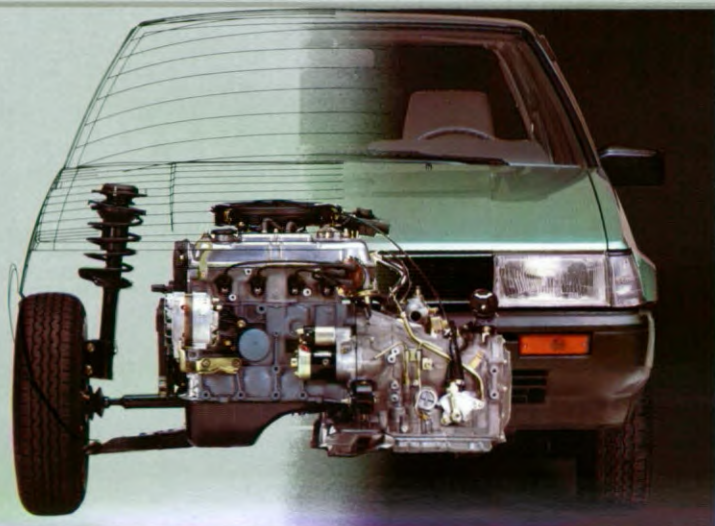


TOYOTA COROLLA





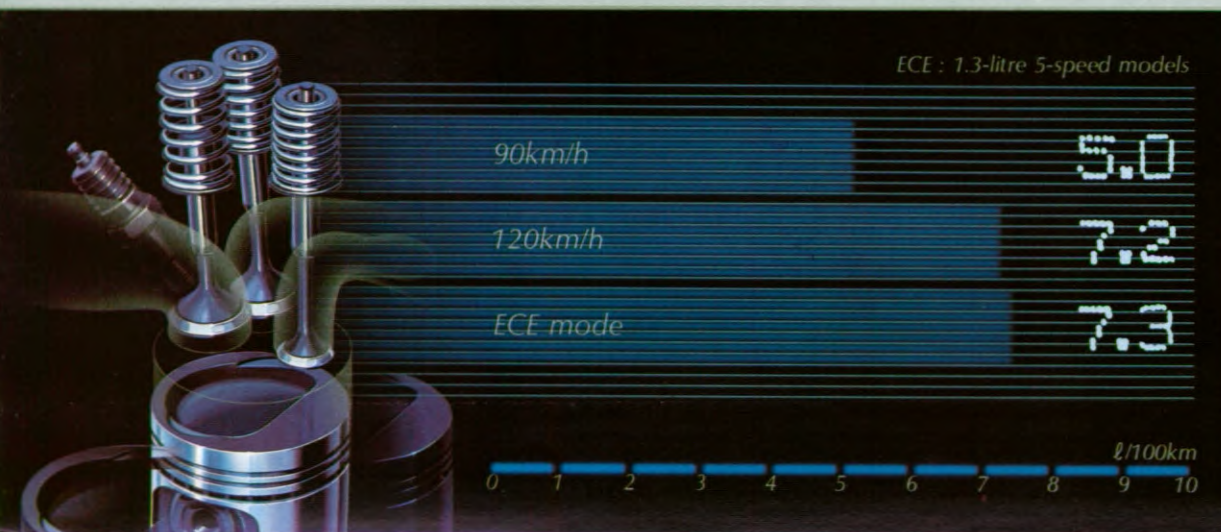
DAAR STAAN ZE: de fraai gelijnde Corolla's met voorwielaandrijving. De vijfde Corolla generatie dient zich aan. Nieuw ontworpen, fraai gelijnde auto's met voorwielaandrijving. Meer ruimte, meer comfort en lichte, kompakte motoren die minder onderhoud en brandstof vragen zijn de belangrijkste kenmerken van de Corolla. Het programma omvat Sedan en Liftback versies (4- of 5-deurs), stationwagons en daarnaast een sportieve 2-deurs Coupé. Toyota Corolla: 's werelds meest populaire auto waarvan er inmiddels 10.000.000 zijn verkocht. Dat zegt genoeg over z'n buitengewone kwaliteit en rij-eigenschappen.



