



zuinig: 1 liter op 13,7 km bij 120 km en bij 90 km zelfs 1 op 20 km (ECE). Meer modellen, meer keus dus. Kortom. De nieuwe Camry is hard op weg om de zakenauto van het jaar te worden.

NIEUWS

Crown

Niet voor niets heeft de Crown als bijnaam "de gekroonde perfectie" gekregen. Aan geen andere auto werd meer zorg en aandacht besteed om het de rijder volledig naar de zin te maken. Technisch valt er niets meer te wensen. De Crown weert zich onder de meest extreme omstandigheden moeiteloos. De limousinestijl

verhindert bepaald niet dat de Crown kan sprinten als een panter.

De kwaliteit van het interieur geeft de Crown de akoestiek van een concertzaal, zodat de prachtige Hifi-installatie volledig tot zijn recht komt.

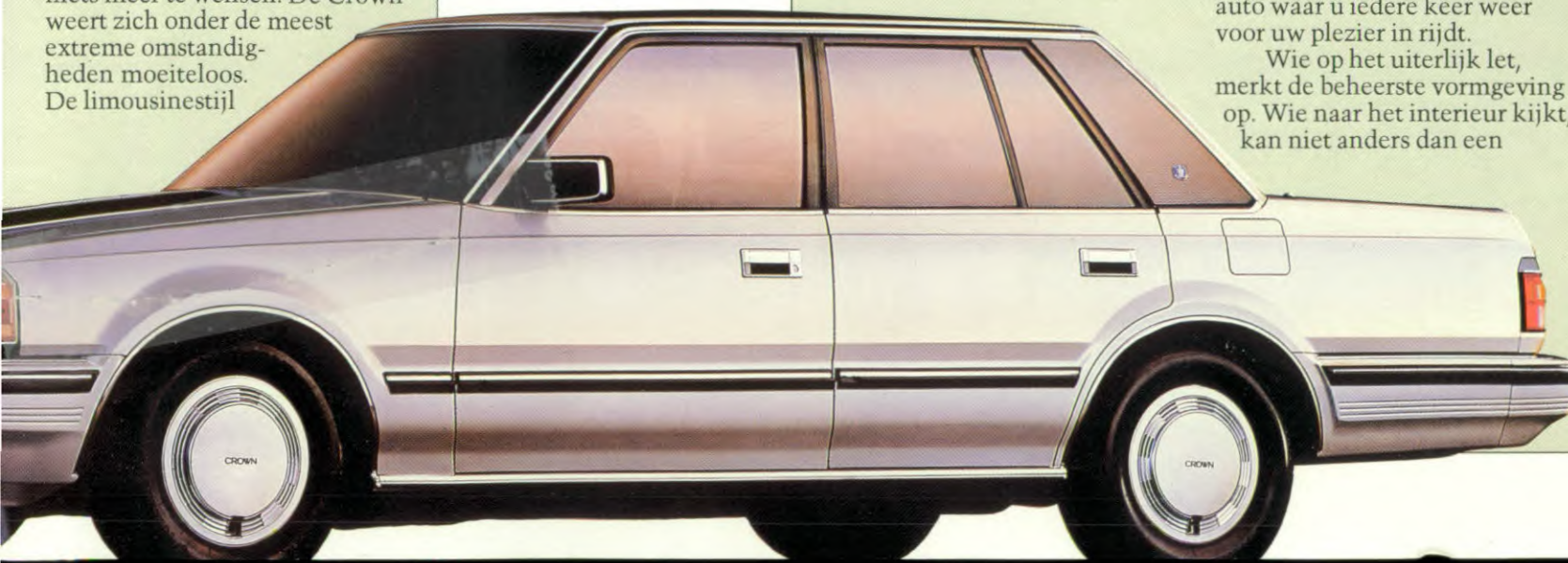
Deze exclusieve wagen wordt uitsluitend met een 2.8 liter benzine injectie motor geleverd, gekombineerd met de meest geavanceerde automaat die u zich kunt voorstellen. De viertraps automaat (met "lock up"), kent een aantal schakelprogramma's, zoals economy, normal en power. Hierdoor kan het meest ideale schakelprogramma gekozen worden per verkeerssituatie. Het maximum vermogen van dit topmodel is 125 kW (176 PK). Een exclusieve wagen voor exclusieve rijders.

NIEUWS

Prestige

Sommige functies verplichten tot een zeker prestige. Sommige mensen kunnen zich die prestige permitteren.

In het land waar stijl en prestige een prominente rol spelen, werd de Crown ontworpen.



NIEUW

Cressida

In de categorie topkwaliteit en luxe maakt Toyota een nieuwe prestigewagen. De Cressida. Wie in een Cressida stapt, stapt niet in een vervoermiddel, maar in een "automobil". Een auto waar u iedere keer weer voor uw plezier in rijdt.

Wie op het uiterlijk let, merkt de beheerste vormgeving op. Wie naar het interieur kijkt, kan niet anders dan een



beheerste luxe constateren. Maar wie er in gaat rijden, ondergaat de unieke ervaring van de 24 kleppen-motor. Dit 6 cilinder, 2.0 liter geweld is goed voor een maximaal vermogen van 110 kW (150 PK) en dat is uiterst bijzonder in deze klasse.

Als u denkt dat alleen een benzinemotor veel kan preste-

ren, zou u de Cressida Turbo diesel eens moeten uitproberen. Met zijn 2.4 liter levert deze Turbo een maximum vermogen van 63 kW (86 PK). Een diesel die na 2 seconden voorgloeien al loopt, een top haalt van 167 km en in 14 seconden van 0-100 km/u accelereert.

De nieuwe Cressida is voor wie in stijl door het leven gaat.



NIEUWS

Celica

Goed nieuws voor de sportieve autorijder. De Celica is natuurlijk op en top een Toyota. Onder alle omstandigheden betrouwbaar, technisch geavanceerd. Maar de Celica kenmerkt zich door zijn rijstijl. Snel en sportief. Dat begint al bij de

NIEUWS

Sportief

Sportief rijden is bepaald niet altijd comfortabel rijden. Maar wie beide op prijs stelt, zit in ieder geval goed bij Toyota.

De Celica werd er speciaal voor ontworpen. Sportief in vormgeving, maar vooral sportief onder de motorkap. Een nauwelijks in te halen krachtbron gekombineerd met een uiterst luxueus interieur.

Coupé. Een 1.6 liter motor die een vermogen oplevert van 63 kW (85,6 PK). De Liftback heeft de stroomlijn nog verder doorgevoerd.

Werkelijk onverslaanbaar is de Liftback GT-S, die met zijn 16 kleppen-motor (1.6 liter) een vermogen levert van maar liefst 91 kW (123,6 PK).

Het voordeel van de riante Celica zit hem ook in de ruimte die bepaald niet ten koste is gegaan van de snelle vormgeving. Dat maakt de Celica tot een perfecte auto. De achterbank biedt voldoende zit- en hoofdruimte en de kofferbak heeft plaats voor een omvangrijke bagage.

NIEUWS

Supra

Het raspaard uit de stal van Toyota. De top van de Celica serie, waarvan de Twin Cam Turbo in '84 de beruchte Safari Rally won.

De 6 cylinder krachtbron is goed voor maar liefst 125 kW (170 PK).

De perfecte lijn staat niettemin garant voor een uitzonderlijke lage luchtweerstand. Dat het interieur riant is,

NIEUWS

Digitaal dashboard

Duidelijker kan niet. Het elektronische digitale dashboard stelt u in staat om in één oogopslag alle gegevens af te lezen. Tegen meerprijs leverbaar.

was te verwachten. De sportstoelen in de Supra zijn echter een verhaal apart. Niet alleen rug en hoogte zijn verstelbaar, maar ook de zijsteunen. Drie luchtkamers creëren een zit die anatomisch perfect bij de bestuurder aansluit.

Technisch is de Supra natuurlijk ook van wereldklasse. Een soepel schakelende 5-bak of een 4-versnellingsauto-maat, garanderen rijplezier van de eerste orde. De onafhankelijke wielophanging is verantwoordelijk voor perfect weggedrag (25% sperdifferentieel). Kortom, sportiviteit met grote allure.

NIEUWS

Hi-Ace/Lite-Ace

Het meest praktische bestelnieuws komt nog altijd van Toyota. Niet toevallig zijn de Hi-Ace en de Lite-Ace de best verkochte bestelwagens in Japan. Maar dat Toyota natuurlijk ook met de Europese markt rekening houdt, ziet u aan de maten van Hi-Ace laaddeuren die op europallets berekend zijn. En dan het grote aantal versies waarin de Hi-Ace leverbaar



is. Als Pick-up, als Truck, als Commercial of personenbus, met diesel of benzinemotor, zelfs met automatische versnel-



NIEUWS

Tercel 4 WD

Voor iedereen die wel eens van de begaande wegen afwijkt, is de nieuwe Tercel 4 wheel-drive een must. Een gezinsauto bij uitstek.

Maar dan wel voor het gezin dat er op uittrekt. De familie die de autowegen laat voor wat ze zijn en de natuur intrekt, want dat kan allemaal met de Tercel 4 WD. Onder water





lingsbak. Hi-Ace en natuurlijk de Lite-Ace, zijn voor 1985 zonder twijfel de meest economische bestelwagens.



gelopen wegen, besneeuwde bergpaden, zanderige woestijnwegen. En als u uiteindelijk weer op de autoweg komt, schakelt u gewoon de 4 wielaandrijving uit. Als krachtbron heeft dit luxe werkpaard een kompakte 1.5 liter viercilinder motor. Goed voor 52 kW (70 PK) bij 5600 toeren p/m.

Rijden in de Tercel 4 WD is een avontuur met een gegarandeerd goede afloop.

Corolla Sports coupé

In 1985 komen de sportieve rijders bij Toyota optimaal aan hun trekken. Nog niet eerder was er zoveel keus binnen een automerk. Het neusje van de zalm is de Corolla Sports coupé.

Alle ervaring die Toyota na jarenlang Corolla-racen had opgedaan, werd in deze fraaie tweedeurs Coupé gebundeld.



MR2

Het kon niet uitblijven. De grootste autofabrikant van Japan die zo ontzettend veel geld stopt in nieuwe ontwikkelingen, heeft eindelijk de tijd rijp gevonden om een nieuwe sensatie in de autowereld te lanceren. Die slag is hard aangekomen. Op onnavolgbare wijze

Het resultaat is een brok dynamiek om u tegen te zeggen. Met zijn unieke 16 kleppen-motor en benzine injectie, sprint de Coupé in 8,9 seconden van stilstand naar 100 km/u. Het maximum vermogen bedraagt 91 kW (124 PK), goed voor een top van zo'n 200 km/u.

De buitenkant is geheel in overeenstemming met het karakter van de Corolla Coupé. Een snelle styling waar de licht metalen velgen standaard bij horen.

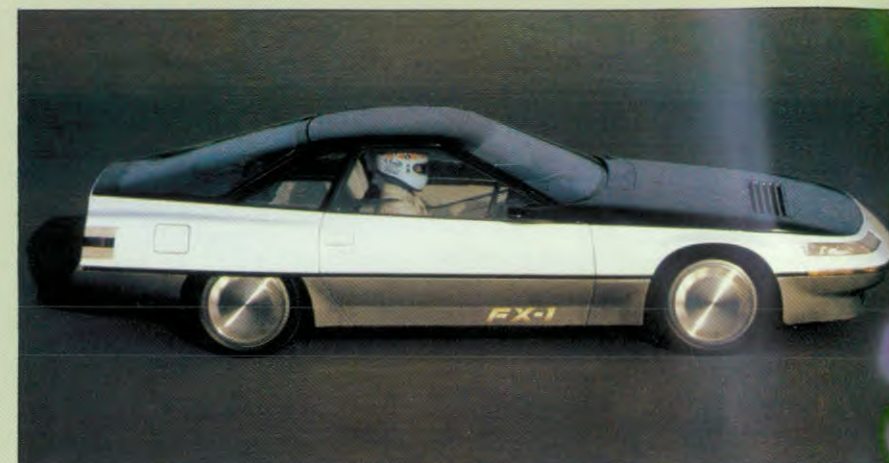
heeft Toyota een two-seater gekreëerd die een ongekennde rijnsensatie teweeg brengt.

