

TOYOTA
COROLLA



Toyota Corolla. De combinatie van een bekende perfectie en variatie in vormgeving geeft de

Sinds z'n introductie in 1966 zijn er van de Toyota Corolla meer dan 20 miljoen exemplaren gebouwd. Bijna elke Corolla heeft gedurende zijn leven meerdere bezitters. Het aantal Corolla-rijders in de gehele wereld is dus nog veel groter. Zij weten dat de naam Corolla staat voor betrouwbaarheid, kwaliteit, prima prestaties en lage kosten.

De Corolla is ruimer, veiliger, zuiniger. Z'n techniek en vormgeving zijn innovatief. En voldoet aan opnieuw hogere Toyota-eisen voor afwerking en kwaliteit.

De ontwerpers van de Toyota Corolla hebben dus een bijzondere prestatie geleverd.



De Toyota Corolla draagt met trots het fraaie Toyota beeldmerk. Dit bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders, de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de 'T' van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie.

■ Een van de redenen voor het succes van de Corolla is het aantrekkelijke leveringsprogramma, waarin de veeleisende automobilist van nu altijd een uitvoering naar wens vindt.

naam, technische

Corolla een unieke voorsprong.

Ze ontwikkelden ook niet gewoon één auto, maar een compleet programma. Daarin vindt u precies die Toyota Corolla die bij uw wensen en eisen past. De sportieve drie- of vijfdeurs Hatchback, de zakelijke Sedan of de ruime Stationwagon.

Met benzine- of dieselmotor en in een aantrekkelijke Spirit-, complete XL-, of sportieve GTS-uitvoering. De Toyota Corolla...

een veelzijdige auto, modern gestyld, met een ruim en comfortabel interieur en in alle opzichten geschikt voor zakelijk en particulier gebruik.



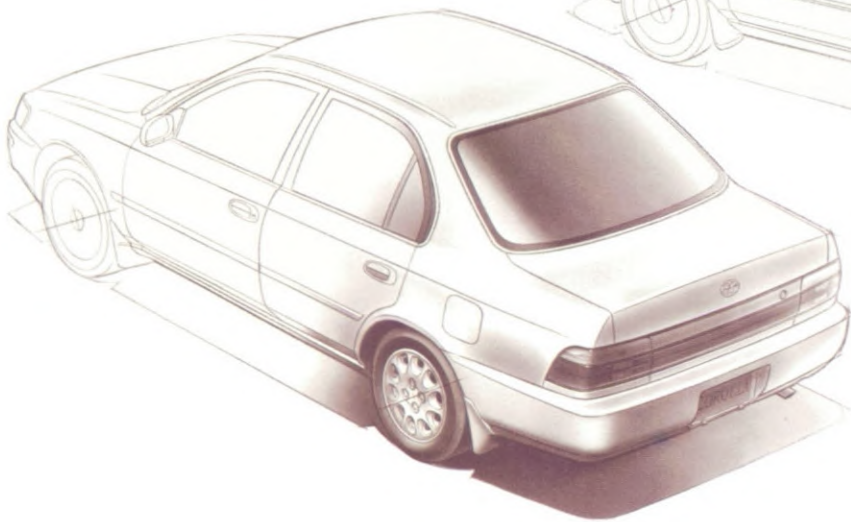
Stationwagon



5-deurs Hatchback



3-deurs Hatchback



Sedan

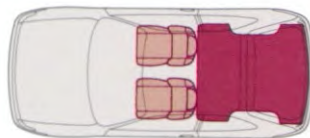
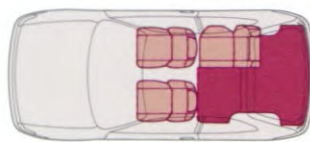


XL



HATCHBACK VOLOP RIJPLEZIER

Gedurfde Styling. Opvallend goede prestaties.
De Corolla Hatchback is anders en maakt
elke kilometer leuker!



■ De Hatchback past zich gemakkelijk aan uw wensen aan. Is er veel te vervoeren, klap dan de achterbank omlaag en u heeft een vlakke laadvloer. Door de 60/40-gescheiden rugleuning kunt u ook met z'n drieën en extra veel bagage reizen.



