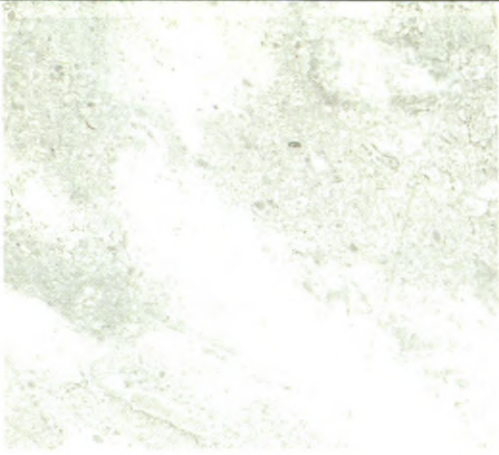


TOYOTA
COROLLA





Toyota introduceert de nieuwe Corolla. De technische perfectie en variatie in vormgeving

Sinds z'n introductie in 1966 zijn er van de Toyota Corolla meer dan 20 miljoen exemplaren gebouwd. Bijna elke Corolla heeft gedurende zijn leven meerdere bezitters. Het aantal Corolla-rijders in de gehele wereld is dus nog veel groter. Zij weten dat de naam Corolla staat voor betrouwbaarheid, kwaliteit, prima prestaties en lage kosten.

Nu is er dan een nieuwe Toyota Corolla. Dat is voor alle Corolla-rijders ter wereld iets bijzonders. Maar ook voor andere automobilisten. En zelfs voor andere autofabrikanten. Want hoe goed de Corolla ook was, de nieuwe is nóg weer beter.

Ruimer, veiliger, zuiniger. Z'n techniek en vormgeving zijn innovatief. En voldoet aan opnieuw hogere Toyota-eisen voor afwerking en kwaliteit.



De nieuwe Toyota Corolla draagt met trots het fraaie Toyota beeldmerk. Dit bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders, de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de 'T' van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie.

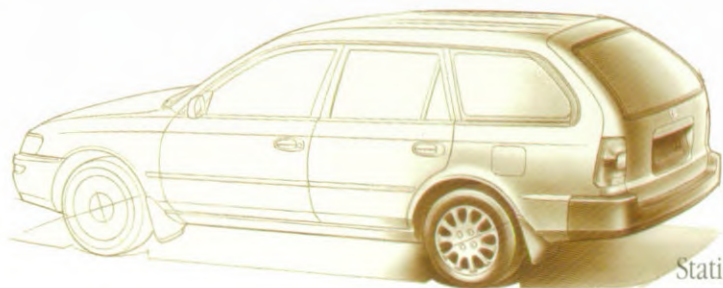
■ Een van de redenen voor het succes van de Corolla is het aantrekkelijke leveringsprogramma, waarin de veeleisende automobilist van nu altijd een uitvoering naar wens vindt.



combinatie van een bekende naam,
geeft de Corolla een unieke voorsprong.

De ontwerpers van de nieuwe Toyota Corolla hebben dus een bijzondere prestatie geleverd. Ze ontwikkelden ook niet gewoon één auto, maar een compleet programma. Daarin vindt u precies die Toyota Corolla die bij uw wensen en eisen past. De sportieve drie- of vijfdeurs Hatchback of de zakelijke Sedan. De chique Liftback of de ruime Stationwagon.

Met benzine- of dieselmotor en in een aantrekkelijke Friend-, complete XL-, luxe GL-, sportieve GTS- of praktische Commercial-uitvoering. De nieuwe Toyota Corolla... een veelzijdige auto, modern gestyld, met een ruim en comfortabel interieur en in alle opzichten geschikt voor zakelijk en particulier gebruik.



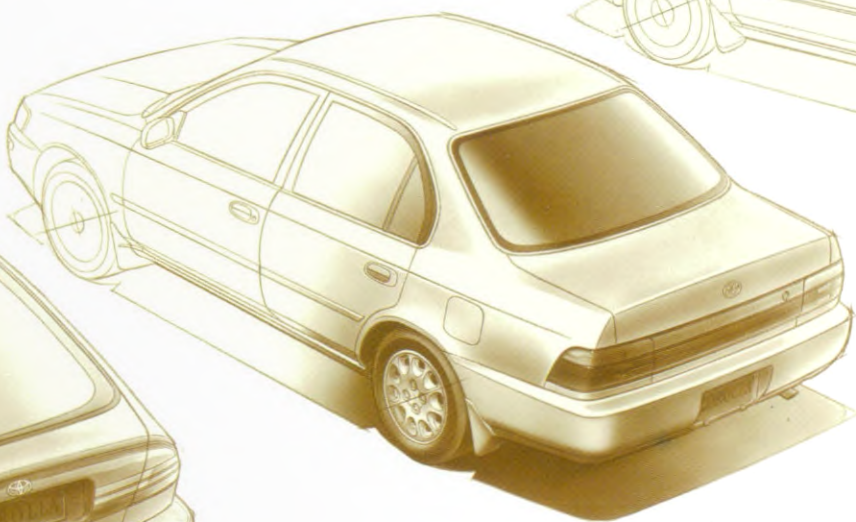
Stationwagon



5-deurs Hatchback



3-deurs Hatchback



Sedan



Liftback



LIFTBACK OPVALLEND BIJZONDER

Vloeiende lijnen, een jonge en dynamische uitstraling. Veel glas,
De Toyota Corolla Liftback is de auto voor het stijlvolle, actieve



XL

een licht interieur.
leven van mensen met smaak.