Sensationeel door zijn "midden-motor-konstruktie" waardoor de MR2 als een blok op de weg ligt. Uitgerust met 1.6 liter krachtbron voorzien van 16 kleppen is de MR2 een eerste klas prestatie wagen. De nieuwe MR2. U moet er in gezeten hebben om er over mee te kunnen praten. Onvergelijkbaar en onvergetelijk.

NIEUW FX-1

Terwijl iedereen nog fantaseert over de auto van de toekomst heeft Toyota hem gemaakt. De FX-1. Een auto die in elk opzicht revolutionair is. Voor het eerst werden totaal nieuwe materialen toegepast. Keramische materialen, FRM (Fiber Reinforced Metal), een legering van aluminium en fiber, legeringen van staal en plastics en SMEA (Shape-Memory-Effect-Alloy).

De gegevens worden afgelezen van het Colour Liquid Crystal display, maar da's nog niks vergeleken met het feit dat



u gegevens op kunt vragen door letterlijk tegen de auto te praten. Met de FX-1 begint Toyota een nieuw tijdperk.

NIEUW LandCruiser

De LandCruisers van Toyota hebben een ongelooflijke reputatie. Daar waar de wereld woest en onbegaanbaar wordt, is de Toyota LandCruiser pas echt in zijn element.

Uiterst verrassend komt Toyota dit jaar met een totaal

nieuwe lijn. LandCruisers in alle maten en soorten, diesel of benzine, opnieuw gestyled en vormgegeven.

Uw professionele werkpaard op maat. Wielbases in de drie verschillende lengtes. Keus uit hard tops, soft tops, kunststof tops.

Voor het meest ruige werk met bladveren en als u wat meer comfort wilt, met schroefveren. Op twee wielen aangedreven een lust op de weg. Op vier wielen aangedreven waar dan ook, onstuitbaar en door niets meer tegen te houden.



Uw Toyota-dealer.

TOYOTA

**Louwman
& Parqui**

IMPORTEUR VOOR NEDERLAND: LOUWMAN & PARQUI B.V.
STEURWEG 8, 4941 VR RAAMSDONKSVEER, TELEFOON 01621-85900

DE AFBEELDINGEN EN SPECIFICATIES IN DEZE KRANT VOLDOEN AAN INTERNATIONALE
NORMEN EN KUNNEN DERHALVE IN DETAIL AFWIJKEN VAN DE VOOR NEDERLAND GELDENDE
SPECIFICATIES EN/OF UITVOERING.

DE IMPORTEUR BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR ZONDER NADERE KENNISGEVING
VERANDERINGEN EN/OF WIJZIGINGEN IN UITVOERING EN/OF PRIJZEN AAN TE BRENGEN.





NIEUWS TOYOTA

1985. Een Toyota-jaar barstensvol nieuws. De grootste autofabrikant van Japan en de op één na grootste ter wereld bewijst opnieuw zijn plaats op de wereldranglijst.

Nieuw is de Starlet. Nieuw is de Corolla Hatchback. Nieuw is de Camry, de Cressida. Nieuws over de Crown en Celica. Nieuw is de formidabele Land-Cruiser. Nieuw is de fabelachtige sportwagen: de MR2. Nieuw is de Toyota van de toekomst: de FX-1. Nieuw is de vormgeving, de technische verfijningen, de fantastische multikleppen-techniek die nu binnen ieders bereik is gekomen.

Nog nooit tevoren kwam Toyota met zoveel nieuws tegelijk. Dat kan alleen omdat Toyota vanaf het prille begin altijd het grootste gedeelte van de winst geïnvesteerd heeft in nieuwe technische ontwikkelingen.

Wat bleef zijn de lage onderhoudskosten, de zeldzame keren dat uw Toyota de garage ziet, het probleemloze rijden en natuurlijk de 2 jaar garantie tot een maximum van 100.000 km.

