



COROLLA





COROLLA SEDAN

De Toyota Corolla Sedan is een familiewagen met het accent op multi-functioneel.

Een concept, dat in feite alles mee heeft. De laag aflopende motorkap als onderdeel van de aerodynamische vormgeving geeft de Sedan een vlot en fraai aanzicht.

Betrouwbaarheid, comfort en economie zijn even vanzelf-

sprekend als compleetheid, ruimte en voortreffelijke rij-eigenschappen. De Corolla Sedan is één van de meest royale personenauto's in z'n klasse en biedt volop plaats aan vier volwassenen.

Het ruimte-effect wordt nog eens extra benadrukt door het enorme glasoppervlak en het laag geplaatste dashboard.

Toyota Corolla Sedan is leverbaar in 2- en 4 deurs-uitvoering.





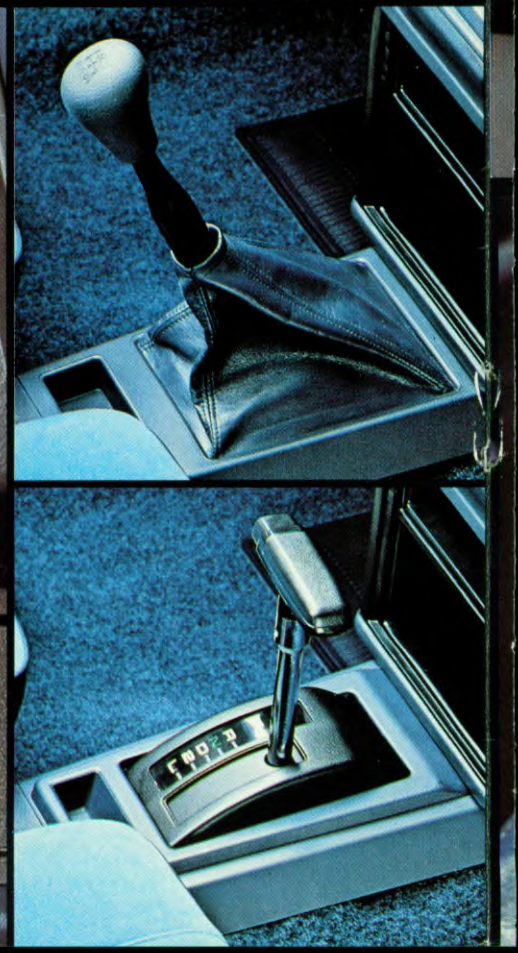
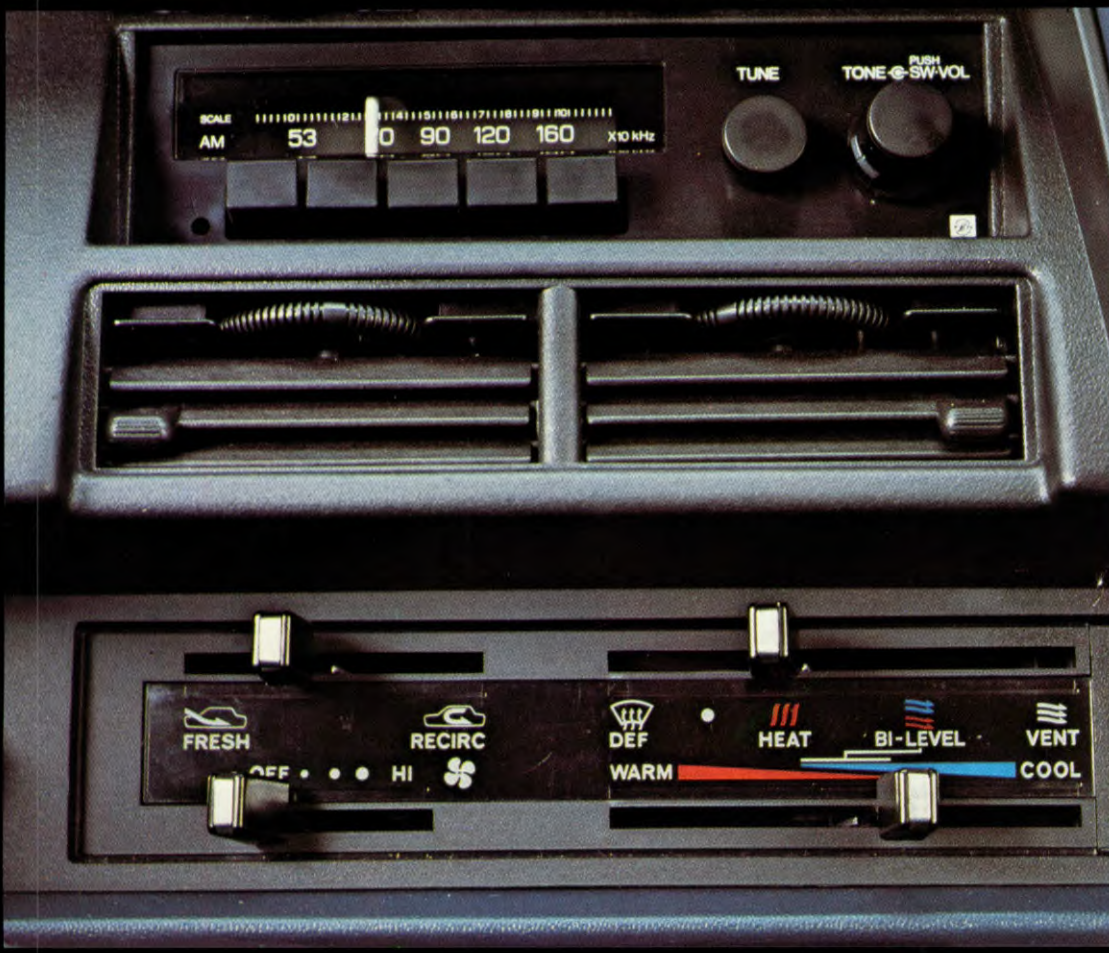
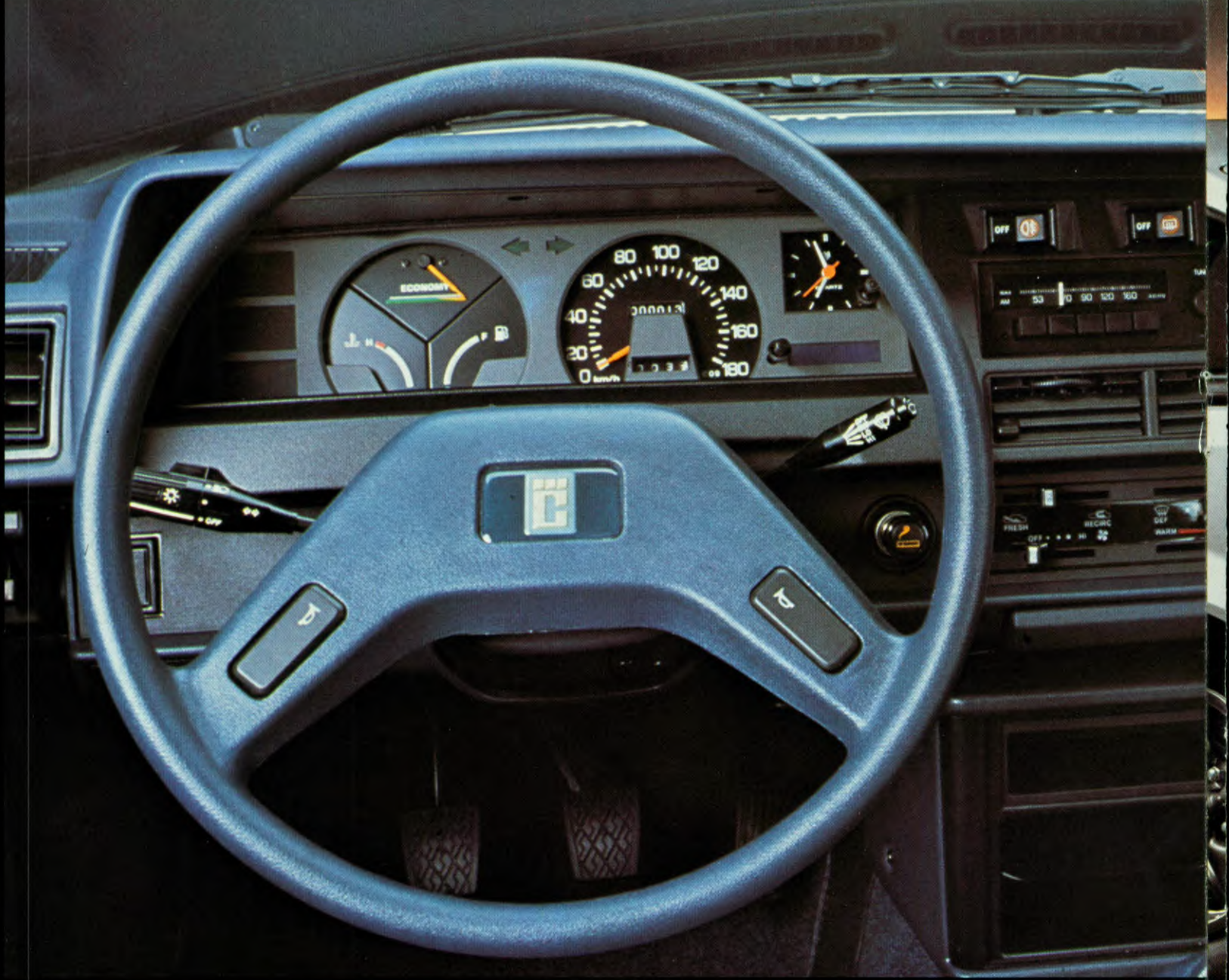
Royaal in ruimte