Voorwielaandrijving en een uiterst kompakte motor in de Toyota Corolla betekent meer ruimte, dus nog meer comfort voor zowel bestuurder als passagiers. Deze voorwielaandrijving, gekombineerd met een lange wielbasis resulteren in een betrouwbaar en een voorspelbaar weggedrag. Dat vergroot het rijplezier in de Toyota Corolla natuurlijk aanzienlijk.



DE TOYOTA COROLLA is sneller, maar remt het brandstofverbruik af. Het Corolla programma kent een reeks van motoren waarin de laatste Toyota technieken werden toegepast. Ze zijn lichter, compakter gebouwd ook, accelereren feller en zorgen voor een hogere topsnelheid. Ondanks die optimale prestaties is de Corolla zuiniger met brandstof dan ooit. Zuiniger zelfs dan auto's in dezelfde klasse met kleinere, minder krachtige motoren. Is dat geen plezierige gedachte?



ECE : 1.3-litre 5-speed models

EKONOMIE wordt bij Toyota met hoofdletters geschreven. De nieuwe 1.3 liter benzinemotor met 3 kleppen per cilinder – twee inlaatkleppen en één uitlaatklep – zorgt voor een perfecte „ademhaling”, een ideaal mengsel en daardoor een optimale verbranding. Minder brandstof en toch meer kracht en snelheid.

Benzineverbruik Corolla Liftback 1.3 GL.



DE TOYOTA COROLLA is een opvallende verschijning met een functionele styling.

Naast de moderne motoren en optimale prestaties vormt het koetswerk van de Toyota Corolla een hoofdstuk apart. De strakke styling is niet alleen mooi om naar te kijken, maar is ook speciaal ontworpen om een zo laag mogelijke luchtweerstand te realiseren. De Corolla Liftback versie bijvoorbeeld heeft een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,34. Een opmerkelijk cijfer, dat zelfs voor menige sportwagen uitzonderlijk laag is. Kortom: mooi en functioneel gaan uitstekend samen bij de Toyota Corolla.

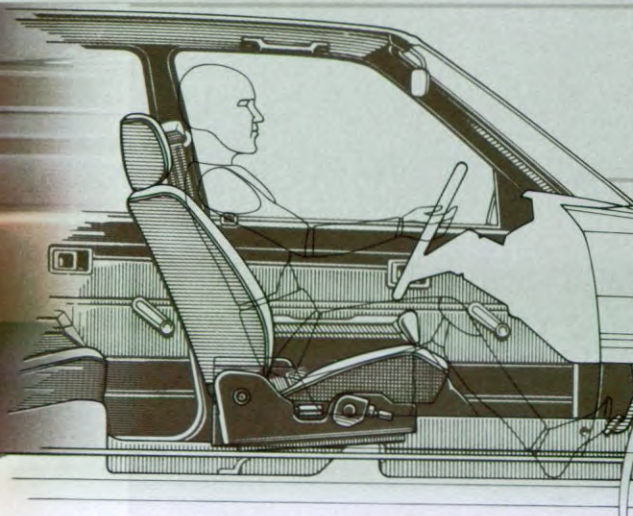
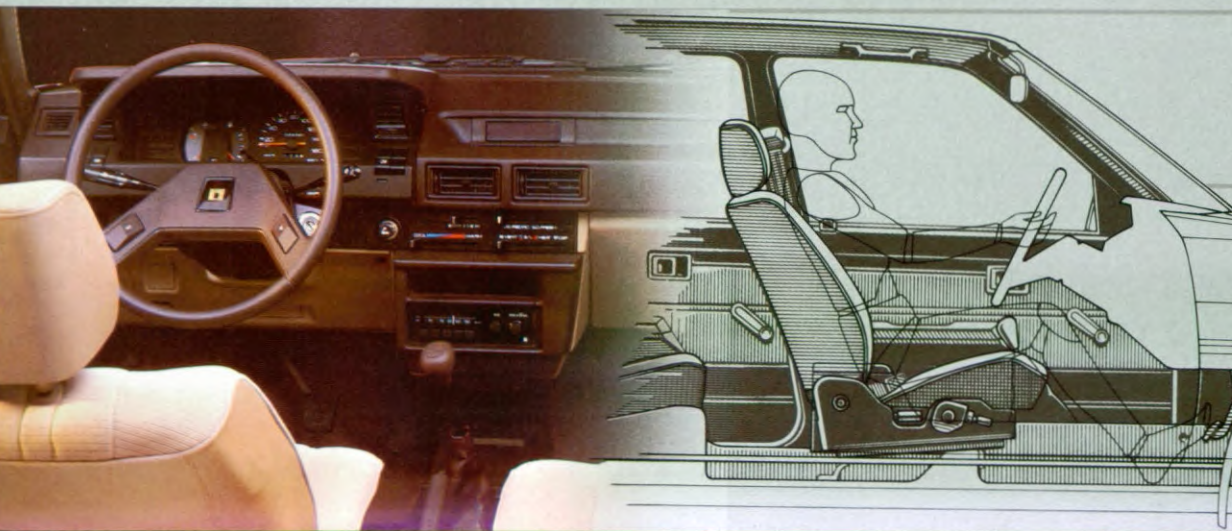


