

TOYOTA
FUNCRUISER



RAV4



Toyota FunCruiser. De compleet nieuwe 4x4.
Compact, capabel en dynamisch in elke situatie en iedere omgeving.
 Op autotentoonstellingen werd zeer enthousiast gereageerd op Toyota's conceptcar RAV4
 oftewel Recreational Active Vehicle 4-wheeldrive. Kort daarna nam Toyota hem dan ook in
 productie. Wij gaven hem meteen een karakteristieke nieuwe naam: FunCruiser. Want dit is
 een auto die anders is dan andere en elke kilometer écht rijplezier biedt.
 Hij is comfortabel en sportief. Ideaal voor het werk, het weekend
 en de vakanties. En geweldig leuk om te zien. De FunCruiser
 van Toyota. Hij geeft je leven ineens nog meer kleur.



De Toyota FunCruiser draagt met trots het fraaie Toyota
 beeldmerk. Dit bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symbo-
 liseert de Toyota-rijders. De tweede de Toyota-produkten.
 De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen
 samen de "T" van Toyota. De buitenste ellips staat voor de
 grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en
 innovatie.





TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



FUNCRUISER

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. De TOYOTA FunCruiser is uitgerust met een krachtige 2.0 liter 4 cilinder 16 kleppenmotor met 2 bovenliggende nokkenassen. De motor is voorzien van een multipoint injectiesysteem. Ondanks de hoge prestaties voldoet de motor in combinatie met een geregelde 3-wegkatalysator ruimschoots aan de strenge Europese emissie-eisen.

Carrosserie

Aërodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende, vormherstellende bumpers, ruitewissers half verzonken achter gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan. Voor het stalen gedeelte van het dashboard is trillingdempend plaatstaal gebruikt en vrijwel de gehele bodem is voorzien van een laag asfaltmateriaal om motor- en weggeluid tijdens het rijden nog verder te verlagen. De twee aluminium dakpanelen kunnen bij het SR-model (Sport Roof) opgeklapt en geheel verwijderd worden waarna ze in de achterdeur kunnen worden opgeborgen. De zijportieren zijn voorzien van verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C.-coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterdeur zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C.-sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Motortoerental-afhankelijke stuurbekrachtiging volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst. De stuurkolom is bij het SR-model in 4 standen in hoogte verstelbaar.

Aandrijving

De FunCruiser heeft permanente vierwielaandrijving met een vergrendelbaar centraal differentieel, om de verschillen in omlaopsnelheid van de voor- en achterwielen op te vangen. Voor de achteras-aandrijving is een "Torque Sensing" limited-slip differentieel



RAV 4

als optie tegen meerprijs leverbaar, dat zorgdraagt voor een constant juiste verdeling van de aandrijfkrachten naar het wegdek. Er is een keuze uit een volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde 5-bak of een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De automatische "Lock-up", die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

De TOYOTA FunCruiser is vóór voorzien van MacPherson wielophanging met L-vormige onderste draagarmen. Voor achter werd een nieuwe onafhankelijke wielophanging ontwikkeld volgens het "Double Wishbone" principe. Door toepassing van sub-frames voor en achter worden afroegeluiden geabsorbeerd zodat deze niet in het interieur kunnen doordringen. Schroefveren en dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers alsmede stabilisatorstangen voor en achter completeren het geheel.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. Vóór voorzien van geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. Achter trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen. Een Anti-Blokkeer-Systeem is als optie tegen meerprijs leverbaar. In dit A.B.S.-systeem is een G-kracht sensor opgenomen die de respons van het A.B.S.-systeem verbetert.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koude bovenluchtstroom ten opzichte van verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.

Uitrusting

Het SR-model heeft standaard elektrisch bedienbare zijportierarmen en centrale portiervergrendeling. Een SRS (Supplemental Restraint System) airbag voor de bestuurderszijde is tegen meerprijs voor alle modellen als optie leverbaar.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg*...

Garantie

Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar Toyota EuroCare, de internationale hulpdienst van Toyota en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

FUNCRUISER

Motor

Soort brandstof	Euro-loodvrij
Octaangetal minimaal	95 RON
Nokkenassen	2 bovenliggende
Aantal cilinders	4 in lijn
Aantal kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud in cm ³	1998
Boring x slag in mm	86,0 x 86,0
Compressieverhouding : 1	9,8
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	95 kW (129 pk)/5600
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut	175/4600
Injectiesysteem	multipoint
Type injectiesysteem	D-jetronic
Motormanagement	TCCS (Toyota Computer Control System)
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg

Transmissie

2.0i

2.0i Automaat

Aandrijving	voor/achter	←
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,833	2,810
2e versnelling	1,913	1,549
3e versnelling	1,258	1,000
4e versnelling	0,918	0,734
5e versnelling	0,775	—
achteruit	3,583	2,296
Eindreductie voor	4,933	4,285
Eindreductie tussenbak + achterdifferentieel	2,928	2,928
Vierwielaandrijving	ja/continue	←
Automatische versnellingsbak/schakeling	nee	ja/elektronisch
Lock-up automaat	—	ja

