

TOYOTA COROLLA





DE NIEUWE COROLLA SERIE MET UITSLUITEND OPWINDENDE MULTIKLEPPEN MOTOREN.

Toyota is de eerste autofabrikant ter wereld die een serie auto's in de middenklasse introduceerde met voor elk model een keur aan geavanceerde multikleppen motoren.

De succesvolle ontwikkeling van multikleppen motoren van Toyota, die hoge prestaties en een flitsende acceleratie mogelijk maken, verschaft de inspiratie om de nieuwe Corolla Liftback, Sedan en Hatchback nóg opwindender te maken.

Tot nu toe werden multikleppen motoren meestal in sportwagens toegepast die hoge prestaties moesten leveren. Het is de grote verdienste van Toyota dat alle voordelen van het multikleppenontwerp praktisch bruikbaar zijn gemaakt voor toepassing in 'n hele serie personenwagens.

Toyota is de onbetwiste leider op het gebied van vooruitstrevende multikleppen-technologie. Er worden multikleppen motoren gemaakt die tegemoet komen aan de wensen van elke automobilist. Vanaf een praktische 1.0 liter 12kleppen motor tot een machtige 3.0 liter 24kleppen motor die superprestaties levert.

Er rijden al meer dan twee miljoen (!) Toyota's over alle wegen van de wereld met 'n multikleppen motor.



De opwinding begint bij de krachtige multikleppen motoren. Een nieuwe, soepel gestroomlijnde vormgeving geeft elke Corolla z'n eigen speciale aantrekkingskracht. Bekijk de voor Toyota kenmerkende aandacht voor elk detail. Binnen en buiten. Bedenk ook de reputatie van Toyota wat betreft kwaliteit en betrouwbaarheid.

De totaal nieuwe Toyota is erfgenaam van een gerespecteerde naam. De eerste Corolla is inmiddels een klassieker geworden. Sinds de auto in 1966 werd geïntroduceerd, hebben meer dan 10 miljoen automobilisten een nieuwe Corolla gekozen. Ontdek hoeveel rijplezier en gevoel van opwinding de nieuwe Corolla's u geven.



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR





DE LIFTBACK BRENGT U IN HOGER SFEREN.

Kijk naar z'n ronde, vloeiende lijnen, en laat u in hoger sferen brengen. De Corolla Liftback presenteert zich zeer nadrukkelijk met z'n hoogst individuele vormgeving en z'n grote glasoppervlak. Merk op hoe fraai de achterlichten om de auto lopen en hoe de grote achterklep open gaat tot aan de bumper. Voor iedereen die er een levensstijl met flair op nahoudt, is dit een uitdagende auto om te bezitten, en die zijn eigenaar uitnodigt om het motorvermogen geducht aan te spreken.



OPWINDENDE MULTIKLEPPEN PRESTATIES.

Rijden in de Corolla Liftback is sensationeel. Ervaar de prestaties van z'n zuinige multikleppen motor, die autorijden tot een waar genoegen maakt. Hij accelereert feller en sneller. Of u nu op de snelweg rijdt, of in stadsverkeer. Dat u zich daarbij zo comfortabel voelt, is te danken aan het voor Toyota zo kenmerkende stevige chassis en de perfecte wielophanging.



LIFTBACK

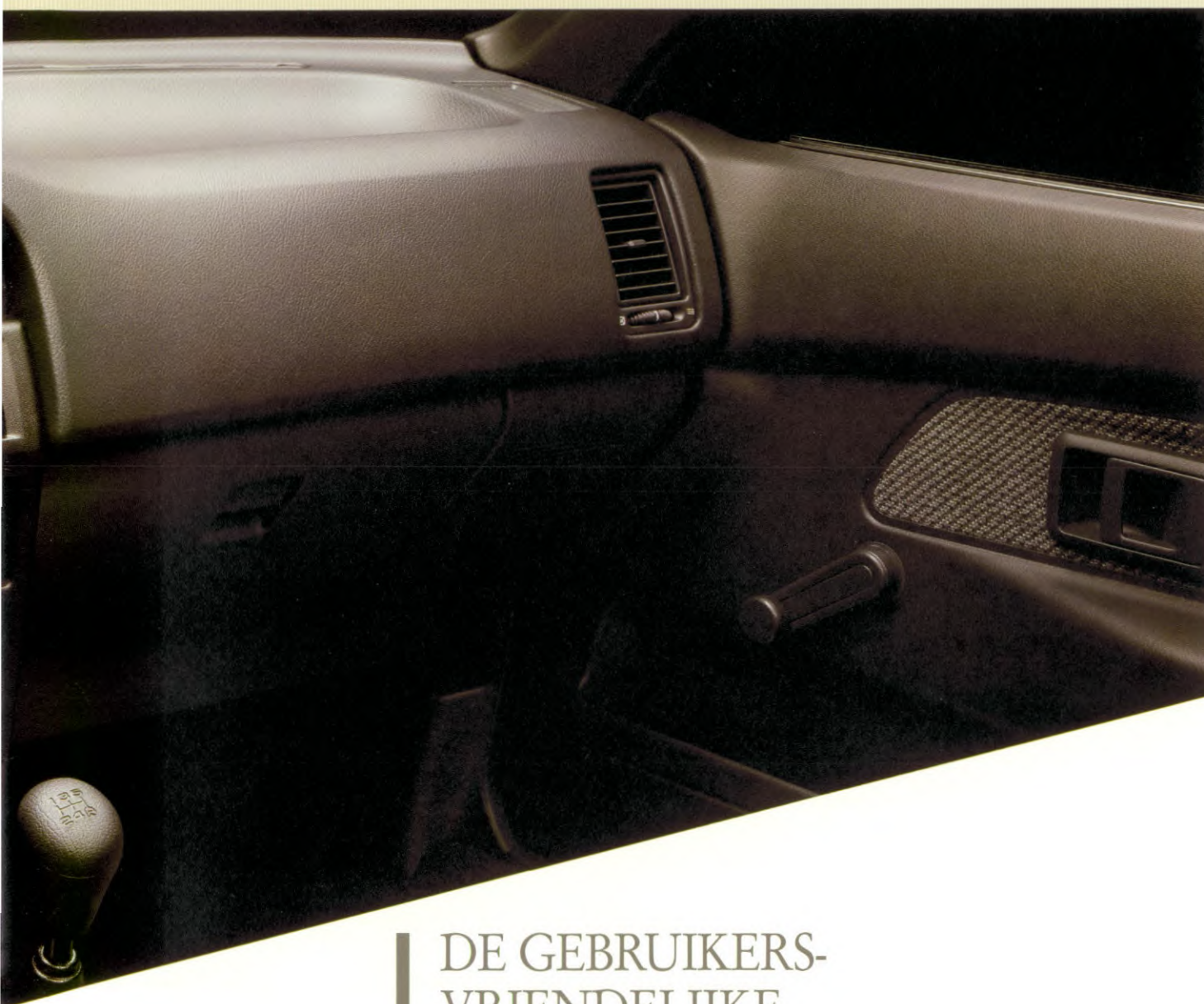




TOYOTA



OFF



DE GEBRUIKERS- VRIENDELIJKE COCKPIT.

De schitterend ontworpen "cockpit" in de nieuwe Corolla geeft u zo'n veilig gevoel van eenheid en duidelijkheid, dat u zich ontspannen voelt en rijdt met plezier. Zoals in alle Corolla's, is het dashboard duidelijk als één geheel ontworpen. De kleuren van het interieur zijn smaakvol op elkaar afgestemd.

De makkelijk af te lezen meters en controlelampjes, de schakelaars die onder handbereik zitten en het goed geplaatste stuurwiel, combineren twee zaken: functionaliteit en gemak.







VOLOP RUIMTE VOOR UW ACTIEVE MANIER VAN LEVEN.