Zowel de vorm van de motorkap, de voorspoiler, de forse achterspoiler (op de Liftback uitvoering) als de vloeiende lijn van de karrosserie hebben bijgedragen tot ultra-lage luchtweerstandscijfers. Een dergelijke aerodynamische styling verbetert de prestaties natuurlijk aanzienlijk, vermindert het brandstofverbruik en vergroot het comfort, want windgeruis hoort u nauwelijks.

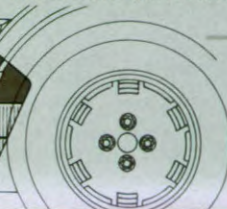


DE TOYOTA COROLLA is ruimer dan ooit tevoren.

Stapt u in en kijk, overal meer ruimte. De voor- en achterspoorbreedte van elke Corolla meet maar liefst respectievelijk 142,5 en 140,5 cm. Dat is breder dan ooit. Deze spoorbreedte, de compacte motor en de voorwielaandrijving geven de Toyota Corolla meer interieurruimte. Om een nog grotere beenruimte voor alle inzittenden te creëren werden het instrumentarium alsook het stuurwiel en de pedalen ver naar voren geplaatst. De Toyota ontwerpers zijn er bovendien in geslaagd de ruimte voor hoofd en schouders aanzienlijk te vergroten. Comfort en rijplezier krijgen alle ruimte in de Toyota Corolla.



Het interieur van de Corolla is een toonbeeld van luxe, comfort en zorgvuldige afwerking. Het complete instrumentarium en de efficiënt gegroepeerde controlepanelen zijn overzichtelijk geplaatst volgens wetenschappelijke normen. Dankzij de bio-mechanische vormgeving biedt de bestuurdersstoel, waarin de nieuwste vindingen zijn verwerkt, een maximum aan comfort.





DE TOYOTA COROLLA rijdt plezieriger, stuurt comfortabeler.

De onafhankelijke wielophanging rondom en de langere wielbasis maken het rijden in de voorwielaangedreven Corolla's tot een waar genoegen. En bieden u evenzeer stabiliteit bij hoge snelheden.

De tandheugel precisie stuurinrichting staat borg voor een direkt, dus veilig contact met het wegdek, hoe slecht dat ook is.

De Toyota Corolla is bovendien een stille auto. Om windgeruis te elimineren werd de radio-antenne in de linkervorstijl ingebouwd terwijl de ramen en de portieren één vloeiende lijn vormen met de karrosserie.



De McPherson voorwielophanging met reaktiearmen, de onafhankelijke achterwielophanging, de konische spiraalveren en gasgevulde schokdempers van de Corolla maken het rijden even rustig als comfortabel. Onder alle omstandigheden.