Royaal voor de inzittenden en voor de bagage.

Komfortabel zijn de anatomische, tot slaapstand verstelbare, voorstoelen die tevens extra knieruimte bieden aan de achterpassagiers. De voorstoelen zijn uitgerust met verstelbare hoofdsteunen en voorzien van 3-punts rolgordels. De stoffen bekleding op de stoelen geeft een extra luxueus accent aan deze Sedan.

In de aparte kofferbak kunt u opvallend veel bagage kwijt. Bovendien zijn er links en rechts in het bagagecompartiment aparte opbergvakken voor gereedschap e.d. aangebracht.

COROLLA SEDAN





De ontwerpers van Toyota hebben veel aandacht besteed aan het comfort. Het dashboard kent een strakke styling en is zeer overzichtelijk.

Kijk maar naar het anti-reflecterende instrumentarium, dat volledig geïntegreerd is in het dashboard. Dit omvat o.a. snelheidsmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter en controlelampjes voor oliedruk, laadstroom, achterruitverwarming, handrem/remsysteem.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is goed doseerbaar en heeft ondermeer een afzonderlijke directe regeling van de aanvoer van frisse buitenlucht. Het interieur wordt compleet met een 2 snelheden ruitwisser-systeem met interval, veiligheidsspiegel, stuurslot, kindersloten (in 4 deursuitvoering) en handige opbergruimte in het dashboardkastje.

Extra in de DX modellen: zonwerend glas, antiverblindingsbinnenspiegel, make-up spiegel, quartz klok, dagteller, middenconsole, AM radio, pakjesplank, armsteunen aan portieren, opbergvak in linkerportier en handgrepen voor de passagiers.