GTS-i

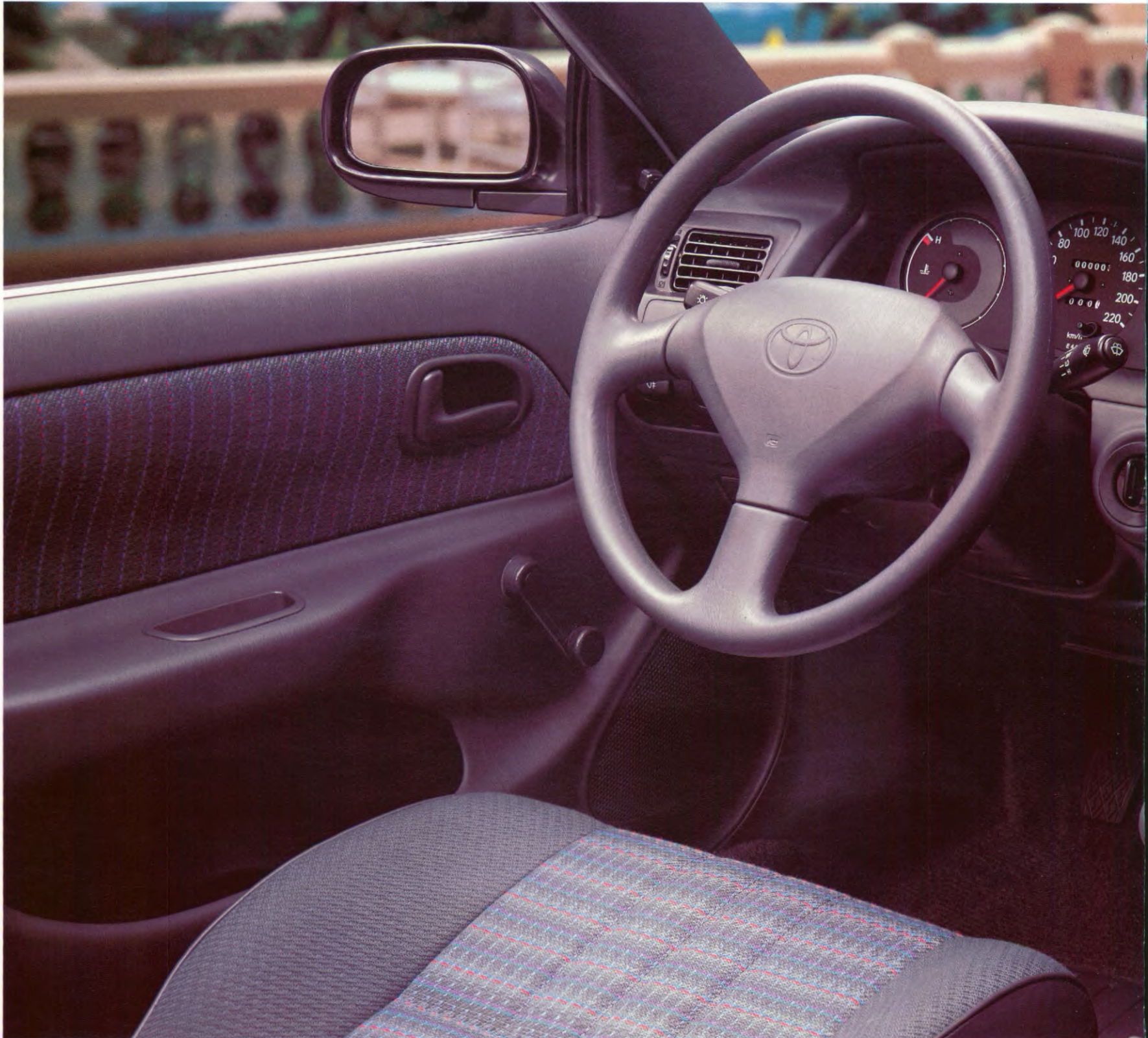
■ De vormgeving van de Toyota Corolla Hatchback is opvallend anders. U wilt toch wel een auto met een eigen gezicht? De subtiele geïntegreerde achterspoiler, brede spatschermen en fraaie achterlichten passen perfect bij z'n hoge prestatieniveau. Kies 'm als extra sportieve 3-deurs of als comfortabele 5-deurs.



HATCHBACK

ALLES ONDER CONTROLE

In de Toyota Corolla is het rijden in alle opzichten ontspannend. U heeft alles onder handbereik. Kan het beter?





■ De Toyota Corolla vraagt van zijn bestuurder nauwelijks gewenning. Alles zit precies daar waar u het verwacht. Perfect onder handbereik, prima overzichtelijk.



HATCHBACK

COMFORTABEL EN SPORTIEF

Het interieur is ruim.
De stoelen bieden alle gewenste
ondersteuning. En in een
handomdraai creëert u meer
bagageruimte. Ga er op uit.
De Corolla Hatchback is er klaar
voor.

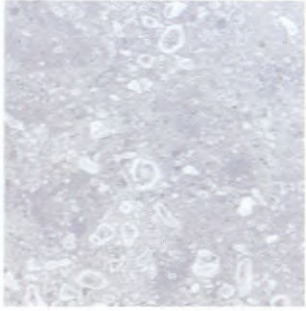




■ In de Hatchback beschikt u over opvallend veel ruimte. En wat u zal aanspreken: de afwerking is bijzonder fraai. Vloeiende vormen, goede kleuren en zorgvuldig uitgekozen materialen verhogen het rijplezier. Vanzelfsprekend: uw Corolla blijft ook binnenin lang mooi!

XL





SEDAN **OOGSTRELEND**

Liefhebbers van de klassieke vierdeurs auto zullen verrukt zijn van deze Corolla. De Sedan wordt wereldwijd het meest verkocht. Z'n stijlvolle en dynamische uiterlijk zal het succes vergroten.





■ De vormgeving is niet alleen oogstrelend en aerodynamisch prima in orde. De hoge daklijn garandeert gemakkelijk in- en uitstappen. Achterin hebben uw passagiers volop been- en hoofdruimte.