1



2



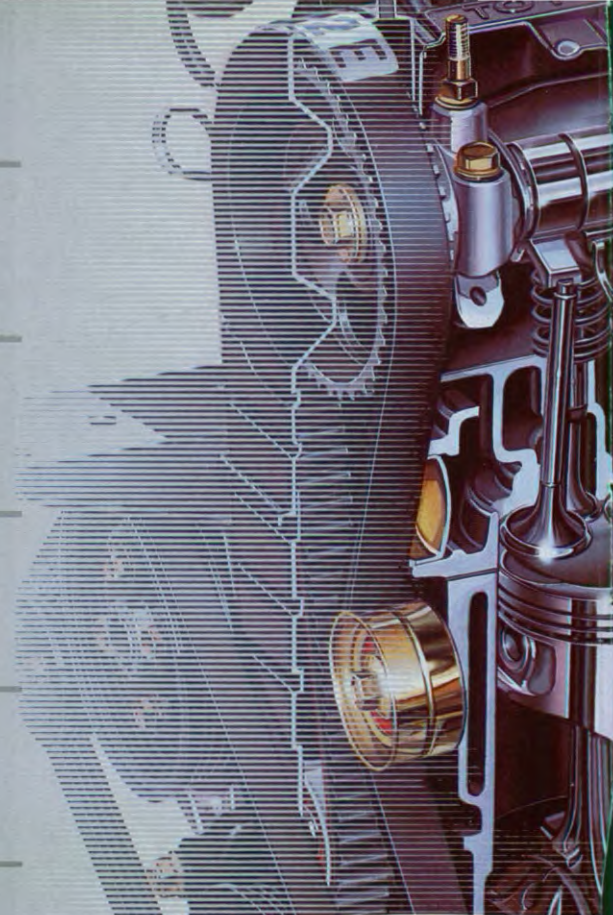
3



4

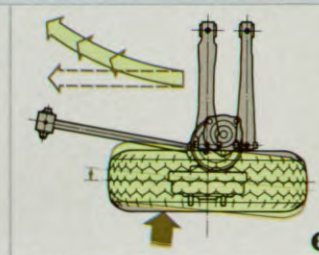
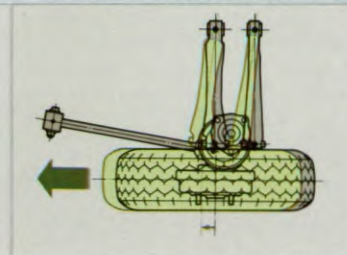
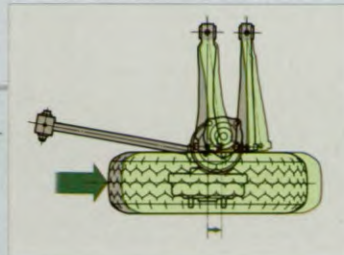
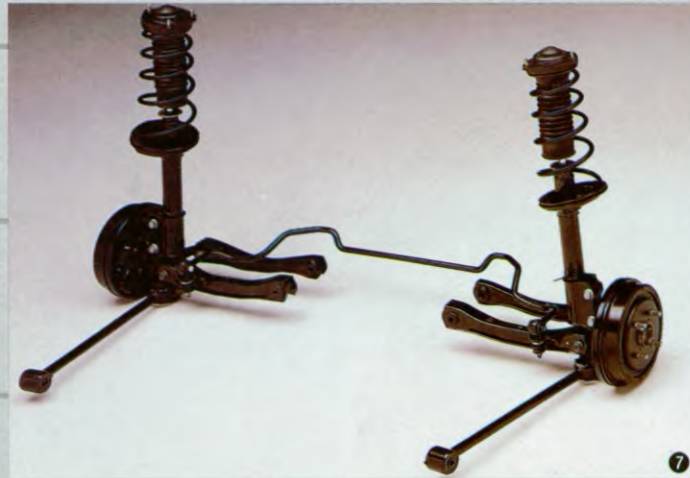
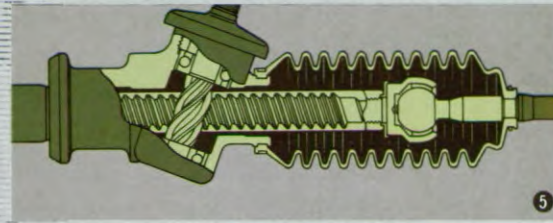
1 2 Toyota ontwikkelde een nieuwe generatie lichtgewicht, compacte motoren, waarbij een groot prestatievermogen hand in hand gaat met economisch rijden. Een unieke 1.3 liter benzine-motor alsook een 1.8 liter dieselkrachtbron.