En bovendien zijn de DX modellen voorzien van een economy meter waardoor er extra bespaard kan worden op 't brandstofverbruik.

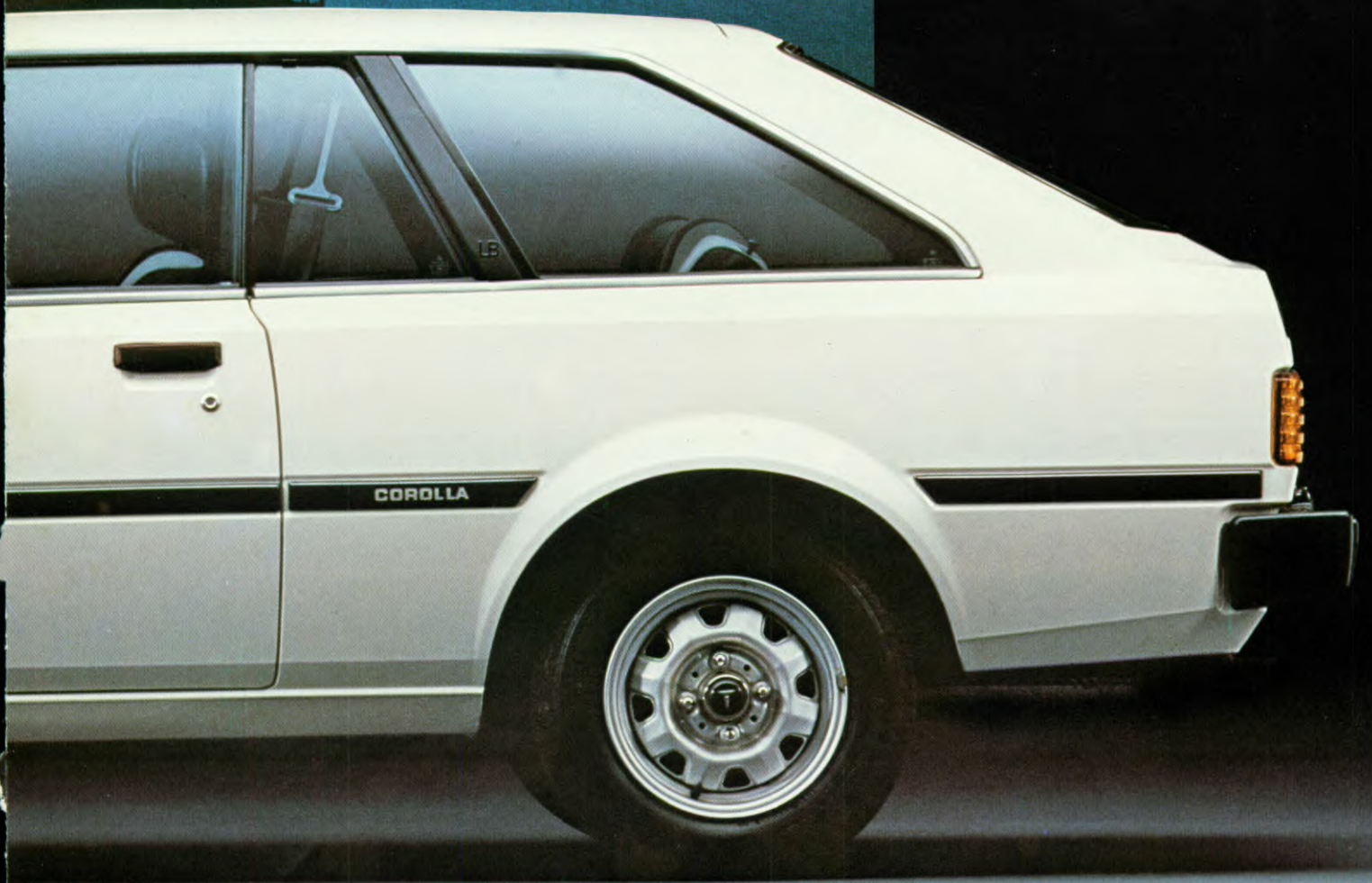
Toyota Corolla Sedan DX 2 deurs is ook leverbaar met automaat.