Terreincapaciteiten

Vrijloophoek voor	37°	←
Vrijloophoek achter	42°	←
klimhoek maximaal	25°	34°

Stuurinrichting

Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,0	←
Draaicirkel tussen muren (meters)	10,6	←

Elektrische installatie

Spanning (Volt)	12	←
Accu capaciteit (Ah)	33	45
Dynamo vermogen (Watt)	840	960

Carrosserie

Aantal portieren	3	←
Cw-waarde	0,39	←
Anti-roest behandeling	af fabriek	←

Banden en velgen

SR

SR

Velgmateriaal	Staal	lichtmetaal	Staal	Lichtmetaal
Velgmaat (inch)	16 x 6 JJ	16 x 6,5 JJ	16 x 6 JJ	16 x 6,5 JJ
Bandenmaat	215/70R16	215/70R16	215/70R16	215/70R16

Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)

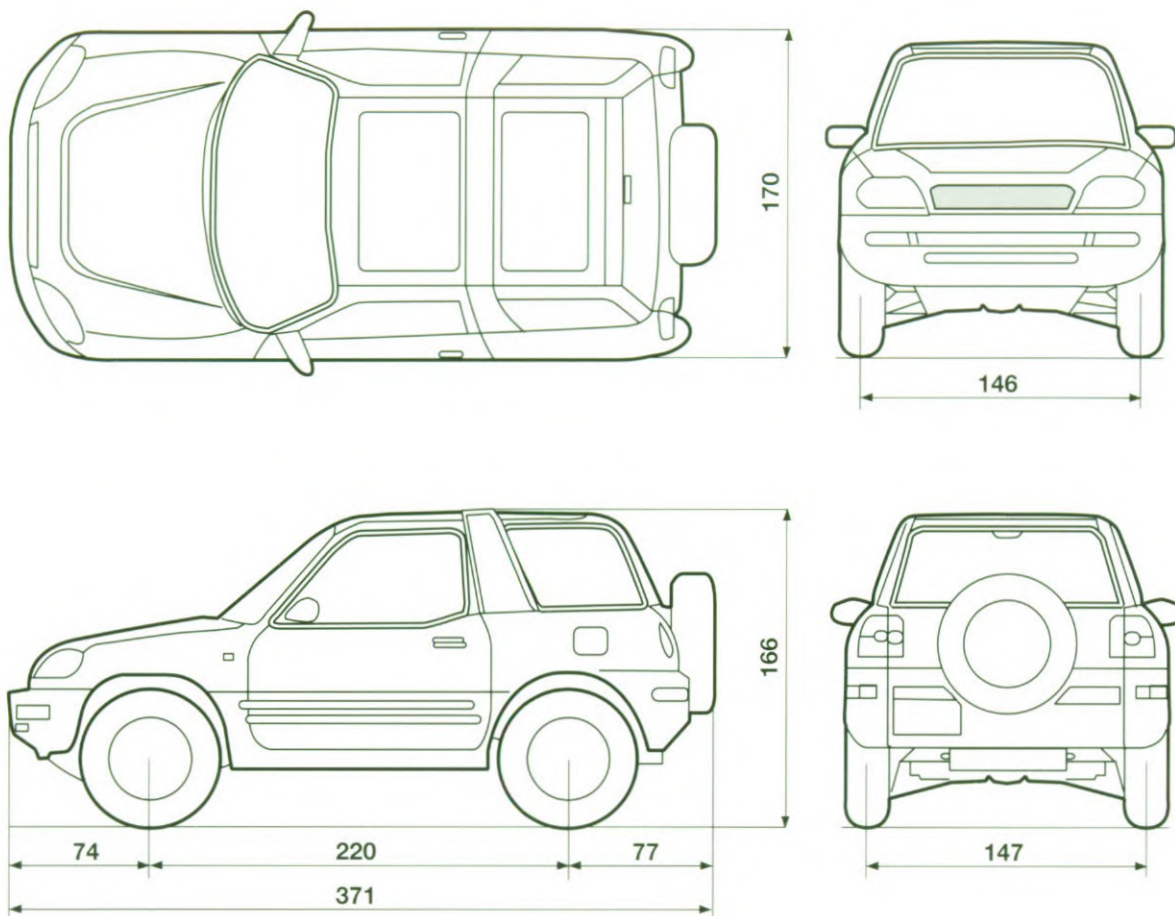
Wagenbreedte tussen portieren	1435	←	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x51/1x144	←	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	99/97	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/achterbank opgeklapt	45/80	←	←	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	97/97	←	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig	104	←	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	56	←	←	←
Inhoud bagageruimte/met bank neer	173/494	←	←	←
Inhoud brandstoftank	58	←	←	←
Massa ledig voertuig	1150	←	1200	←
Laadvermogen	415	←	365	←
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1565	←	←	←
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1500/610	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast	75/100	←	←	←

