



NEW

Tegenwoordig is veiligheid op de weg van het allergrootste belang.

Dat moet ook wel. En in de nieuwe Scimitar GTE is aan dit aspect minstens zoveel aandacht besteed als aan andere zaken.

De carrosserie is gemaakt van stevig polyester, gemonteerd op een stijf stalen doosvormig chassis en versterkt met een roll-bar in het dak.

De remmen zijn servo-bekrachtigd met schijven voor en trommels achter. Probeer ze eens. Voel hoe zeker en veilig de remmen zijn, hoe snel ze de auto gelijkmatig en kaarsrecht tot stilstand brengen. En vergeet niet dat U de zekerheid heeft van een gescheiden remsysteem en een remvloeistofcontrolelamp op het dashboard.

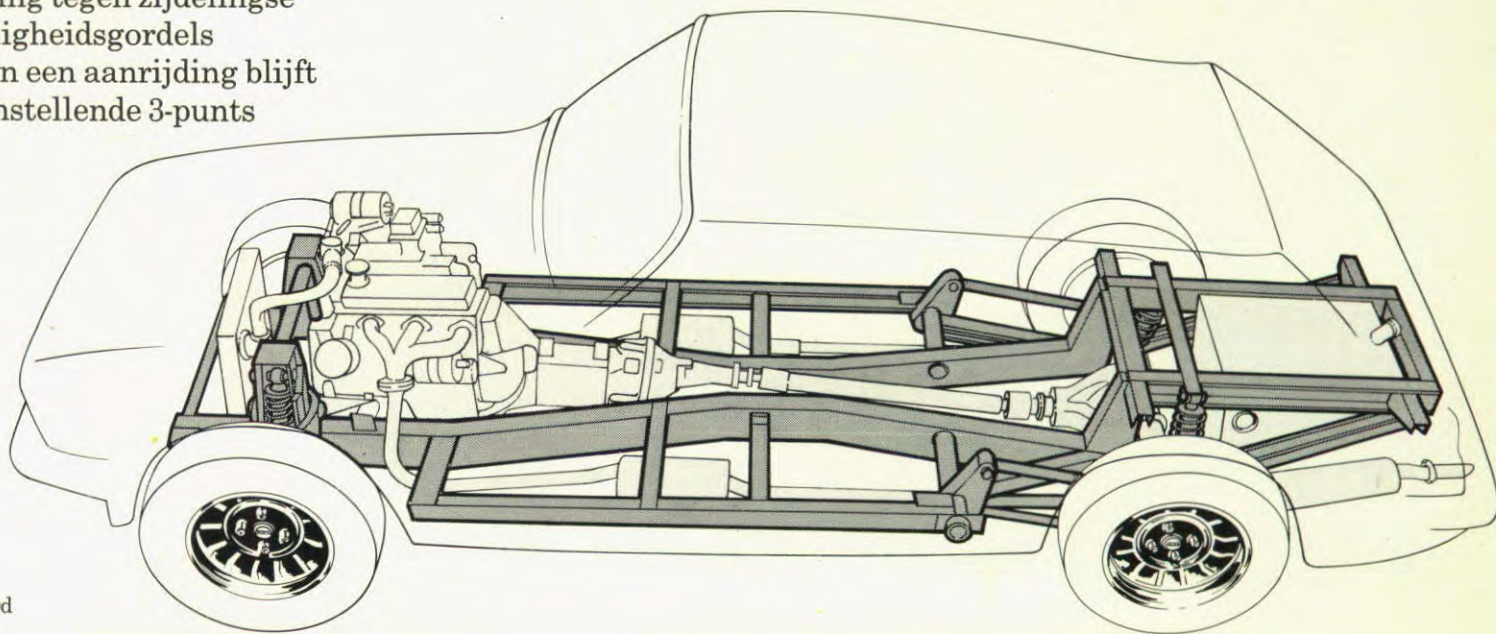
Neem ook deze andere veiligheidsvoorzieningen in overweging:

Brede radiaalbanden op extra brede velgen. Goed uitzicht rondom, krachtige koplampen, verwarmde achterraut met wis/was installatie, alarmknipperlichtinstallatie. Reflectors op de portierbinnenzijde om in het donker duidelijk aan te geven dat de deur open staat. Stuurkolom, gedeeld met 2 kruiskoppelingen, schokabsorberend. Samendrukbaar, energie opnemend, tweespaaks veiligheidsstuurwiel met een dik bekleed middenstuk. Sterke chassiszijbalken voor bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen. Tenslotte zijn er vier veiligheidsgordels aangebracht zodat iedereen in geval van een aanrijding blijft zitten waar hij zit. Voorin zijn het zelfinstellende 3-punts rolgordels en achterin 2 punts heupgordels.