SEDAN

COMFORT EN KWALITEIT

In de Sedan beschikt u over opvallend veel ruimte, de afwerking is bijzonder fraai. Vloeiende vormen, uitgekozen materialen verhogen het rijplezier. Vanzelfsprekend: uw Corolla blijft ook binnenin lang



en wat u zal aanspreken:
goede kleuren en zorgvuldig

mooi!



XL



XL (+ optiepakket)



Maximaal rijplezier. Bij de ontwikkeling van elk onderdeel van de Toyota Corolla wilden we dat bereiken. U zult merken dat we daarin geslaagd zijn.



TOYOTA, MEER DAN ALLEEN EEN HEEL GOEDE AUTO

U bent ongetwijfeld enthousiast geworden door alle informatie in deze brochure. Misschien rijdt u nu zelfs al Toyota. Uit onderzoek blijkt namelijk dat uitzonderlijk veel Toyota-rijders zo tevreden zijn met hun auto en de service van hun dealer, dat zij de volgende keer weer een Toyota kopen.

Toyota biedt immers het meest complete leverings-programma. Bij ons vindt u auto's in alle klassen. Personenauto's, sportauto's, bedrijfsauto's, en terreinauto's.

TOYOTA'S ZEKERHEDEN VOOR ONDERWEG
Elke nieuwe Toyota wordt afgeleverd met 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper', met een maximum van 100.000 km en met 6 jaar carrosserie-garantie*. Gedurende 3 jaar kunt u ook vertrouwen op Toyota



EuroCare, de internationale hulpdienst die u op ieder moment snel en doeltreffend helpt. De combinatie van Toyota-kwaliteit en Toyota EuroCare garandeert u een optimaal plezier van uw Toyota.



TOYOTA'S DUIDELIJKE ONDERHOUDSSYSTEEM
Toyota heeft voor u het ABC-onderhouds-systeem ontwikkeld dat gemakkelijk en kostenbesparend is.

Het systeem kent drie verschillende onderhoudsschema's, die afhankelijk van het autogebruik zo kostenbesparend mogelijk zijn en uw auto toch steeds in optimale conditie houden.

Bovendien levert Toyota letterlijk direct service wanneer u aan nieuwe banden toe bent, olie wilt laten verversen, uw remmen wilt laten controleren en noem maar op.

Voor dat soort zaken hoeft u dus geen afspraak te maken.



TOYOTA'S FINANCIËLE DIENSTVERLENING
Bij uw Toyota-dealer kunt u ook terecht voor prima financiële dienstverlening. Hij werkt samen met Toyota Financial Services, specialist in financiering, leasing en verzekering voor Toyota-rijders. Autofinanciering, continu krediet, financial of operational leasing, autoverzekering met aantrekkelijke condities en regelingen: uw Toyota-dealer voorziet u graag van alle informatie.



U ziet: Toyota en uw Toyota-dealer zijn u op elk gebied optimaal van dienst. Daarop kunt u rekenen, dat is **HEEL TOYOTA!**

* conform onze bepalingen

Importeur voor Nederland: Louwman & Parqui B.V. - Steurweg 8 - 4941 VR Raamsdonksveer - Tel. 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

GEDRUKT OP CHLOORVRIJ PAPIER. F0000 - 10000 JANUARI 1995



voor- en achterspoiler. De Corolla is een geschikte trekauto voor caravan, boottrailer of andere aanhanger. U heeft dan wel een Toyota trekhaak nodig, die



uw dealer snel voor u kan monteren. En uiteraard is er een ruime keuze uit audio-installaties, desgewenst inclusief CD-speler.



Bovendien zijn er ook luxe lederwaren, miniaturen, reis- en sporttassen enz. Kijk eens op uw gemak rond in de shop bij uw Toyota-dealer.





De Toyota Corolla precies zoals ú hem wilt

Hoe compleet iedere Toyota ook is, er kunnen altijd wensen overblijven. In dat geval kan de Toyota-dealer u een ruime keuze bieden uit originele accessoires.



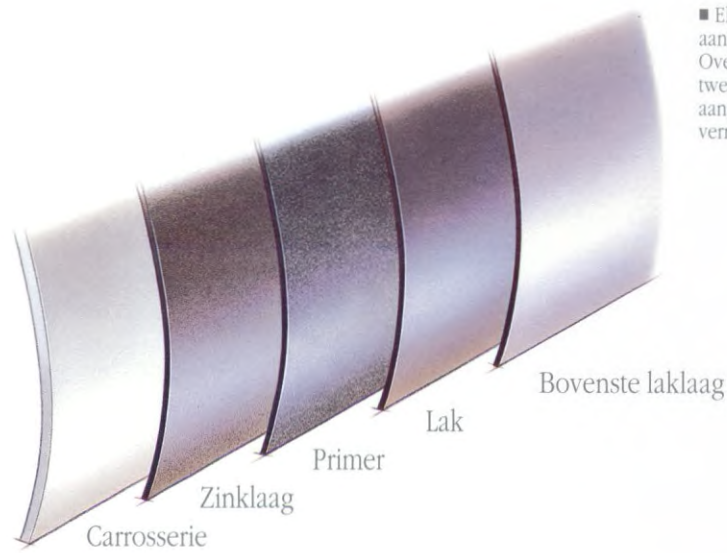
Alleen deze door ons geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is opgebouwd.