Kijk zelf, het beste autonieuws in 1985 komt van Toyota!

TOYOTA COROLLA 1.6 GT TWIN CAM 16. TECHNISCHE GEGEVENS: 1.6 LITER BENZINE-INJEKTIE MOTOR, 16 KLEPPEN, VIJFBAK, TOP 195 KM/PER UUR. DEZE COROLLA WORDT GELEVERD INKLUSIEF SPOILERS, SIDE SKIRTS, SPORTSTOELEN, LICHTMETALEN 14" WIELEN, TOERENTELLER ETC.



NIEUW

Starlet

Als een donderslag is het nieuws van de nieuwe 3-deurs Starlet bij de autowereld ingeslagen.

Voor het aller-allereerst werd de 12 kleppen-techniek toegepast op een 1.0 liter motor. Daarmee spuit deze nieuwe Starlet meteen naar de top voor wat betreft zuinigheid en prestatie. Een top nota bene van 150 km/per uur voor de Starlet 1.0 en van maar liefst 170 km voor de Starlet 1.3. Een vermogen van 40 kW (55 PK) voor de Starlet 1.0 en 55 kW (75 PK) voor de 1.3 versie.

Het totaal kreeg een nieuwe vormgeving. Van buiten minimale luchtweerstand en van binnen werd elke vierkante centimeter ruimte benut, zodat een heel gezin er royaal in kan.

De nieuwe 3-deurs Starlet is in meer opzichten absoluut nieuw. Om te beginnen de voorwielaandrijving, de dwarsgeplaatste motor en de onafhankelijke wielophanging.

Door de nieuwe lijn werd de ruimte binnen aanzienlijk groter.

Door verplaatsing van de benzinetank wint de nieuwe Starlet aan bagageruimte.

En als u nog meer bagageruimte nodig heeft, kunt u de achterbank neerklappen.



PRESTATIES	1.0 L	1.3 L	1.3 L AUTOMAAT
TOPSNELHEID	150	170	165
ACCELERATIE 0 - 100 KM/U IN SEC.	13,5	10,5	13,8
*BRANDSTOFVERBRUIK (LITERS/100 KM)			
ECE 90 KM/U	4,8	5,3	5,6
ECE 120 KM/U	7,0	7,4	7,5
ECE STADSVERKEER	6,1	6,8	6,8

* NORMALE BËNZINE



NIEUW

12 Kleppen

Het grote nieuws van Toyota. In de racerij al jarenlang toegepast, maar nu wordt de zogenaamde multi-kleppen-techniek voor het eerst op grote schaal toegepast op de nieuwe generatie Toyota-motoren. Het effect van die 12 kleppen-techniek is dat de verbranding geperfectioneerd wordt, waardoor de prestaties opgevoerd worden en het verbruik teruggedrongen.



NIEUW

Corolla

Een totaal nieuwe ster die schittert in de populaire Corolla-lijn is de nieuwe Corolla 1.3 Hatchback. Een driedeurs wonder van technisch vernuft waar Toyota terecht trots op is.

Wie de motorkap oplicht, loopt het water door de mond. Een juweel van een 1.3 benzinemotor met 12 kleppen. En wie technisch minder gevoelig

is, merkt het wel als het gaspedaal aangeraakt wordt.

Want al zou u niet precies weten wat een maximaal vermogen van 55 kW (75 PK) is, dan voelt u het wel. Niet mis te verstaan is de Corolla Hatchback met de sterke 1.8 diesel-motor. Minimaal verbruik en maximale prestaties. Dat bewijzen de cijfers.



NIEUW Multikleppen

Toyota verrichtte baanbrekend werk door de multikleppen-techniek voor het eerst in grote aantallen op kleinere motoren toe te passen. Deze techniek werd tot nu toe toegepast in zeer exclusieve sport- en race-auto's. Het resultaat is een geperfectioneerde verbranding waardoor het verbruik minder en de prestatie opgevoerd wordt.