Met z'n royale interieur, z'n overvloedige binnenruimte en z'n in vele standen verstelbare stoelen, neemt de Corolla Liftback met gemak passagiers, bagage en zelfs zeer omvangrijke voorwerpen mee. De anatomisch gevormde stoelen bieden u, vooral tijdens lange ritten, de juiste ondersteuning. De in delen neerklapbare rugleuning vergroot de bagageruimte die aan een stationcar doet denken. De grote achterklep reikt tot net boven de bumper, om het in- en uitladen te vergemakkelijken.

NIEUWE ELEGANCE IN EEN RUIIME SEDAN.

De nieuwe Corolla 4-deurs Sedan zet nieuwe maatstaven neer voor reizen in gezinsverband. Dat is te danken aan z'n elegante styling, z'n vloeiend afgeronde hoeken, z'n royale afmetingen en z'n bredere en lagere postuur. Het rijden wordt nog vergroot, als de Sedan u z'n levendige multikleppen kracht laat voelen. De Corolla Sedan is een moderne gezinswagen in een schitterende vormgeving en met een perfecte afwerking.



SEDAN





HET INTERIEUR STRAALT EEN SUPERIEURE RUST UIT.

Het is prachtig van kleur en vorm, om het rijden nóg aangenamer te maken. Er is voldoende ruimte voor vijf personen, die hun lichaam comfortabel ondersteund voelen. De achterpassagiers hebben volop hoofd- en beenruimte. In de rugleuning van de voorstoelen is zelfs extra ruimte uitgespaard voor de benen van de achterpassagiers. Er is royaal plaats voor bagage en boodschappen. Om gemakkelijk in en uit te kunnen laden, opent de achterklep tot aan de bumper. De Sedan is er in vele uitvoeringen, zelfs met vierwiel-aandrijving.



SEDAN







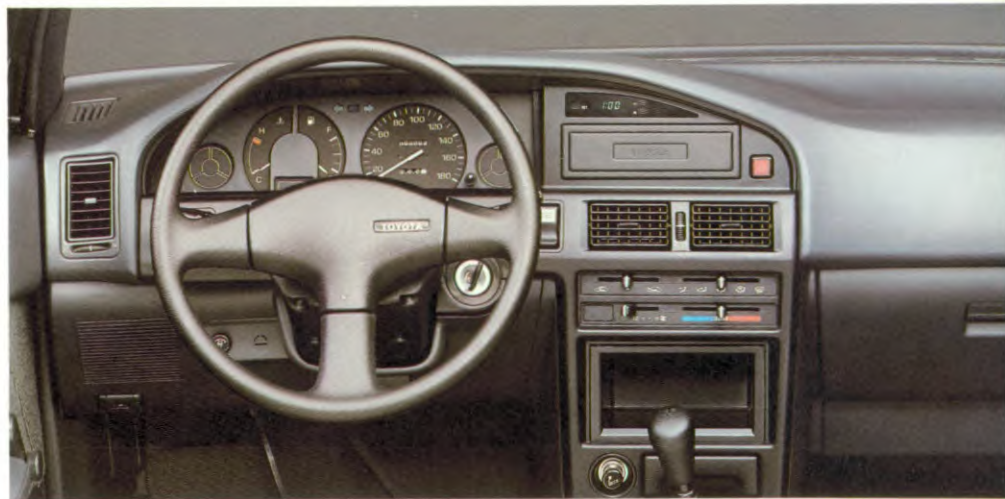
EEN NIEUWE KIJK OP DYNAMISCHE VEELZIJDIGHEID.

De opwindende Corolla is ook verkrijgbaar als een veelzijdige Hatchback. In 3-deurs en in 5-deurs uitvoering. Kenmerkend zijn de ver doorgetrokken daklijn en achterraut en de grote achterlichten. Bij het stoplicht sprint hij naar voren, met z'n gretige multikleppen prestaties. De Corolla Hatchback biedt u, waar u ook naar toe gaat, praktische genoegens. Om extra ruimte te creëren, kunt u de rugleuning achter geheel of gedeeltelijk neerklappen. De grote achterklep reikt tot aan de bumper. Aldus past de Corolla Hatchback zich steeds aan bij uw situatie.



COMFORT EN GEMAK STAAN CENTRAAL.

De nieuw ontworpen comfortabele voorstoelen in de chique 3- en 5-deurs Hatchback geven u het gevoel alsof ze speciaal voor u werden ontworpen. Ze verschaffen een goede zijdelingse steun en steun in de rug, om u tijdens opwindende ritten met de multi-kleppen Hatchback stevig op uw plaats te houden. En, zoals alle Corolla voorstoelen, zijn ze op vele manieren verstelbaar, om u een maximum aan comfort te bieden. Het functionele dashboard geeft alle noodzakelijke informatie en alle belangrijke bedieningsfuncties liggen direct onder handbereik.







OPEN DE DEUR NAAR PRAKTISCHE BRUIKBAARHEID.

De Corolla Hatchback weet precies hoe hij bij u in de smaak kan vallen. Bijvoorbeeld door z'n multikleppen motor, die zeer energieke prestaties levert en daarbij opmerkelijk zuinig is. Z'n aerodynamische vormgeving en Toyota technologie staan garant voor veel praktisch rijplezier en voor een maximum aan wendbaarheid in elke verkeerssituatie. De Hatchback biedt veel ruimte voor bagage en de achterklep reikt tot aan de bumper. Voor uw gemak!



EEN COMBINATIE VAN STIJL EN DOELMATIGHEID.

De Corolla Stationwagon is speciaal ontworpen voor mensen die veel ruimte nodig hebben, maar geen concessies willen doen ten aanzien van luxe, comfort en rijplezier. Zowel aan passagiers als aan bagage biedt deze Stationwagon ruimte in overvloed door ondermeer een semi-verhoogd dak.

Veelzijdigheid is een belangrijk kenmerk van alle Corolla modellen. Zo is ook deze Stationwagon leverbaar met Toyota's geavanceerde multi-kleppen benzine-motoren of moderne dieselmotor.



