

# TOYOTA COROLLA









## TOYOTA COROLLA LOOPT NOG STEEDS VOOROP.



Geliefd bij méér mensen, dan enige andere auto in de geschiedenis (ruim 14 miljoen auto's in meer dan 100 landen), heeft de Corolla nu meer te bieden dan ooit tevoren.

Opwinding. De Corolla is uitgevoerd met een multikleppen injectiemotor die hoge prestaties levert en toch zuinig is met brandstof. Als pionier en koploper in multikleppen technologie heeft Toyota nu al meer dan 6 miljoen multikleppen motoren geproduceerd.

Stijl. Welke Corolla u ook kiest, het moderne gestroomlijnde design is ontworpen voor een veelzijdig gebruik. En het interieur biedt optimaal rijcomfort.

Betrouwbaarheid. Op een Corolla kunt u altijd rekenen. De kwaliteits-filosofie van Toyota garandeert een uniek niveau van vakmanschap. Daarom krijgt u bij Toyota 3 jaar complete garantie. Van bumper tot bumper. In een Amerikaans kwaliteitsonderzoek\* scoorde de Corolla als de meest probleemloze auto in z'n klasse. In West-Duitse betrouwbaarheidstesten\*\* werd de Corolla in 1985 nr. 1 in z'n klasse en eindigde de laatste vijf jaar steeds bij de top vier!

Prestaties. De Corolla boekte spectaculaire successen in races en rally's van wereldklasse en in Wereld- en Europese toerwagen kampioenschappen.

Dat alles is het resultaat van kwaliteit, bewezen betrouwbaarheid, innovatie en aerodynamisch design, zoals consequent toegepast op de unieke range modellen die samen de veelzijdige Corolla-serie vormen.

\*J.D. Power and Associates New Car Initial Quality Survey, U.S., 1989.

\*\*ADAC reliability studies, W. Germany, 1983-1988.



**TOYOTA**  
MULTIKLEPPEN  
MOTOR



Faculteit



CORO



# LIFTBACK

## DE LIFTBACK BRENGT U IN HOGERE SFEREN.

Kijk naar z'n ronde, vloeiende lijnen, en laat u in hogere sferen brengen. De Corolla Liftback presenteert zich zeer nadrukkelijk met z'n hoogst individuele vormgeving en z'n grote glasoppervlak. Merk op hoe fraai de achterlichten om de auto lopen en hoe de grote achterklep open gaat tot aan de bumper. Voor iedereen die er een levensstijl met flair op nahoudt, is dit een uitdagende auto om te bezitten en die zijn eigenaar uitnodigt om het motorvermogen geducht aan te spreken.







## OPWINDENDE MULTIKLEPPEN PRESTATIES.

Rijden in de Corolla Liftback is sensationeel. Ervaar de prestaties van z'n zuinige multikleppen motor die autorijden tot een waar genoegen maakt. Hij accelereert feller en sneller. Of u nu op de snelweg rijdt, of in stadsverkeer. Dat u zich daarbij zo comfortabel voelt is te danken aan het voor Toyota zo kenmerkende stevige chassis en de perfecte wielophanging.













VOLOP RUIMTE  
VOOR UW  
ACTIEVE MANIER  
VAN LEVEN.

Met z'n royale interieur, z'n overvloedige binnenruimte en z'n in vele standen verstelbare stoelen, neemt de Corolla Liftback met gemak passagiers, bagage en zelfs zeer omvangrijke voorwerpen mee. De anatomisch gevormde stoelen bieden u, vooral tijdens lange ritten, de juiste ondersteuning. De in delen neerklapbare rugleuning vergroot de bagageruimte die aan een stationcar doet denken. De grote achterklep reikt tot net boven de bumper, om het in- en uitladen te vergemakkelijken.









## DE GEBRUIKERS- VRIENDELIJKE COCKPIT.

De schitterend ontworpen "cockpit" in de nieuwe Corolla geeft u zo'n veilig gevoel van eenheid en duidelijkheid, dat u zich ontspannen voelt en rijdt met plezier. Zoals in alle Corolla's, is het dashboard duidelijk als één geheel ontworpen. De kleuren van het interieur zijn smaakvol op elkaar afgestemd.

De makkelijk af te lezen meters en controlelampjes, de schakelaars die onder handbereik zitten en het goed geplaatste stuurwiel combineren twee zaken; functionaliteit en gemak.



## NIEUWE ELEGANCE IN EEN RUIME SEDAN.

De nieuwe Corolla 4-deurs Sedan zet nieuwe maatstaven neer voor reizen in gezinsverband. Dat is te danken aan z'n elegante styling, z'n vloeiend afgeronde hoeken, z'n royale afmetingen en z'n bredere en lagere postuur. Het rijden wordt nog vergroot als de Sedan u z'n levendige multikleppen kracht laat voelen. De Corolla Sedan is een moderne gezinswagen in een schitterende vormgeving en met een perfecte afwerking.





# SEDAN











HET INTERIEUR  
STRAALT EEN  
SUPERIEURE  
RUST UIT.

Het is prachtig van kleur en vorm, om het rijden nóg aangenamer te maken. Er is voldoende ruimte voor vijf personen, die hun lichaam comfortabel ondersteund voelen. De achterpassagiers hebben volop hoofd- en beenruimte. In de rugleuning van de voorstoelen is zelfs extra ruimte uitgespaard voor de benen van de achterpassagiers. Er is royaal plaats voor bagage en boodschappen. Om gemakkelijk in en uit te kunnen laden, opent de achterklep tot aan de bumper. De Sedan is er in vele uitvoeringen, zelfs met vierwielaandrijving.