DRIE KLEPPEN PER CYLINDER — TWEE INLAATKLEPPEN EN ÉÉN UITLAATKLEP — ZORGEN VOOR EEN PERFEKTE "ADEMHALING", EEN IDEEAAL MENGSEL EN DAARDOOR OPTIMALE VERBRANDING.

PRESTATIES	1.3 L		1.8 L
	BENZINE HANDGESCH.	BENZINE AUTOMAAAT	DIESEL HANDGESCH.
TOPSNELHEID KM/UUR	160	155	155
ACCELERATIE 0-100 KM/U IN SEC.	14,1	18,0	17,8
BRANDSTOFVERBRUIK (LITERS/100 KM)			
ECE 90 KM/U	5,6	5,7	4,4
ECE 120 KM/U	7,8	8,0	6,4
ECE STADSVERKEER	7,4	7,5	6,4

Wat verder telt is comfort en een luxueus afgewerkt interieur. Bij Toyota traditiegetrouw tot op de naad perfect. Op werkelijk superieure wijze hebben de Toyota-ontwerpers de aerodynamische vormgeving die noodzakelijk is voor de geringe luchtweerstand, weten te kom-

bineren met een opvallend ruim interieur. Door de daklijn zo ver mogelijk door te trekken kan ook iedereen breeduit achterin zitten.

Het resultaat is een uitbreiding van de Corolla-lijn die met recht de verrassing van 1985 genoemd mag worden.



NIEUW Corolla GT

Dat is geen auto meer, dat is een creatie waar elke rechtgeaarde auto-enthousiast rode konen van krijgt. Voluit heet hij dan ook: Corolla 1.6 GT TWIN CAM 16. Een injectie motor met 2 bovenliggende nokkassen en maar liefst 16 kleppen. Al met al goed voor 89 kW (121 PK) bij 6200 toeren, maximum koppel van 140 Nm bij 5200 toeren en een top van liefst 195 km/per uur.



EEN 16 KLEPPEN-MOTOR TELT 4 KLEPPEN PER CYLINDER — TWEE INLAATKLEPPEN EN TWEE UITLAATKLEPPEN — DIE WERKELIJK TOPPRESTATIES LEVEREN.

Toyota besteedde zoals gebruikelijk aan alle details aandacht. Een op het circuit afgestemd uiterlijk compleet met front- en dakspoilers, side skirts, lichtmetalen velgen, etc.

Het brandstofverbruik blijft niettemin verrassend laag. Brandstofverbruik Corolla GT 1.6 liter benzinemotor (Liters/100 km)

ECE 90 KM/U	6,0
ECE 120 KM/U	8,2
ECE STADSVERKEER	8,8

NIEUW Sedan/Liftback

Goed nieuws is dat de Corolla nog steeds een van de meest verkochte auto's ter wereld is. Voor de Corolla-rijders geen verrassing, want wie jaren probleemloos rijdt, kan zich niet anders voorstellen. De nieuwe generatie Corolla Sedan en Liftback munt uit in eigentijds en zuinig rijden. Niet in de laatste plaats door de unieke

12 kleppen-benzinemotor met een inhoud van 1.3 liter. Of de sterke 1.8 liter dieselmotor.

Een auto waar eigenlijk niets meer aan te verbeteren valt. Elk onderzoek, of het nu weggedrag of onderhoud is, bewijst de superioriteit van de Toyota Corolla. De ruime 4-deurs Sedan, representatief en praktisch. De Liftback, gestroomlijnd en extra veel ruimte door zijn vijfde deur. Ruim 1 miljoen Corolla's op de weg leveren het beste bewijs.