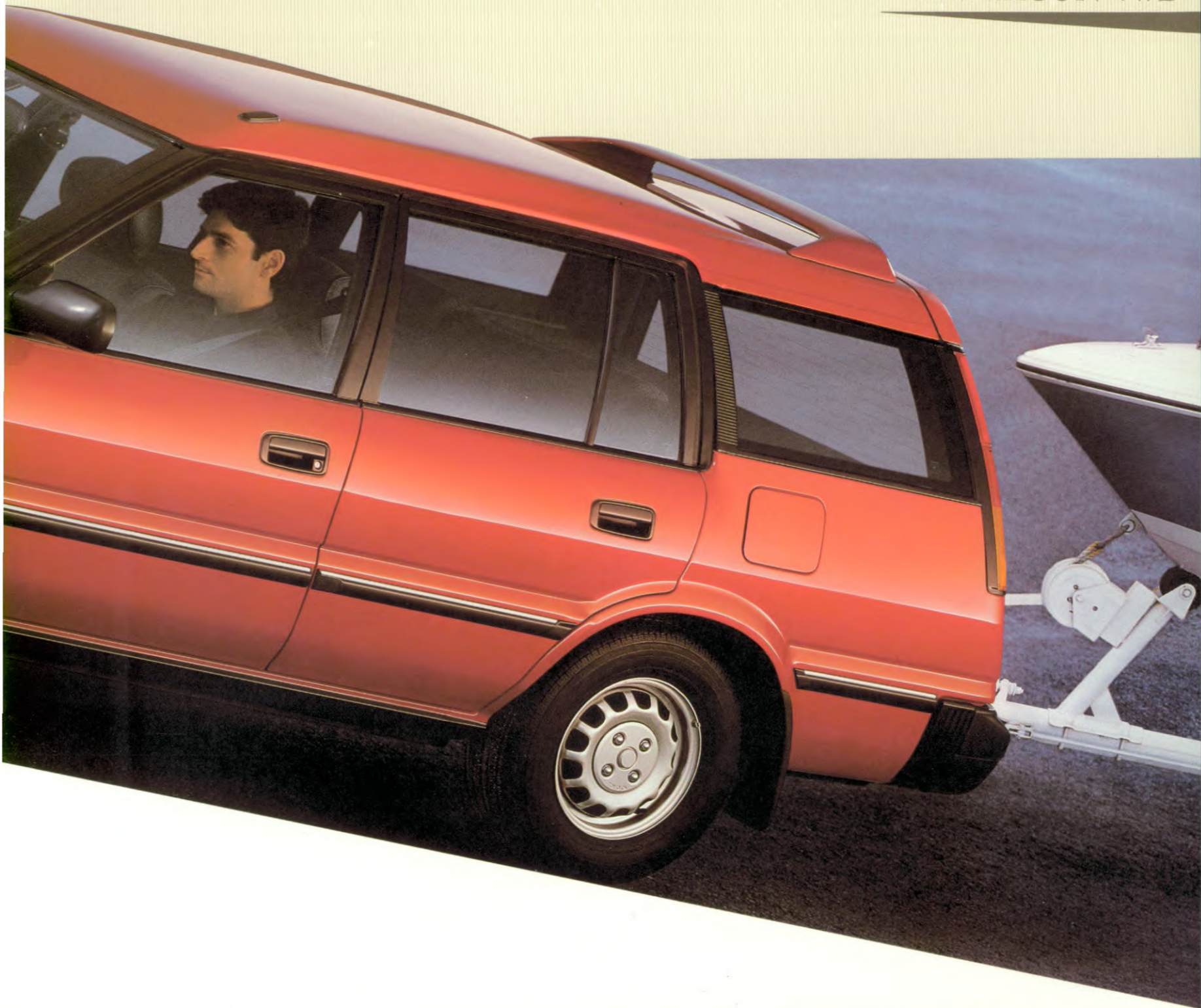


DEZE EXCLUSIEVE 4WD PRESTEERT ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN.

De Corolla R.V. Wagon 4WD is in de eerste plaats een bijzonder complete en luxueuze gezinswagen, die op de normale weg hoge prestaties levert met z'n 1.6 liter injectiemotor met 16 kleppen. Op onverharde wegen en bij gladheid manifesteert hij zijn speciale kwaliteiten door de permanente vierwielaandrijving met elektrisch bedienbaar slot op het middelste differentieel. Het variabele interieur van de Corolla R.V. biedt alle gemak aan passagiers en bagage.



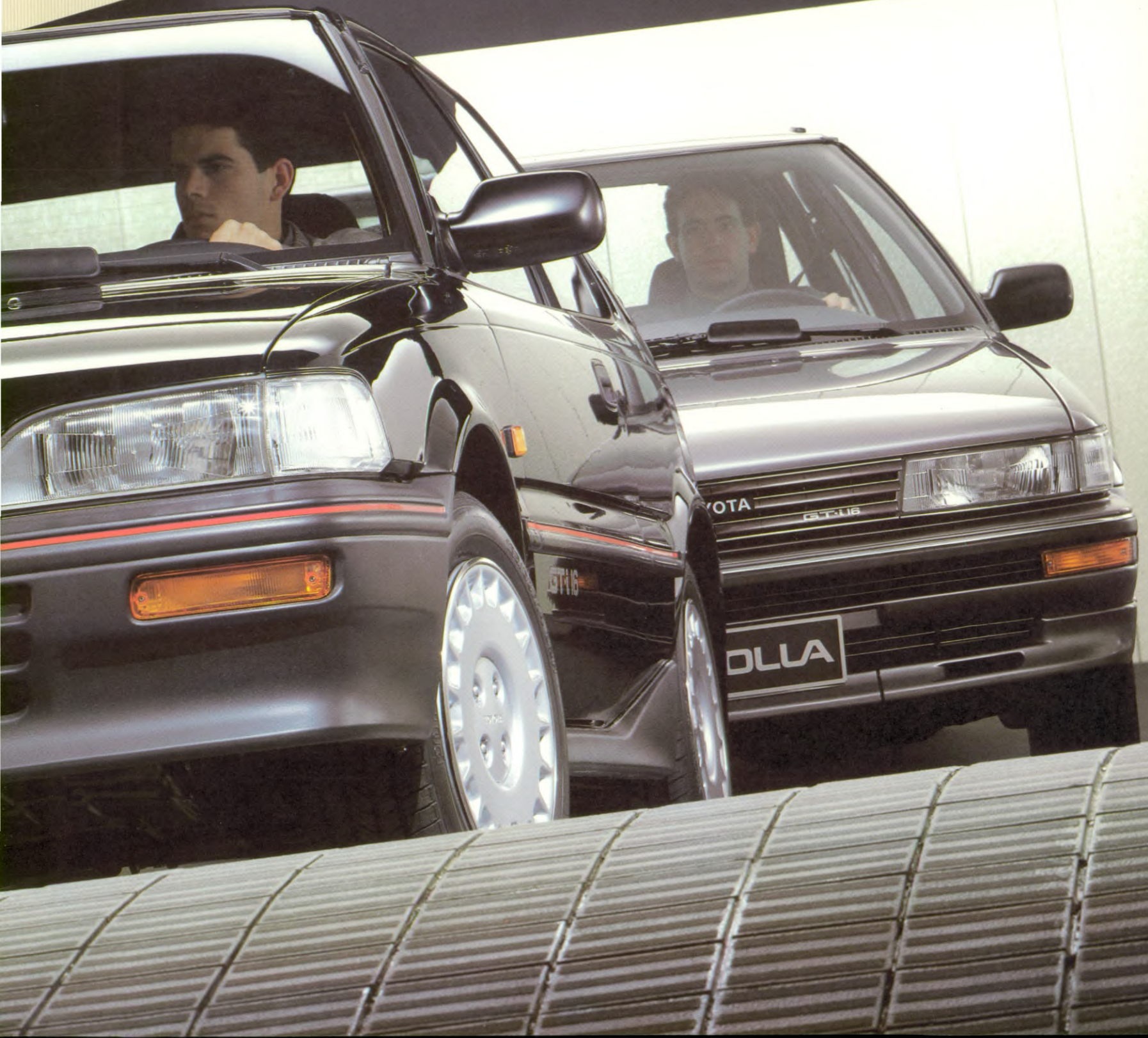
R.V. WAGON 4WD

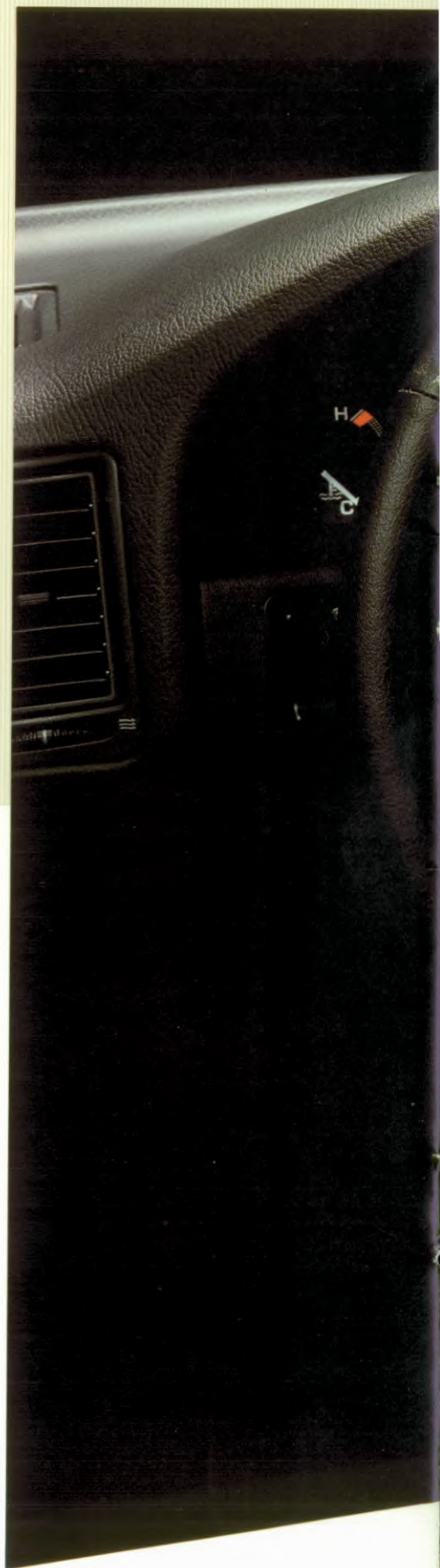


TWEE SPLINTERNIEUWE MULTIKLEPPEN GT MODELLEN.