LIFTBACK FRAAI VAN

Hij oogt elegant en sportief, de
gezicht. Praktisch en vol allure.

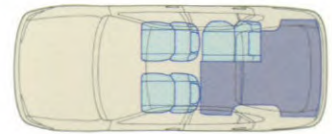


XL

V O R M

Corolla Liftback. Een auto met een eigen
Autorijden is hierin een dagelijks genoegen.





■ De hoge daklijn maakt het interieur van de Liftback uitzonderlijk ruim. Vijf inzittenden hebben het hier ook op een lange reis uitstekend. De grote achterklep opent tot de bumper. Ideaal voor ruimtevreterende hobby's.

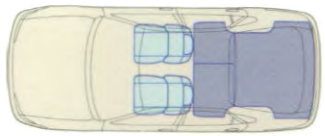


XL

LIFTBACK

COMFORTABELE RUIMTE

Elk model Corolla biedt ook meer comfortabele binnenruimte. In de lengte, de breedte en de hoogte. Bovendien zijn de rails van de stoelen zodanig gemonteerd dat passagiers achterin ook hun voeten beter kwijt kunnen. Prettig op lange ritten!





LIFTBACK ALLES ONDER CONTROLE

In de nieuwe Toyota Corolla is het rijden in alle opzichten ontspannend. U heeft alles onder handbereik. Kan het beter?





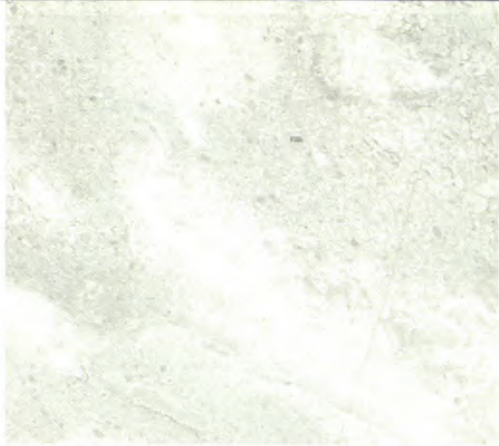
■ De Toyota Corolla vraagt van zijn bestuurder nauwelijks gewenning. Alles zit precies daar waar u het verwacht. Perfect onder handbereik, prima overzichtelijk.



Maximaal rijplezier. Bij de ontwikkeling van elk onderdeel van de Toyota Corolla wilden we dat bereiken. U zult merken dat we daarin geslaagd zijn.



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR



De uitdaging was groot. Ontwikkel motoren die optimaal presteren en toch zo schoon mogelijk zijn.



kleppen per cilinder. Vroeger werden deze uitsluitend toegepast in racewagens en kostbare sportauto's. Toyota is

De eisen die nu en voor de toekomst aan automotoren worden gesteld zijn zwaar en soms tegenstrijdig. U wilt immers bij lage toeren al veel trekkracht, een hoog acceleratievermogen en ook uren achtereen hoge kruissnelheden kunnen rijden. De motor moet echter zeer zuinig zijn, terwijl de uitlaatgassen steeds schoner moeten worden.

De motorenspecialisten bij Toyota weten al jaren dat alleen multikleppen motoren aan al deze eisen voldoen. Dus motoren met meer dan de gebruikelijke twee

de eerste die de geavanceerde multikleppen motoren in grote aantallen ging produceren. Zodat iedereen kan profiteren van alle voordelen van deze techniek. Sterker nog: elke Toyota personenauto met benzinemotor die vandaag wordt geproduceerd heeft meer dan twee kleppen per cilinder. Een unieke ontwikkeling.



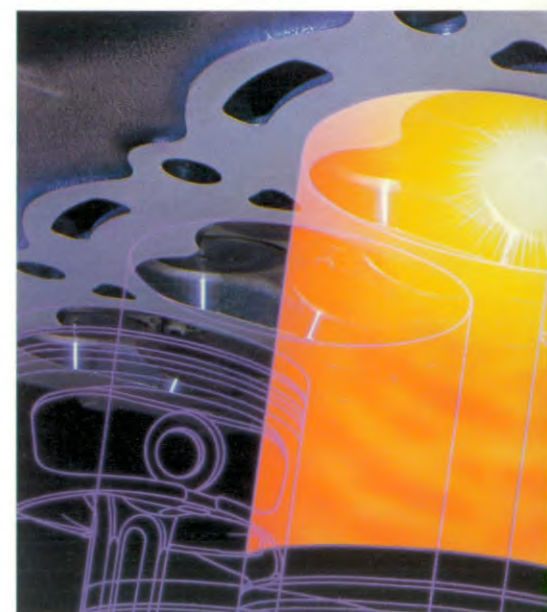
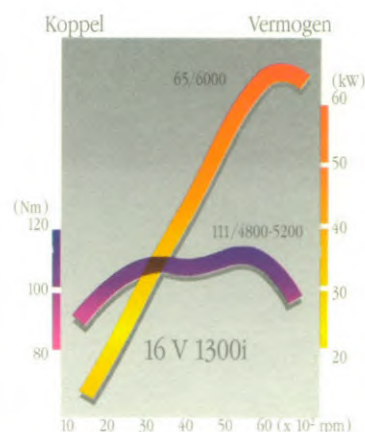
16V 1300i. Het motorenprogramma van de Corolla start met de nieuwe 1.3 liter 16-kleppenmotor. De kleppen zijn extra



groot, waardoor de motor opvallend soepel loopt. Van de twee bovenliggende nokkenassen wordt er één via een getande riem aangedreven en deze nokkenas drijft op zijn beurt via een tandwiel de tweede nokkenas aan. Een compacte constructie waardoor ook de verbrandingsruimtes van de vier cilinders klein konden worden



