

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



FUNCRUISER

RAV 4

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. De TOYOTA FunCruiser is uitgerust met een krachtige 2.0 liter 4 cilinder 16 kleppenmotor met 2 bovenliggende nokkenassen. De motor is voorzien van een multipoint injectiesysteem. Ondanks de hoge prestaties voldoet de motor in combinatie met een geregelde 3-wegkatalysator ruimschoots aan de strenge Europese emissie-eisen.

Veiligheid

De FunCruiser is standaard voorzien van een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurders- en passagierszijde. De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van automatische gordelspanners met begrensde spankracht. Twee van de drie veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kinderzitje. Alle modellen zijn voorzien van een d.m.v. computersimulaties uitgekende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende bumpers. In de zijportieren zitten verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Een Anti Blokkeer Systeem met G-sensor, welke de respons van het A.B.S.-systeem verbetert, is tegen meerprijs leverbaar. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik liggen. De elektrisch bedienbare zijramen zijn voorzien van een functie die afklemmen van vingers e.d. onmogelijk maken. In hoogte verstelbare koplampen en het veilige derde remlicht behoren ook tot de standaard uitrusting.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdempeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C.-coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterdeur zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Motortoerental-afhankelijke stuurbekrachtiging volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst. De stuurkolom is in 4 standen in hoogte verstelbaar.

Aandrijving

De FunCruiser heeft permanente vierwielaandrijving met een verrendelbaar centraal differentieel, om de verschillen in omloopsnelheid van de voor- en achterwielen op te vangen. Voor de achteras-aandrijving is een "Torque Sensing" limited-slip differentieel als optie tegen meerprijs leverbaar, dat zorgt voor een constant juiste verdeling van de aandrijfkrachten naar het wegdek. Er is een keuze uit een volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde 5-bak of een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De automatische "Lock-up", die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

De TOYOTA FunCruiser is vóór voorzien van MacPherson wielophanging met L-vormige onderste draagarmen. Voor achter werd een nieuwe onafhankelijke wielophanging ontwikkeld volgens het "Double Wishbone" principe. Door toepassing van sub-frames voor en achter worden afroegeluiden geabsorbeerd zodat deze niet in het interieur kunnen doordringen. Schroefveren en dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers alsmede stabilisatorstangen voor en achter completeren het geheel.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. Vóór voorzien van geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. Achter trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen. A.B.S. is tegen meerprijs leverbaar.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming. Een airconditioning is leverbaar op alle modellen.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg *...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

FUNCRUISER

Motor

Soort brandstof	Euro-loodvrij
Octaangetal minimaal	95 RON
Nokkenassen	2 bovenliggende
Aantal cilinders	4 in lijn
Aantal kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud in cm ³	1998
Boring x slag in mm.	86,0 x 86,0
Compressieverhouding : 1	9,8
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	94 kW (128 pk)/5400
Max. koppel /bij aantal omwentelingen per minuut	178 Nm/4400
Injectiesysteem	multipoint
Type injectiesysteem	D-jetronic
Motormanagement	TCCS (Toyota Computer Control System)
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg

Transmissie	2.0i	2.0i Automaat
Aandrijving	voor/achter	←
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,833	2,810
2e versnelling	1,913	1,549
3e versnelling	1,258	1,000
4e versnelling	0,918	0,734
5e versnelling	0,775	-
achteruit	3,583	2,296
Eindreductie voor	4,933	4,285
Eindreductie tussenbak + achterdifferentieel	2,928	2,928
Vierwielaandrijving	ja/continue	←
Automatische versnellingsbak/schakeling	nee	ja/elektronisch
Lock-up automaat	-	ja

Terreincapaciteiten	Hardtop	Softtop	Wagon	Hardtop	Softtop	Wagon
Vrijloophoek voor	37°	←	←	←	←	←
Vrijloophoek achter	42°	←	30°	42°	←	30°
Klimhoek maximaal	25°	←	23°	34°	←	31°

Stuurinrichting						
Stuurbekrachtiging	ja			←		
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,0			←		
Draaicirkel tussen muren (meters)	10,6			←		

Elektrische installatie						
Spanning (Volt)	12			←		
Accu capaciteit (Ah)	33			45		
Dynamo vermogen (Watt)	840			960		

Carrosserie						
Aantal portieren	3	←	5	3	←	5
Cw-waarde	0,39	←	←	←	←	←

Banden en velgen						
Velgmateriaal	staal			←		
Velgmaat (inch)	16 x 6 JJ			←		
Bandenmaat	215/70R16			←		

Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)	Hardtop	Softtop	Wagon	Hardtop	Softtop	Wagon
Breedte interieur	144	←	141	144	←	141
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x51/1x97	←	2x51/1x128	2x51/1x97	←	2x51/1x128
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	99/97	←	←	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/achterbank opgeklapt	45/80	←	86/121	45/80	←	86/121
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	97/97	←	←	←	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig	104	←	←	←	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	56	←	←	←	←	←
Inhoud bagageruimte/met bank neer	173/494	←	409/595	173/494	←	409/595
Inhoud brandstoftank	58	←	←	←	←	←
Kentekengewicht	1175	1185	1240	1205	1215	1270
Laadvermogen	465	455	530	435	555	500
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1640	←	1770	1640	←	1770
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1500/610	←	←	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast	75/100	←	←	←	←	←

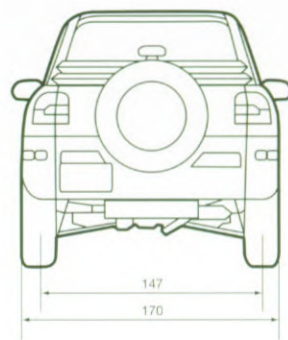
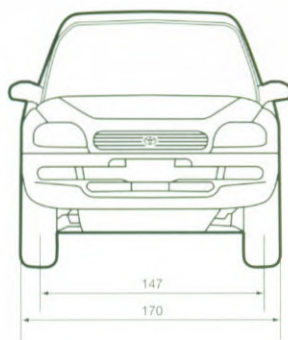
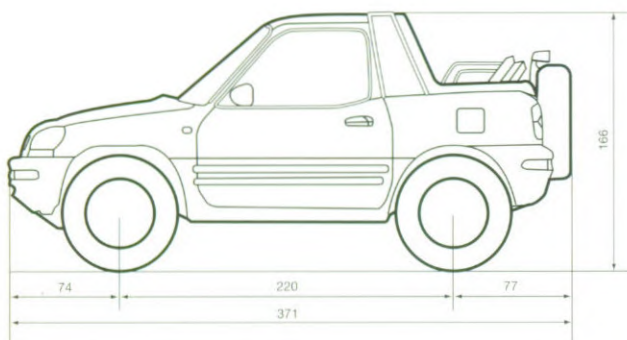
Prestaties en verbruik						
Topsnelheid (km/u)	170	←	←	166	←	←
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,1	10,8	10,4	11,2	11,8	12,0
Brandstofverbruik volgens fabrieksopgave (93/116) l/100 km.						
stad	12,5	←	←	12,9	13,0	12,9
buitenweg	7,9	←	←	8,1	8,3	8,1
gecombineerd	9,6	←	←	9,9	10,0	9,9