De accessoires voor de Toyota Corolla maken het mogelijk de auto bijvoorbeeld een extra sportief uiterlijk te geven met de fraai bij de carrosserielyn passende

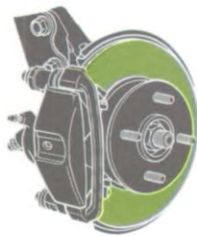


■ Elke Toyota Corolla is voorzien van een aantal laklagen. Over de roestwerende primer worden een tweede roestwerende laag en enkele lagen lak aangebracht. Bij metallic-kleuren zorgt een vernislaag voor extra bescherming en glans.



en prima te zien. Dat leidt u niet af. De bestuurdersstoel biedt iedereen een ontspannen zit. Hij kan over liefst 240 mm worden verschoven. Rugleuning en hoofdsteun zijn nauwkeurig af te stellen. Zo blijft u lang fit. In hoogte verstelbare gordels voorin, driepunts gordels achter en een zacht bekleed stuurwiel zorgen voor extra veiligheid.

De schijfremmen vóór zijn geventileerd. Zij houden onder alle omstandigheden de remweg zo kort mogelijk.



A.B.S. is op alle uitvoeringen als extra leverbaar. Dit systeem voorkomt dat wielen kunnen blokkeren en houdt de auto ook bij een

noodstop bestuurbaar. De Corolla is niet alleen zeer stevig gebouwd, het zijn ook uiterlijk absolute schoonheden. En dat blijven ze jaren achtereen.

Liefst 87 procent van het totale carrosseriegewicht



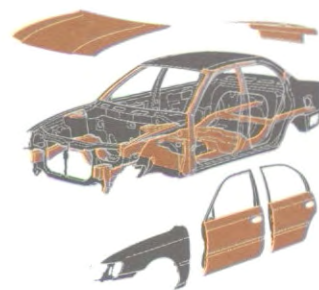
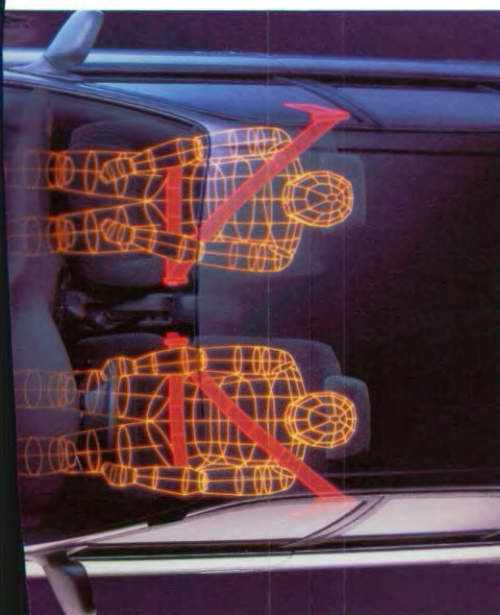
bestaat uit roestwerend verzinkt staal; een groot aantal carrosseriepanelen is zelfs dubbel verzinkt.

Alle kwetsbare plaatsen aan de onderzijde van de carrosserie zijn voorzien van een dikke taaie PVC-coating. In de holle ruimtes houden was en speciale kit vuil en vocht op ruime afstand.

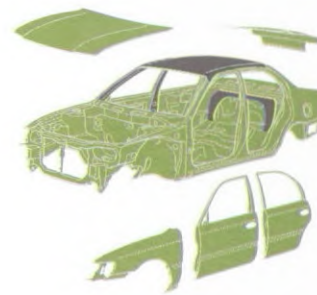
Elke Corolla is voorzien van een groot

aantal lagen primer en lak, inclusief een beschermende vernislaag bij metallic-lak. Zorgvuldig opgebracht en van een unieke kwaliteit.

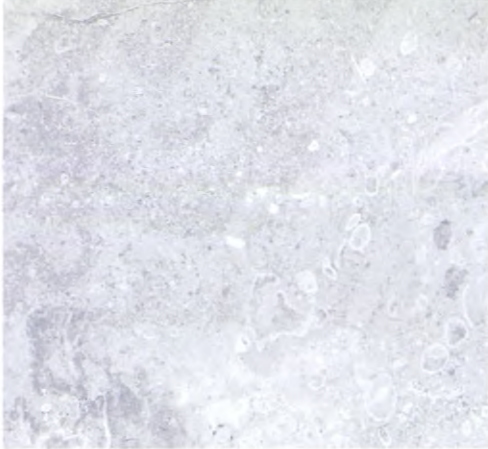
Waardoor uw Corolla jaren achtereen mooi blijft.



■ Liefst 38% van het carrosseriegewicht bestaat uit extra sterk staal. Dat verhoogt de stevigheid van de carrosserie zeer aanzienlijk. Dit kostbare materiaal is zelfs nog iets minder zwaar dan gewoon staal, waardoor het gewicht van de auto zo laag mogelijk is.