■ 16V 1600i. 84 kW (114 pk)/6.000 omw. min, 145 Nm/4.800-5.200 omw. min.

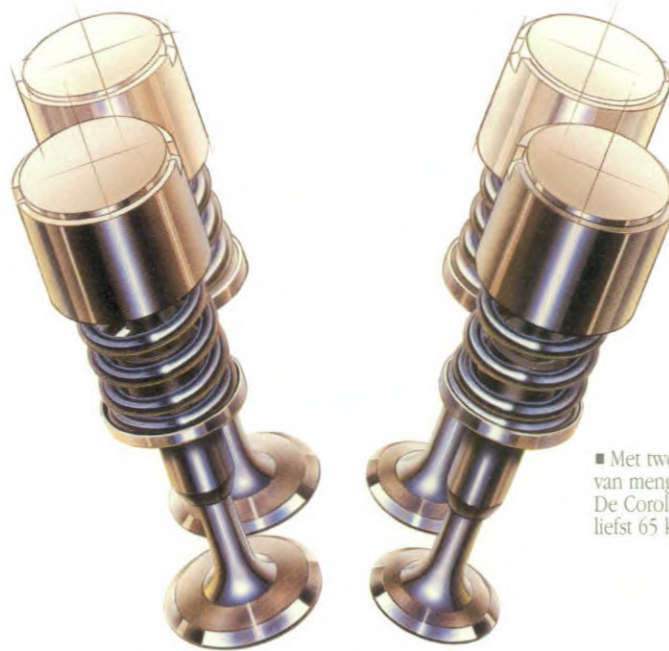


gehouden. Met als resultaat dat al bij weinig toeren het brandstofmengsel een maximaal rendement oplevert.

De elektronische ontsteking en inspuiting spelen ook een belangrijke rol. Een 8-bits microprocessor meet continu de snelheid van de auto, het motortoerental, de motortemperatuur, de snelheid van de aangezogen lucht, de hoeveelheid zuurstof in de uitlaatgassen, enz. Die gegevens bepalen de inspuiting en ontsteking, waardoor de motor onder alle omstandigheden optimaal presteert en zo schoon en zuinig mogelijk loopt.

Vergaande geluidsreductie.

Bij de 1.3 liter 16-kleppen motor is tussen motorblok en transmissie een aluminium versterkingsplaat gemonteerd, als



■ Met twee kleppen extra per cilinder verloopt de aanvoer van mengsel en de afvoer van uitlaatgas veel beter. De Corolla 1.3-motor levert daardoor, schoon en zuinig, liefst 65 kW bij 6.000 omw. min.

trillingsdemper. In de luchtinlaat worden geluid en trillingen verminderd door drie dempers die op verschillende frequenties werken.

Vier speciale motorsteunen, waarvan één vloeistofgedempt, verminderen het geruisniveau nog verder. Het resultaat



is een opvallend stille en trillingvrije auto.

Een groot aantal modellen uit de nieuwe

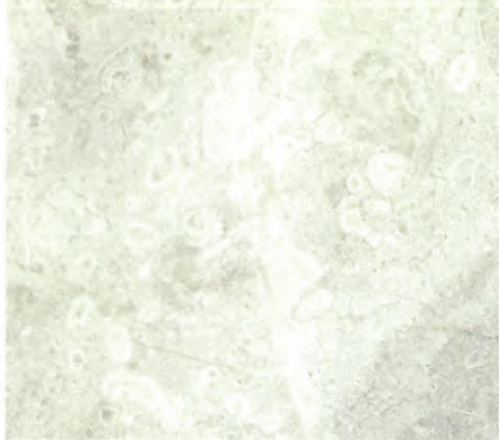
Corolla serie is ook leverbaar met een nog verder verbeterde versie van de 1.6i 16-kleppen motor van 84 kW of met de nieuwe, stille en schone 2.0 dieselmotor van 53 kW. Stuk voor stuk motoren die de Corolla in staat stellen uitstekende prestaties te leveren.



■ 16V 1300i. 65 kW (89 pk)/6.000 omw. min, 111 Nm/4.800-5.200 omw. min.



■ 2000 Diesel. 53 kW (72 pk)/4.600 omw. min, 131 Nm/2.500-3.000 omw. min.



In de Nieuwe Collectie vindt u 'm. De ideale combinatie van maximaal comfort en bijzonder goede rij-eigenschappen.