U heeft nu alles over de nieuwe Scimitar GTE gelezen, het volgende dat U te doen staat is er een proefrit mee maken.

Het is een aparte ervaring die U niet mag missen.

SAFETY





COMFORT



Comfort is er eigenlijk het woord niet voor. Luxueus lijkt er meer op.

Voor en achter comfortabele zetels bekleed met echt leder.

Hoogpolig wagenbreed tapijt overal, zelfs in de kofferruimte.

Om het reizen te veraangenamen is de Scimitar GTE standaard uitgerust met een Philips stereo radio/cassette speler met 4 luidsprekers.

Tot de verdere standaarduitrusting behoren: echt lederen bekleding, elektrisch bediende zijruiten, getint glas, gelaagde voorruit, licht metalen velgen, stuurbekrachtiging, hoofdsteunen.

Tijdens het rijden blijft het gevoel van volmaakt comfort.

De motor laat een beschaafd gezoem horen. De wegligging is soepel rustig en verfijnd. De nieuwe Scimitar GTE is een auto voor een ras automobilist. Maar dat weerhoudt hem er niet van ook een auto voor passagiers te zijn.

U kunt het elke willekeurige passagier vragen.



STYLE



Lager, breder, langer.

Een Scimitar GTE met een nieuwe geraffineerde lijn.

Praktisch gezien betekent het ruimte om de benen te strekken. Esthetisch gezien betekent het een elegant, voornaam uiterlijk. Een tijdloze lijn, (om maar niet te spreken van de waarde-
vastheid van deze investering).

Het exterieur is totaal roestvrij met een polyester carrosserie en rubber bumpers. Met roestvrij staal en geanodiseerd aluminium voor de verdere afwerking.

Het interieur is al even stijlvol. Het nieuwe dashboard is prachtig compact ontworpen. Het is anti-reflecterend, gemakkelijk te gebruiken en geeft de bestuurder duidelijke aanwijzingen over alles wat hij mogelijk zou willen weten. Alle dashboard-

knopjes hebben verlichte symbolen zodat U ze in het donker makkelijk vinden kunt. Behalve de normale instrumenten heeft de GTE ook nog de volgende voorzieningen: handremwaarschu-
wingslicht, accuconditiemeter, remvloeistofcontrolelicht, controlelicht voor versleten remblokken, toerenteller, elektrische klok, benzinevoorraadwaarschuwing, ruitenwissers met 2 snelheden, elektrische ruitensproeier, wis/was schakelaar, kaartleeslamp.

Als U met de nieuwe Scimitar GTE rijdt moet U eens op de bewonderende gezichten om U heen letten.

Als U hem ergens geparkeerd hebt, wees dan niet verbaasd er een schare bewonderaars om heen te zien.

Dit is een echte volbloed auto en je kunt het zien ook.





SPACE



Meer ruimte voor de bestuurder en zijn passagiers. Meer beenruimte achterin. Grotere deuren. Meer bagageruimte.

De nieuwe Scimitar GTE is rondom ruimer geworden.

Ga op de kuipstoelen voorin zitten. Voel de ruimte en het comfort.

Als U de voorstoelen wegklapt glijden ze automatisch naar voren om het instappen achterin te vergemakkelijken.

Voldoende beenruimte voor 2 volwassenen en nog ruimte over voor een derde als het eens nodig mocht zijn.

Kijk ook naar de bagageruimte.

Als ruime vier-zitter biedt de GTE U een bagageruimte van bijna 600 liter. Als U één achterstoel naar voren klapt wordt het 850 liter: worden beide achterstoelen neer geklapt, dan geeft de brede achterklep toegang tot een ruimte van maar liefst 1130 liter.

Uw koffers hebben het nog nooit zo ruim gehad.



PERFORMANCE

De nieuwe Scimitar GTE is de meest praktische luxe auto die er op de markt is. Als U deze brochure verder leest merkt U hoe praktisch, hoe luxueus.

Toch blijft het een auto voor de kenner. Met de prestaties die de naam Scimitar beroemd hebben gemaakt: een topsnelheid van bijna 200 km/u met hieraan toegevoegd verfijnd rijcomfort.

We kunnen U iets over de techniek vertellen: 3 liter V6 motor, 135 pk bij 5500 t/min, compressieverhouding 8,9:1 enzovoorts.

Maar alle cijfers ter wereld zouden niet dat geruststellende, enorm veilige gevoel over kunnen brengen dat hij U geeft als U hem op volle toeren laat rijden. Of de zachte druk in Uw rug als U gas geeft om in te halen.