Prestaties en verbruik

Topsnelheid (km/u)	170	←	←	←
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,1	←	11,2	←
Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km.				
bij 90 km/uur	7,1	←	←	←
bij 120 km/uur	9,7	←	←	←
bij stadsrit	10,4	←	10,5	←

Uitrusting

FUNCRUISER		
Uitrustingsniveau exterieur	FunCruiser 2.0i	FunCruiser 2.0i SR
Aantal snelheden ruitewissers voor / met tipcontact / met intervalschakeling	2 / • / -	2 / - / •
Achteruitrijlampen	•	•
Achterrauitwisser met intervalschakeling	•	•
Achterrauitverwarming	•	•
Antenne	•	•
Bekleding bagageruimte moquette	•	•
Brandstofvulopening, van binnenuit te openen	•	•
Gelaagde voorruit	•	•
Getint glas	•	•
Halogeen verlichting	•	•
Kunststof beschermpanelen op de zijkanalen	•	•
Lichtmetalen velgen	-	•
Mistachterlamp	•	•
Rechterbuitenspiegel	•	•
Reservewiel met afdekplaat	•	•
Roofrack bevestigingspunten	•	•
Twee uitneembare, kantelbare dakpanelen	-	•
Uitstelramen achter	•	•
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•
Zwarte raamomlijsting	•	•
Uitrustingsniveau interieur		
Aansteker voor met verlichting	•	•
Achterstoelrugleuning verstelbaar	•	•
Armsteunen voor	•	•
Asbak voor met verlichting, asbak achter	•	•
Bekerhouders voor/achter	2/2	2/2
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•
Buitenspiegels, elektrisch van binnenuit verstelbaar	-	•
Centrale portiervergrendeling	-	•
Consolebox	•	•
Consolebox onder dashboard	•	•
Dashboordkastje, afsluitbaar	•	•
Digitaal klokje	•	•
Drie-puntsrolgordels voor en achter	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen voor	-	•
Gescheiden opklapbare achterstoelzittingen (50/50)	•	•
Gescheiden neerklapbare achterstoelrugleuning (50/50)	•	•
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar voor en achter	•	•
Kaartleeslamp voor	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	•	•
Luidsprekers	4	4
Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•
Opbergvakken voorportieren	•	•
Portierbekleding	•	•
Regelbare dashboardverlichting	-	•
Schokabsorberend stuurwiel	•	•
Sportstoelen	•	•
Stoffen hemelbekleding	•	•
Stuurwiel, drie-spaaks	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	-	•
Voetsteun links	•	•
Walk-in systeem op rechtersvoorstoel	•	•
Meters/Signalen		
Dagteller	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•
Toerenteller	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•
Zoemer vergeten kontaktsleutel	•	•
Controlelampjes		
Achterrauitverwarming	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•
Grootlicht	•	•
Handrem	•	•
Laadstroom	•	•
Mistachterlamp	•	•
Motormanagementsysteem	•	•
Oliedruk	•	•
Olietemperatuur automatische versnellingsbak	Automaat	Automaat
Portieren niet gesloten	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs		
Automaat	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•
A.B.S. met G-kracht sensor	•	•
Limited slip differentieel (TORSEN)	•	•
Metaal-/micakleur	•	•



(Afgebeeld SR uitvoering)

Augustus 1994 F0000-95101



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen FunCruiser RAV 4 te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Een bijzondere bestemming. De FunCruiser brengt je er.

Overal, snel & comfortabel.

Wie van het leven houdt wil weleens ergens heen waar geen asfalt of beton ligt.

Dankzij z'n allround karakter en de permanente vierwielaandrijving gaat de FunCruiser niet opzij voor zand, modder of sneeuw. En hij biedt op de binnenweg en de snelweg een verbluffend goede wegligging en flitsende prestaties.



'The sky is the limit'. De FunCruiser biedt werkelijk onbegrensd rijplezier.
Doe waar je zin in hebt. De FunCruiser doet mee.



Hey, mate,
Hope this card finds
you well. I want to
for next winter.
Love



Pa 1950 135017
Post code

Samuel Waycott

Should check it out
myself, have to
Nigel



Looking better than ever



Urban driving, my way



The fun never ends



The strong and silent type

Neem plaats achter het stuur en ervaar
waarom deze opmerkelijke auto FunCruiser heet.



De Toyota FunCruiser heeft niet alleen
een zeer smakelijk uiterlijk, ook binnenin
maakt hij het je helemaal naar de zin. De
stoelen bieden veel steun, zitten lekker
comfortabel en de vrolijk gedessineerde

stofbekleding kan tegen een stootje.
Omdat je hoger zit dan in een gewone
auto heb je een prima uitzicht op de
omgeving en op het verkeer om je heen.
Het dashboard is praktisch ingedeeld en
loopt qua vorm vloeiend in de portier-
panelen over. Alle instrumenten zijn

gemakkelijk afleesbaar en je vindt alle
schakelaars en handels precies waar je
ze verwacht.