ECONOMY

COROLLA SEDAN





COROLLA LIFTBACK

Voor wie het sportieve van een coupé wil combineren met de ruimte van een familiewagen inclusief variabele bagageruimte is de Liftback uitvoering een uitstekende propositie.

De snelheid en acceleratie zijn geheel in overeenstemming met de verwachtingen, die een eigen, sportieve lijn nu eenmaal wekt.

Maar er is meer dat de Corolla Liftback u biedt: een superieure wegligging, luxe en compleetheit tot in elk detail, zoals bijv. van binnenuit verstelbare buitenspiegel, achterrauwisner + sproeier, rondom getint glas etc.,

gekoppeld aan een gering brandstofverbruik en minimale onderhoudskosten.

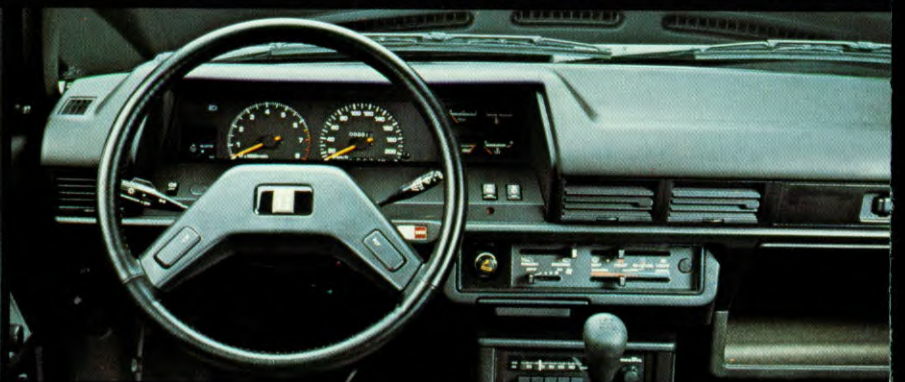
Het interieur van de Corolla Liftback is bepaald de moeite waard. Zeer compleet mag het instrumentarium heten, bestaande uit o.a. snelheidsmeter, dagteller, temperatuurmeter, quartz klok alsook een economy meter om uw rijstijl aan te passen ten gunste van het benzineverbruik. Een middenconsole biedt plaats aan de AM radio. De pook ligt plezierig in de hand. Dat sportiviteit best samen kan gaan met ruimte en comfort bewijzen de vorstelijk zittende, verstelbare voorstoelen.

De bagageruimte onder de royale achterklep kunt u optimaal benutten. Immers, de rugleuning van de achterbank is in twee gescheiden gedeelten neer te klappen. Aldus biedt de Corolla

Liftback plaats aan twee, drie, dan wel vier personen.

En u kunt kiezen uit 2 uitvoeringen: 1.3 DX met 4 versnellingsbak of automaat of een nog fellere 1.6 DX met een handgeschakelde vijfbak.







COROLLA COUPÉ

Een èchte coupé, uiteraard voorzien van een laag aflopende, fraaie daklijn, die u puur sportief genoeg garandeert.

Kompleet dus, met gescheiden neerklapbare achterleuning, zonwerend glas rondom, wisser en sproeier op de grote achterraut. Door z'n aerodynamische vorm kunt u het verbruik uiterst laag houden.