Wanneer U een proefrit gaat maken, pak dan ook even de autoweg en zie wat een enorme reserve U heeft bij 100 km/u. Voel de wegligging: als op rails. Met deze snelheid en met dit motortoerental kan de GTE dagenlang doorgaan.

Nu terug naar de stad. Voel hoe soepel de GTE is in het stadsverkeer. In de hoogste versnelling rijdt U even gemakkelijk 50 als 100 km/u. Als U veel in de stad rijdt zult U de standaard gemonteerde stuurbekrachtiging bijzonder waarderen. Het parkeren wordt een waar genoegen. Verder kunt U kiezen tussen overdrive en automatische versnellingsbakken. Ondanks de niet geringe prestaties gebruikt de GTE in doorsnee 10 liter op 100 km (1 op 10). Rijdt U rustig dan is hij nog zuiniger. Veel auto's met een kleinere motor dan 3000 cc halen dit niet eens.

De grote 90 liter tank geeft U een aktieradius van meer dan 650 km.

Voor het gezin dat van snelheid houdt, is het niet nodig een compromis te sluiten. De nieuwe Scimitar GTE is er voor hen.

EEN UNIEKE
ALL ROUNDER



NEW
SCIMITAR GTE®

Specificatie Scimitar GTE Overdrive Scimitar GTE Automatic



De 3 liter Scimitar GTE worden de eigenschappen gecombineerd van een Grand Tourisme auto en die van een stationcar. Hij wordt aangedreven door een V6, watergekoelde motor met een cilinderinhoud van 2994 cc. De standaarduitvoering heeft een grote tweetraps carburateur met automatische choke. Deze geeft de wagen een hoge maximum snelheid die ligt rond de 200 km per uur, snelle acceleratie en een zuinig benzineverbruik (10 tot 12,5L p. 100 km of 8 à 10 km per liter).

Aantal zitplaatsen vier volwassenen

Carrosserie tweedeurs, geheel van kunststof, met groot achterraam dat opengeklapt kan worden.

Carrosserie leverbaar in de volgende kleuren: Dolfijngras, Sierrabruin, Lincolnrood, Everest-wit, April-geel, Kaspisch-blauw, Ivoor-beige, Russet-rood, Keltisch-bruin, Kwartsgroen, Greengage-geel.

Leverbare kleuren voor de bekleding donkerblauw of bruin geel aangepast aan de exterieur kleur.

Motor V6 met kopkleppen, watergekoeld, boring 93,67 mm, slag 72,44 mm, cilinderinhoud 2994 cc. Maximumvermogen 135 pk bij 5.500 tpm. maximum koppel 23,7 kgm bij 3.000 tpm. compressieverhouding 8,9 : 1. Voldoet aan de meest recente eisen omtrent beperking luchtvervuiling.

Brandstofsysteem tweetraps carburateur.

Mechanische benzinepomp. Luchtfilter met apierelement. Inhoud van de benzinetank 91 liter.

Smeeroliesysteem druksmering. Full-flow vervangbaar oliefilter.

Ontstekingsysteem 12 volt. Bobine met ballast resistor.

Koelsysteem radiator onder druk, door thermostaat geregelde elektrische ventilator en waterpomp met thermostaatregeling.

GTE Overdrive enkelvoudige droge plaatkoppeling, diafragma-type. Synchromesh versnellingsbak met handschakeling, vier versnellingen met overdrive op de derde en hoogste versnelling. Overbrenging: eerste versnelling 3,16 : 1; tweede versnelling 1,95 : 1; derde versnelling 1,41 : 1; vierde versnelling 1,00 : 1; achteruit 3,35 : 1. Versnellingshandel centraal aangebracht op de cardantunnel. Overdrive overbrenging 0,78 : 1.

GTE Automatic

Automatische versnellingsbak (uitgerust met een oliekoeler) met schakelhandel centraal gemonteerd op de cardantunnel. Overbrenging: eerste versnelling 2,47 : 1, tweede versnelling 1,47 : 1, derde versnelling 1,00 : 1, achteruit 2,11 : 1.

Drijf-as enkelvoudige as met homokinetische

koppelingen in het overdrive model, open as met naaldlager universeelkoppelingen in het automatische model.

Achteras hypoid tandwieloverbrenging, half-zwevend. Overbrenging 3,31 : 1.

Stuurinrichting tandheugel met rondsel. 2,5 slagen tussen uiterste standen, wrijvingsdemping. Stuurbevestiging standaard. Tweespaaks veiligheidsstuur met schokabsorberend middenstuk en bevestiging. Voldoet aan de meest recente veiligheidsvoorschriften.

Vering voor: onafhankelijk opgesteld dubbel triangelsysteem met schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisator. Achter: schroefveren en schokdempers aan de as bevestigd door middel van reaktiestangen en in de dwarsrichting door middel van een wats-verbinding.