Bereid u voor op onstuimige sportwagen-genoegens. Die bieden u zowel de 3-deurs Hatchback, als de 5-deurs Liftback GTi modellen. Beiden beschikken over de explosieve kracht van een 16kleppen 1.6 liter motor met dubbele bovenliggende nokkenassen en elektronische brandstofinjectie. De motor is snel en gretig. En begiftigd met uithoudingsvermogen en zuinigheid. Voel z'n vermogen aanzwellen tot 92 kW (125 pk) bij 6.600 tpm, waarbij de motor geen slag mist. Voel de pure GT-opwinding!







COMPLEET UITGERUST VOOR GT ACTIVITEITEN.

U wordt ondersteund door de stevig gevormde bestuurderssportstoel. Deze is op zes manieren verstelbaar. Het complete dashboard en het 3-spaaks lederen sportstuur zorgen ervoor dat u alle activiteiten goed onder controle houdt. Hoe snel u ook de bocht door gaat, de stevige carrosserie en de wielophanging die zich in menige rallye heeft bewezen, houden de auto op koers.



ECONOMY

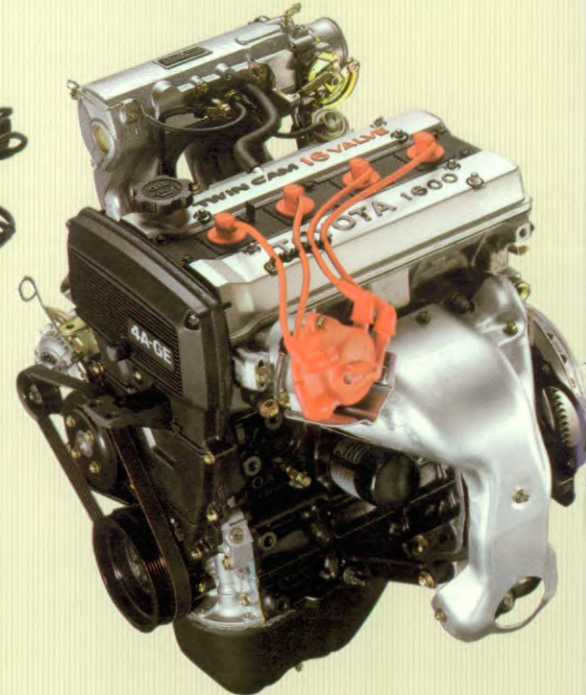
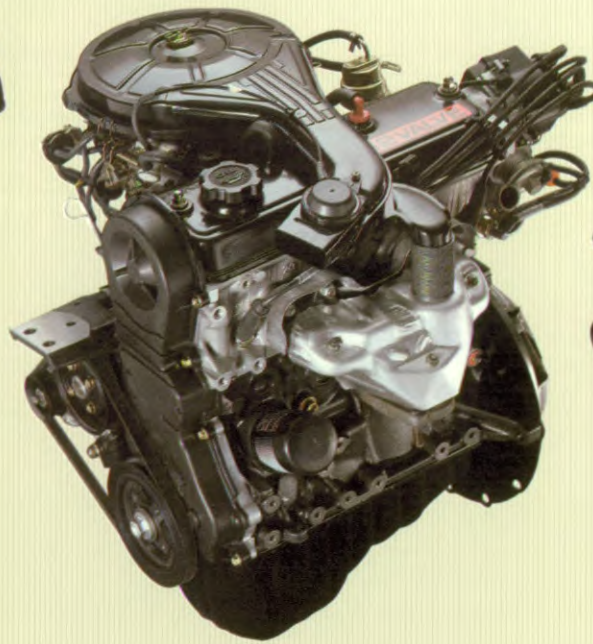
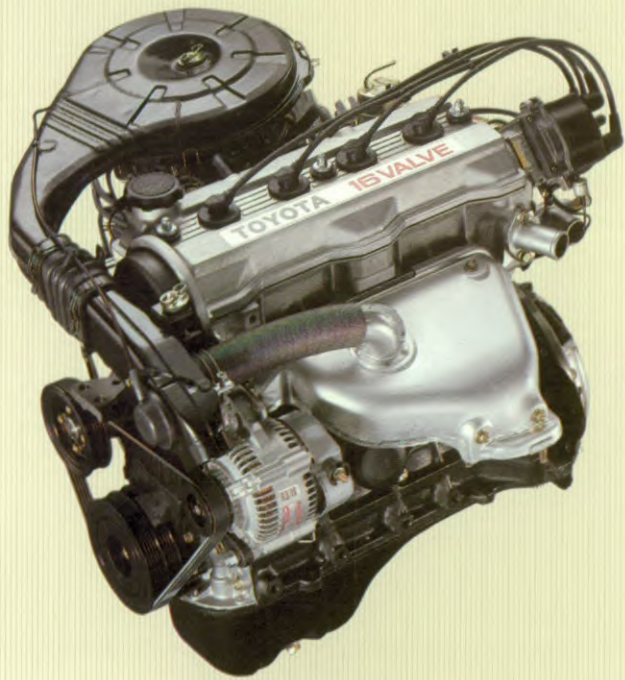
x1000r/min

TOYOTA

1:00

TOYOTA

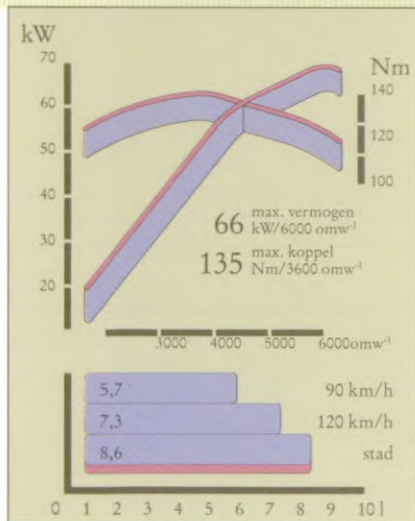




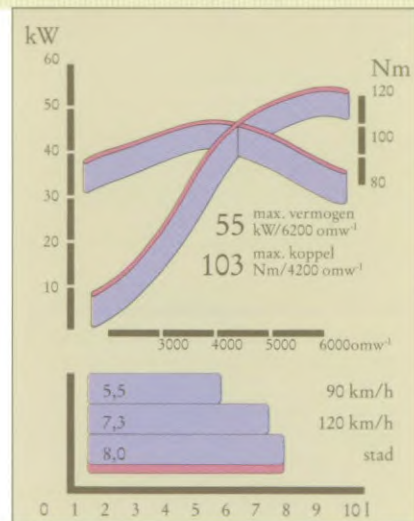
16V 1600 E

12V 1300 E

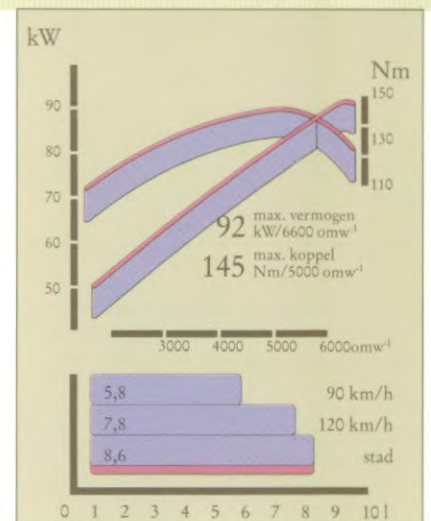
16V 1600 Si



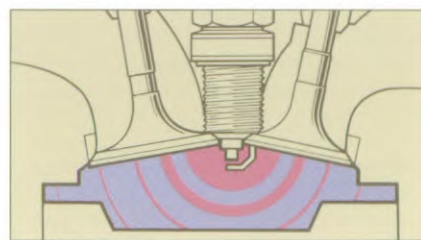
brandstofverbruik (l/100 km) Liftback handgesch.
met katalysator