■ Optimale bescherming tegen corrosie door de zeer ruime toepassing van speciaal verzinkt plaatstaal. Gecombineerd met dikke lagen was en PVC-coating houdt elke Corolla jarenlang in optimale conditie.

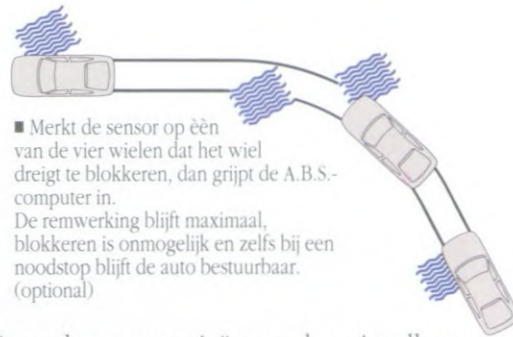


Optimale bescherming. Vanaf het eerste ontwerp tot de laatste laklaag.



Solide carrosserie. Bij het ontwikkelen van de jongste generatie van de immens succesvolle Corolla heeft de ontwikkelingsafdeling werkelijk alles 'uit de kast' getrokken.

Er is bijvoorbeeld uitzonderlijk veel aandacht besteed aan de ontwikkeling van nieuwe carrosserieën, die sterker maar toch niet zwaarder zijn. Dat is mogelijk dankzij het Toyota Finite Element Analyse-systeem (Computer Aided Design) dat we combineerden met innovatief gebruik van zeer hoogwaardige materialen.



■ Merkt de sensor op èèn van de vier wielen dat het wiel dreigt te blokkeren, dan grijpt de A.B.S.-computer in. De remwerking blijft maximaal, blokkeren is onmogelijk en zelfs bij een noodstop blijft de auto bestuurbaar. (optional)

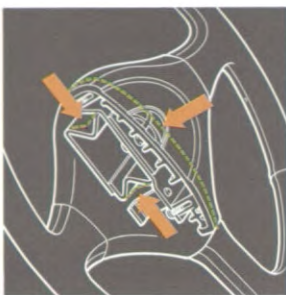
Die sterke carrosserieën worden niet alleen gebouwd voor meer levensduur en een betere wegligging. Maar ook voor meer veiligheid. Een carrosserie moet echter ook weer niet te stevig zijn. Want dan wordt bij



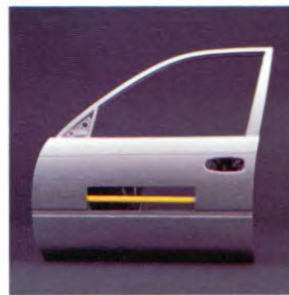
een onverhoopt ongeval alle botsenergie op de inzittenden overgebracht. Dus heeft de Corolla voor en achter zorgvuldig



positie achter het stuur grondig onder de loep genomen. Alle schakelaars, hendels en instrumenten zijn makkelijk te bedienen



■ Het stuur van de Corolla is schokabsorberend. Bij een botsing vangt het botsenergie op, waardoor letsel zoveel mogelijk wordt voorkomen.



■ Inzittenden moeten zo goed mogelijk worden beschermd. Daarom zijn de dakstijlen extra stevig uitgevoerd en hebben de portieren binnenin sterke 'side bars'.



■ De op diverse modellen als extra leverbare automatische transmissie is voorzien van een bijzonder soepel werkende koppelmovormer. Het schakelen verloopt comfortabeler, het verbruik is lager.



■ Voor- en achterin zijn automatische driepunts rolgordels standaard. De gordels voor de inzittenden voorin zijn bovendien in hoogte verstelbaar en aan de stoelframes bevestigd. Hierdoor worden inzittenden van elk postuur altijd optimaal beveiligd.



■ De Corolla-uitvoeringen hebben standaard (bij Sedan optional) een 60/40 gedeelde achterbankleuning. De zitting van de Hatchback en Stationwagon kan ook worden omgeklapt, waarna een volledig vlakke laadvloer ontstaat.



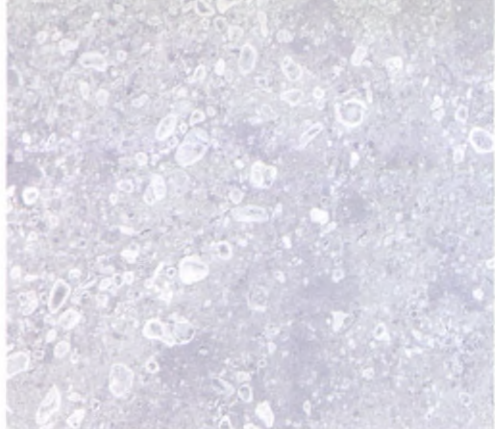
■ De bestuurdersstoel is verstelbaar in lengterichting, de rugleuning is verstelbaar. De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar.



■ Optional op de GTSi uitvoering van binnenuit verstelbare elektrisch bediende buitenspiegels en regelbare dashboardverlichting.



