





# *Toyota Crown alleen in prijs niet te vergelijken.*

Kenners van prestige-automobielen kunnen op de lijst van topklasse-merken een nieuwe naam vermelden: Toyota Crown Super Saloon.

De kroon op het werk van Toyota.

Vergelijkbaar in luxe, comfort, veiligheid en prestaties.

Er is één verschil: de aanzienlijk lagere aanschafprijs.

De Super Saloon heeft een beproefde, geruisloze 2.8 motor met elektronisch gestuurde brandstofinjection en een contactpuntloze ontsteking voor een verantwoord benzineverbruik.

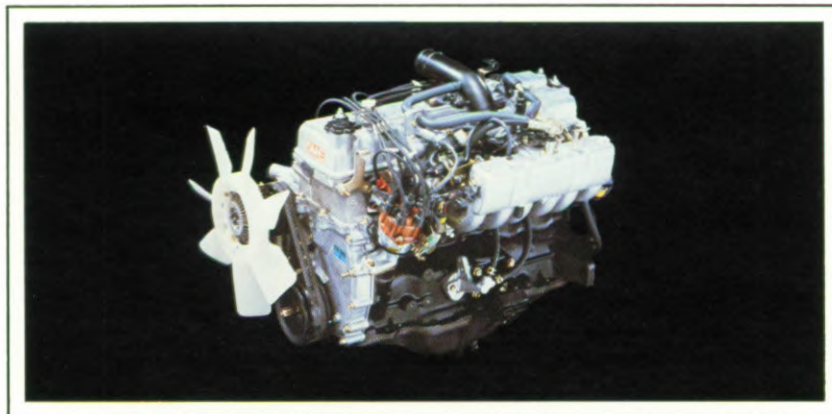
En is standaard voorzien van een 5-versnellingstransmissie.

De voor een geringe meerprijs leverbare automaat met een elektrisch in te schakelen overdrive is een verhaal apart.

Deze overdrive – uniek in de autowereld – is de 4e versnelling welke het toerental sterk tempert.

Accelereert u normaal, dan schakelt de bak van een naar twee en van twee naar de overdrive.

Bij een kick-down-inhaalmanoeuvre schakelt de bak zelfs bij 150 km/u nog terug van overdrive naar drie.







TOYOTA  
CROWN





*Crown Super Saloon*





# *Crown Super Saloon 2.8 injectie*

Funktionele luxe dient  
de kritische automobilist.







Het dashboard van de Crown Super Saloon is een lust voor het oog en biedt tegelijkertijd veel veiligheid en bedieningsgemak. In het instrumentenpaneel zijn alle instrumenten en bedieningsorganen overzichtelijk in 2 secties gegroepeerd, vóór en rechts van het uiteraard in hoogte verstelbare stuurwiel. In het linkervoortportier huist voor de bestuurder het bedieningspaneel voor de elektrisch funktionerende zijruiten, welke overigens ook individueel door de passagiers bediend kunnen worden en de centrale portieren vergrendeling. Voor het elektrisch ontgrendelen van het kofferdeksel kan de bestuurder eveneens rustig op zijn plaats blijven. Het dashboard is verder toegerust met een verlicht paneel voor het verwarmings-/ventilatiesysteem eventueel aangevuld met airconditioning, een kristalzuivere, zelfzoekende AM/FM stereoradio alsmede een cassetterecorder en een feilloos werkend Quartz digitaal klokje.





# *Crown Super Saloon*

Alleen de naam zegt  
al genoeg over het interieur.







Nog maar zelden werd in een automobiel een interieur aangetroffen dat zo uitgebalanceerd en luxe is als dat van de Super Saloon.