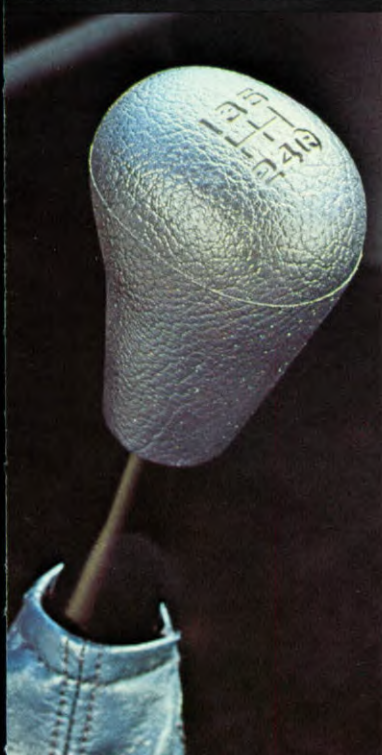
Er zijn twee versies: de Coupé 1.3 DX met 4 versnellingsbak die, behalve uiteraard de voor de Coupé karakteristiek aflopende daklijn, wat interieur en exterieur betreft overeenkomt met de Liftback.

De tweede versie is het topmodel onder de Corolla's, de Coupé 1.6 GT Twincam, met zijn robuuste GT motor, die verwant is aan de succesvolle Toyota formule 3 motor. Deze levert een

indrukwekkend vermogen van 108 pk (79,5 kW) bij slechts 6200 toeren.

De GT is uitgerust met o.a. opvallende sportstrepen, sportvelgen met extra brede banden, halogeen lampen en 5 versnellingsbak.

De stoelen van de GT zijn voorzien van een sportief gestreepte stoffenbekleding terwijl het dashboard naast de gebruikelijke instrumenten uitgerust is met een toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter en een digitaal klokje.







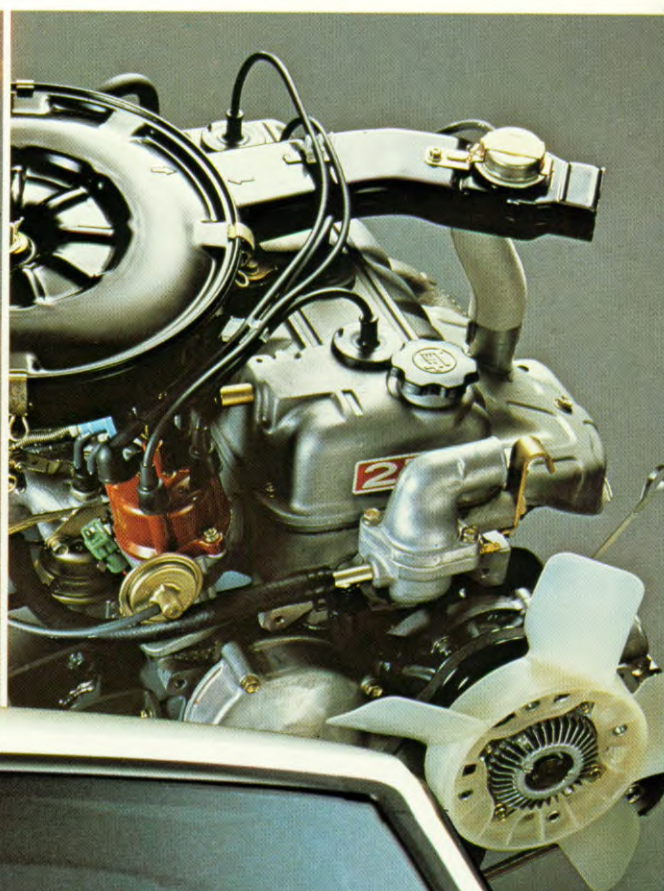
COROLLA STATIONWAGON

Als u aanstuurt op Corolla kwaliteit en comfort, maar ook op nog meer ruimte, dan is de Stationwagon uitvoering precies wat u zoekt. Door de praktische oplossing van een goed bereikbare laadruimte en een gemakkelijk neerklapbare achterbank, kunt u een bagagecapaciteit realiseren van zo'n 800 dm³. Een zaken- en vakantiewagen bij uitstek.