■ De Hatchback en Stationwagon hebben standaard een ruitwisser en -sproeier voor de achterraut, bediend via een hendel aan de stuurkolom. Veilig en plezierig.



De Corolla valt ook op door de vele standaard voorzieningen. Deze maken het rijden extra aangenaam.

In uw auto brengt u heel wat uurtjes door. Vandaar dat er extra veel aandacht is besteed aan al die details die het rijden plezieriger kunnen maken. Het begint natuurlijk al met de ruimte in de Corolla. Alles zit prima onder handbereik, is precies

daar waar u en uw passagiers het verwachten. Alle onderdelen van het interieur zijn prachtig op elkaar afgestemd. De ronde vormen van het dashboard en de portierpanelen zijn een plezier voor het oog en vergroten de binnenruimte.

Stoelen en achterbank zijn bekleed met hoogwaardige, slijtvaste stof. En zoals elke Toyota is ook de Corolla uitgerust met talloze voorzieningen die elke rit nog prettiger maken.



■ Alle modellen zijn standaard voorzien van stuurbechrachting. Deze stuurbechrachting maakt krap inparkeren en druk stadsverkeer nóg gemakkelijker. En bij hoge snelheid behoudt u een prettig stevig gevoel in het stuur.



■ Het stuur is in 7 verschillende standen in hoogte verstelbaar. Dit maakt het nog makkelijker om de voor u ideale rijpositie in te stellen. Wilt u extra comfortabel in- en uitstappen, dan kantelt u het stuur met de hendel in één beweging omhoog!



■ Verwarming en ventilatie hebben een extra hoge capaciteit. Met behulp van de opvallend geruisarme ventilator en de schuifknoppen is de temperatuur in de auto perfect te regelen.



■ De aandacht die aan details is besteed maakt het rijden in de Corolla extra aangenaam. Hoe voorkom je bijvoorbeeld dat een zonnebril door de auto slingert? In de Corolla is daarvoor een handige bergruimte in het dashboard aangebracht. Niet alleen voor brillen.



■ In de portieren eveneens flink wat bergruimte. Ruime vakken, voor kaarten, boeken, enz. (vanaf XL).



■ De grote achterklep van de Corolla Stationwagon loopt door tot in het dak en gaat ver open. Samen met de hoge daklijn zorgt dit ervoor dat ook volumineuze goederen met groot gemak kunnen worden vervoerd.





XL (dakrelingen optie)

STATIONWAGON

PRAKTISCHE RUIMTE

Een stationcar hoeft niet saai en log te zijn. Dat bewijst de Corolla Stationwagon. Ideaal voor werk en vrije tijd. Want z'n uitstraling, ruimte, comfort en rij-eigenschappen bevinden zich op uitzonderlijk niveau.

Stabiele, zekere wegligging.

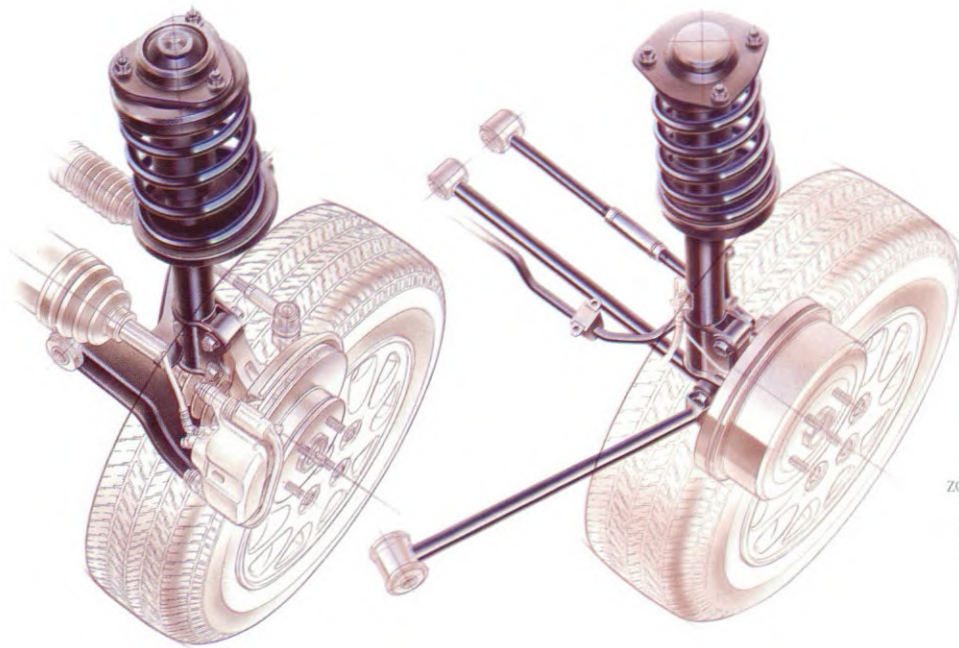
Een stevige carrosserie verbetert de wegligging. Maar de wielophanging moet uiteraard hierop afgestemd zijn. Voor- en achterwielophanging zijn bij de Corolla daarom zeer verfijnd.

Voor vindt u MacPherson veerpoten en lichte, L-vormige draagarmen.