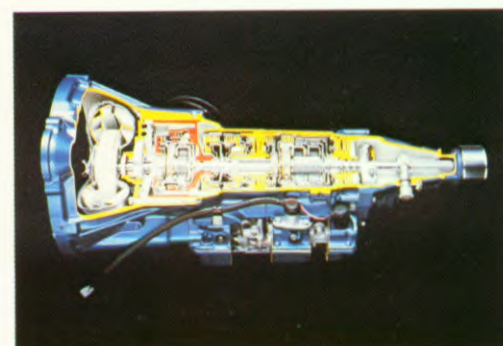
De diverse kleurstellingen zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd en geven het interieur een stijlvol karakter.

De royaal bemeten fauteuils zijn anatomisch gevormd, zodat ook tijdens lange ritten geen vermoeidheid optreedt.

De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar. Onnodig te zeggen, dat ook voor de achterpassagiers ruimschoots beenruimte aanwezig is. De brede achterbank is uitgerust met verstelbare semi-hoofdsteunen en een wegklapbare centrale armleuning.

In de rugleuning van de fauteuils zitten kaart-/lektuurtassen.

Aan het einde van het middenconsole vinden de achterpassagiers het bedieningspaneel voor de radio alsook een aansteker. Voor alle inzittenden is er een individueel bedienbaar leeslampje.





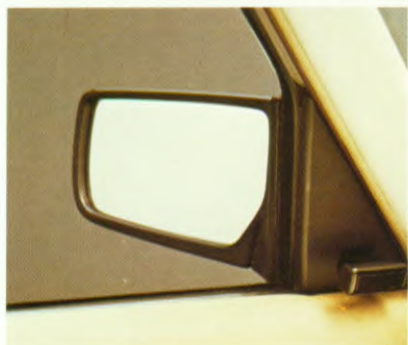
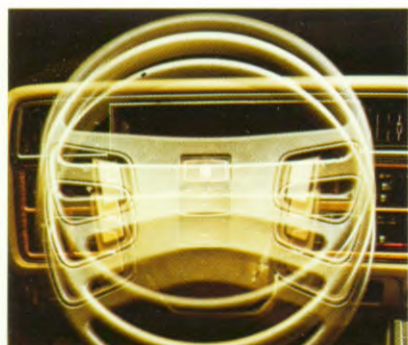
# Crown Super Saloon



Royaal met ruimte,  
ook voor uw bagage.  
Achter de kofferbak  
bevindt zich een  
aparte bergruimte.  
Nieuw: vervormbare  
bumpers uit urethane  
welke een uitstekende  
bescherming bieden.



# Elk onderdeel is een hoofdstuk apart.



- \* Prettig hanteerbaar, verstelbaar stuur.
- \* Van binnenuit bedienbare portierspiegel.
- \* Interieurverlichting en kaartleeslampjes vóór.
- \* Verstelbare hoofdsteunen.

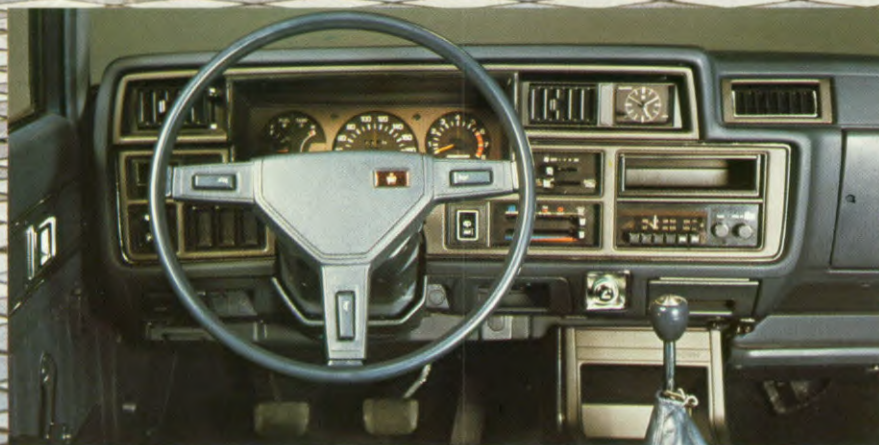
- \* Stuurbekrachtiging, uiteraard.
- \* Bedieningspanelen voor zowel bestuurder als passagiers voor het automatisch openen en sluiten van de zijruiten en portieren.
- \* Individueel bedienbare kaartleeslampjes achter.
- \* Hoofdsteunen op de achterbank.

- \* Handschoenenkastje met handig openings-systeem en make-up spiegel met verlichting.
- \* Instelling voor de zithoogte.
- \* Elektrische ontgrendeling van het kofferdeksel vanaf de bestuurderzitplaats.
- \* Praktisch afvalbakje.
- \* Sigarette-aansteker en radio-afstemming voor de achterpassagiers.



# *Crown Custom 2.8 injectie*

Luxueus als een limousine,  
funktioneel als een kombi.







De Custom 2.8 injectie is een luxe stationwagon die iedere vergelijking met aanzienlijk duurere merken met glans aankan.

Kortom, een perfecte en uitermate praktische combinatie voor bedrijfs- en privé-gebruik.

Ondanks zijn royale afmetingen, is deze stationwagon ook in het drukke stadsverkeer opmerkelijk wendbaar en handelbaar.

Bij het neerklappen van de achterbank krijgt u de beschikking over een indrukwekkend bagageveld, voorzien van eigen verlichting. De grote, hoogopenende achterdeur maakt deze ruimte eenvoudig toegankelijk. In de vloer van de bagageruimte bevindt zich een vernuftig verzonken extra 2-persoonsbank. In een handomdraai kan deze in positie worden gebracht.

Veelzijdig en zeldzaam compleet.

In het smaakvolle dashboard ontdekt u ondermeer een Quartz klokje, AM/FM radio en een druktoets voor de antenne. De behaaglijke voorstoelen geven voldoende ondersteuning en garanderen een uiterst comfortabele zit.

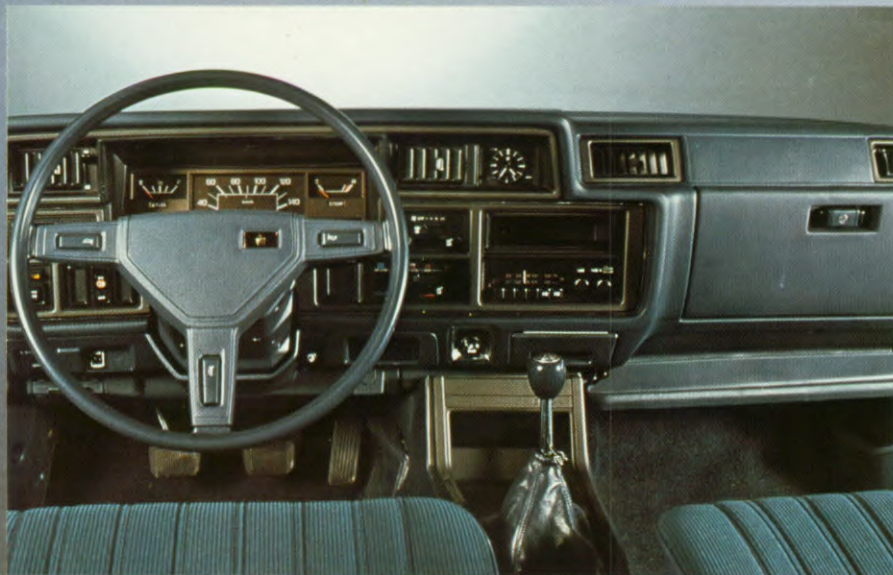
Bij gebruik van de achterbank is de bagageruimte 1265 mm lang. Bij het neerklappen van deze bank ontstaat een bagageruimte van liefst 2200 mm lang en 1185 mm breed (gemeten tussen de zijwand en het reservewiel).





*Crown 2.2*  
*Diesel de luxe*

Bespaart op dure energie,  
niet op luxe en comfort.





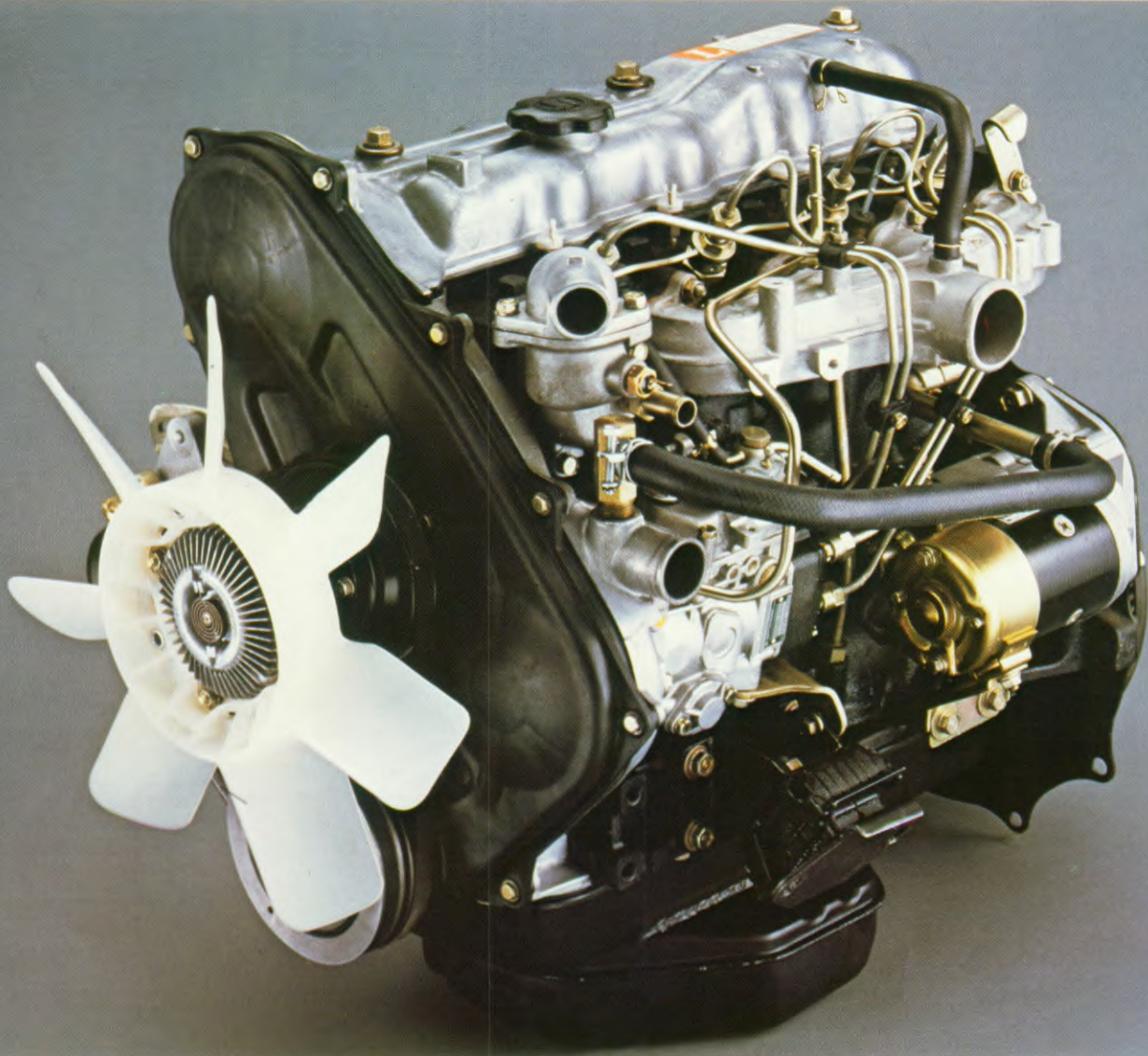


De Crown Diesel is Toyota compleet: Dus ook hier: Stuurbevestiging, meer dan compleet dashboard, AM/FM radio met 6 voorkeurstations, centrale deurvergrendeling en vult u maar in. De voorstoelen zijn voorzien van 3-punts veiligheidsgordels, terwijl deze op de achterbank naar keuze eenvoudig bevestigd kunnen worden. Kortom, luxe en comfort gekoppeld aan een zuinig verbruik.



# *De krachtbron*

Robuust.  
Economisch. Stil.



Toyota ontwikkelde voor de de luxe Sedan Diesel een 2.2 liter krachtbron, die in alle opzichten overeenkomt met toekomstige eisen inzake prestatie, uitlaatgassen, verbruik en geluid.

De bovenliggende nokkenas wordt door een getande riem aangedreven, die (uit voorzorg) slechts éénmaal per 100.000 km vervangen dient te worden.

Voorts is de motor toegerust met een moderne roterende brandstofpomp en een zelfdenkende ventilator met siliconenkoppeling.

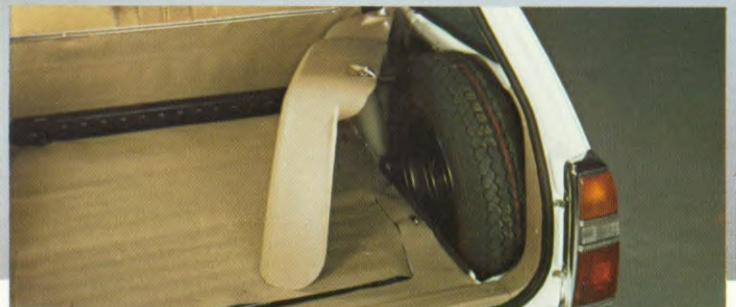


De geïntegreerde olie-koeler brengt motor en motorolie snel op temperatuur waardoor onnodige brandstofverspilling wordt voorkomen.

Door toepassing van o.a. speciaal isolatiemateriaal, 3 grote uitlaatdempers en ribben in het motorblok is het geluidsniveau in en buiten het interieur extreem laag. De standaard aanwezige 5-versnellingsbak reduceert het brandstofverbruik nóg verder. De vijfde versnelling kent een licht overdrive karakter dat uitstekend combineert met de karakteristiek van de dieselmotor.



# Crown 2.2 Diesel Stationwagon



Royaal en praktisch is de Crown 2.2 Diesel Stationwagon, achter de grote naar boven openslaande deur gaat een enorme laadruimte schuil (lengte 2200 mm, breedte 1185 mm en hoogte 780 mm bij neergeklapte achterbank).

In de bagageruimte die gestoffeerd is met moquette is het reservewiel op fraaie wijze opgeborgen achter de zijwand-bekleding. In de vloer is extra ruimte voor bagage die u uit het zicht wilt houden.



# Technische Gegevens

## Technische gegevens

### MOTOR CROWN SUPER SALOON EN CUSTOMWAGON

6 cilinders in lijn  
Lichtmetalen cilinderkop  
Vloeistofkoeling : gesloten systeem, ventilator met vloeistofkoppeling  
Boring x slag : 83 x 55 mm  
Inhoud : 2759 m<sup>3</sup>  
Compressieverhouding : 9,2 : 1  
Max. vermogen/t.p.n. DIN : 107 kW (145 pk) bij 5000  
Max. koppel/t.p.m. DIN : 226 Nm (23,0 mkg) bij 4000  
Benodigd octaangetal : 98 (super)  
Electronisch geregelde brandstofinjectie.  
Contactpuntloze transistor ontsteking.