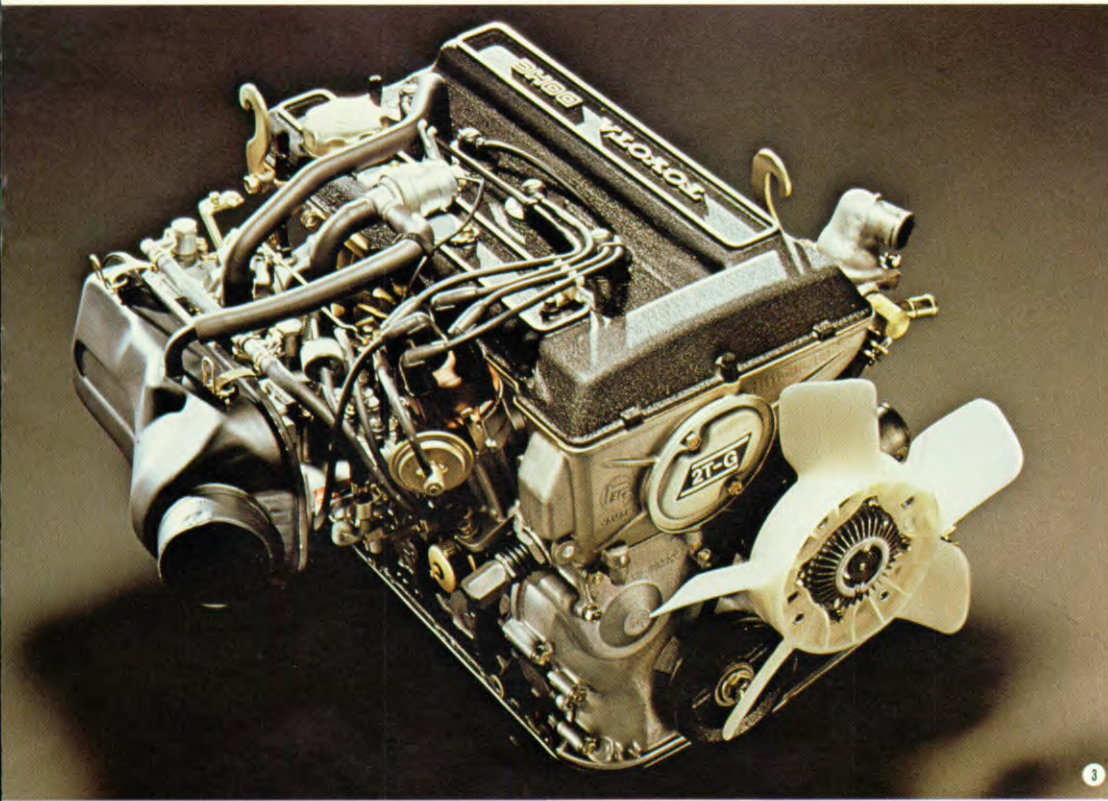
Het interieur is daarbij zeer compleet en luxueus.

Leverbaar als Stationwagon met 3 of 5 deuren of als Commercial 3 deurs zonder achterbank.

De Stationwagon modellen zijn voorzien van achterrautwisser en sproeier. Alle hebben een krachtige 1300 motor met een vierversnellingsbak.