Dát is de Toyota FunCruiser: instappen
en wegwezen!



■ Het fraaie dashboard is naar de laatste ergonomische inzichten ontworpen. Het biedt alle informatie. De gebruikte materialen zijn zacht, duurzaam en veilig.



Spacious room with a view

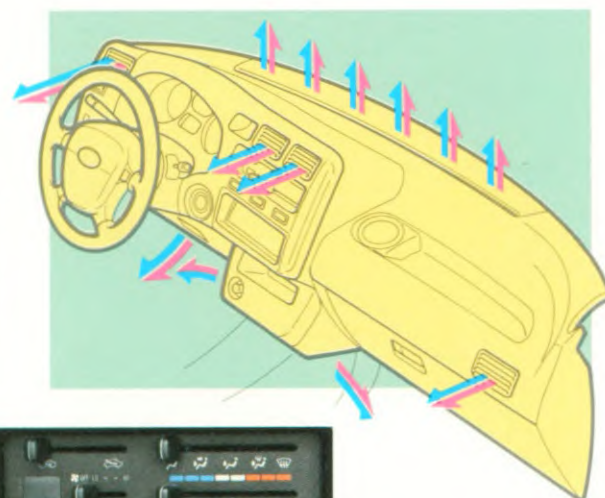


■ Natuurlijk heeft de Toyota FunCruiser stuurbekrachtiging. Maakt de motor weinig toeren, bijvoorbeeld bij parkeren en in druk verkeer, dan draait het kleine sportieve stuurwiel extra licht. Op de snelweg is de besturing lekker stevig. De FunCruiser SR heeft standaard een in hoogte verstelbaar stuurwiel, waardoor je de rijpositie nog meer aan je eigen smaak kunt aanpassen.

■ Ook centrale portiervergrendeling en elektrisch bedienbare portierruiten zijn standaard in de FunCruiser SR. Met één druk op de knop schuift je zijruit omlaag of omhoog.



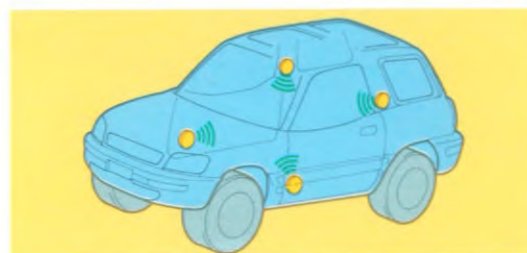
■ Door de lichte kuipvorm en de iets onder een hoek geplaatste zitting blijf je in snelle bochten en in het terrein prima op je plaats zitten. In- en uitstappen gaat gemakkelijk. De hoofdsteun is overigens los te halen, zodat de rugleuning helemaal kan worden neergeklapt.



■ Alle knoppen voor de verwarming en de ventilatie zijn heel gemakkelijk te bedienen én zeer overzichtelijk. Als extra is airconditioning leverbaar, fijn in de zomer én in de winter.