Ook achter zijn MacPherson veerpoten gemonteerd, met dual-link draagarmen, een

reactie-arm en een stabilisatorstang.

Voor- en achterwielen staan iets negatief, zodat ook in scherpe bochten de banden een optimaal contact met het wegdek houden.

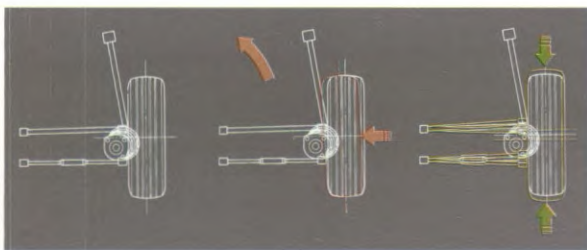


■ Het iets negatieve camber zorgt ook in scherpe bochten voor een maximale grip van de banden op het wegdek.

De Corolla rijdt geweldig!

De Toyota Corolla is standaard voorzien

grote geventileerde schijfremmen voor en trommelremmen achter.

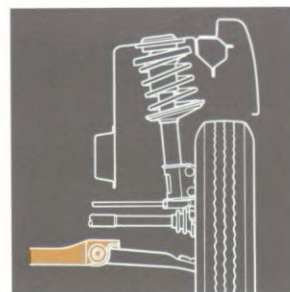


van stuurbekrachtiging. De stuurbekrachtiging werkt motortoerentalafhankelijk en is

daardoor ook snelheidsafhankelijk.

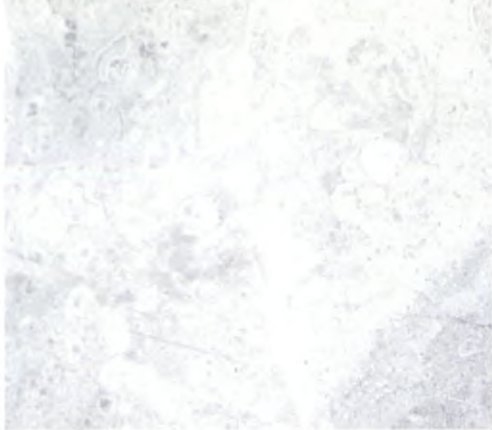
Ondanks de grote wielbasis en spoorbreedte is de draaicirkel slechts 9,6 meter.

Alle uitvoeringen hebben 14 inch velgen,



■ De draagarmen van voor- en achterwielophanging zijn bevestigd aan aparte subframes die met rubbers tegen de carrosserie zijn gemonteerd. Dat vermindert trillingen en geluid.

■ Door z'n grotere afmetingen behoort de nieuwe Toyota Corolla tot de ruimste auto's in zijn klasse.



In de Corolla collectie vindt u 'm. De ideale combinatie van maximaal comfort en bijzonder goede rij-eigenschappen.

Toyota beschouwt het als een permanente uitdaging om steeds weer een stap verder te gaan. In de Corolla



moesten comfort en rij-kwaliteiten voor deze klasse op een uniek niveau komen te liggen. Dat kon alleen worden bereikt door maximale aandacht te besteden aan zelfs het kleinste detail.

De vele inspanningen leidden tot een bijzonder resultaat: een auto met volop ruimte en comfort voor vijf inzittenden die óók perfect en veilig stuurt en waarin elke kilometer een genoegen is.

Ieder detail telt. De verschillende modellen van de Corolla hebben ieder een

carrosserie met opvallend veel ruimte. Die zo stevig geconstrueerd is dat de auto ook op het slechtste

wegdek ongewoon solide aanvoelt.

Maximale torsiestijfheid zonder gewichtstoename kon worden gerealiseerd door veel hoogwaardig staal te gebruiken.

Om geluid en trillingen uit het interieur te bannen is de wielophanging bevestigd aan aparte

subframes. Andere details: vier soepele motorsteunen (waarvan één vloeistof-gedempt), speciale stalen sandwichpanelen tussen motorcompartiment en interieur en extra veel geluiddempend materiaal.

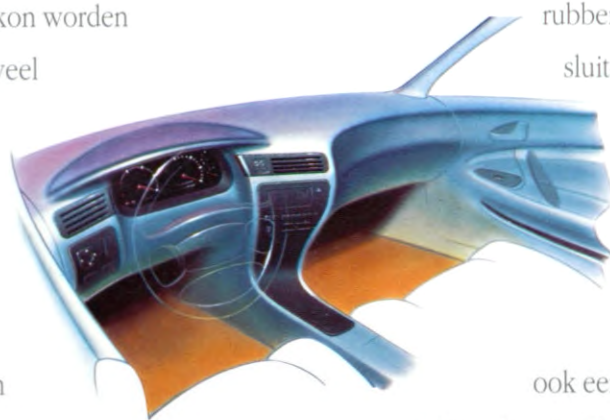
De carrosserie van elke Toyota Corolla is zo gebouwd dat windgeruis zoveel mogelijk wordt voorkomen.

De portieren hebben dubbele rubbers. En alle onderdelen sluiten zeer strak op elkaar aan.