3 4 De Corolla's 1.3 zijn uitgerust met een handgeschakelde 4-versnellingsbak. De Corolla's in GL-uitvoering en alle modellen met 1.8 liter dieselmotor zijn voorzien van een 5-versnellingsbak. Het schakelen verloopt zeer soepel door toepassing van trillingsvrije kabeloverbrenging. Daarnaast is er een 3-versnellingsautomaat leverbaar met een speciale lock-up overdrive voor extra brandstofbesparing.



DE TOYOTA COROLLA is technisch zeer vooruitstrevend.

Want onder die fraaie carrosserie schuilt een unieke, ongeken- de krachtbron. Een 1.3 liter 12 kleppenmotor die een vermogen levert van 55 kW (75 pk) en waarmee u bij het stoplicht bijna iedereen het nakijken geeft. Maar de échte prestaties ontdekt u pas op de grote weg. Dit is een auto, ontworpen voor pittig, sportief en snel rijden, terwijl het brandstofverbruik verrassend laag blijft. En dat is toch even belangrijk. Drie kleppen per cilinder – twee inlaatkleppen en één uitlaatklep – zorgen voor een



- ❶ Direkte tandheugel besturing verbetert het stuurgedrag en garandeert een direct contact met het wegdek.
- ❷ De McPherson voorwielophanging met L-vormige wieldraagarm maakt het rijden rustig en comfortabel.
- ❸ De McPherson onafhankelijke achterwielophanging vergroot de stabiliteit van de Corolla, waardoor de wegligging optimaal is.
- ❹ De achterwielophanging is ontworpen om de wielen altijd recht op het wegdek te houden ook bij in- of uitveren. Hierdoor ontstaat een bijzonder goede wegligging. Elliptisch gevormde schroefveren voor en achter zorgen voor een perfect veercomfort bij elke belading.

perfekte „ademhaling”, een ideaal mengsel en daardoor een optimale verbranding.

Dat zo'n auto, waarbij zoveel opzienbarende, nieuwe technieken zijn verwerkt, voor een formidabel rijgedrag zorgt, spreekt haast vanzelf. Aan die fantastische wegligging dragen ook de rondom onafhankelijke wielophanging, de grote spoorbreedte, de hoge mate van veercomfort, plus de directe tandheugelstuurinrichting het nodige bij.



- 1 Standaard op de achterkant van de Liftback GL: wisser voor veilig zicht en een fraaie en werkzame spoiler.
- 2 Mooi afgewerkte, inschuifbare antenne in linker voorstijl. informeer bij uw dealer.
- 3 Elektrisch verstelbare buitenspiegels (GL).
- 4 In het voorportier van de GL een opbergvak voor uw wegenkaarten, etc.



- 5 Zonneklep met geïntegreerde spiegel (GL).
- 6 Aan de stuurkolom de richtingaanwijzer en verlichtingsschakelaar. Aparte schakelaars voor achterrautverwarming en mistachterlichten.
- 7 Alles onder handbereik: schakelaar voor 2-snelheden ruitewisser plus interval (GL). Bovendien elektrische ruitesproeier.
- 8 In hoogte verstelbare hoofdsteunen op alle modellen. Bovendien voor/achter verstelbaar GL.
- 9 Goed doseerbaar verwarmings- en ventilatiesysteem voor een aangename interieurtemperatuur bij elk weertype.
- 10 Extra opbergruimte biedt deze praktische middenconsole (GL).



DE TOYOTA COROLLA op maat van uw wensen.