HATCHBACK





EEN NIEUWE  
KIJK OP  
DYNAMISCHE  
VEELZIJDIGHEID.

De opwindende Corolla is ook verkrijgbaar als een veelzijdige Hatchback. In 3-deurs en in 5-deurs uitvoering. Kenmerkend zijn de ver doorgetrokken daklijn en achterraut en de grote achterlichten. Bij het stoplicht sprint de Corolla Hatchback naar voren, door z'n gretige multikleppen prestaties. Hij biedt u, waar u ook naar toe gaat, praktische genoegens. Om extra ruimte te creëren, kunt u de rugleuning achter geheel of gedeeltelijk neerklappen. Aldus past de Corolla Hatchback zich steeds aan bij uw situatie.









COMFORT  
EN GEMAK  
STAAAN CENTRAAL.

De comfortabele voorstoelen in de 3- en 5-deurs Hatchback geven u het gevoel alsof ze speciaal voor u werden ontworpen. Ze verschaffen een goede zijdelingse steun en steun in de rug, om u tijdens opwindende ritten met de multikleppen Hatchback stevig op uw plaats te houden.

Het functionele dashboard geeft alle noodzakelijke informatie en alle belangrijke bedieningsfuncties liggen direct onder handbereik.

De Hatchback biedt veel ruimte voor bagage en de achterklep reikt tot aan de bumper.

Voor uw gemak!

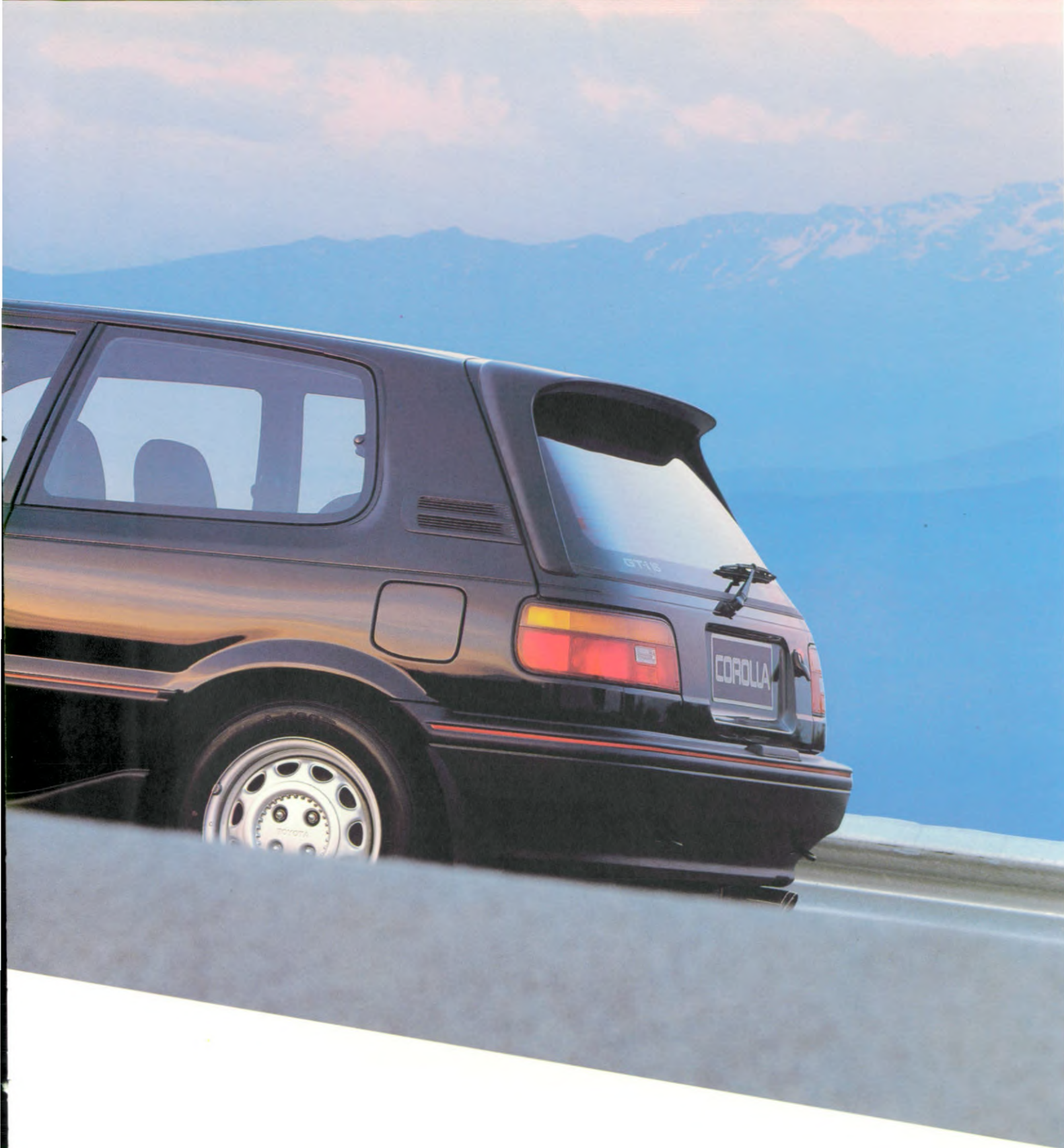




# GTi







## COMPLEET UITGERUST VOOR GT ACTIVITEITEN.

Bereid u voor op onstuimige sportwagen-genoegens. Die bieden u zowel de 3-deurs Hatchback, als de 5-deurs Liftback GTi modellen. Beiden beschikken over de explosieve kracht van een 16 kleppen 1.6 liter motor met dubbele bovenliggende nokkenassen en elektronische brandstofinjectie. De motor is snel en gretig. En begiftigd met uithoudingsvermogen en zuinigheid. Het complete dashboard en het 3-spaaks lederen sportstuur zorgen ervoor dat u alle activiteiten goed onder controle houdt.