Uitrusting

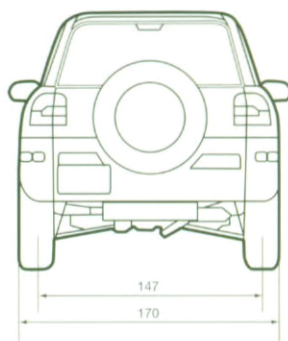
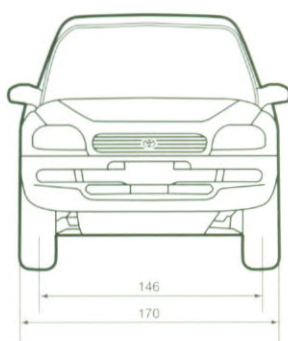
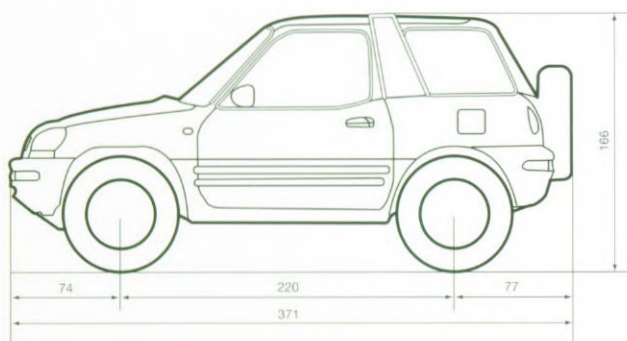
FUNCRUISER	2.0i	2.0i
Uitrustingsniveau exterieur	Hardtop/Softtop	Wagon
Aantal snelheden ruitwissers voor / met intervalschakeling	2 / •	2 / •
Achteruitrijlampen	•	•
Achterrauitwischer met intervalschakeling*	•	•
Achterrauitverwarming*	•	•
Antenne	•	•
Bekleding bagageruimte moquette	•	•
Brandstofvulopening, van binnenuit te openen	•	•
Buitenspiegels in carrosseriekleur	•	•
Gelaagde voorruit	•	•
Getint glas	•	•
Halogeen koplampen in hoogte verstelbaar	•	•
Kunststof beschermpanelen op de zijkanalen	•	•
Mistachterlamp	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	•	•
Rechterbuitenspiegel	•	•
Reservewiel met afdekplaat	•	•
Roofrack bevestigingspunten*	•	•
Uitneembaar zonnedak (dat in een speciale houder aan de achterdeur geplaatst kan worden)	-/•	-
Uitstelramen achter*	•	-
Zijclignoteurs op de voorspatborden	•	•
Zwarte raamomlijsting	•	•
Uitrustingsniveau Interieur		
Aansteker voor met verlichting	•	•
Achterstoelrugleuning verstelbaar	•	•
Airbag aan bestuurders- en passagierszijde	•	•
Armsteunen voor	•	•
Asbak voor met verlichting, asbak achter	•	•
Bagagenet voorstoelen	-	•
Bekerhouders voor/achter	1/2	1/-
Binnenspiegel met antivervormingsstand	•	•
Buitenspiegels, elektrisch van binnenuit verstelbaar	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Consolebox	•	•
Consolebox onder dashboard	•	•
Dashboordinleg met titanium look	•	•
Dashboardschakelaar, afsluitbaar	•	•
Derde Remlicht	•	•
Digitaal klokje	•	•
Drie-puntsrolgordels voor/achter	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen voor/achter	•/-	•/•
Gescheiden opklapbare achterstoelzittingen (50/50)	•	•
Gescheiden neerklapbare achterstoelrugleuning (50/50)	•	•
Gordelspansysteem met spanbegrenzers	•	•
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar voor en achter	•	•
Inspatverlichting	•	•
Kaartleeslamp voor	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	•	•
Luidsprekers	4	4
Make-up spiegel in rechter zonnespiegel	•	•
Opbergvakken voorportieren	•	•
Portierbekleding	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•
Schokabsorberend stuurwiel	•	•
Startblokkering	•	•
Stoffen hemelbekleding	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•
Voetsteun links	•	•
Walk-in systeem op rechterside	•	-
Zijstijlgordelgeleiders voor in hoogte verstelbaar	-	•
Meters/Signalen		
Dagteller	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•
Toerenteller	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•
Zoemer vergeten kontaktsleutel	•	•
Controlelampjes		
Achterrauitverwarming*	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•
Grootlicht	•	•
Handrem	•	•
Laadstroom	•	•
Mistachterlamp	•	•
Motormanagementsysteem	•	•
Oliedruk	•	•
Olietemperatuur automatische versnellingsbak	•	•
Portieren niet gesloten	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs		
Airconditioning	•	•
Automaat	•	•
A.B.S. met G-kracht sensor	•	•
Bumpers en zijflankbescherming in harmoniserende kleur	•	•
Elektrisch schuif-/kanteldak (niet op 5-deurs automaat)	-	•
Lichtmetalen velgen met 235/60R16 banden en spatbordverbreeders	•	•
Limited slip differentieel (TORSEN)	•	•
Metaal-/micakleur	•	•

* Niet op Softtop

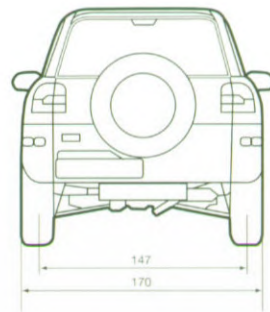
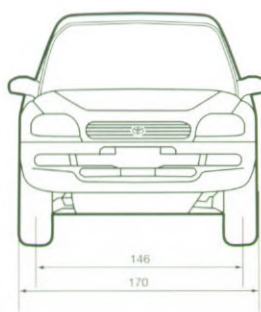
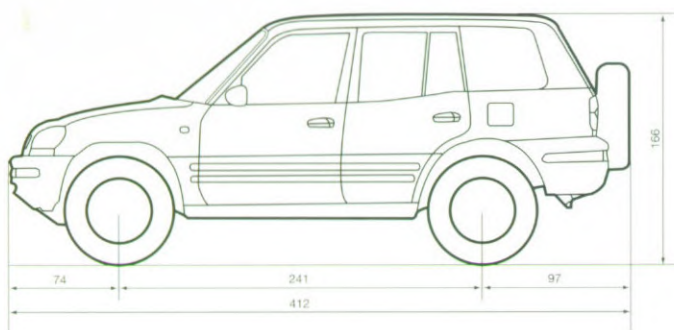
Softtop



Hardtop



Wagon



April 1998 F0000-95101



Distributeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 585900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen FunCruiser RAV 4 te vervallen. De distributeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de distributeur verboden.