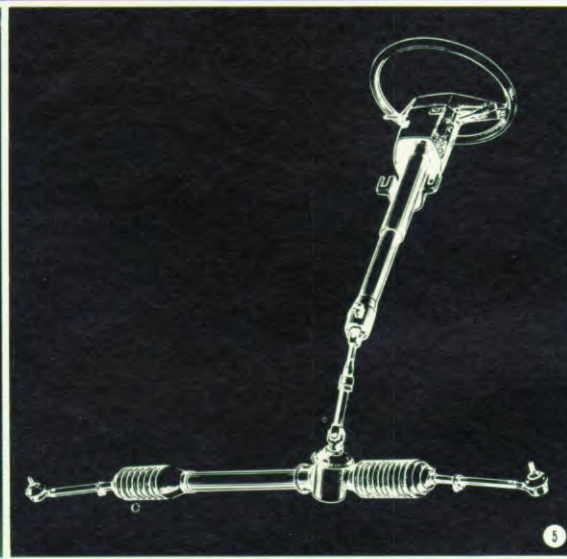
Corolla techniek nader bekeken



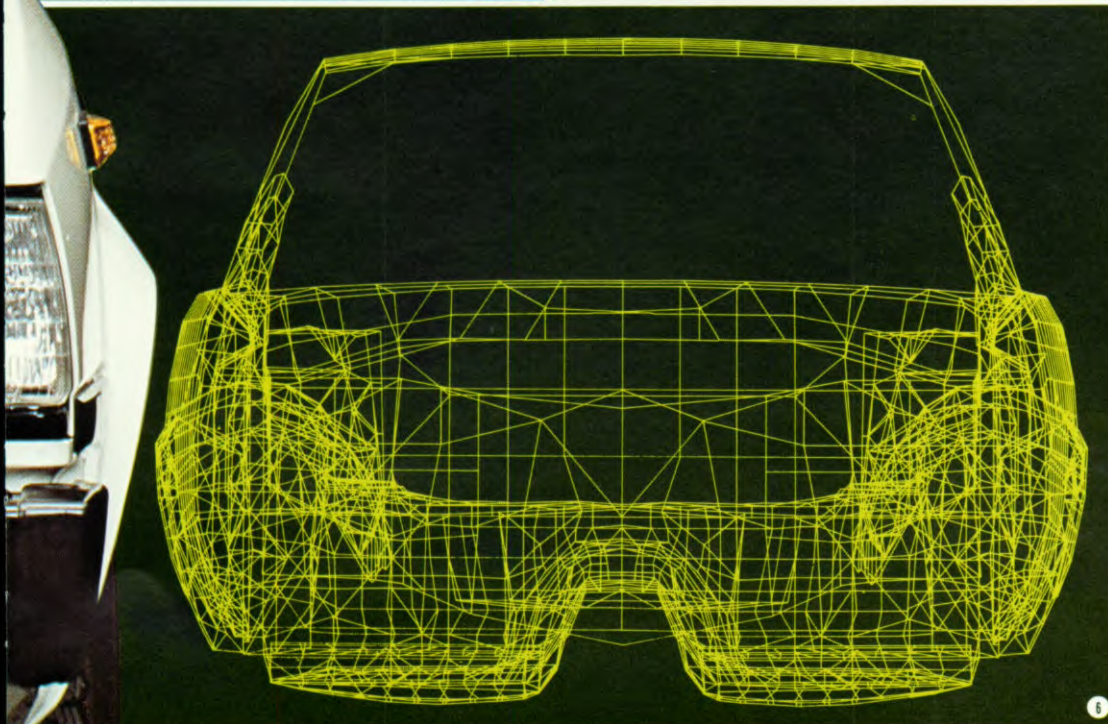
1



2



3



4

De Toyota Corolla is een wagen van deze tijd. Superieure techniek, die perfect aansluit bij de eisen en wensen van de kritische automobilist.

1 Verbeterde 1290 cm³ viercilinder lijnmotor. Krachtiger ook: van 44 naar 48 kW.

2 Vier cilinder lijnmotor van 1588 cm³ met register-carburateur.

3 Vier cilinder lijnmotor van 1588 cm³ met twee bovenliggende nokkenassen en twee dubbele carburateurs. De 1.6 motoren hebben een kontakpuntloze transistor-ontsteking.

4 Bekrachtigd, gescheiden remsysteem.

5 Veilige exakte tandheugelbesturing.

6 Computer gestuurde kwaliteitscontrole tijdens de productie verzekert perfecte montage en afwerking.



00050-00150

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.