brandstofverbruik (l/100 km) Liftback handgesch.
met katalysator

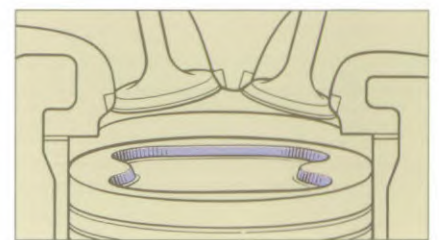


brandstofverbruik (l/100 km) Liftback handgesch.



WIGVORMIGE VERBRANDINGS-KAMERS.

Voor een snellere, betere verbranding en 'n lager brandstofverbruik, hebben de kamers centraal geplaatste bougies.



SQUISH EFFECT.

Tijdens de inlaatslag wordt het benzine/luchtmengsel in hevige werveling gebracht. Dit zorgt voor een snelle, gelijkmatige verbranding.

MULTIKLEPPEN MOTOREN ZORGEN VOOR BETERE PRESTATIES.

De 1.6liter 16V 1600E motor, Toyota's nieuwste multikleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenassen, heeft 16 kleppen, om te zorgen voor meer reserve-energie, voor zuinigheid en uithoudingsvermogen. De door middel van tandwielen verbonden bovenliggende nokkenassen en de lichtgewicht kleppen zorgen voor 'n snelle reactie op gas geven. De doorstroom opstelling en de wigvormige verbrandingskamers garanderen een snellere, betere verbranding en daarmee 'n lager brandstofverbruik. Het totale ontwerp is erop gericht u meer vermogen te bieden, dat u ook daadwerkelijk kunt gebruiken. In de stad rijdt u hierdoor vlot maar zuinig. Als u op hoge kruissnelheden rijdt, gaat dat

soepel en moeiteloos. De 1.3liter 12V 1300 E motor.

Speciaal ontworpen voor de Corolla. Z'n 12 kleppen mechaniek is ontworpen voor maximale zuinigheid, in combinatie met hoge prestaties. De Corolla 1.3 is naar keuze verkrijgbaar met soepel schakelende 4 of 5-versnellingsbak of automatische transmissie. De 1.6liter 16V 1600Si motor is de 16 kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenassen en 'n door een computer gecontroleerde brandstoftoevoer. U kunt er snel mee rijden, en zeer snel mee optrekken. De motor reageert onmiddellijk op het gaspedaal.

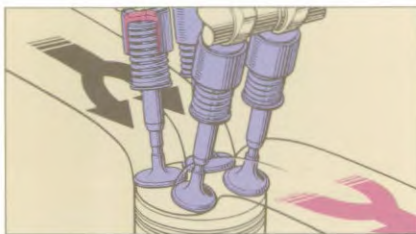
KRACHTIGE, ZUINIGE DIESEL.

De 1.8liter 1C dieselmotor heeft veel prettige eigenschappen die gewoonlijk alleen aan benzinemotoren worden toegeschreven. Zoals 'n geringe geluidsproductie en 'n soepele loop. Bovendien munt hij uit in zuinigheid en betrouwbaarheid. De motor is voorzien van een bovenliggende nokkenas, die voor meer kracht en betere prestaties zorgt.



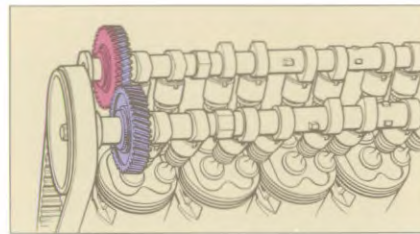
47 max. vermogen
kW/4700 omw⁻¹

118 max. koppel
Nm/2600 omw⁻¹



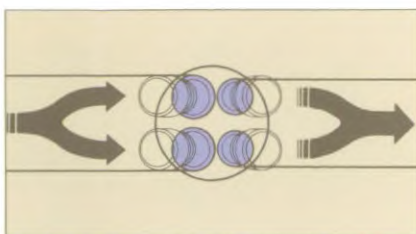
DOORSTROOM-KLEPPEN OPSTELLING.

Dit ontwerp verhoogt de snelheid waarmee het brandbare mengsel bij hoge toerentallen in de verbrandingskamer wordt gezogen.



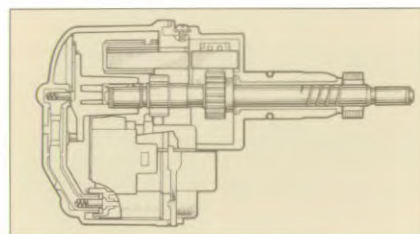
ONDERLING TANDWIELAAN- GEDREVEN NOKKENASSEN.

Deze constructie zorgt voor een kleinere klephoek, waardoor de verbrandingskamer compacter kan worden uitgevoerd. Het vermogen wordt hierdoor groter, het brandstofverbruik lager.



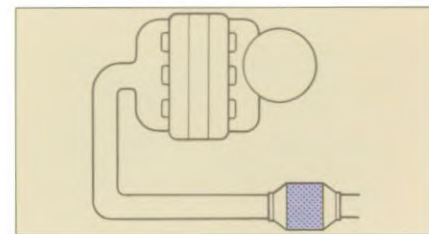
GROTER KLEPPENGEBIED.

Meer kleppen betekenen 'n verbeterde inlaat/uitlaat efficiency, dynamische kracht en sneller reageren op het gaspedaal.



IIA (Integrated Ignition Assembly).

In de nieuwe Corolla's zijn de stroomverdeler, de ontstekingspoel en de ontsteking samengebouwd in één unit, voor nog betrouwbaarder prestaties.



KATALYSATOR.

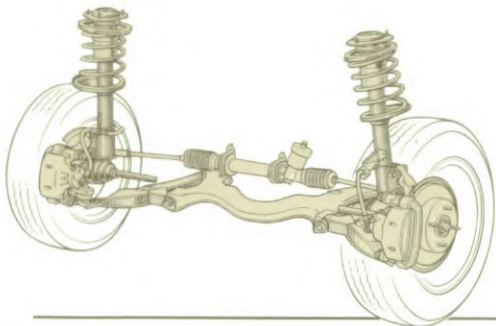
Deze tweeweg katalysator-uitlaat van Toyota verandert voor het milieu schadelijke uitlaatgassen in milieuvriendelijke gassen.

DE STERKE, STIJVE CARROSSERIE: BASIS VOOR DE VOORTREFFELIJKE WEGLISSING.