Ook voor u is er een Corolla, die perfect aansluit bij uw wensen en budget. Want Toyota laat u kiezen uit een brede range van modellen: Sedan DX of de meer luxueus uitgevoerde GL, de Liftback GL en de sportieve Coupé en de Stationwagons. Het bij deze folder behorende specificatieblad informeert u over de uitvoering van de verschillende modellen.



- ⑪ Automatische driepunts veiligheids-gordels met dubbele blokkering.
- ⑫ Praktisch en ruim handschoenenkastje waarin veel spulletjes kunnen worden opgeborgen.
- ⑬ In de GL-modellen is ook de zitting van de bestuurdersstoel verstelbaar.
- ⑭ Nauwkeurige digitale quartzklok



- ⑮ ⑯ Bagageruimte in de breedste zin. De grote achterklep van de Sedan en de Liftback opent tot bumperhoogte. Ideaal bij in- en uitladen. In de Liftback modellen is de rugleuning van de achterbank gescheiden neerklapbaar.

Daarnaast heeft Toyota een accessoires-pakket beschikbaar, dat kwalitatief zeer hoogstaand mag heten en waarmee u het rijplezier in uw Corolla nog extra kunt verhogen.

Wat uw wensen ook zijn om een geheel eigen Corolla te creëren, uw Toyota dealer zal u graag adviseren.



DE TOYOTA COROLLA COUPÉ geeft sportief rijden meer inhoud. De markante uitstraling dankt deze Coupé GT Twincam 16 aan z'n oogstrelende aerodynamische vormgeving.

Dankzij de scherp aflopende neus en hoge achtersteven bedraagt de CW-waarde slechts 0,35. Opvallende details zijn verder de smalle rechthoekige koplampen en de halfverzonken ruitewissers. Tot de sportieve aanblik draagt ook de forse voorspoiler bij, die één geheel vormt met de kunststof bumper.

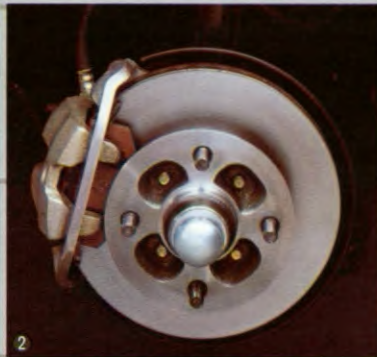


Met de unieke 16-kleppen motor voorzien van 2 bovenliggende nokkenassen en benzine-injectie is de Corolla Coupé één brok dynamiek. Het maximum vermogen bedraagt 91 kW (124 pk) bij 6600 tpm., goed voor een top van zo'n 200 km/u en een acceleratie van 0-100 km in 8,9 seconden, waarbij de McPherson voorwielophanging en de achteras met vier reaktie-armen, stabilisatorstang en Panhardstang plus sperdifferentieel de sportieve prestaties op de juiste wijze ondersteunen.



GT TWIN CAM 16





- ❶ Mooi vormgegeven aluminium velgen en brede 185/70 HR 13 banden voor een betere grip op de weg.
- ❷ Rondom schijfremmen, vóór inwendig geventileerd.
- ❸ Bij het compleet ontworpen instrumentarium hoort natuurlijk een elektronische toerenteller.
- ❹ Zitcomfort in optima forma. Exclusieve, volledig verstelbare sportstoelen.
- ❺ Veilige hoofdsteunen in hoogte instelbaar.
- ❻ Voorstoelen ook in hoogte verstelbaar.
- ❼ Temperamentvolle 4 cilinder, 1600 cc lijnmotor, 16 kleppen cilinderkop met 2 bovenliggende nokkenassen en computergestuurde benzine-injectie voor feller accelereren bij een gunstig verbruik.