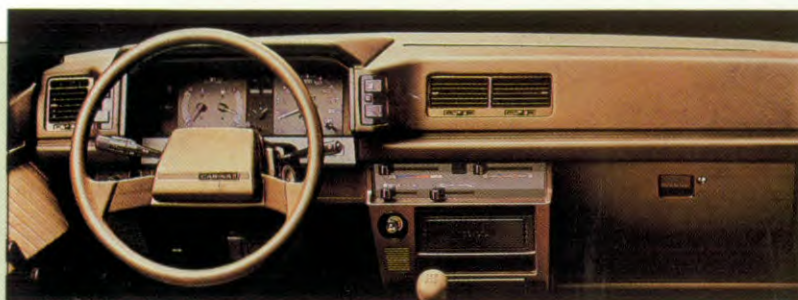
NIEUWS

Carina II

De Carina II is een knappe uitvoering van het nieuwe denken van Toyota. Een oogopslag is voldoende om te zien dat de vormgeving van de Carina II helemaal up-to-date is. De sierlijke Sedan sluit niet alleen perfect aan bij de smaak van 1985, maar ook bij de aerodynamische normen. Een luchtweerstand die tot het minimum is teruggebracht. Des te verrassender is het interieur. Ruim is een understatement. Het woord is riant. Lange mensen voelen zich eindelijk welkom, grote gezinnen konden nog niet zo breeduit gaan zitten.

De sportieve Liftback laat zich ook al graag vol laden. Hier dient het gemak werkelijk de mens. De vijfde deur maakt de weg vrij voor grote hoeveelheden bagage. De gescheiden rugleuning van de achterbank kan neergeklapt worden.

Technische hoogstandjes



zorgen ervoor dat u onder alle omstandigheden optimaal zinnig rijdt. Dat geldt natuurlijk voor de geavanceerde 1.6 liter benzinemotor met een maxi-

mum vermogen van 62 kW (84 PK) en voor de fluisterende 2.0 liter dieselmotor met een maximum vermogen van 50 kW (68 PK).

PRESTATIES	BENZINE HANDGESCH.	BENZINE AUTOMAAT	DIESEL HANDGESCH.
TOPSNELHEID	170 KM/U	165 KM/U	155 KM/U
KRUISSNELHEID	155 KM/U	150 KM/U	140 KM/U
ACCELERATIE 0-100 KM/U	12,9 SEC.	15,7 SEC.	17,6 SEC.

BRANDSTOFVERBRUIK (LITERS/100 KM)	SEDAN 4-BAK	SEDAN 5-BAK	LIFTBACK AUT.	LIFTBACK DIESEL
ECE 90 KM/U	5,8	5,2	5,0	4,2
ECE 120 KM/U	7,9	7,2	6,8	6,2
ECE STADSRIT	8,7	8,7	8,7	6,7

NIEUWS

Ruim

Een van de meest sympathieke kenmerken van de Carina II is de ruimte in deze superieure middenklasser. Van buiten denkt u: "Da's best te overzien". Van binnen weet u niet wat u overkomt. Afijn, wie zijn ogen niet gelooft, moet het maar eens nameten.



NIEUW

Camry

De zakelijke rijder stelt nu eenmaal andere eisen aan zijn auto dan de privé-rijder. Vaak moeten er honderden kilometers achter elkaar afgelegd worden om daarna nog eens aan een bespreking te beginnen. Hoge eisen worden aan comfort en zeker niet in de laatste plaats aan representatie gesteld. De nieuwe Camry voldoet zonder uitzondering aan die hoge eisen. De presentatie is van geraffineerde stijl. Tot in details imponeert de nieuwe Camry.

Let u maar eens op de grill en de bumpers. Kijkt u maar eens naar de koplampen en volg de lijn van de buitenspiegel. Technisch laat de Camry weinig te wensen over. Zoals de wielophanging met gasgevulde schokdempers; dus verbeterde wegligging. Het interieur is geheel in harmonie met de rest. Smaakvol en voorbeeldig afge-

werkt als Sedan of Liftback met geavanceerde 1.8 liter benzine-motor. De Liftback GLI is een supersnelle 5-deurs Camry met een 2 liter motor met computer-gestuurde benzine injectie. Met zo'n 107 PK's en 5 versnellingen is een top van 185 km/uur makkelijk haalbaar. De dieselrijders zal het bovendien verheugen dat alle dieselmotoren worden geleverd met Turbo.

De vooruitstrevende 1.8 liter Turbo diesel is een opvallend rustige motor, die niettemin in 14,2 seconden accelereert van 0 naar 100 km/uur. Bovendien is de Turbo diesel verbazend