Chassis kokerconstructie van plaatstaal met kruisversterkingen, tweemaal gedompeld in beschermend verfbad.

Wiel lichtmetalen velgen 5½ J x 14. Uitgerust met 185 HR x 14 radiaalbanden geschikt voor hoge snelheden.

Remmen directwerkende vacuum servore, vierwiels, hydraulisch, bedienbaar door middel van opgehangen pedaal. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden dubbele uitvoering met voor en achter een hydraulisch systeem, voorzien van waarschuwingsslampje in geval van een defect. Handrem van het hefboomtype.

Dashbord precisie vormgeving met afgeschermd anti-reflecterende instrumenten. Snelheidsmeter tot 220 km per uur., aparte kilometerteller. 7000 tpm elektronische toerenteller. Stel waarschuwingsslichten, waaronder ontsteking, groot licht, verwarmde achterruit, linker- en rechter richtingaanwijzer, waarschuwingsslicht bij defect remsysteem, bij versleten remblokken, lage benzinestand en waarschuwingsslicht als de auto op de handrem staat. Elektrische klok, accuconditiometer, oliedrukmeter, watertemperatuurmeter, benzinemeter. Stuurschakelaar voor claxon, koplampschakelaar, knipperlicht, richtingaanwijzers, ruitenwissers met twee snelheden waaronder ruitensproeier, Schakelaars voor alle lichten en verwarmingsventilator met twee snelheden. Ruitenwissers met twee snelheden en sproeier voor de achterruit. Alarmknipperlichtinstallatie, verwarmde achterruit, Schakelaar voor dashboardverlichting, verse luchtventilatie op gezichtshoogte d.m.v. verstelbare openingen, Gecombineerde ontstekingsschakelaar en stuurslot tegen diefstal. Stereo radio/cassette met 4 luidsprekers.

Elektrisch gedeelte: 12 Volt wisselstroom dynamo, vier koplampen (waarvan twee dimlichten) voorzien van met de hand bedienbare dimschakelaar. Lampen aan de zijkant gecombineerd met de koplampen. Aan de voorzijde koplampen voorzien van knipperlicht. Aan de achterzijde gecombineerde rem/achterlichten, reflectoren, knipperlichten en achteruitrijlampe. Verwarmde achterruit die geopend kan worden. Verlichting voor het nummerbord achterop. Zelfparkerende ruitenwissers met twee snelheden zowel voor als achter. Voor en achter ruitensproeiers. Dubbele claxon. Klok, Twee binnenlichten met schakelaar. Licht in de motorruimte. Instrumentenverlichting. Kaartleeslicht.

Carrosserie geheel met de hand gebouwde kunststof Gran Turismo carrosserie. Wijdopengaande deuren met reflectoren ter indicatie van 's nachts openstaande deuren en elektrisch bediende zijruit. Geheel gebogen voorruit van gelaagd glas. Naar boven opengaande achterruit met gasgevulde telescoop steunen en afsluitbaar met een sleutel. Voorbanken voorzien van wegklapbare, naar voren schuivende rugleuningen om gemakkelijk toegang te verlenen tot de achterbank. Afzonderlijke zitplaatsen achterin die een bank vormen indien in normale positie, maar die ook afzonderlijk of tegelijk weggeklapt kunnen worden om een vlakke bodem te vormen. Echt leren bekleding. Afneembaar kofferdeksel voor de bagageruimte. Voorzien van twee zelfblokkerende veiligheidsgordels voorin en twee heupgordels achterin.

Bagageruimte wanneer alle vier de leuningen overeind zijn 0,59 m³, met één van beide achterbanken naar beneden 0,85 m³ en met allebei de achterleuningen naar beneden 1,13 m³.

Algemene informatie

Spoorbreedte	1478 mm
Voor	426 mm
Achter	2638 mm
Wielbasis	4432 mm
Lengte	1708 mm
Breedte	1321 mm
Hoogte	140 mm
Grondspeling	1678 kg
Maximum toelaatbaar totaal gewicht	1016 kg
Maximum aanhangwagengewicht	1253 kg
Gewicht (automatic)	

Standaard uitgerust met Philips RN 642 stereo radio en stereo cassette-recorder met vier luidsprekers, Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, Gegoten licht metalen velgen. Leren bekleding. Gekleurd glas (rondom). Elektrisch bediende zijruit, Stuurbevestiging.

Deze specificatie is toepasselijk voor voertuigen gefabriceerd op de datum van uitgave. Prijzen en specificatie zijn vervolgens onderhevig aan verandering zonder kennisgeving.

RELIANT®

Reliant Motor Company Limited
Tamworth Staffordshire B77 1HN
England
Telephone Tamworth 4151