



# TOYOTA CRESSIDA

SEDAN/STATIONWAGON

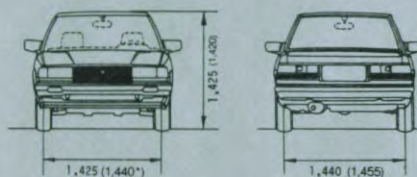
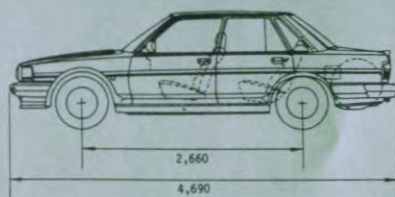
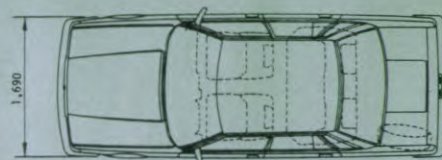
Motor	2.0 L Benzine	2.8 L Benzine	2.4 L Diesel	
Cilinders in lijn	6	6	4	
Cilinderinhoud	1988 cm <sup>3</sup>	2759 cm <sup>3</sup>	2446 cm <sup>2</sup>	
Lichtmetalen cilinderkop	x	x	x	
Bovenliggende nokkenas	2	2	1	
Aantal kleppen	24	12	8	
Ontsteking	electronisch	electronisch	n.v.t.	
Brandstofvoorziening	injectie, volledig computer gestuurd	←	roterende brandstofpomp	
Oliekoeler	x	x	x	
Turbo	—	—	x	
Compressieverhouding	9,1 : 1	9,2 : 1	20,0 : 1	
Max. vermogen bij toeren per minuut	110 kW (150 pk) 6400	125 kW (170 pk) 5600	63 kW (86 pk) 4000	
Max. koppel bij toeren per minuut	172 Nm (17,5 mkg) 5000	230 Nm (23,5 mkg) 4600	188 Nm (19,2 mkg) 2400	
Soort brandstof	super benzine	←	diesel	
<b>Overbrengingsverhoud.</b>	<b>Handgeschakeld</b>	<b>Automaat</b>	<b>Handgeschakeld</b>	
Eindreductie	4,300	3,909	3,417	
1e versnelling	3,567	2,452	3,954	
2e versnelling	2,056	1,452	2,142	
3e versnelling	1,385	1,000	1,385	
4e versnelling	1,000	0,688	1,000	
5e versnelling	0,850	—	0,850	
Achteruit	4,092	2,212	4,092	
<b>Prestaties</b>				
Topsnelheid	190 km/u	195 km/u	165 km/u	
Acceleratie 0-100 km/u	9,6 sec.	10,6 sec.	14,2 sec.	
<b>Brandstofverbruik</b> (liters op 100 km)			<b>Sedan</b>	<b>Station</b>
ECE 90 km/u	6,9	7,0	5,6	6,1
ECE 120 km/u	9,2	9,1	8,3	8,9
ECE stadsrit	11,1	13,4	8,3	8,5

**Gewichten in kilo's**

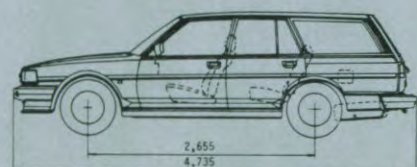
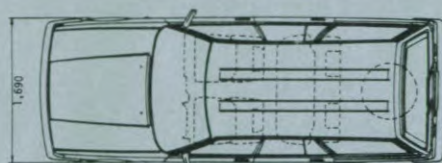
2.0 GL Twin Cam 24	1305
2.8i GLX Automatic	1355
2.4 GL Turbo Diesel Sedan	1347
Station	1336
Max. aanhangergewicht	geremd 1500
	ongeremd 400
Max. kogeldruk	75
Max. daklast	100

**Inhouden in liters**

Brandstoftank	70
Motorcarter, incl. filter	
2.0 L-2.8 L benzine/2.4 L Diesel	4,3/4,6/5,8

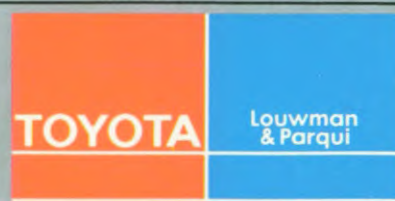


Sedan



Stationwagon

Importeur voor Nederland  
Louwman & Parqui B.V.  
Steurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900







## Toyota Cressida

Synoniem voor representatieve styling, duurzaamheid en uitzonderlijke prestaties. Maar ook voor luxe, comfort en economie. Het is een waar genoeg om te rijden in de elegante 4-deurs Sedan

of praktische 5-deurs Stationwagon.

## Superieure techniek

De onafhankelijke wielophanging rondom zorgt voor een perfecte wegligging. Onder de motorkap

van de Sedan bevindt zich het summum van moderne motortechniek: een 6-cilinder benzinemotor met een inhoud van 2 liter, 2 bovenliggende nokkenassen en 4 kleppen per cilinder, die middels een 5-versnellingsbak de achterwielen

aandrijft of een met automatische versnellingsbak geregelde uiterst soepele 2.8 liter benzinemotor. De moderne en stille 2.4 liter turbo dieselmotor drijft de Stationwagon aan en is ook voor de Sedan leverbaar.

## Comfortabel en functioneel

Het interieur is werkelijk „Grande Luxe”. Luxueus vloertapijt, anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen voorstoelen waarvan de bestuurdersstoel ook in hoogte verstelbaar is. Met in 2 richtingen verstelbare en afneembare hoofdsteunen. Met een wegklapbare middenarmsteun in de royale achterbank. Ruime opbergmogelijkheden

zoals een afsluitbaar en verlicht dashboardkastje, praktische kaartenassen in de leuningen, pakjesplank, middenconsole en opbergvakken op beide voorportieren. Het complete dashboard geeft u alle benodigde informatie. Het stuurwiel is verstelbaar en de buitenspiegels zijn elektrisch te bedienen. Bovendien zijn m.u.v. de

Stationwagon de zijruiten elektrisch te bedienen en de portieren voorzien van centrale vergrendeling. De Cressida 2.8 GLX is bovendien uitgerust met ondermeer een dashboard met digitale uitlezing en een HiFi stereo radio/cassette-combinatie met 4 luidsprekers en elektrische antenne.