Right at home in the city

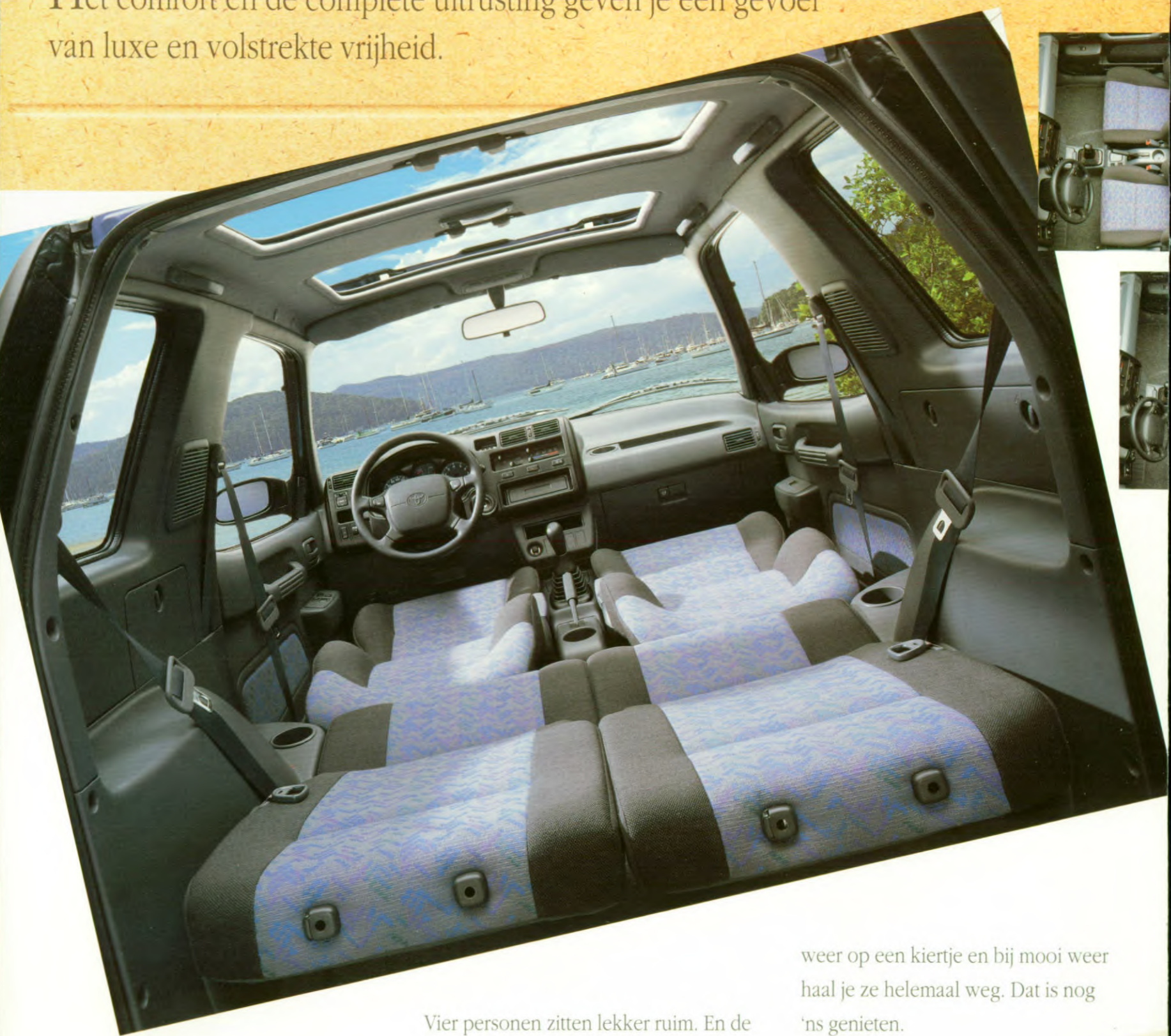


■ Inbouw van een audio-installatie is extra makkelijk; de FunCruiser is al voorzien van vier prima speakers, voor- en achterin, met een diameter van resp. 16 cm en 14 cm. Ook een antenne is standaard. De achterspeakers zijn trouwens hoog geplaatst. Daardoor blijft de geluidskwaliteit ook prima als de auto helemaal vol geladen is. Doordacht!



■ Handig, deze steun voor je linker voet. Daardoor worden lange ritten minder vermoeiend. De FunCruiser is nu eenmaal een auto om uitgebreid mee op avontuur te gaan.

Het comfort en de complete uitrusting geven je een gevoel van luxe en volstrekte vrijheid.



Aan de buitenkant is de FunCruiser niet groot. Dat is fijn in druk stadsverkeer. Maar binnenin kun je werkelijk alle kanten op.

Vier personen zitten lekker ruim. En de voorstoelen en de achterbank zijn eenvoudig om te bouwen tot een tweepersoons bed. Uniek voor een dergelijke auto!

De twee sunroofs (SR) zet je bij slecht

weer op een kiertje en bij mooi weer haal je ze helemaal weg. Dat is nog 'ns genieten.





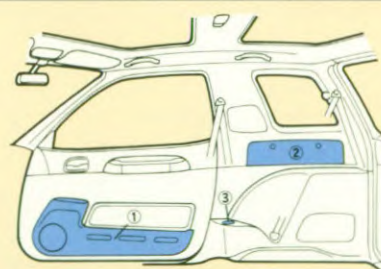
■ Het dak van Toyota FunCruiser in SR-uitvoering is al even bijzonder als de hele auto. Middenin is er een brede roll-bar, met daarvoor en daarachter een sunroof. Je kunt ze alletwee openkantelen of helemaal verwijderen. Dat gaat gemakkelijk, ook in je eentje, want ze zijn van aluminium en dus heel licht. Aan de binnenkant van de grote achterdeur is een speciale opbergplaats voor de sunroofs. Zo beschadigen ze niet en nemen ze geen plaats in.



■ Achterin geen gewone bank maar twee stoelen met verstelbare rugleuningen. Dus: extra comfort voor de achterpassagiers.

Voor alles een eigen plaats

De Toyota FunCruiser is met recht een handige auto. Geen plekje is onbenut gelaten, hij biedt volop bergruimte voor grote en kleine spullen.



1. De grote portiervakken zijn geschikt voor wegenkaarten.



2. Dit vak in het zijpaneel biedt ruimte aan meer dan alleen het gereedschap.



3. Speciaal voor de inzittenden achterin: twee bekerhouders naast de achterbank.



Qua rijplezier is de Toyota FunCruiser een klasse op zich. Met permanente vierwielaandrijving en krachtige motor laat hij menige GTi verbleken.



De viercilinder zestienkleppenmotor van de Toyota FunCruiser levert niet alleen een hoog vermogen, hij biedt tevens de

beste balans tussen prestaties en brandstofverbruik. Bij lage en middelhoge toerentallen is er volop trekkracht en zelfs bij hoge toerentallen loopt de tweelitermotor nog prachtig trillingvrij

en stil.

De FunCruiser biedt ook het comfort van een lange actieradius, dankzij de zuinige motor, de opmerkelijk lage Cw-waarde van slechts 0,39 en de 58 liter grote brandstoftank.

Het onderstel van de FunCruiser vormt een belangrijk onderdeel van het totale unieke concept van deze Toyota.

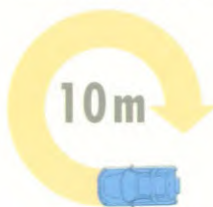
Hij heeft, anders dan gebruikelijk bij vierwielaangedreven auto's, onafhankelijke



wielophanging voor en achter. Een nieuw ontwikkelde achterwielophanging met dubbele draagarmen en schokdempers met een extra lange slag zorgt voor een uiterst stabiele wegligging en een comfortabele vering. Ook bij hoge snelheden en een minder goed wegdek.



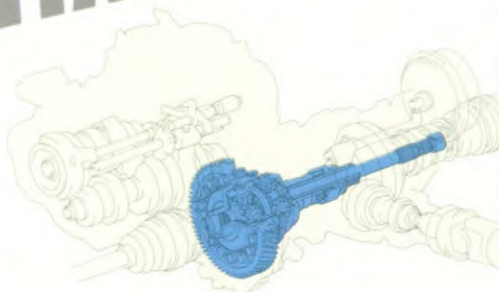
■ Toyota stelde hoge eisen aan de rij-kwaliteiten van de FunCruiser. Daarom zijn speciaal voor dit model nieuwe 215/70R16 banden ontwikkeld, die extra veel grip bieden en weinig lawaai maken. Ze liggen om eveneens nieuw ontworpen wielen, van staal of lichtmetaal (SR). Samen vormen ze een prima, stoere combinatie!



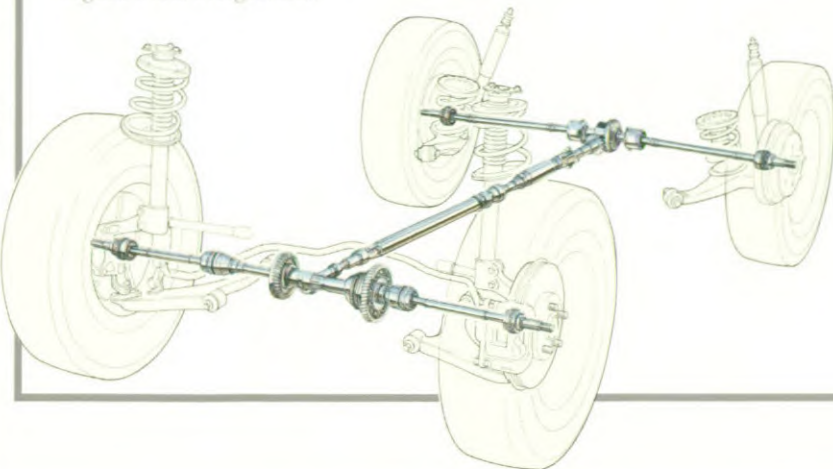
■ De draaicirkel bedraagt slechts 10 meter (tussen stoepranden). Dat maakt de FunCruiser ook zo handig in de stad.

FULL-TIME 4x4

■ Een belangrijk en uniek kenmerk van de FunCruiser is zijn permanente vierwielaandrijving. Deze biedt een groot aantal voordelen op ieder soort ondergrond. De vierwielaandrijving bezorgt de auto extra stabiliteit, ook bij snel accelereren en op gladde of oneffen bodem. En hij zorgt ervoor dat het motorvermogen optimaal en zo veilig mogelijk via de wielen op het wegdek wordt overgebracht.



■ Het 4x4-systeem omvat een centraal differentieel dat verschillen in omloopsnelheden tussen de vier aangedreven wielen geruisloos opvangt. Zelfs als één van de wielen alle grip verliest. Als extra kan een Torsen limited slip differentieel worden besteld, voor een optimale aandrijving onder extra moeilijke omstandigheden.



Where the living is easy



■ Het reservewiel op de achterdeur van de FunCruiser is niet alleen gemakkelijk toegankelijk; het geeft de auto ook een extra stoer uiterlijk.