Om een soepel en evenwichtig weggedrag te creëren, zijn het chassis en het onderstel van de Corolla extra stevig geconstrueerd. De wielophanging is zowel voor als achter gemonteerd aan subframes. Hierdoor wordt het wegcontact van de wielen in alle omstandigheden gewaarborgd. Twee parallelle draagarmen in de ophanging beperken klapperbewegingen van de banden op 'n slecht wegdek. Het resultaat van deze configuratie is dat de Corolla subliem op de weg ligt en zich volgzzaam laat commanderen. Op het rechte eind is hij onwrikbaar koersvast. Als u op bochtige wegen rijdt, komt zijn behendige sportwagenkarakter aan het licht.

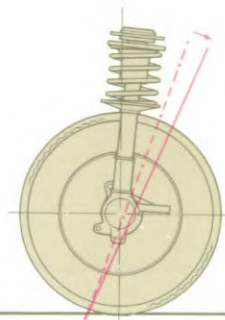
Hoe slecht het weer die dag ook is. De nieuwe Corolla heeft de carrosserie-stijfheid die noodzakelijk is voor topprestaties. Op veel plaatsen zijn verstevigingsmaterialen gebruikt. De bevestigingspunten van de wieldraagarmen zijn extra sterk. Het geheel is niet alleen stevig en duurzaam met weinig trillingen en weinig lawaai, maar zorgt er ook voor dat de wielophanging het maximale presteert.

De tandheugelstuurinrichting van de nieuwe Corolla werkt heel licht en geeft de bestuurder onder alle omstandigheden een goed en direct wegcontact.



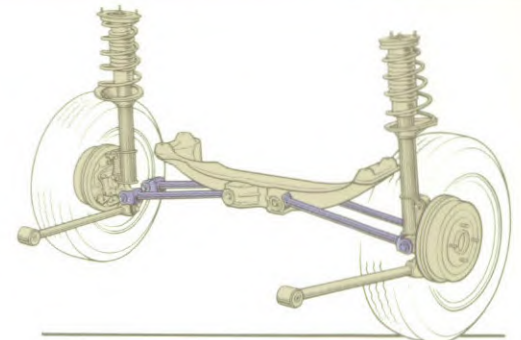
VOORWIELOPHANGING.

Onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten garanderen een uitstekend weggedrag en grote koersvastheid.



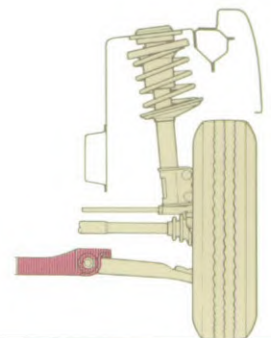
VOORWIELAANDRIJVING MET "VORLAUF" GEOMETRIE

De fuseepen is naar achteren verplaatst ter verbetering van de besturing en de stabiliteit van de wagen.



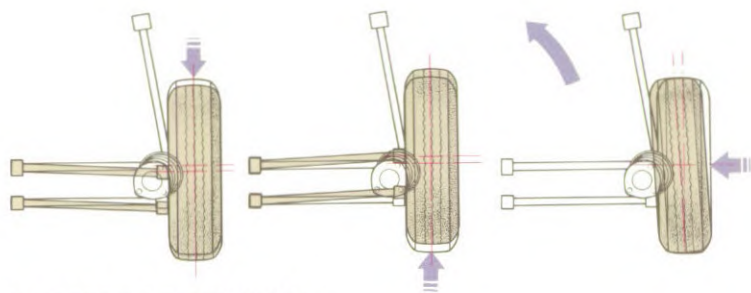
ACHTERWIELOPHANGING.

McPherson veerpoten met verlengde draagarmen. De negatieve wielvlucht zorgt voor rijcomfort en koersvastheid.



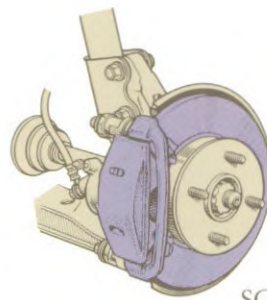
SUBFRAME VÓÓR EN ACHTER.

De wielophanging is gemonteerd aan afzonderlijke subframes om trillingen en geluidsoverlast te elimineren.



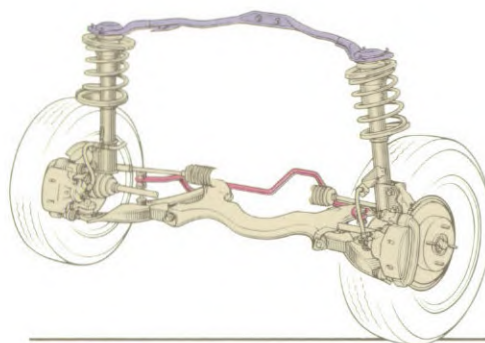
DUBBELE ACHTERWIEL-OPHANGING.

Twee parallel lopende draagarmen zorgen ervoor, dat het wiel altijd in de juiste stand blijft staan ten opzichte van het wegdek.



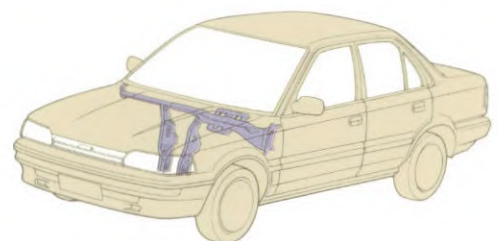
SCHIJFREMMEN VÓÓR.

De nieuwe Corolla is uitgerust met betrouwbare schijfremmen vóór en trommelremmen achter.



DWARSGELEIDER.

Een dwarsgeleider in het ophangstelsel vóór van de GTi's vergroot de stijfheid en verbetert de stuurcontrole.



EXTRA STUURBEVESTIGINGSPUNT.

Hierdoor worden trillingen in het stuur verminderd, en rijdt u extra comfortabel.

DE COROLLA FLITST STIJLVOL OVER DE WEG.

De nieuwe Corolla ziet er helemaal nieuw, eigentijds en anders uit. Z'n vloeiende, zacht afgeronde lijnen en z'n gladde oppervlak laten hem als een mes door de wind snijden. De gunstige aerodynamische vormgeving zorgt bij hoge kruissnelheden voor een laag brandstofverbruik. En u kunt er hoge kruissnelheden mee rijden! Ook dan is het in de auto heerlijk stil. Met z'n harmonieuze afmetingen staat de Corolla zonder meer aan de top van zijn autoklasse. Elk model Corolla heeft onderscheidende karaktereigenschappen. Wat de auto's met elkaar

gemeen hebben is een stijl die hen tot de trotse drager maakt van de naam Corolla. En aantrekkingskracht voor mensen die van een comfortabele auto houden met voortreffelijke rij-eigenschappen.



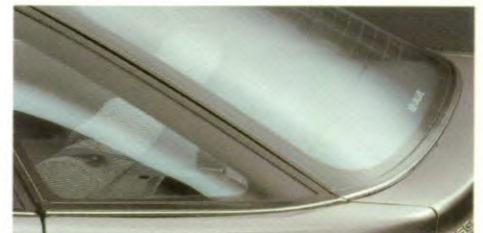
BUITENSPIEGELS.

Aerodynamisch vormgegeven, slanke buitenspiegels, die de luchtweerstand en het windgeruis verminderen.



BUMPER.

De sterke bumper gaat vloeiend over in de soepele lijnen van de Corolla carrosserie.