Toyota beschouwt het als een permanente uitdaging om steeds weer een stap verder te

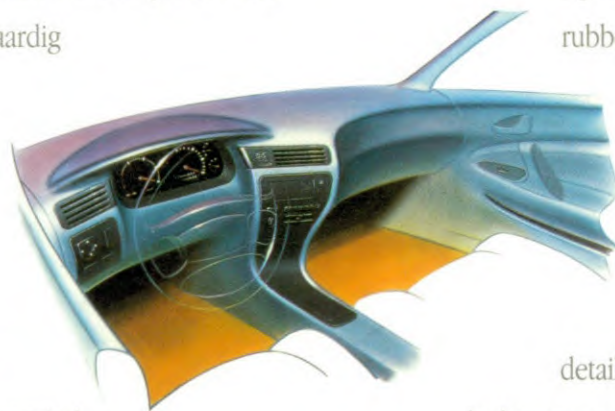


gaan. In de nieuwe Corolla moesten comfort en rijkwaliteiten voor deze klasse op een uniek niveau komen te liggen. Dat kon alleen worden bereikt door maximale aandacht te besteden aan zelfs het kleinste detail. De vele inspanningen leidden tot een bijzonder resultaat: een auto met volop ruimte en comfort voor vijf inzittenden die óók perfect en veilig stuur en waarin elke kilometer een genoegen is. **Ieder detail telt.** De verschillende modellen van de Corolla hebben ieder een

carrosserie met opvallend veel ruimte. Die zo stevig geconstrueerd is dat de auto ook

op het slechtste wegdek ongewoon solide aanvoelt. Maximale torsiestijfheid zonder gewichtstoename kon worden gerealiseerd door veel hoogwaardig staal te gebruiken.

Om geluid en trillingen uit het interieur te bannen is de wielophanging bevestigd aan aparte subframes. Andere details:



vier soepele motorsteunen (waarvan één vloeistofgedempt), speciale stalen sandwichpanelen tussen motorcompartiment en interieur en extra veel geluiddempend materiaal.

De carrosserie van elke Toyota Corolla is zo gebouwd dat windgeruis zoveel mogelijk wordt voorkomen.

De portieren hebben dubbele rubbers. En alle onderdelen sluiten zeer strak op elkaar aan.

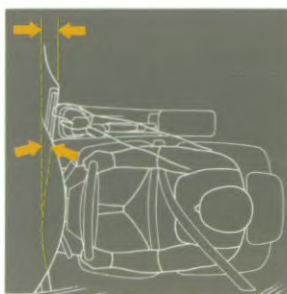
De auto's zijn rustgevend stil.

Alle aandacht voor details leverde ook een lage

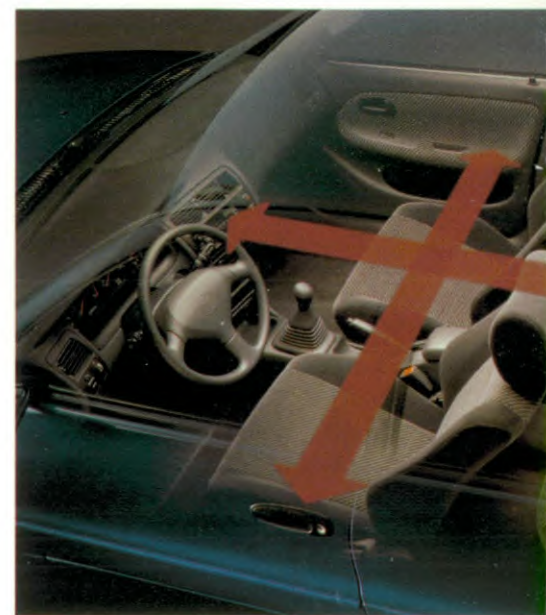
luchtweerstand op. Daardoor is elke Corolla ook nog eens opvallend zuinig.



■ Om de achterpassagiers meer ruimte te geven is de achterbank lager en verder naar achteren geplaatst. De rails van de voorstoelen verhuisden van de vloer naar de zijkant, voor meer voetenruimte.



■ De middenconsole is naar de bestuurder toe gebogen. Verwarming/ventilatie, de radio (niet standaard) en de schakelaars van alarmknipperlichten en achterrautverwarming kunnen daardoor moeiteloos worden bediend.



Stabiele, zekere wegligging.

Een stevige carrosserie verbetert de wegligging. Maar de wielophanging moet uiteraard hierop afgestemd zijn. Voor- en achterwielophanging zijn bij de Corolla daarom zeer verfijnd.

Voor vindt u MacPherson veerpoten en lichte, L-vormige draagarmen.

Ook achter zijn MacPherson veerpoten gemonteerd, met dual-link

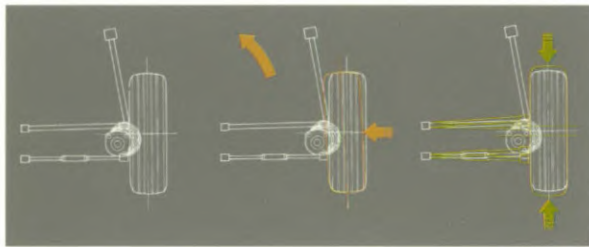
draagarmen, een reactie-arm en een stabilisatorstang. Voor- en achterwielen staan iets negatief, zodat ook in scherpe bochten de banden een optimaal contact met het wegdek houden. De nieuwe



■ Het iets negatieve camber zorgt ook in scherpe bochten voor een maximale grip van de banden op het wegdek.

Corolla rijdt geweldig!

De nieuwe Toyota Corolla kan als extra worden voorzien van stuurbekrachtiging.



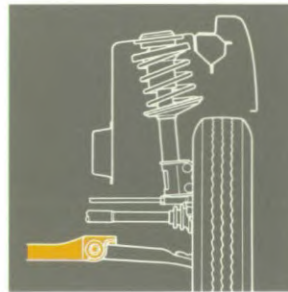
Evenals bij de standaard stuurinrichting is het een tand-heugelsysteem,

met iets directere overbrenging van 3,3 omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts. Bij de standaard besturing is dit 4,0 omwentelingen.

De stuurbekrachtiging werkt

motortoerentalafhankelijk en is daardoor ook snelheidsafhankelijk. Ondanks de grotere wielbasis en spoorbreedte is de draaicirkel slechts 9,6 meter.

Alle uitvoeringen hebben 14 inch velgen, grote geventileerde schijfremmen voor en trommelremmen achter.



■ De draagarmen van voor- en achterwielophanging zijn bevestigd aan aparte subframes die met rubbers tegen de carrosserie zijn gemonteerd. Dat vermindert trillingen en geluid.

■ Door z'n grotere afmetingen behoort de nieuwe Toyota Corolla tot de ruimste auto's in zijn klasse.



XL



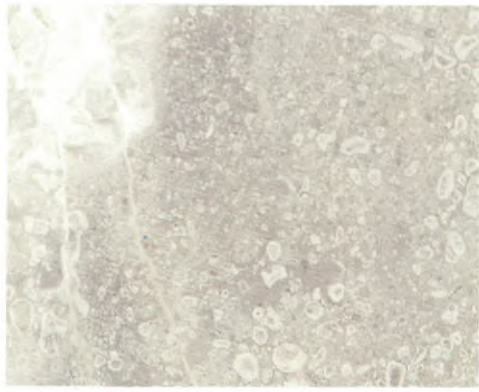
HATCHBACK **VOLOP RIJPLEZIER**

Gedurfde styling. Opvallend goede prestaties.
De nieuwe Corolla Hatchback is anders en maakt
elke kilometer leuker!



■ De vormgeving van de Toyota Corolla Hatchback is opvallend anders. U wilt toch wel een auto met een eigen gezicht? De subtiële geïntegreerde achterspoiler, brede spatschermen en fraaie achterlichten passen perfect bij z'n hoge prestatieniveau. Kies 'm als extra sportieve 3-deurs of als comfortabele 5-deurs.





HATCHBACK

COMFORTABEL EN SPORTIEF

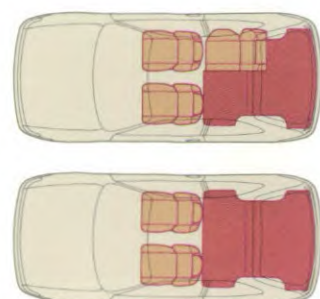
Het interieur is ruim.
De stoelen bieden alle gewenste
ondersteuning. En in een
handomdraai creëert u meer
bagageruimte. Ga er op uit.
De Corolla Hatchback is er klaar
voor.



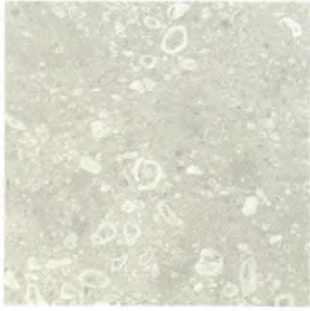


■ In de Hatchback beschikt u over opvallend veel ruimte. En wat u zal aanspreken: de afwerking is bijzonder fraai. Vloeiende vormen, goede kleuren en zorgvuldig uitgekozen materialen verhogen het rijplezier. Vanzelfsprekend: uw Corolla blijft ook binnenin lang mooi!

XL



■ De Hatchback past zich gemakkelijk aan uw wensen aan. Is er veel te vervoeren, klap dan de achterbank omlaag en u heeft een vlakke laadvloer. Door de 60/40-gescheiden rugleuning kunt u ook met z'n drieën en extra veel bagage reizen.



SEDAN **O O G S T R E L E N D**

Liefhebbers van de klassieke vierdeurs auto zullen verrukt zijn van deze. De Sedan wordt wereldwijd het meest verkocht. Z'n nieuwe stijlvolle en zal het succes ongetwijfeld nog vergroten.



Corolla.
dynamische uiterlijk



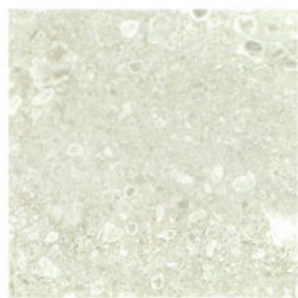
■ De vormgeving is niet alleen oogstrelend en aerodynamisch prima in orde. De hoge daklijn garandeert gemakkelijk in- en uitstappen. Achterin hebben uw passagiers volop been- en hoofdruimte.