STATIONWA





## EEN COMBINATIE VAN STIJL EN DOELMATIGHEID.

De Corolla Stationwagon is speciaal ontworpen voor mensen die veel ruimte nodig hebben, maar geen concessies willen doen ten aanzien van luxe, comfort en rijplezier.

Zowel aan passagiers als aan bagage biedt deze Stationwagon ruimte in overvloed door onder meer een semi-verhoogd dak.

Veelzijdigheid is een belangrijk kenmerk van alle Corolla modellen.

Zo is ook deze Stationwagon leverbaar met Toyota's geavanceerde multi-kleppen benzine-motoren of moderne dieselmotor.



# GON









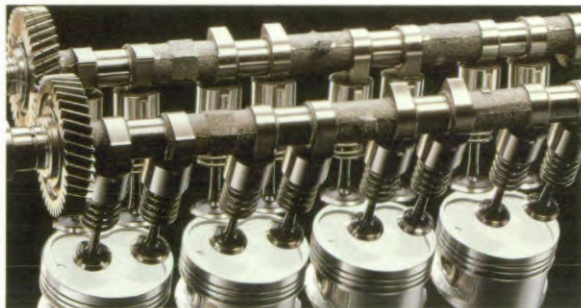
# R.V. WAGON

DEZE EXCLUSIEVE  
4WD PRESTEERT  
ONDER ALLE  
OMSTANDIGHEDEN.

De Corolla R.V. Wagon 4WD is in de eerste plaats een bijzonder complete en luxueuze gezinswagen, die op de normale weg hoge prestaties levert met z'n 1.6 liter injectiemotor met 16 kleppen. Op onverharde wegen en bij gladheid manifesteert hij zijn speciale kwaliteiten door de permanente vierwielaandrijving met elektrisch bedienbaar slot op het middelste differentieel. Het variabele interieur van de Corolla R.V. biedt alle gemak aan passagiers en bagage.



# TOYOTA MULTIKLEPPEN MOTOR



## GEAVANCEERDE MULTIKLEPPEN MOTOREN NU VOORZIEN VAN MULTIPOINT INJECTIESYSTEEM.

Toyota heeft uitgebreide ervaring opgedaan bij de ontwikkeling van diverse multikleppen motoren voor de Corolla. De 1.6Si motor is gemaakt om hoge prestaties te leveren in GTi modellen.

De 1.3Ei motor is ideaal voor gezinswagens. De 16 kleppen 1.6 liter Ei motor past precies tussen deze twee in. Hij heeft van beide motoren de beste eigenschappen en combineert een zeer hoog vermogen met een indrukwekkend laag brandstofverbruik.

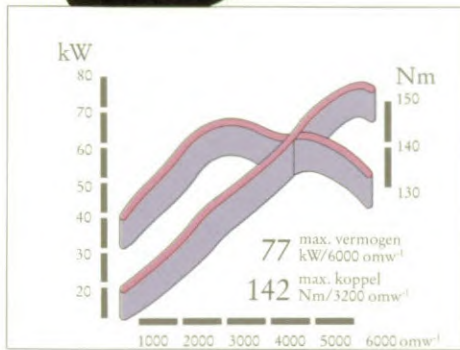
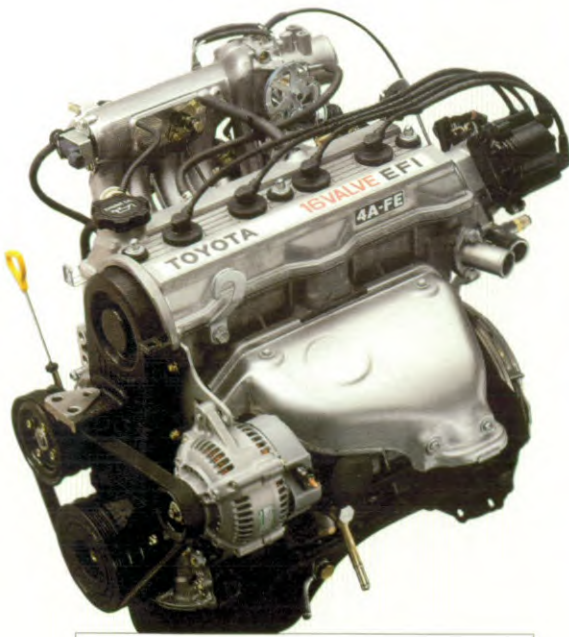
Om aan de vraag naar krachtige, maar vooral ook schonere motoren te voldoen heeft Toyota nu ook de 1.3E\* en 1.6E uitvoeringen voorzien van een multipoint injectiesysteem. Het computersysteem regelt uiterst nauwkeurig de benzine-inspuiting en hiermee voldoen deze Corolla's ruimschoots aan de strenge US'83 norm.

\* met uitzondering van de Economic en Automaat uitvoeringen.

