

TOYOTA COROLLA

HATCH BACK 3DOOR

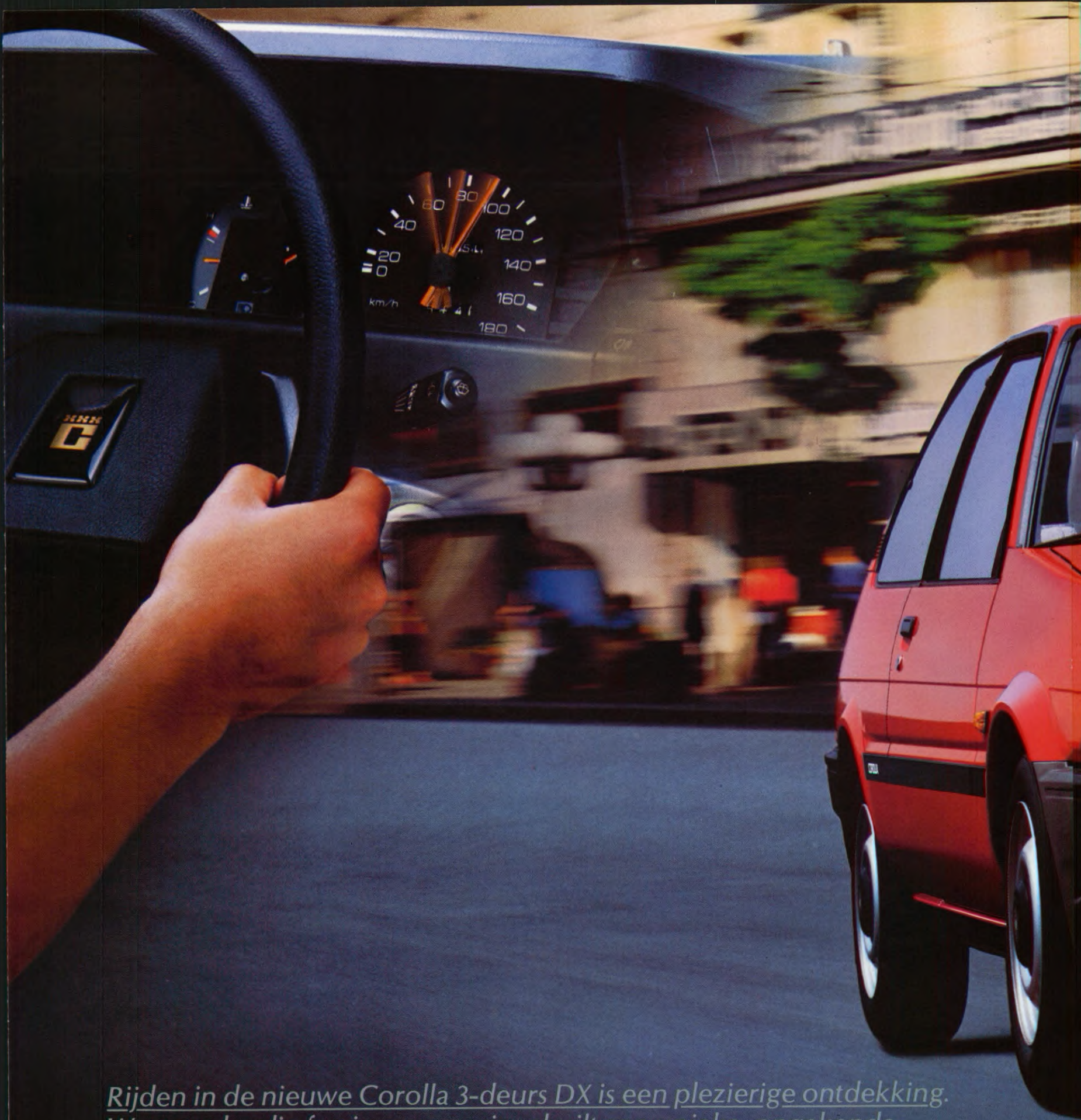




Daar staat-ie dan, de totaal nieuwe Corolla 3-deurs DX. Een logische uitbreiding van de succesvolle Corolla-lijn. Een nieuw formaat, een nieuwe styling.



Kortom een geheel nieuw concept. Ontworpen voor de automobilist die niet alleen hoge, maar zelfs de allerhoogste eisen stelt.



Rijden in de nieuwe Corolla 3-deurs DX is een plezierige ontdekking. Want onder die fraaie carrosserie schuilt een unieke, ongekende krachtbron. Een 1.3 liter 12 kleppenmotor die een vermogen levert, waarmee u bij het stoplicht bijna iedereen het nakijken geeft. Maar de échte prestaties ontdekt u pas op de grote weg. Dit is een auto, ontworpen voor pittig, sportief en snel rijden, terwijl het brandstofverbruik verrassend laag blijft. En dat is toch even belangrijk.



TOYOTA

COROLLA



De Corolla 3-deurs DX is een verrassend veelzijdige auto. Een praktische gebruikswagen... maar ook een opvallend sportieve. Handig manoeuvreerbaar in de stad maar ook ideaal voor urenlang relaxed rijden op de buitenweg. Een vormgeving die niet alleen sportief en aerodynamisch is maar ook uitermate praktisch. Zo hebben de achterpassagiers, dankzij de ver doorgetrokken daklijn, een zeer royale hoofdruimte. De grote 3e deur gaat breed open en zorgt voor een makkelijk toegankelijke, praktische bagageruimte.