XL





XL



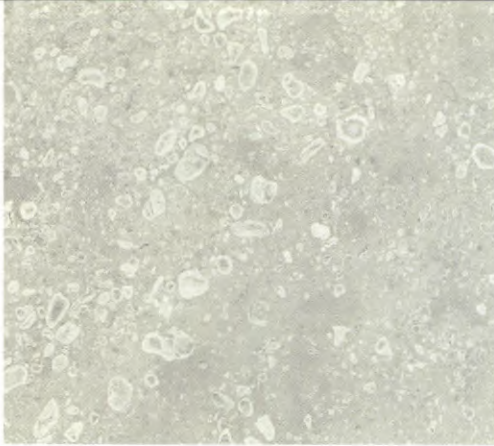
STATIONWAGON **PRAKTISCHE RUIMTE**

Een stationcar hoeft niet saai en log te zijn. Dat bewijst de Corolla Stationwagon. Ideaal voor werk en vrije tijd. Want z'n uitstraling, ruimte, comfort en rij-eigenschappen bevinden zich op uitzonderlijk niveau.



■ De grote achterklep van de Corolla Stationwagon loopt door tot in het dak en gaat ver open. Samen met de hoge daklijn zorgt dit ervoor dat ook volumineuze goederen met groot gemak kunnen worden vervoerd.





De nieuwe Corolla valt ook op door de vele standaard voorzieningen. Deze maken het rijden extra aangenaam.

In uw auto brengt u heel wat uurtjes door. Vandaar dat er extra veel aandacht is besteed aan al die details die het rijden plezieriger kunnen maken. Het begint natuurlijk al met de ruimte in de nieuwe Corolla. Alles zit prima onder handbereik,

is precies daar waar u en uw passagiers het verwachten. Alle onderdelen van het interieur zijn prachtig op elkaar afgestemd. De ronde vormen van het dashboard en de portierpanelen zijn een plezier voor het oog en vergroten de binnenruimte.

Stoelen en achterbank zijn bekleed met hoogwaardige, slijtvaste stof. En zoals elke Toyota is ook de Corolla uitgerust met talloze voorzieningen die elke rit nog prettiger maken.



■ Vrijwel alle modellen zijn ook leverbaar met stuurbechrchtiging. Hoewel elke Corolla al prettig licht stuurt, maakt de stuurbechrchtiging krap inparkeren en druk stadsverkeer nóg gemakkelijker. En bij hoge snelheid behoudt u een prettig stevig gevoel in het stuur.



■ Het stuur is in 7 verschillende standen in hoogte verstelbaar (alleen in combinatie met stuurbechrchtiging). Dit maakt het nog makkelijker om de voor u ideale rijpositie in te stellen. Wilt u extra comfortabel in- en uitstappen, dan kantelt u het stuur met de hendel in één beweging omhoog!



■ Verwarming en ventilatie hebben een extra hoge capaciteit. Met behulp van de opvallend geruisarme ventilator en de schuifknoppen is de temperatuur in de auto perfect te regelen.



■ De bestuurdersstoel is verstelbaar in lengterichting, de rugleuning is traploos verstelbaar. De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar en kantelbaar.



■ De aandacht die aan details is besteed maakt het rijden in de Corolla extra aangenaam. Hoe voorkom je bijvoorbeeld dat een zonnebril door de auto slingert? In de Corolla is daarvoor een handige bergruimte in het dashboard aangebracht. Niet alleen voor brillen.



■ In de portieren eveneens flink wat bergruimte. Ruime vakken, voor kaarten, boeken, enz. (vanaf XL).

■ De op enkele modellen als extra leverbare automatische transmissie is voorzien van een bijzonder soepel werkende koppelmvormer. Het schakelen verloopt comfortabeler, het verbruik is lager.



■ Voor- en achterin zijn automatische driepunts rol gordels standaard. De gordels voor de inzittenden voorin zijn bovendien in hoogte verstelbaar en aan de stoel frames bevestigd. Hierdoor worden inzittenden van elk postuur altijd optimaal beveiligd.



■ De Corolla-uitvoeringen hebben standaard (bij Sedan optional) een 60/40 gedeelde achterbankleuning. De achterbank kan ook in zijn geheel worden neergeklapt, waarna een volledig vlakke laadvloer ontstaat.



■ De knoppen voor de elektrische zijruitbediening zijn aangebracht in de armsteunen van de portieren. Linksvoor is er een automatische schakeling waardoor de ruit met één druk op de knop geheel opent of sluit. Ook de bedieningsknop voor de centrale vergrendeling is hier aangebracht (optional).



■ In de bagageruimte van de Liftback treft u een praktisch opbergkastje aan. U kunt er volop kleine spulletjes in kwijt.



■ Op de GL-uitvoeringen standaard van binnenuit verstelbare elektrisch bediende buitenspiegels en regelbare dashboard-verlichting.



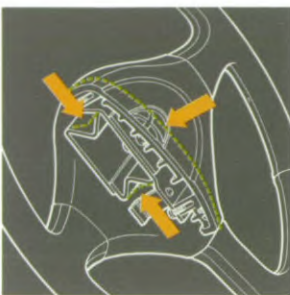
■ De Hatchback- en Liftback-uitvoeringen (vanaf XL) hebben standaard een ruitwischer en -sproeier voor de achterraut, bediend via een hendel aan de stuurkolom. Veilig en plezierig.

Optimale bescherming. Vanaf het eerste ontwerp tot de laatste laklaag.