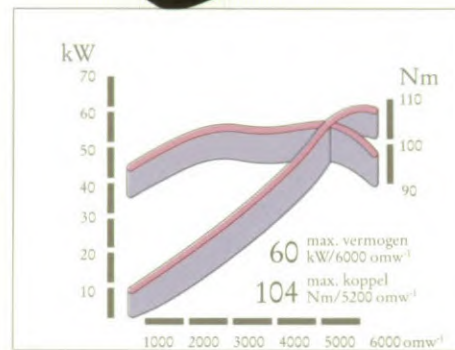




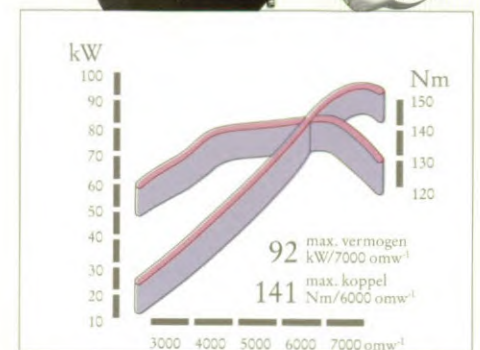




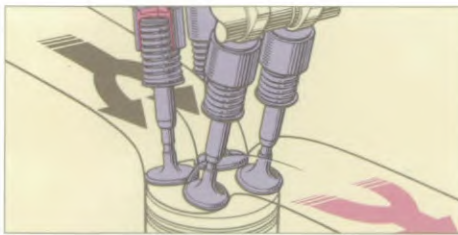
16V 1600 **Ei**



12V 1300 **Ei**

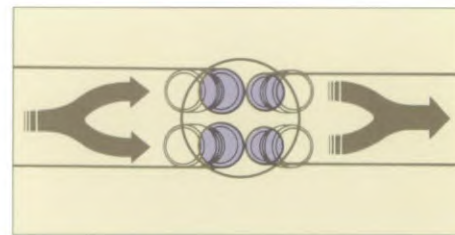


16V 1600 **Si**



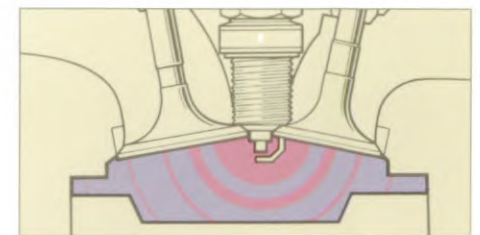
**DOORSTROOM-KLEPPEN  
OPSTELLING.**

*Dit ontwerp verhoogt de snelheid waarmee het brandbare mengsel bij hoge toerentallen in de verbrandingskamer wordt gezogen.*



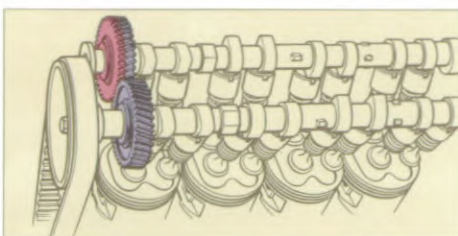
**GROTER KLEPPENGEBIED.**

*Meer kleppen betekenen 'n verbeterde inlaat/uitlaat efficiency, dynamische kracht en sneller reageren op het gaspedaal.*



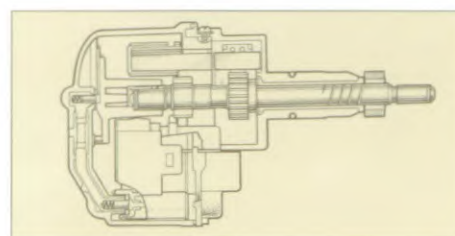
**WIGVORMIGE VERBRANDINGS-  
KAMERS.**

*Voor een snellere, betere verbranding en 'n lager brandstofverbruik, hebben de kamers centraal geplaatste bougies.*



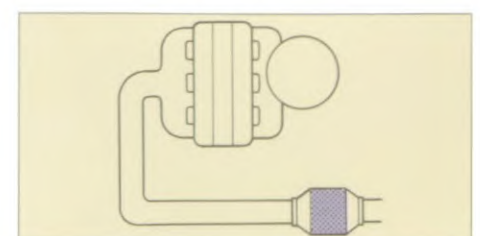
**ONDERLING TANDWIELAAN-  
GEDREVEN NOKKENASSEN.**

*Deze constructie zorgt voor een kleinere klephoek, waardoor de verbrandingskamer compacter kan worden uitgevoerd.*



**IIA (Integrated Ignition Assembly).**

*In de nieuwe Corolla's zijn de stroomverdelers, de ontstekingspoel en de ontsteking samengebouwd in één unit, voor nog betrouwbaarder prestaties.*



**KATALYSATOR.**

*Deze drieweg katalysator-uitlaat van Toyota verandert voor het milieu schadelijke uitlaatgassen in milieuvriendelijke gassen.*



## MULTIKLEPPEN MOTOREN ZORGEN VOOR BETERE PRESTATIES.

De 1.6 liter 16V 1600Ei motor, Toyota's nieuwste multikleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenassen, heeft 16 kleppen om te zorgen voor meer reserve-energie, voor zuinigheid en uithoudingsvermogen. De door middel van tandwielen verbonden bovenliggende nokkenassen en de lichtgewicht kleppen zorgen voor 'n snelle reactie op gas geven. De doorstroom opstelling en de wigvormige verbrandingskamers garanderen een snellere, betere verbranding en daarmee 'n lager brandstofverbruik. Het totale ontwerp is erop gericht u meer vermogen te bieden, dat u ook daadwerkelijk kunt gebruiken. In de stad rijdt u hierdoor vlot maar zuinig. Als u op hoge kruissnelheden

rijdt gaat dat soepel en moeiteloos.