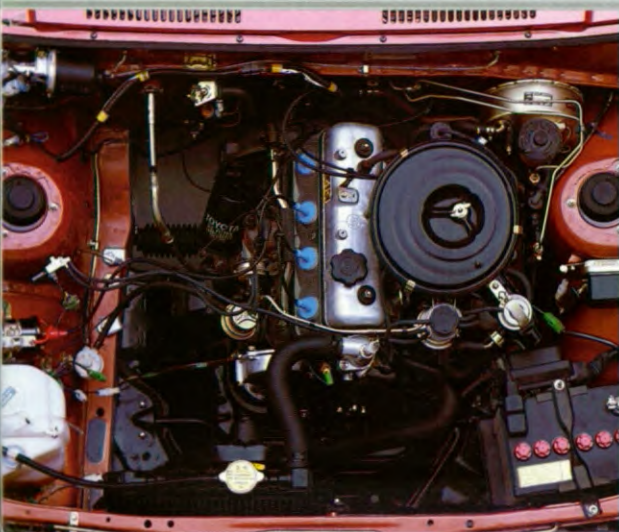
DE TOYOTA COROLLA COUPÉ is ook comfortabel compleet.

Naast het sportieve uiterlijk van de Corolla Coupé hebben de Toyota konstruktors ruime aandacht besteed aan comfort en compleetheid. Ondek de fraai gestyleerde cockpit waarin alle denkbare instrumenten, inklusief een elektronische toerenteller, zijn opgenomen om u alle gewenste informatie te verschaffen. En ervaar het grote zitcomfort, dat de in vele standen verstelbare sportstoelen u garanderen. Voeg hieraan toe een ongeëvenaard weggedrag met topprestaties van de gespierde 1,6 liter motor met 16-kleppen, de lichte en toch direkte tandheugel besturing en het uitgebalanceerde onderstel, dan is duidelijk dat de Corolla Coupé topprestaties van een rasechte sportwagen levert.

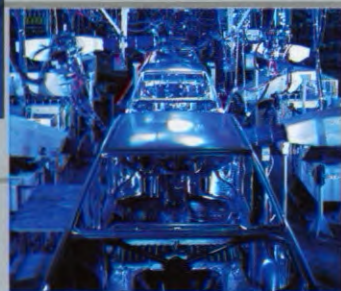


DE TOYOTA COROLLA STATIONWAGON EN COMMERCIAL verenigen het zakelijke met het aangename.

De Corolla Stationwagen en Commercial zijn economische zakenauto's, voor talloze doeleinden, die ook in het weekend als praktische gezinsauto hun diensten bewijzen. Ze kennen immers vrijwel hetzelfde comfort als de andere Corolla's, maar bieden bovendien het gemak van een grote laadruimte. En die is niet mis. Voeg daarbij het plezier van de wijd openslaande achterklep alsook de neerklapbare achterbank van de Stationwagon om vast te stellen dat deze Corolla's een voor u alleszins aantrekkelijke propositie vormen.



Door de lange wielbasis van de Corolla Stationwagen en Commercial meet de laadruimte maar liefst 1,65 kubieke meter. Bovendien heeft u keuze uit een krachtige 1,3 liter benzine- of een 1,8 liter diesel-motor.



Toyota kwaliteit, voor een lang en gelukkig auto-leven. Elke Toyota die wordt gebouwd, moet voldoen aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Want een Toyota moet goed en betrouwbaar blijven... véle, véle jaren lang. Daarom wordt de grootste zorg besteed aan het voorkomen van roest en korrosie. Speciale, nieuwe metaal-legeringen worden veelvuldig toegepast. Dompelbaden zorgen voor een perfecte ondergrond. De onderkant van de auto wordt zorgvuldig behandeld tegen inwerking van vuil en pekkel. Grote zorg wordt ook besteed aan het bewerken van het plaatwerk ter voorkoming van roestvorming van binnenuit.



De verschillende speciale laklagen zijn absoluut noodzakelijk ter bescherming van het plaatwerk.

Om zeker te zijn van konstante kwaliteit worden steeds weer modellen uitputtend getest onder de meest barre weersomstandigheden. Zodoende kunt u absoluut vertrouwen op Toyota. Niet voor niets biedt Toyota u 2 jaar garantie met een maximum van 100.000 kilometer. En dan bevindt u zich in het goede gezelschap van miljoenen tevreden Toyota-rijders in de hele wereld.



00050-00153

Importeur voor Nederland
Louman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



001749

De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

AE D-8502 N / Printed in Japan No.77563-62 50,000