Solide carrosserie. Bij het ontwikkelen van de jongste generatie van de immens succesvolle Corolla heeft de ontwikkelingsafdeling werkelijk alles 'uit de kast' getrokken.

Er is bijvoorbeeld uitzonderlijk veel aandacht besteed aan de ontwikkeling van nieuwe carrosserieën, die sterker maar toch niet zwaarder zijn. Dat is mogelijk dankzij het Toyota Finite Element Analyse-systeem (Computer Aided Design) dat we combineerden met innovatief gebruik van zeer hoogwaardige materialen.



■ Het stuur van de Corolla is schokabsorberend. Bij een botsing vangt het botsenergie op, waardoor letsel zoveel mogelijk wordt voorkomen.



Die sterke carrosserieën worden niet alleen gebouwd voor meer levensduur en een betere wegligging. Maar ook voor meer veiligheid. Een carrosserie moet echter ook



weer niet te stevig zijn. Want dan wordt bij een onverhoopt ongeval alle botsenergie op de inzittenden overgebracht. Dus heeft



■ Inzittenden moeten zo goed mogelijk worden beschermd. Daarom zijn de dakstijlen extra stevig uitgevoerd en hebben de portieren binnenin sterke 'side bars'.

de Corolla voor en achter zorgvuldig ontwikkelde kreukelzones, die botsenergie progressief verwerken. De portieren zijn voorzien van 'side bars', solide stalen buizen die beschermen bij zijdelingse aanrijdingen.

Veilig achter het stuur. Dat de Corolla veel veiligheid bij botsingen biedt, vindt u ongetwijfeld prettig om te weten. Maar

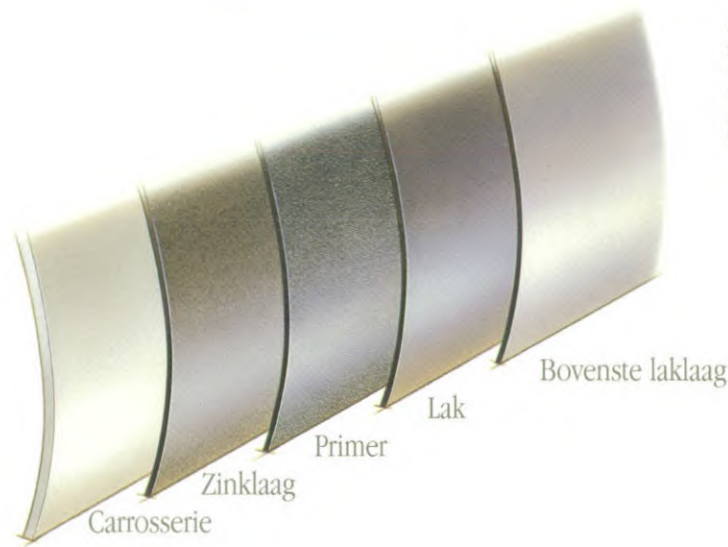
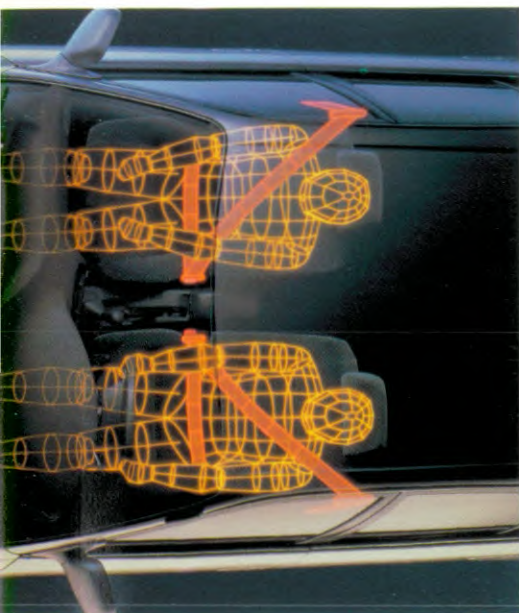


botsingen proberen te voorkomen is even belangrijk. Daarom hebben wij ook de positie achter het stuur grondig onder de



loep genomen. Alle schakelaars, hendels en instrumenten zijn makkelijk te bedienen en prima te zien. Dat leidt u niet af. De bestuurdersstoel biedt iedereen een ontspannen zit. Hij kan over liefst 240 mm worden verschoven. Rugleuning en hoofdsteun zijn nauwkeurig af te stellen. Zo blijft u lang fit. In hoogte verstelbare gordels voorin, driepunts gordels achter en een zacht bekleed stuurwiel zorgen voor extra veiligheid.

De schijfremmen vóór zijn geventileerd. Zij houden onder alle omstandigheden de remweg zo kort mogelijk. A.B.S. is (vanaf de XL) op iedere versie als extra leverbaar. Dit systeem voorkomt dat wielen



■ Elke Toyota Corolla is voorzien van een aantal laklagen. Over de roestwerende primer worden een tweede roestwerende laag en enkele lagen lak aangebracht. Bij metallic-kleuren zorgt een vernislaag voor extra bescherming en glans.

kunnen blokkeren en houdt de auto ook bij een noodstop bestuurbaar. Ook daardoor kunnen botsingen worden voorkomen. Meer dan oppervlakkig mooi. De nieuwe Corolla is niet alleen zeer stevig gebouwd, het zijn ook uiterlijk absolute schoonheden. En dat blijven ze jaren achtereen. Liefst 87 procent van het totale carrosseriegewicht bestaat uit roestwerend verzinkt staal; een groot aantal carrosseriepanelen is zelfs dubbel verzinkt.