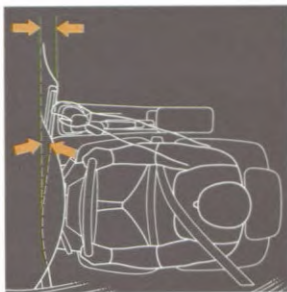
De auto's zijn rustgevend stil.

Alle aandacht voor details leverde ook een lage luchtweerstand

op. Daardoor is elke Corolla ook nog eens opvallend zuinig.



■ Om de achterpassagiers meer ruimte te geven is de achterbank lager en verder naar achteren geplaatst. De rails van de voorstoelen verhuisden van de vloer naar de zijkant, voor meer voetenruimte.



■ De middenconsole is naar de bestuurder toe gebogen. Verwarming/ventilatie, de radio (niet standaard) en de schakelaars van alarmknipperlichten en achteruitverwarming kunnen daardoor moeiteloos worden bediend.



gehouden. Met als resultaat dat al bij weinig toeren het brandstofmengsel een maximaal rendement oplevert.

De elektronische ontsteking en inspuiting spelen ook een belangrijke rol. Een 8-bits microprocessor meet continu de snelheid van de auto, het motortoerental, de motortemperatuur, de snelheid van de aangezogen lucht, de hoeveelheid zuurstof in de uitlaatgassen, enz. Die gegevens bepalen de inspuiting en ontsteking, waardoor de motor onder alle omstandigheden optimaal presteert en zo schoon en zuinig mogelijk loopt.

Vergaande geluidsreductie.

Bij de 1.3 liter 16-kleppen motor is tussen motorblok en transmissie een aluminium verstevigingsplaat gemonteerd, als trillingsdempers. In de luchtinlaat worden



■ Met twee kleppen extra per cilinder verloopt de aanvoer van mengsel en de afvoer van uitlaatgas veel beter. De Corolla 1.3-motor levert daardoor, schoon en zuinig, liefst 65 kW bij 6.000 omw. min.

geluid en trillingen verminderd door drie dempers die op verschillende frequenties werken.

Vier speciale motorsteunen, waarvan één vloeistofgedempt, verminderen het geruisniveau nog verder. Het resultaat is

een opvallend stille en trillingvrije auto.

Een groot aantal modellen uit de Corolla serie is ook leverbaar met een



1.6i 16-kleppen motor van 84 kW of met de stille en schone 2.0 dieselmotor van 53 kW. Stuk voor stuk motoren die de Corolla in staat stellen uitstekende prestaties te leveren.



■ 16V 1300i. 65 kW (89 pk)/6.000 omw. min, 111 Nm/4.800-5.200 omw. min.



■ 2000 Diesel. 53 kW (72 pk)/4.600 omw. min, 131 Nm/2.500-3.000 omw. min.

De uitdaging was groot. Ontwikkel motoren die optimaal presteren en toch zo schoon mogelijk zijn



kleppen per cilinder. Vroeger werden deze uitsluitend toegepast in racewagens en kostbare sportauto's. Toyota is

16V 1300i. Het motorenprogramma van de Corolla start met de 1.3 liter 16-kleppenmotor. De kleppen zijn extra groot,

De eisen die nu en voor de toekomst aan automotoren worden gesteld zijn zwaar en soms tegenstrijdig. U wilt immers bij lage toeren al veel trekkracht, een hoog acceleratievermogen en ook uren achtereen hoge kruissnelheden kunnen rijden.

De motor moet echter zeer zuinig zijn, terwijl de uitlaatgassen steeds schoner moeten worden.

De motorenspecialisten bij Toyota weten al jaren dat alleen multikleppen motoren aan al deze eisen voldoen. Dus motoren met meer dan de gebruikelijke twee

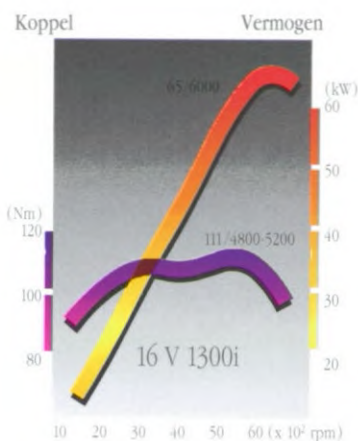
de eerste die de geavanceerde multikleppen motoren in grote aantallen ging produceren. Zodat iedereen kan profiteren van alle voordelen van deze techniek. Sterker nog: elke Toyota personenauto met benzinemotor die vandaag wordt geproduceerd heeft meer dan twee kleppen per cilinder. Een unieke ontwikkeling.

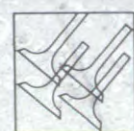


waardoor de motor opvallend soepel loopt. Van de twee bovenliggende nokkenassen wordt er één via een getande riem aangedreven en deze nokkenas drijft op zijn beurt via een tandwiel de tweede nokkenas aan. Een compacte constructie waardoor ook de verbrandingsruimtes van de vier cilinders klein konden worden



■ 16V 1600i. 84 kW (114 pk)/6.000 omw. min, 145 Nm/4.800-5.200 omw. min.





TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR