

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



FUNCRUISER

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. De TOYOTA FunCruiser is uitgerust met een krachtige 2.0 liter 4 cilinder 16 kleppenmotor met 2 bovenliggende nokkenassen. De motor is voorzien van een multipoint injectiesysteem. Ondanks de hoge prestaties voldoet de motor in combinatie met een geregelde 3-wegkatalysator ruimschoots aan de strenge Europese emissie-eisen.

Veiligheid

De FunCruiser is standaard voorzien van een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde. De veiligheidsgordels voorin zijn in hoogte verstelbaar (Wagon) en bovendien voorzien van automatische gordelspanners. Twee van de drie veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kinderzitje. Alle modellen zijn voorzien van een d.m.v. computersimulaties uitgekende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende bumpers. In de zijportieren zitten versterkingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Een Anti Blokkeer Systeem met G-sensor, welke de respons van het A.B.S.-systeem verbetert, is tegen meerprijs leverbaar. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik zijn.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C.-coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterdeur zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Motortoerental-afhankelijke stuurbekrachtiging volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst. De stuurkolom is bij het SR-model in 4 standen in hoogte verstelbaar.



RAV 4

Aandrijving

De FunCruiser heeft permanente vierwielaandrijving met een verrendelbaar centraal differentieel, om de verschillen in omloopsnelheid van de voor- en achterwielen op te vangen. Voor de achteras-aandrijving is een "Torque Sensing" limited-slip differentieel als optie tegen meerprijs leverbaar, dat zorgt voor een constant juiste verdeling van de aandrijfkrachten naar het wegdek. Er is een keuze uit een volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde 5-bak of een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De automatische "Lock-up", die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

De TOYOTA FunCruiser is vóór voorzien van MacPherson wielophanging met L-vormige onderste draagarmen. Voor achter werd een nieuwe onafhankelijke wielophanging ontwikkeld volgens het "Double Wishbone" principe. Door toepassing van sub-frames voor en achter worden afroegeluiden geabsorbeerd zodat deze niet in het interieur kunnen doordringen. Schroefveren en dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers alsmede stabilisatorstangen voor en achter completeren het geheel.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. Vóór voorzien van geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. Achter trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen. A.B.S. is tegen meerprijs leverbaar.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.

Uitrusting

Het SR-model heeft standaard elektrisch bedienbare zijportier-ramen en centrale portiervergrendeling.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg *...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

FUNCRUISER

Motor

Soort brandstof	Euro-loodvrij
Octaangetal minimaal	95 RON
Nokkenassen	2 bovenliggende
Aantal cilinders	4 in lijn
Aantal kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud in cm ³	1998
Boring x slag in mm.	86,0 x 86,0
Compressieverhouding : 1	9,8
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	95 kW (129 pk)/5600
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut	175/4600
Injectiesysteem	multipoint
Type injectiesysteem	D-jetronic
Motormanagement	TCCS (Toyota Computer Control System)
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg

Transmissie

	2.0i	2.0i Automaat
Aandrijving	voor/achter	←
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,833	2,810
2e versnelling	1,913	1,549
3e versnelling	1,258	1,000
4e versnelling	0,918	0,734
5e versnelling	0,775	-
achteruit	3,583	2,296
Eindreductie voor	4,933	4,285
Eindreductie tussenbak + achterdifferentieel	2,928	2,928
Vierwielaandrijving	ja/continue	←
Automatische versnellingsbak/schakeling	nee	ja/elektronisch
Lock-up automaat	-	ja

Terreincapaciteiten

		Wagon 5-deurs		Wagon 5-deurs
Vrijloophoek voor	37°	←	←	←
Vrijloophoek achter	42°	30°	42°	30°
Klimhoek maximaal	25°	23°	34°	31°

Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging	ja	←
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,0	←
Draaicirkel tussen muren (meters)	10,6	←

Elektrische installatie

Spanning (Volt)	12	←
Accu capaciteit (Ah)	33	45
Dynamo vermogen (Watt)	840	960

Carrosserie

Aantal portieren	3 of 5	←
Cw-waarde	0,39	←
Anti-roest behandeling	af fabriek	←

Banden en velgen

Velgmateriaal	staal	←
Velgmaat (inch)	16 x 6 JJ	←
Bandenmaat	215/70R16	←

Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)

	3-deurs	Wagon 5-deurs	3-deurs	Wagon 5-deurs
Breedte interieur	144	141	144	141
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x51/1x97	2x51/1x128	2x51/1x97	2x51/1x128
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	99/97	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/achterbank opgeklapt	45/80	86/121	45/80	86/121
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	97/97	←	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig	104	←	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	56	←	←	←
Inhoud bagageruimte/met bank neer	173/494	409/595	173/494	409/595
Inhoud brandstoftank	58	←	←	←
Massa ledig voertuig	1150	1224	1200	1250
Laadvermogen	415	486	365	460
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1565	1710	1565	1710
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1500/610	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast	75/100	←	←	←