■ De remschijven zijn vóór geventileerd, waardoor de FunCruiser ook bij het afremmen vanaf hoge snelheden een korte remweg heeft. Bij zo'n snelle auto is dat natuurlijk een must!



■ Dankzij zijn lage en brede bouw heeft de FunCruiser een laag zwaartepunt. De korte overbouw van de carrosserie voor en achter en de forse bodemvrijheid geeft hem ruime aan- en afloophoeken en veel extra mogelijkheden.



■ Als extra is een elektronisch geregelde automatische vierversnellingsbak leverbaar. Onder elke omstandigheid rijdt u daarmee optimaal comfortabel.

ACCESSOIRES

De Toyota FunCruiser is natuurlijk bij uitstek
en manier van leven wilt afstemmen. Dat kan,
accessoires. Welke kies je?



een auto die je helemaal op je eigen smaak
dankzij een complete serie kwaliteits-



Leg je de nadruk het liefst op de praktische kant van de FunCruiser?
Of bereid je hem extra goed voor op all-road-plannen?



■ Deze achterlichtbeschermers ogen mooi en kunnen onder tal van omstandigheden beschadiging van de lampunits voorkomen.



■ Deze koplampbeschermers geven het front tevens een speciaal accent.



■ De FunCruiser wordt afgeleverd met mooie wielen. Maar smaken verschillen, en wellicht vind je deze driespaaks lichtmetalen velgen nog aantrekkelijker.



■ Spatbordverbreiders accentueren het sportieve karakter van de FunCruiser. Tevens beschermen ze de lak tegen steenslag en parkeerschades.



■ Op deze dakdragers kun je een last tot 75 kg vervoeren. De dragers hebben een prima aerodynamische styling en veroorzaken weinig windgeruis.



■ Deze pushbar beschermt de voorbumper van de auto. Bovendien kun je er mistlampen aan monteren.



■ Deze pushbar beschermt het front van de auto. Ook hieraan kunnen uiteraard extra lampen worden bevestigd. Hij is er in verchroomde of zwarte uitvoering.



De Toyota-dealer maakt het je allemaal mogelijk!



■ De achter-opstap vergemakkelijkt het laden en lossen van de bagageruimte. Hij kan ook worden gecombineerd met een trekhaak.



■ De achter-opstap is leverbaar in verchroomde of zwarte uitvoering.



■ De dorpelverbreeders voegen een extra dimensie toe aan de styling van de FunCruiser. Uiteraard beschermen ze bovendien het plaatwerk. Leverbaar in verchroomde of zwarte uitvoering.



■ De trekhaak is ontwikkeld op een aanhangergewicht (geremd) van 1.500 kg. Hij kan ook worden gecombineerd met de achter-opstap.



■ Wil je de fraaie vloerbedekking beschermen, dan kan de Toyota-dealer je voor de FunCruiser een speciale set stoffen vloermatten leveren.



In deze tijd moet een auto er niet alleen leuk uitzien en prima rijden, maar ook veilig en solide zijn gebouwd.

Uiteraard biedt de FunCruiser ook hier de fameuze Toyota-kwaliteit.



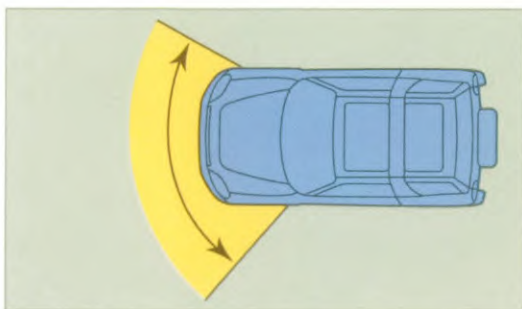
■ De FunCruiser kan als extra worden geleverd met een airbag in het stuur. 'Voelen' sensoren een aanrijding, dan wordt de SRS Airbag in milliseconden opgeblazen.



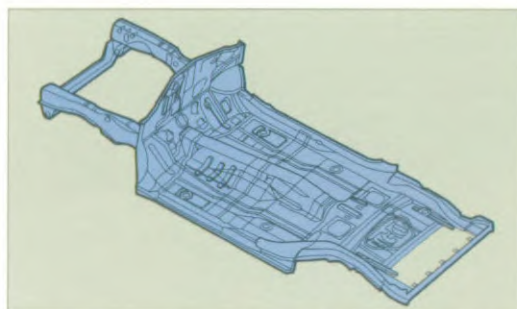
■ Stevige balken in de portieren beschermen bij aanrijdingen van opzij.



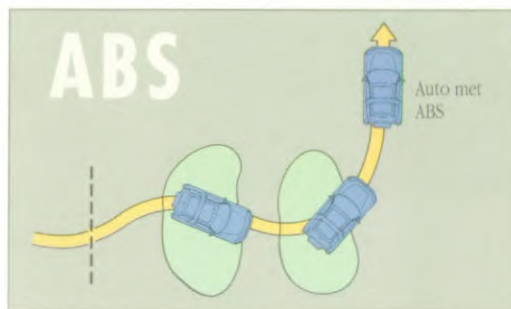
■ Uiteraard zijn ook achterin driepunts veiligheidsgordels gemonteerd. Ze bieden een extra goede bescherming en een grote mate van draagcomfort en bewegingsvrijheid.



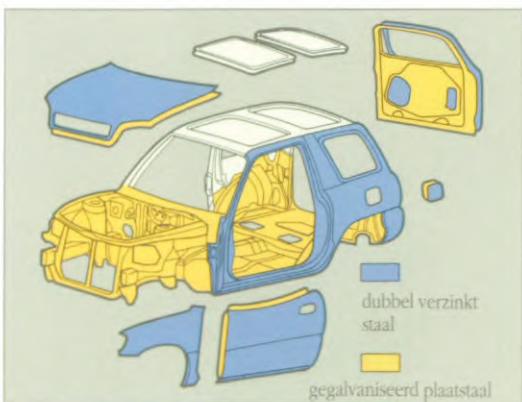
■ Het forse glasoppervlak en de lage neus van de auto garanderen een goed zicht rondom. 'Dode' hoeken zijn er niet.



■ De Toyota FunCruiser is zeer stevig geconstrueerd. Bij een onverhoopte botsing wordt de energie die daarbij vrijkomt door Totota's CIAS-constructie onder de kooi voor de inzittenden langs geleid.



■ Het tegen meerprijs leverbare ABS voorkomt dat bij remmen op elk soort ondergrond de wielen blokkeren. De FunCruiser blijft daardoor optimaal bestuurbaar. Een veilig idee.



■ De bescherming tegen corrosie is verhoogd door een ruim gebruik van corrosiebestendig plaatstaal en anti-corrosiebehandelingen met was, sealer en pvc-coatings voor alle aan corrosie onderhevige delen, zoals de motorkap, de portieren en de kokerbalken.



■ De voorbumper, beschermpanelen opzij en de achterbumper zijn vervaardigd van Super Olefin-polymeer, dat zeer goed bestand is tegen steenslag en andere kleine beschadigingen. Bovendien wordt de voorkant van de motorkap beschermd door een elastische primer en de wielkasten door een elastische coating. Allemaal maatregelen die ertoe bijdragen dat de FunCruiser er lange tijd als nieuw blijft uitzien.





TOYOTA, MEER DAN ALLEEN EEN HEEL GOEDE AUTO

U bent ongetwijfeld enthousiast geworden door alle informatie in deze brochure. Misschien rijdt u nu zelfs al Toyota. Uit onderzoek blijkt namelijk dat uitzonderlijk veel Toyota-rijders zo tevreden zijn met hun auto en de service van hun dealer, dat zij de volgende keer weer een Toyota kopen.

Toyota biedt immers het meest complete leveringsprogramma. Bij ons vindt u auto's in alle klassen. Personenauto's, sportauto's, bedrijfsauto's, en terreinauto's.



Er wordt door Toyota veel gedaan om de berijders van al deze modellen optimaal tevreden te houden.

TOYOTA'S ZEKERHEDEN VOOR ONDERWEG
Elke nieuwe Toyota wordt afgeleverd met 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper', met een maximum van 100.000 km en met 6 jaar carrosserie-



garantie*. Gedurende 3 jaar kunt u ook vertrouwen op Toyota EuroCare, de internationale hulpdienst die u op ieder moment snel en doeltreffend helpt. De combinatie van Toyota-kwaliteit en Toyota EuroCare garandeert u een optimaal plezier van uw Toyota.



TOYOTA'S DUIDELIJKE ONDERHOUDSSYSTEEM
Toyota heeft voor u het ABC-onderhoudssysteem ontwikkeld dat gemakkelijk en kostenbesparend is.

Het systeem kent drie verschillende onderhoudsschema's, die afhankelijk van het autogebruik zo kostenbesparend mogelijk zijn en uw auto toch steeds in optimale conditie houden.

De kostenbesparing kan oplopen tot maar liefst 40 procent!

TOYOTA'S FINANCIËLE DIENSTVERLENING

Bij uw Toyota-dealer kunt u ook terecht voor prima financiële dienstverlening. Hij werkt samen met Toyota Financial Services, specialist in financiering, leasing en verzekering voor Toyota-rijders. Autofinanciering, continu krediet, financial of operational leasing, autoverzekering met aantrekkelijke condities en regelingen: uw Toyota-dealer voorziet u graag van alle informatie.



U ziet: Toyota en uw Toyota-dealer zijn u op elk gebied optimaal van dienst. Daarop kunt u rekenen, dat is **HEEL TOYOTA!**

* conform onze bepalingen



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

LUNENBORG EMMEN B.V.
Oude Roswinkelerweg 36-38, 7822 AE Emmen,
Tel. 05910 - 106 54

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900