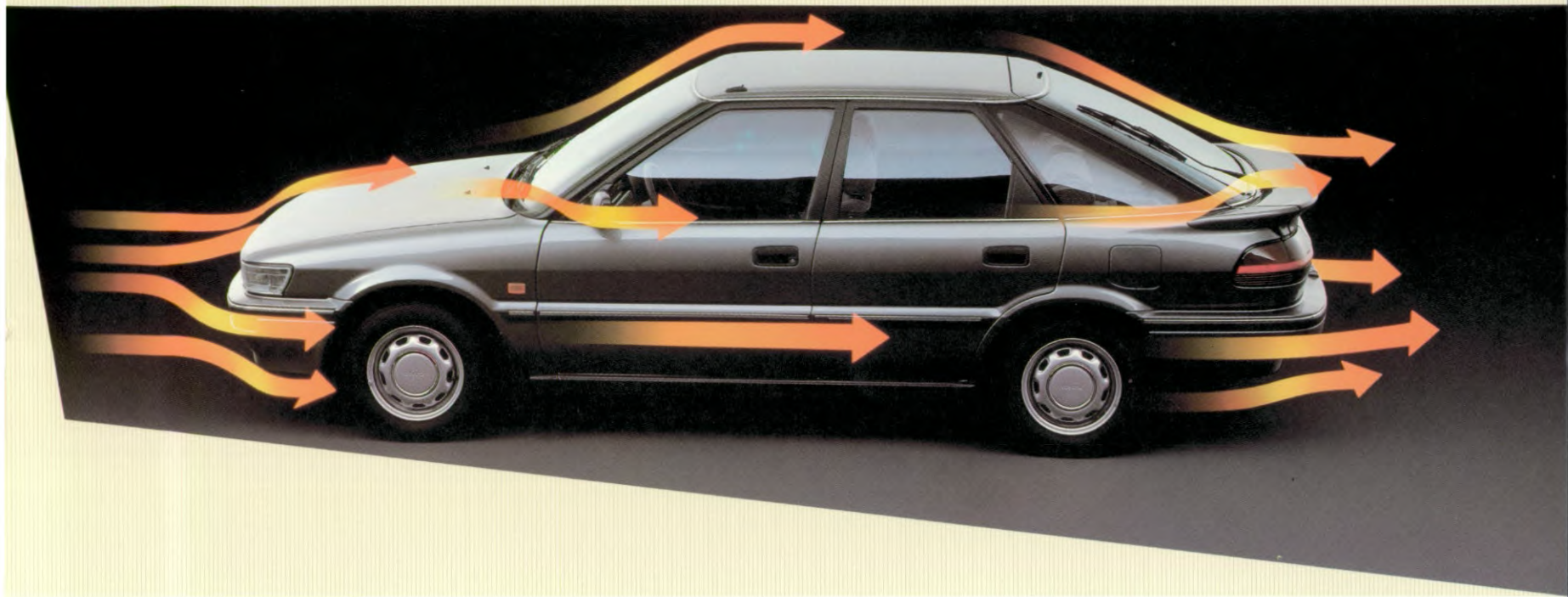
VERBORGEN DAKSTIJLEN.

De achterste dakstijlen van de Liftback die verborgen zijn achter glas, versterken het ruimtelijke effect en maken de gestroomlijnde, gladde achterkant nóg mooier.



HATCHBACK GTi.

De aerodynamische eigenschappen worden nog eens verbeterd door een dakspoiler en side skirts.



DUBBELE UITLAATPIJPEN.
Om de GT-modellen een extra sportief aanzien en geluid te geven, zijn ze voorzien van een uitlaat met dubbele pijp.



RUITENWISSER.
De speciale arm van de ruitenwisser zorgt ervoor dat de bestuurder ook bij hoge snelheden helder zicht behoudt.



RUITENWISSER-INTERVALSYSTEEM.
De achterrauit wordt veilig ontdaan van regen en sneeuw door 'n ruitenwisser-intervalsysteem.



LIFTBACK GTi.
Een achterspoiler en lichtmetalen velgen geven de Liftback een nog persoonlijker uiterlijk.

MOOI UITGERUST MET COMFORT EN GEMAK.

Ervaar de superieure harmonie in de nieuwe Corolla. In het interieur zijn alle kleuren subtiel op elkaar afgestemd, wat een ontspannen atmosfeer creëert. Het fraai gestileerde dashboard is vloeiend rondom de voorpassagiers gesitueerd. Het is in vormgeving één geheel met de inspringende deurbekleding, het bovenste opbergvak en de middenconsole. Alle meters en schakelaars zorgen voor een direct contact met alle rijomstandigheden. Het ventilatiesysteem met veel uitstroopeningen houdt het interieur van de Corolla fris en comforta-

bel. De kachel heeft nu 26% meer capaciteit, en houdt u lekker warm, als u daar behoefte aan heeft.



VERSTELBARE BEVESTIGING VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL.

Voor lange ritten kunt u het comfort nog verder verhogen, door het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordels in een van de vijf standen af te stellen. (Sedan, Liftback)



VERWARMING EN VENTILATIE

Het veelzijdige verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een "ideaal" klimaat in de Corolla.



OPBERGVAKJE ACHTER.

Dit is een handige bergruimte voor kleine voorwerpen die u tijdens de reis bij de hand wilt hebben.

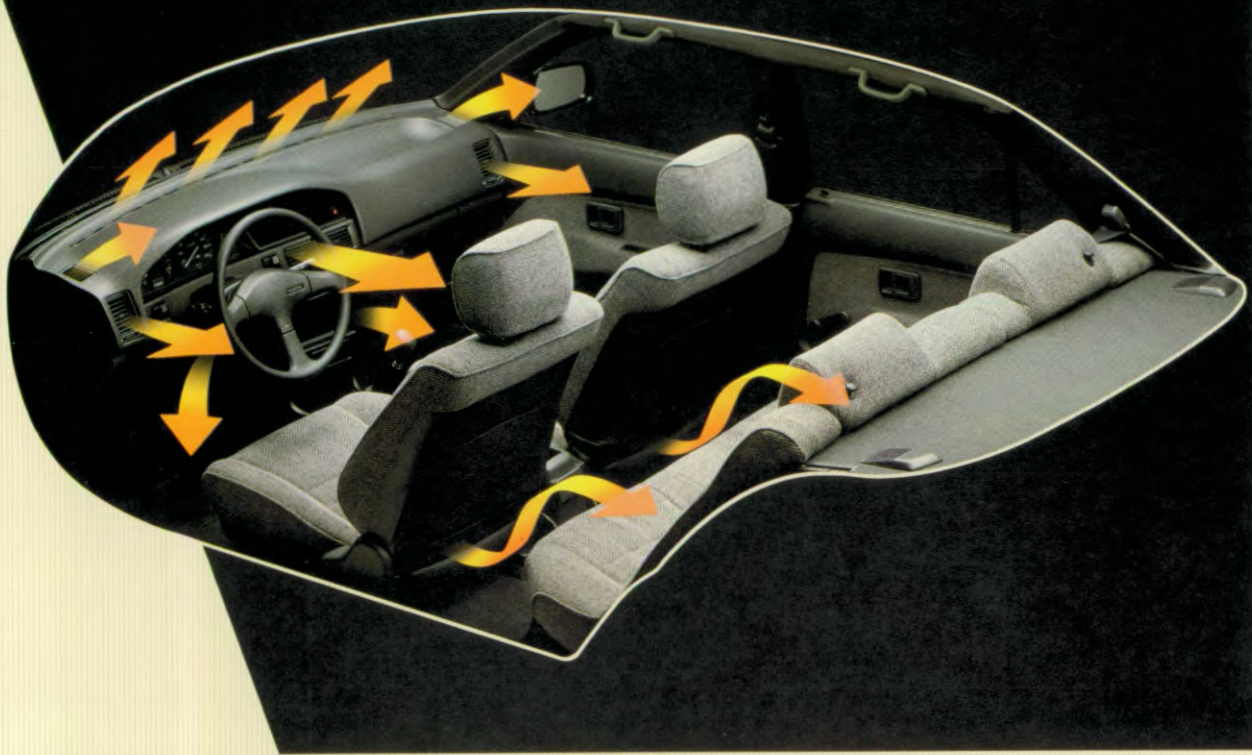
HET COMFORT VAN DE VOORSTOELEN.