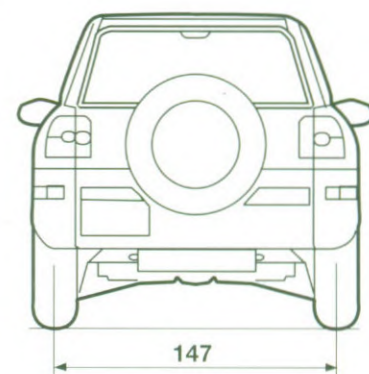
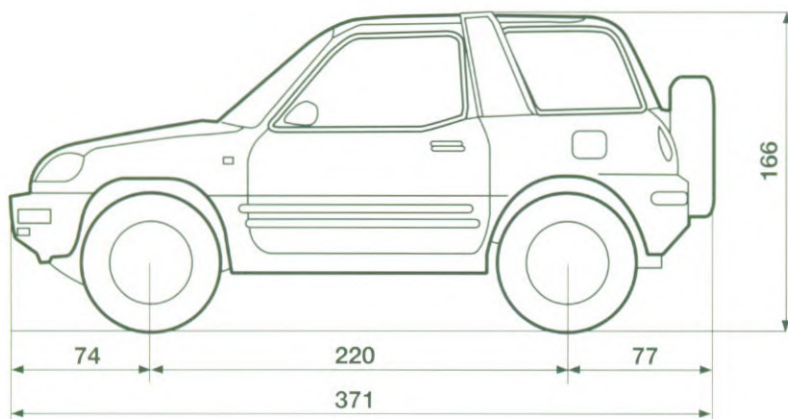
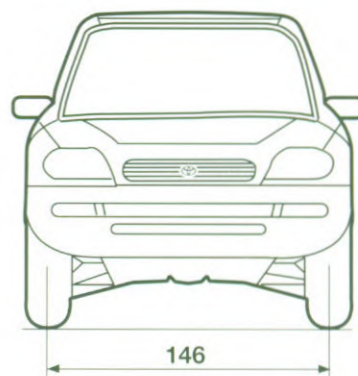
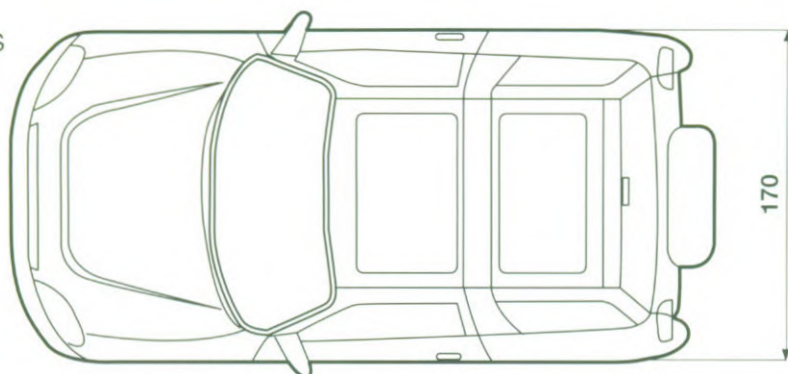
Prestaties en verbruik

Topsnelheid (km/u)	170	←	←	166
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,1	10,4	11,2	12,1
Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km.				
bij 90 km/u	7,1	←	←	←
bij 120 km/u	9,7	←	←	←
bij stadsrit	10,4	←	10,5	←

Uitrusting

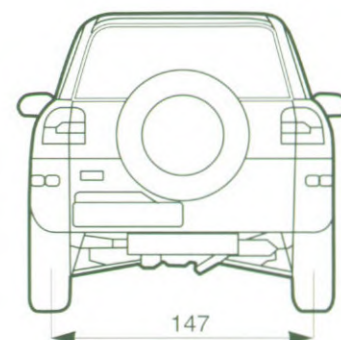
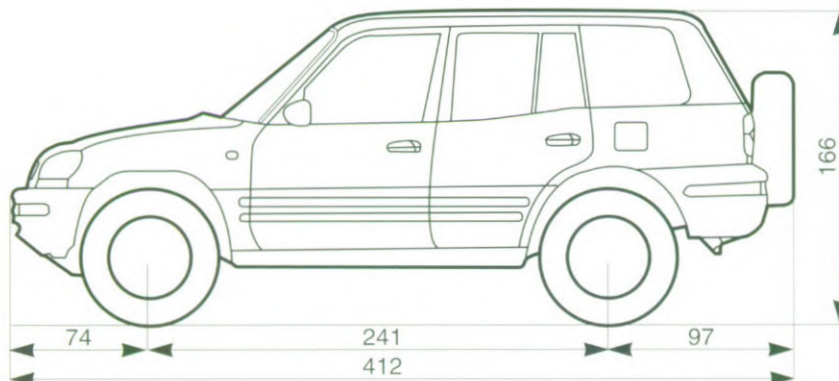
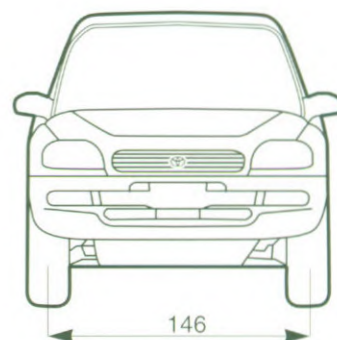
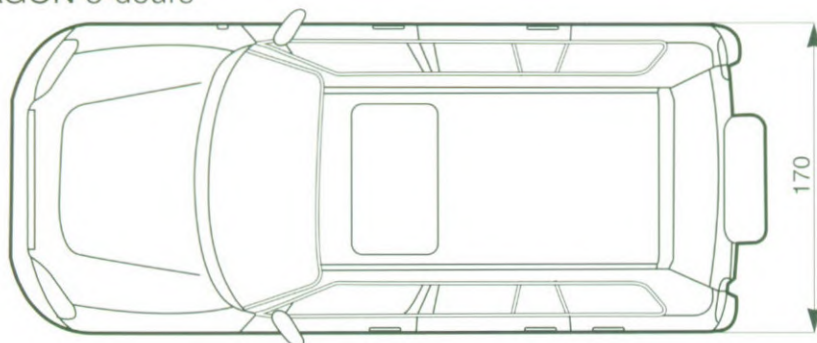
FUNCRUISER	2.0i	2.0i SR	
Uitrustingsniveau exterieur	3-deurs	3-deurs	Wagon 5-deurs
Aantal snelheden ruitewissers voor / met tipcontact / met intervalschakeling	2 / • / -	2 / - / •	2 / - / •
Achteruitrijlampen	•	•	•
Achterrautewisser met intervalschakeling	•	•	•
Achterrautiverwarming	•	•	•
Antenne	•	•	•
Bekleding bagageruimte moquette	•	•	•
Brandstofvulopening, van binnenuit te openen	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•
Getint glas	•	•	•
Halogeen verlichting	•	•	•
Kunststof beschermpanelen op de zijkanalen	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•
Rechterbuitenspiegel	•	•	•
Reservewiel met afdekplaat	•	•	•
Roofrack bevestigingspunten	•	•	•
Twee uitneembare dakpanelen, voorste kantelbaar	-	•	-
Uitstelraam rechts achter	•	•	-
Zijclignoteurs op de voorspatieschermen	•	•	•
Zwarte raamomlijsting	•	•	•
Uitrustingsniveau interieur			
Aansteker voor met verlichting	•	•	•
Achterstoelrugleuning verstelbaar	•	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•
Armsteunen voor	•	•	•
Asbak voor met verlichting, asbak achter	•	•	•
Bagagenet voorstoelen	-	-	•
Bekerhouders voor/achter	2/2	2/2	2/-
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•
Buitenspiegels, elektrisch van binnenuit verstelbaar	-	•	•
Centrale portiervergrendeling	-	•	•
Consolebox	•	•	•
Consolebox onder dashboard	•	•	•
Dashboordkastje, afsluitbaar	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•
Drie-puntsrolgordels voor/achter	•	•	•
Elektrisch bedienbare portier ramen voor/achter	-/-	•/-	•/•
Gescheiden opklapbare achterstoelzittingen (50/50)	•	•	•
Gescheiden neerklapbare achterstoelrugleuning (50/50)	•	•	•
Gordelspansysteem	•	•	•
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar voor en achter	•	•	•
Hoogteverstelling gordels voor	-	-	•
Instapverlichting	•	•	•
Kaartleeslamp voor	•	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	•	•	•
Luidsprekers	4	4	4
Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•	•
Opbergvakken voorportieren	•	•	•
Portierbekleding	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	-	•	•
Schokabsorberend stuurwiel	•	•	•
Sportstoelen	•	•	•
Stoffen hemelbekleding	•	•	•
Stuurwiel, drie spaaks	•	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	-	•	•
Voetsteun links	•	•	•
Walk-in systeem op rechtervoorstoel	•	•	-
Meters/Signalen			
Dagteller	•	•	•
Koelvloeistof temperatuurmeter	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•
Zoemer vergeten kontaktsleutel	•	•	•
Controlelampjes			
Achterrautiverwarming	•	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•	•
Grootlicht	•	•	•
Handrem	•	•	•
Laadstroom	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•
Motormanagementsysteem	•	•	•
Oliedruk	•	•	•
Olietemperatuur automatische versnellingsbak	Automaat	Automaat	Automaat
Portieren niet gesloten	•	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs			
Automaat	•	•	•
A.B.S. met G-kracht sensor	•	•	•
Elektrisch schuif-/kanteldak	-	-	•
Limited slip differentieel (TORSEN)	•	•	•
Metallic-/micakleur	•	•	•

3-deurs



(Afgebeeld SR-uitvoering)

WAGON 5-deurs



Januari 1996 F0000-95101

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 585900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen FunCruiser RAV 4 te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.