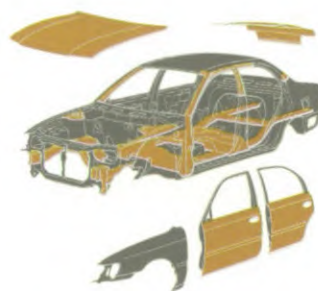
Alle kwetsbare plaatsen aan de onderzijde van de carrosserie zijn voorzien van een dikke taaie PVC-coating. In de holle ruimtes houden was en speciale kit vuil en vocht op ruime afstand. En dan is er

natuurlijk nog de hoogglanzende dikke laklaag. Elke Corolla is voorzien van een groot aantal lagen primer en lak, inclusief een beschermende vernislaag bij metallic-lak.



Zorgvuldig opgebracht en van een unieke kwaliteit. Waardoor uw Corolla jaren achtereen mooi blijft. U krijgt dan ook 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

3 JAAR GARANTIE



■ Liefst 38% van het carrosseriegewicht bestaat uit extra sterk staal. Dat verhoogt de stevigheid van de carrosserie zeer aanzienlijk. Dit kostbare materiaal is zelfs nog iets minder zwaar dan gewoon staal, waardoor het gewicht van de auto zo laag mogelijk is.



■ Optimale bescherming tegen corrosie door de zeer ruime toepassing van speciaal verzinkt plaatstaal. Gecombineerd met dikke lagen was en PVC-coating houdt elke Corolla jarenlang in optimale conditie.



De Toyota Corolla precies zoals ú hem wilt.

Zelfs de standaarduitvoering van de nieuwe Corolla-modellen beschikt al over een zeer complete uitrusting. Maar wellicht heeft u voor uw Corolla speciale wensen. Dan biedt de Toyota-dealer u een ruime keuze uit originele accessoires. Alleen deze door ons geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen waaruit uw Toyota met veel zorg is opgebouwd.



Wilt u uw nieuwe Corolla extra sportief? Gaat u er extra veel mee vervoeren? Wenst u extra luxe? Kan allemaal. Er is een fraaie achterspoiler leverbaar. Brede lichtmetalen velgen staan mooi en verbeteren de wegligging nog meer. Uiteraard kan uw auto door uw dealer worden voorzien van een stevige trekhaak. En de allesdragers voor de Corolla kunnen worden uitgebreid met speciale fiets-, ski- of surfplankdragers. Stuk voor stuk gaat het hier om originele



Toyota-accessoires.

Uiteraard is ook een ruime keuze aan audio-apparatuur, desgewenst zelfs met CD-speler. Uw Toyota-dealer is gespecialiseerd in de inbouw en geeft daarom garantie op zowel de onderdelen als de montage. Kijkt u maar eens op uw gemak rond in de Toyota shop. De accessoires voor de Toyota Corolla maken uw auto nog waardevoller.





Toyota wil alleen tevreden klanten.

De merkentrouw onder Toyota-rijders is in Nederland uniek hoog. De Toyota-organisatie doet dan ook alle moeite om elke klant optimaal tevreden te houden. Het dealercorps speelt daarbij een grote rol. Maar hoe tevreden u over de dealer ook kunt zijn, de kwaliteit van de auto is even belangrijk.

Toyota bouwt niet alleen goede auto's.

De grote Toyota Research & Development-afdelingen werken voortdurend aan technische verbeteringen en innovaties. Zo worden onze auto's al lange tijd voorzien van zowel een driewegkatalysator als een koolstoffilter dat benzinedampen uit de brandstoftank filtert. De nieuwe Toyota Corolla is voor 75 procent in massa recyclebaar, terwijl Toyota continu werkt

aan een nog hoger percentage materialen die opnieuw kunnen worden gebruikt. Omdat wij zoveel belang hechten aan een beter milieu is deze brochure gedrukt op chloorarm papier. Elders in deze brochure las u het al: bij Toyota besteden wij veel aandacht aan details. Bij onze auto's. En bij alles wat daarbij hoort. Ook dat is Heel Toyota.

Onderzoek en ontwikkeling



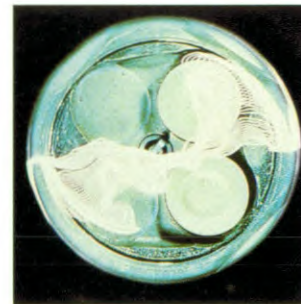
■ In een stofvrije ruimte worden de Toyota motormanagementcomputers gefabriceerd. We doen er alles aan om storingen te voorkomen.

Nauwkeurige produktietechnieken



■ Elke Toyota wordt met de grootste mogelijke nauwkeurigheid gebouwd. Robots garanderen een maximale accuratesse.

Milieu verantwoordelijkheid



■ Uitgebreide studies van het verbrandingsproces hebben geresulteerd in motoren die zeer efficiënt en schoon functioneren. En het onderzoek gaat door.



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welk aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

F0892-10000