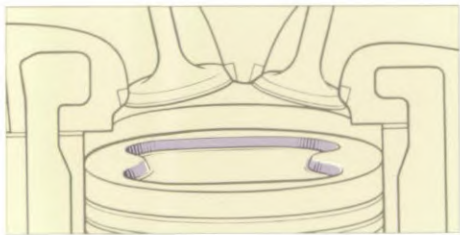
De 1.3 liter 12V 1300Ei motor is speciaal ontworpen voor de Corolla. Z'n 12 kleppen mechaniek is ontworpen voor maximale zuinigheid in combinatie met hoge prestaties. De Corolla 1.3 en 1.6 zijn naar keuze verkrijgbaar met soepel schakelende 5-versnellingsbak of automatische transmissie.

De 1.6 liter 16V 1600Si motor is de 16 kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenassen en 'n computer-gecontroleerde brandstoftoevoer. U kunt er snel mee rijden en zeer snel mee optrekken.

De motor reageert onmiddellijk op het gaspedaal en geeft de Corolla GTi's een maximum vermogen van 92kW (125pk).

## KRACHTIGE, ZUINIGE DIESEL.

De 1.8liter 1C dieselmotor heeft veel prettige eigenschappen die gewoonlijk alleen aan benzinemotoren worden toegeschreven. Zoals 'n geringe geluidsproductie en 'n soepele loop. Bovendien munt hij uit in zuinigheid en betrouwbaarheid. De motor is voorzien van een bovenliggende nokkenas die voor meer kracht en betere prestaties zorgt.



### SQUISH EFFECT.

*Tijdens de inlaatslag wordt het benzine/luchtmengsel in hevige werveling gebracht. Dit zorgt voor een snelle, gelijkmatige verbranding.*

## 1800 DIESEL

49 max. vermogen  
kW/4600 omw<sup>-1</sup>

122 max. koppel  
Nm/3000 omw<sup>-1</sup>





# DE STERKE, STIJVE CARROSSERIE: BASIS VOOR DE VOORTREFFELIJKE WEGLIJGING.

Om een soepel en evenwichtig weggedrag te creëren zijn het chassis en het onderstel van de Corolla extra stevig geconstrueerd. De wielophanging is zowel voor als achter gemonteerd aan subframes. Hierdoor wordt het wegcontact van de wielen in alle omstandigheden gewaarborgd. Twee parallelle draagarmen in de ophanging beperken klapperbewegingen van de banden op 'n slecht wegdek.

Op het rechte eind is de Corolla on-

wrikbaar koersvast. Als u op bochtige wegen rijdt komt zijn behendige sportwagenkarakter aan het licht.

Hoe slecht het weer die dag ook is.

De nieuwe Corolla heeft de carrosseriestijfheid die noodzakelijk is voor top-prestaties. Op vele plaatsen zijn versterkingsmaterialen gebruikt.

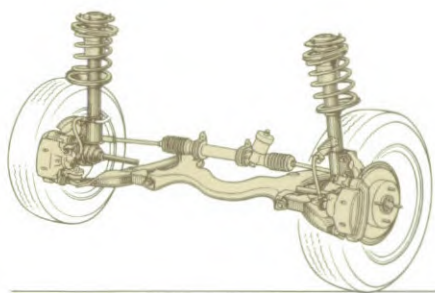
De bevestigingspunten van de wiel-draagarmen zijn extra sterk. Het geheel is stevig en duurzaam met weinig trillingen en weinig lawaai.

De tandheugelstuurinrichting van de nieuwe Corolla werkt heel licht en geeft de bestuurder onder alle omstandigheden een goed en direct wegcontact.

Het royaal bemeten, bekrachtigd remsysteem vereist weinig pedaaldruk.

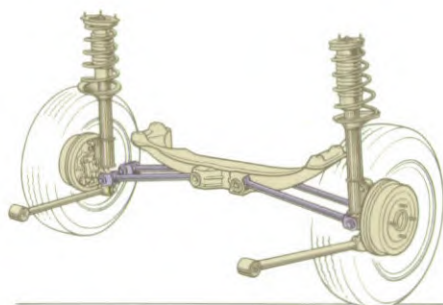
De centrale microcomputer regelt de remdruk in het A.B.S. (Anti Blokkeer Remsysteem) en zorgt onder alle omstandigheden voor de juiste remkracht.

A.B.S. is optioneel leverbaar op de GTI-modellen.



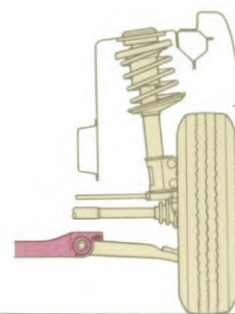
## VOORWIELOPHANGING.

*Onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten garanderen een uitstekend weggedrag en grote koersvastheid.*



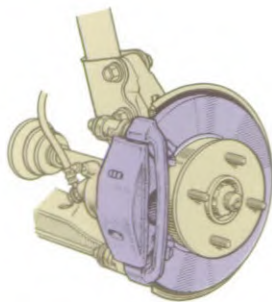
## ACHTERWIELOPHANGING.