De nieuwe voorstoelen in de Corolla geven volop steun. Ze zijn in vele standen verstelbaar voor een optimaal comfort. (XL)



BEDIENINGSKNOPPEN KOFFERDEKSEL EN BENZINEKLEP.

Voor uw gemak zijn de knoppen waarmee het kofferdeksel en de benzineklep kunnen worden geopend, te bedienen zonder dat u de auto hoeft te verlaten. (XL)



VERSTELBAAR STUURWIEL.
Het stuurwiel is in 6 standen verstelbaar, waardoor u uw ideale rijpositie kunt kiezen. Verder vereenvoudigt deze voorziening het in- en uitstappen. (GTi)



ELEKTRISCH BEDIENBARE RAMEN.
Door eenvoudig op een knopje te drukken, kunnen de bestuurder en de passagiers de ramen elektrisch openen en sluiten. (Liftback GTi)

6-VOUDIG VERSTELBARE STOEL.

U kunt de bestuurdersstoel van de GTi op 6 manieren verstellen, om hem precies aan uw wensen aan te passen.



DE NIEUWE COROLLA IS GOED BESCHERMD OM LANGDURIG MOOI EN GEZOND TE BLIJVEN.

Auto's van Toyota hebben over de hele wereld een aanzienlijke reputatie op het gebied van betrouwbaarheid. Natuurlijk heeft Toyota er voor gezorgd dat ook de nieuwe Corolla z'n kwaliteiten zeer langdurig bewijst en weinig last heeft van storingen.

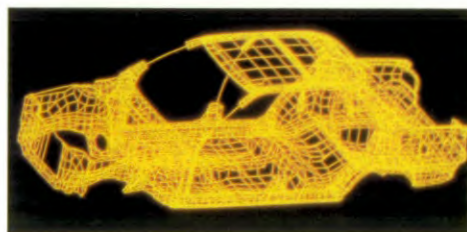
Die kwaliteit komt tot uitdrukking in het op veel punten verstevigde plaatwerk en in geluiddempende materialen. In roest- en corrosiewerende behandelingen van ieder onderdeel van de carrosserie. In de volledige onderdompeling van het koetswerk, en in de vele laklagen die daarna worden aangebracht. Dit proces beschermt de auto zeer doelmatig en laat hem er vele jaren "als nieuw" uitzien.

Voordat hij in de praktijk kan laten zien hoe duurzaam hij is, moet elke Corolla meerdere tests ondergaan. In zout, in water, in modder en op de meest ongelooflijke testwegen die u zich kunt voorstellen. Daardoor is uw Corolla zo goed uitgerust om gedurende vele jaren en kilometers perfect te functioneren. U krijgt dan ook 2 jaar garantie met een maximum van 100.000 kilometer en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Toyota gelooft dat dit kwaliteitsrecept niet alleen uw Corolla beschermt. Maar ook uw investering.



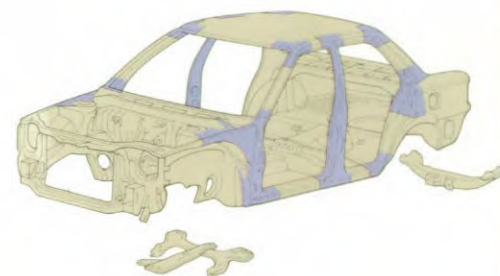
INTENSIEVE VEILIGHEIDSTESTS.

Toyota hecht het grootste belang aan preventie en veiligheid voor de inzittenden. De nieuwe Corolla heeft talrijke beproevingen doorstaan om uw veiligheid te waarborgen.



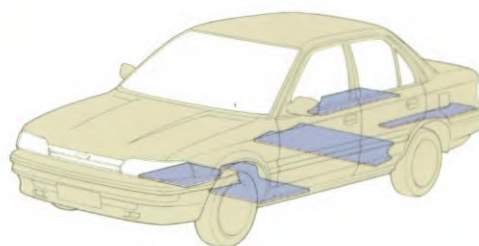
CAD (COMPUTER-AIDED DESIGN).

Moderne computertechnologie is behulpzaam geweest bij het vinden van een evenwicht tussen het uiterlijke schoon en de innerlijke sterkte van de Corolla.



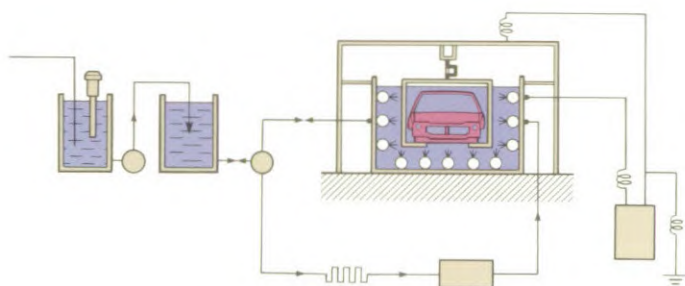
CARROSSERIE VERSTEVIGINGEN.

Om de nieuwe Corolla nog duurzamer te maken en om het weggedrag nog verder te verbeteren, heeft de auto extra ingebouwde verstevigingen.



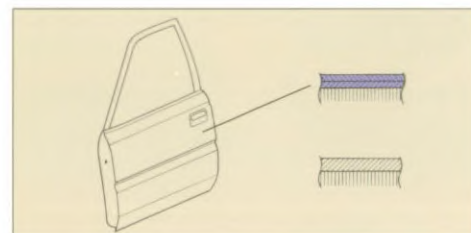
3 LAGEN ISOLATIEMATERIAAL.

Een "ondertapijt", dat is gemaakt van 3 lagen asfalt, dempt het geluid en zorgt voor een rustige, ontspannen atmosfeer in het interieur.

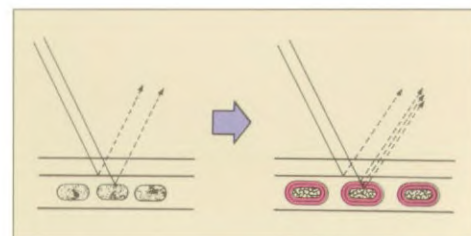


ELEKTROLYTISCHE VERFTECHNIEK.

Toyota ontwikkelde een "kathodische" elektrolytische verftechniek die ervoor zorgt dat alle onderdelen van de carrosserie buitengewoon goed zijn beschermd.



"EXCELITE" ROESTBESCHERMING.
"Excelite" is een zink/ijzer-legering, die in twee lagen op Toyota staalplaat wordt aangebracht. Deze heeft een opmerkelijke roestbestendigheid en vormt een voortreffelijke hechtingslaag voor autolak.

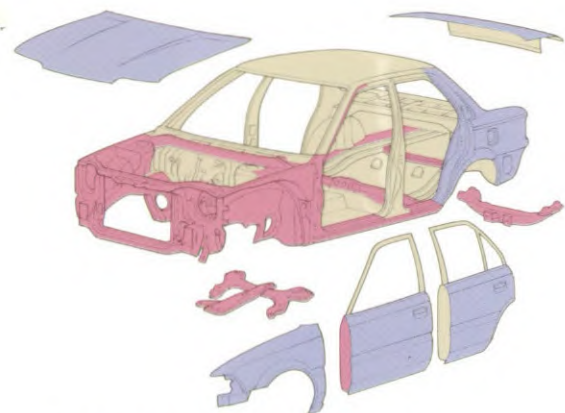


SCHITTERENDE CARROSSERIE-KLEUREN.

De nieuwe, glanzende Corolla mica-kleuren verrassen met 'n diepere, doorschijnende brilliance.

DEGELIJKE ROESTPREVENTIE.

Gegalvaniseerd staal (rood) en "Excelite", het elektrolytisch bekleeden van carrosseriedelen (blauw), zorgen overal voor extra goede bestendigheid tegen roest.





TOYOTA

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.