### MOTOR CROWN DIESEL DE LUXE EN DIESEL STATIONWAGON

4 cilinders in lijn  
Lichtmetalen cilinderkop  
Vloeistofkoeling : gesloten systeem, ventilator met vloeistofkoppeling  
Bovenliggende nokkenas, aandrijving d.m.v. een getande riem.  
Boring x slag : 90 x 86 mm  
Inhoud : 2188 cm<sup>3</sup>  
Compressieverhouding : 21,5 : 1  
Max. vermogen/t.p.m. DIN : 49 kW (66 pk) bij 4200  
Max. koppel/t.p.m. DIN : 132 Nm (13,5 mkg) bij 2400

### BRANDSTOFSTYSTEM DIESEL

Roterende pomp (Bosch licentie), indirecte inspuiting met wervelkamer.

### TRANSMISSIE

Achterwielaandrijving	handgeschakeld	benzine/automaat
1e versnelling	3,287	2,452
2e versnelling	2,043	1,452
3e versnelling	1,394	1,000
4e versnelling (automaat: overdrive)	1,000	0,688
5e versnelling	0,853	-
Achteruit	4,039	2,212

### EINDREDUCTIE

Benzine : 3,727  
Benzine-automaat : 3,909  
Diesel : 4,300

### WIELOPHANGING

Vóór : onafhankelijk d.m.v. ongelijke draagarmen, stabilisatorstang, schroefveren, dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.  
Achter : lichte starre as, geleiding d.m.v. 4 reactie-armen en Panhardstang, stabilisatorstang, dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

### STUURINRICHTING

Kogelkringloop, aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3,2 omwentelingen.

Draaicirkel 12 meter.

### REMSYSTEEM

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem met vacuümbekrachtiging, inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen, zelfstellende trommels op de achterwielen, remdrukbeperking opgenomen in het achtercircuit.  
Handrem mechanisch op de achterwielen.

Uw dealer

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Wisselstroomdynamo : Benzine 12 V 660 Watt  
Diesel 12 V 720 Watt  
Accu : Benzine 12 V 60 Ah (onderhoudsarm)  
Diesel 12 V 65 Ah

### BANDEN

Maat : tubeless, 185 SR 14  
: 195/70 HR 14 (Super Saloon)

### INHOUDEN

Benzinetank : Sedan 72 liter  
Customwagon en Stationwagon 64 liter  
Motorcarter : Benzine 4,7 liter  
Diesel 6,0 liter

### GEWICHTEN

(volgens kenteken)  
Crown 2,2 Diesel de Luxe : 1420 kg  
Crown 2,2 Diesel Stationwagon : 1460 kg  
Crown 2,8 Super Saloon : 1442 kg  
Crown 2,8 Super Saloon Automatic : 1424 kg  
Crown 2,8 Customwagon : 1445 kg  
Crown 2,8 Customwagon Automatic : 1452 kg

### AFMETINGEN

Lengte in mm : 4860 Super Saloon  
4690 overige modellen  
Breedte in mm : 1715 Super Saloon  
1690 overige modellen  
Hoogte in mm : 1430  
1475 Customwagon en Stationwagon.  
Wielbasis in mm : 2690  
Spoorbreedte voor in mm : 1430  
Spoorbreedte achter in mm : 1400

### BRANDSTOFVERBRUIK

	Diesel,	Diesel Stationwagon,	Super Saloon,	Customwagon.
ECE 90 km/u	1 op 13,7	1 op 13,5	1 op 12,7 (12,0)	
ECE 120 km/u	1 op 10,9	1 op 10,8	1 op 10,0 (9,7)	
gemiddeld volgens DIN	1 op 12,6	1 op 12,6	1 op 10,9 (10,5)	

Cijfers tussen haakjes betreffen de automaat.

### PRESTATIES

Topsnelheid : 140 km/u  
: 195 km/u Super Saloon en Customwagon  
185 km/u Automatic.

De afbeeldingen in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering.

Importeur voor Nederland

## LOUWMAN & PARQUI

Veursestraatweg 280 Leidschendam Telefoon 070-209353

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.