*McPherson veerpoten met verlengde draagarmen. De negatieve wielvlucht zorgt voor rijcomfort en koersvastheid.*



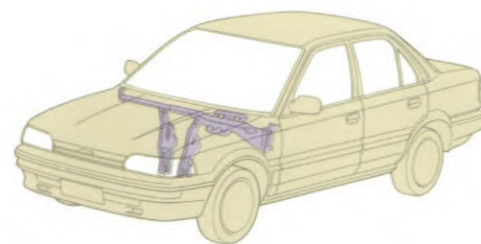
## SUBFRAME VÓÓR EN ACHTER.

*De wielophanging is gemonteerd aan afzonderlijke subframes om trillingen en geluids-overlast te elimineren.*



## SCHIJFREMMEN VÓÓR.

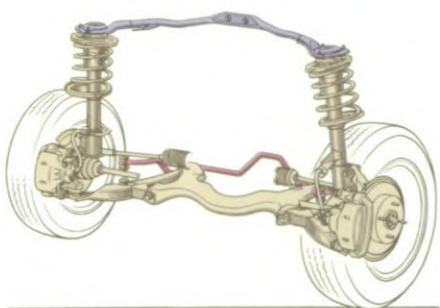
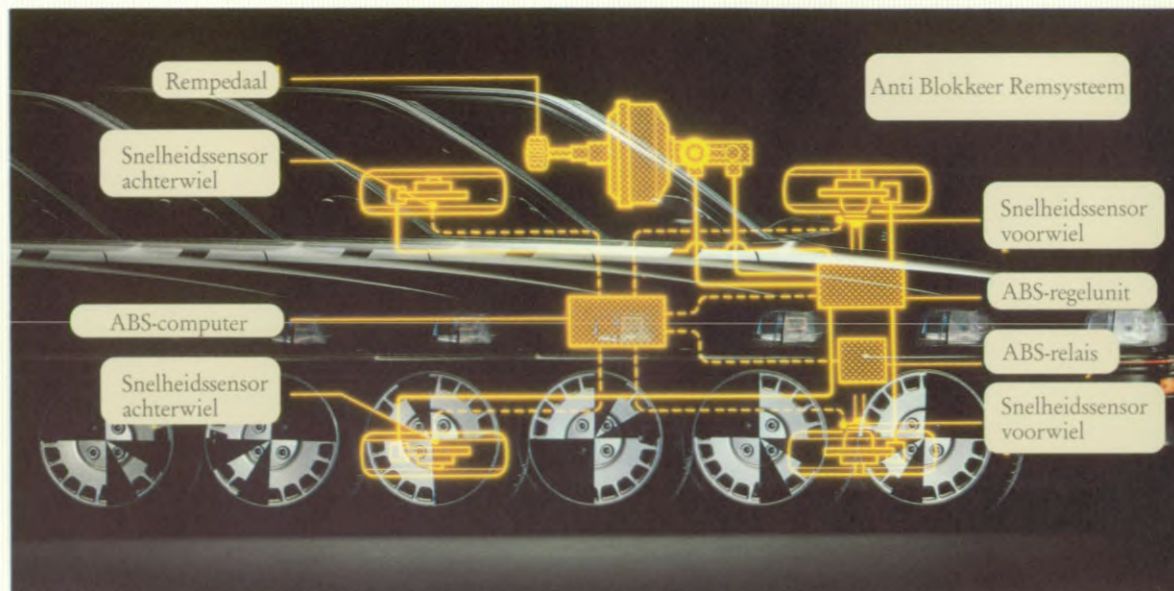
*De nieuwe Corolla is uitgerust met betrouwbare schijfremmen vóór en trommelremmen achter.*



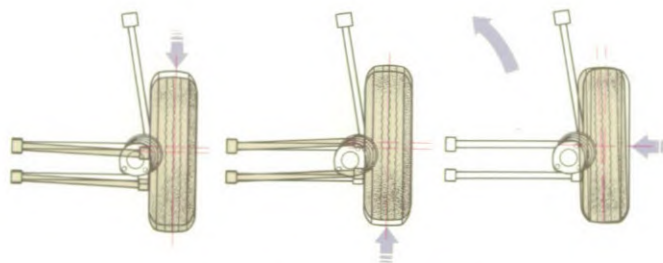
## EXTRA STURBEVESTIGINGS-PUNT.

*Hierdoor worden trillingen in het stuur verminderd en rijdt u extra comfortabel.*

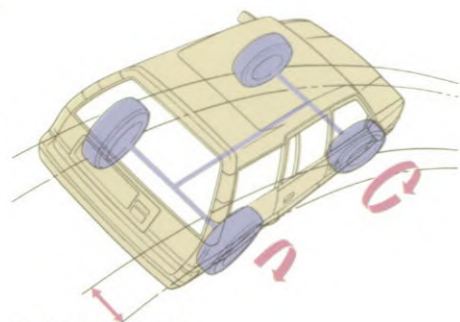




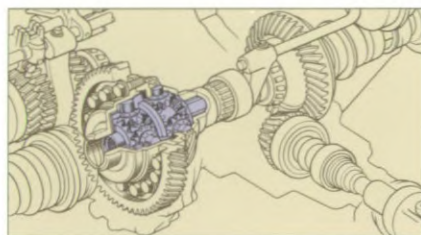
**DWARSGELEIDER.**  
*Een dwarsgeleider in het ophangstelsel vóór van de GTi's vergroot de stijfheid en verbetert de stuurcontrole.*



**DUBBELE ACHTERWIELOPHANGING.**  
*Twee parallel lopende draagarmen zorgen ervoor, dat het wiel altijd in de juiste stand blijft staan ten opzichte van het wegdek.*



**PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING.**  
*Zorgt voor een optimale wegligging en tractie onder alle omstandigheden.*



**MIDDENDIFFERENTIEEL MET SLOT**  
*Schakelt u in wanneer u met de Corolla 4WD in modder of sneeuw terecht komt.*





# MOOI UITGERUST MET COMFORT EN GEMAK.

Ervaar de superieure harmonie in de nieuwe Corolla. In het interieur zijn alle kleuren subtiel op elkaar afgestemd, wat een ontspannen atmosfeer creëert. Het fraai gestileerde dashboard is vloeiend rondom de voorpassagiers gesitueerd. Het is in vormgeving één geheel met de inspringende deurbekleding, het bovenste opbergvak en de middenconsole. Alle meters en schakelaars zorgen voor een direct contact met alle rij-omstandigheden. Het ventilatiesysteem met veel uitstroombopeningen houdt het interieur van de Corolla fris en comfortabel. De kachel heeft ruim voldoende capaciteit, en houdt u op de juiste temperatuur.



#### VERSTELBAAR STUURWIEL.

*Het stuurwiel is in 6 standen verstelbaar, waardoor u uw ideale rijpositie kunt kiezen. Verder vereenvoudigt deze voorziening het in- en uitstappen. (GTi)*



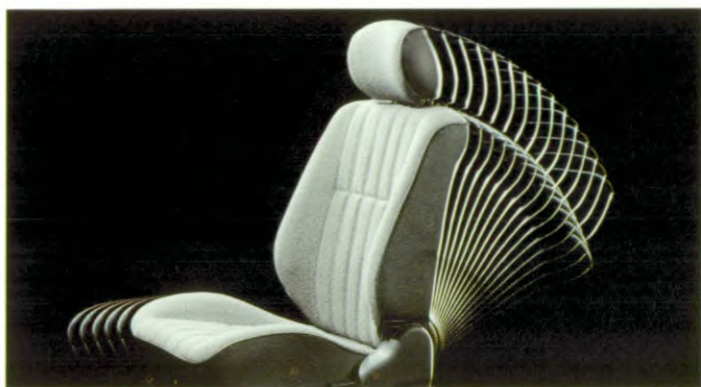
#### STUURBEKRACHTIGING.

*Licht en direct reagerend. Maakt het parkeren heel eenvoudig. (Liftback 1.6 automatisch)*



#### VERWARMING EN VENTILATIE.

*Het veelzijdige verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een "ideaal" klimaat in de Corolla.*



#### HET COMFORT VAN DE VOORSTOELN.

*De nieuwe voorstoelen in de Corolla geven volop steun. Ze zijn in vele standen verstelbaar voor een optimaal comfort. (XL)*



#### 6-VOUDIG VERSTELBARE STOEL.

*U kunt de bestuurdersstoel van de GTi op 6 manieren verstellen om hem precies aan uw wensen aan te passen.*





**ELEKTRISCH BEDIENBARE RAMEN.**

*Door eenvoudig op een knopje te drukken kunnen de bestuurder en de passagiers de ramen elektrisch openen en sluiten. (Liftback GTi)*



**BEDIENINGSKNOPPEN KOFFERDEKSEL EN BENZINEKLEP.**

*Voor uw gemak zijn de knoppen waarmee het kofferdeksel en de benzineklep kunnen worden geopend, te bedienen zonder dat u de auto hoeft te verlaten. (XL)*



**VERSTELBARE BEVESTIGING VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL.**

*Voor lange ritten kunt u het comfort nog verder verhogen, door het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordels in een van de vijf standen af te stellen. (Sedan, Liftback, 5-drs Hatchback)*



**RUITEWISSER-INTERVALSYSTEEM.**

*De achterrauit wordt veilig ontdaan van regen en sneeuw door een ruitewisser met intervalstelsysteem.*



# DE NIEUWE COROLLA IS GOED BESCHERMD OM LANGDURIG MOOI EN GEZOND TE BLIJVEN.

Auto's van Toyota hebben over de hele wereld een aanzienlijke reputatie op het gebied van betrouwbaarheid. Natuurlijk heeft Toyota er voor gezorgd dat ook de nieuwe Corolla z'n kwaliteiten zeer langdurig bewijst en weinig last heeft van storingen.

Die kwaliteit komt tot uitdrukking in het op veel punten verstevigde plaatwerk en in geluiddempende materialen. In roest- en corrosiewerende behandelingen van ieder onderdeel van de carrosserie. In de volledige onderdompeling van het koetswerk, en in de vele laklagen die daarna worden aangebracht. Dit proces beschermt de auto zeer doelmatig en laat

hem er vele jaren "als nieuw" uitzien.

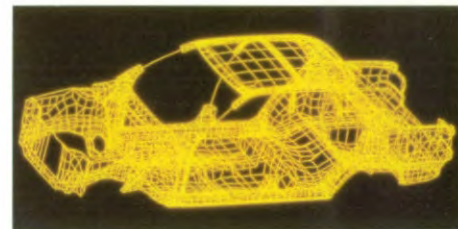
Voordat hij in de praktijk kan laten zien hoe duurzaam hij is, moet elke Corolla meerdere tests ondergaan. In zout, in water, in modder en op de meest ongeloflijke testwegen die u zich kunt voorstellen. Daardoor is uw Corolla zo goed uitgerust om gedurende vele jaren en kilometers perfect te functioneren. U krijgt dan ook 3 jaar garantie "van bumper tot bumper", met een maximum van 100.000 kilometer en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Toyota gelooft dat dit kwaliteitsrecept niet alleen uw Corolla beschermt. Maar ook uw investering.



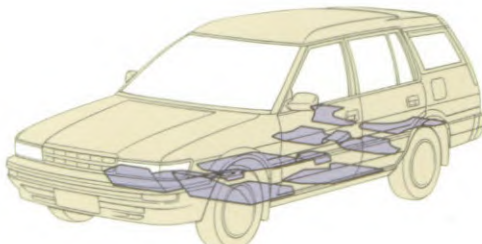
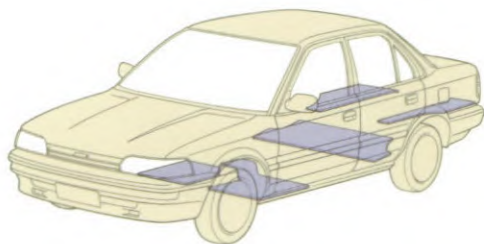
## INTENSIEVE VEILIGHEIDSTESTS.

*Toyota hecht het grootste belang aan preventie en veiligheid voor de inzittenden. De nieuwe Corolla heeft talrijke beproevingen doorstaan om uw veiligheid te waarborgen.*



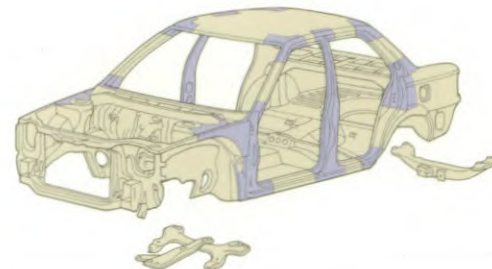
## CAD (COMPUTER-AIDED DESIGN).

*Moderne computertechnologie is behulpzaam geweest bij het vinden van een evenwicht tussen het uiterlijke schoon en de innerlijke sterkte van de Corolla.*



## 3 LAGEN ISOLATIEMATERIAAL.

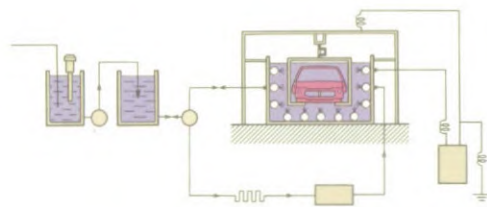
*Een "ondertapijt", dat is gemaakt van 3 lagen asfalt, dempt het geluid en zorgt voor een rustige, ontspannen atmosfeer in het interieur.*



## CARROSSERIE VERSTEVIGINGEN.

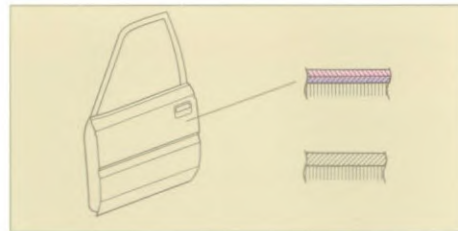
*Om de nieuwe Corolla nog duurzamer te maken en om het weggedrag nog verder te verbeteren, heeft de auto extra ingebouwde verstevigingen.*





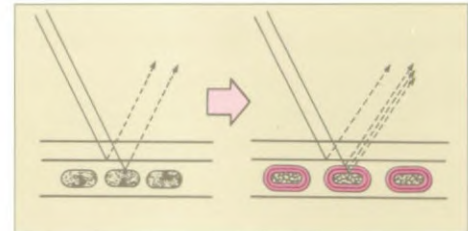
**ELEKTROLYTISCHE VERFTECHNIEK.**

Toyota ontwikkelde een "kathodische" elektrolytische verftechniek die ervoor zorgt dat alle onderdelen van de carrosserie buitengewoon goed zijn beschermd.



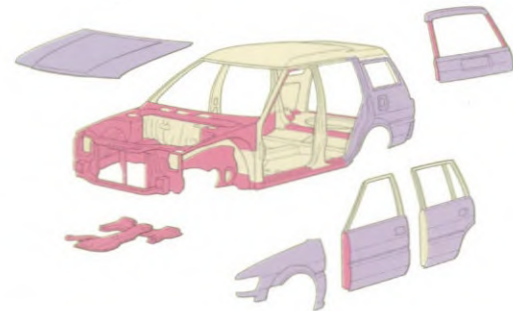
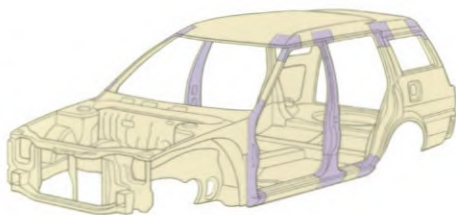
**"EXCELITE" ROESTBESCHERMING.**

"Excelite" is een zink/ijzer-legering, die in twee lagen op Toyota staalplaat wordt aangebracht. Deze heeft een opmerkelijke roestbestendigheid en vormt een voortreffelijke hechtingslaag voor autolak.



**SCHITTERENDE CARROSSERIE-KLEUREN.**

De nieuwe, glanzende Corolla micakleuren verrassen met een diepere, doorschijnende brilliance.



**DEGELIJKE ROESTPREVENTIE.**

Gegalvaniseerd staal (rood) en "Excelite", het elektrolytisch bekleden van carrosseriedelen (blauw), zorgen overal voor extra goede bestendigheid tegen roest.





Importeur voor Nederland  
Louman & Parqui B.V.  
Steurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900



**TOYOTA**

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.