De kennis van de moderne aerodynamica werd ruimschoots toegepast bij de vormgeving van deze nieuwe Corolla. Uitgebreide windtunnel-proeven legden de basis voor de fraaie carrosserielijnen, die dan ook minimale luchtweerstand bieden. De C_w -waarde bedraagt slechts 0,34 (GTi 0,33!). Koplampen en knipperlichten werden vloeiend in de carrosserielijn opgenomen. De halfverzonken ruitewissers, de gestroomlijnde buitenspiegel... alles is zorgvuldig aangepast aan de meest gunstige aerodynamische lijn. Dus stiller en zuiniger!

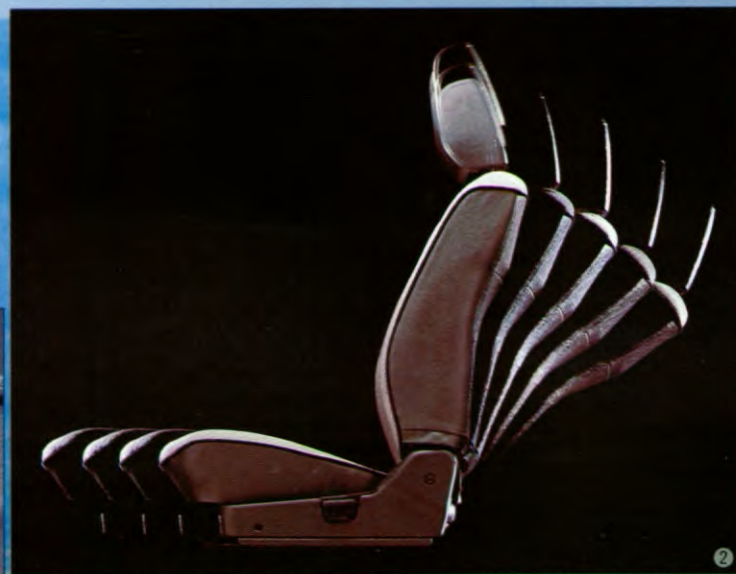


Méér ruimte. Méér mogelijkheden. Méér comfort. Ongelooflijk... maar waar! Het interieur van deze nieuwe Corolla biedt bestuurder en passagiers nóg meer hoofd-, schouder- en beenruimte. Iedereen zit dan ook ruim en comfortabel.





Het is een gezinswagen. Het is een reisauto. Het is een alles-in-één-auto! Genoeg ruimte voor het hele gezin of een stel vrienden met al hun bagage. De grote achterdeur met de tildrempel op bumperhoogte zorgt voor makkelijk in- en uitladen. De neerklapbare bank en de hoge daklijn geven extra veel ruimte. Maar deze Toyota heeft méér dan ruimte alleen. Deze Toyota is zo compleet uitgevoerd, dat u niet alleen ruim maar ook plezierig en comfortabel op stap gaat.



De Corolla DX is uitgerust met:

- 1 Altijd de juiste tijd met 'n digitaal quartzklokje.
- 2 De, in vele standen verstelbare, bestuurderstoel met in hoogte verstelbare hoofdsteunen biedt een maximum aan zitcomfort met goede zijdelingse steun.
- 3 Perfect werkende drie-punts rol gordels voor uw veiligheid.
- 4 Van binnenuit verstelbare,

gestroomlijnde buitenspiegel voor veilig zicht op het achteropkomend verkeer.

- 5 Een handig opbergvak in het portier voor wegenkaarten en andere spulletjes.
- 6 En ook de achterpassagiers hebben zo'n praktisch bakje.
- 7 De achterraitwisser/sproeier zorgt in combinatie met de achterraitverwarming dat u onder alle weersomstandigheden helder zicht naar achteren heeft.

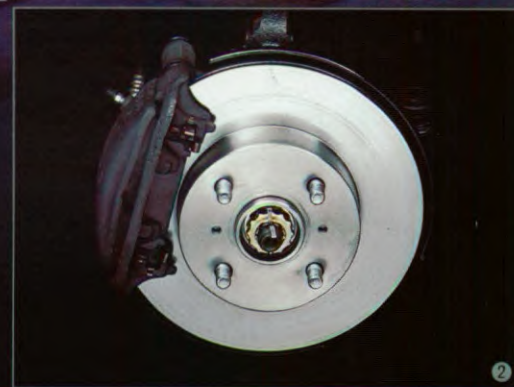


De Corolla heeft een optimaal doseerbaar ventilatie- en verwarmingssysteem. Verse lucht wordt permanent toegevoerd via zelf te regelen uitstroomopeningen in het dashboard. De afgewerkte lucht verdwijnt ondermeer via ventilatiesleuven in de achterraitstijlen. Een in 4 snelheden verstelbare aanjager zorgt voor snelle ontwaseming van vóór- én zijruiten.

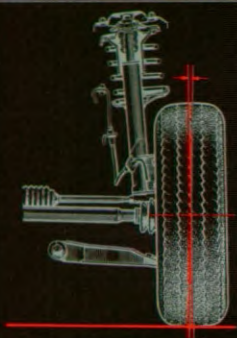


- 1 Het geperfectioneerde „anti-dive” systeem zorgt middels onder een hoek geplaatste onderste wieldraagarmen dat het zgn. duiken van de carrosserie bij sterk remmen, tot een minimum beperkt blijft.
- 2 De Corolla is uitgerust met betrouwbare schijfremmen vóór. De brede staalgordel radiaal banden geven óók onder extreme omstandigheden een goede grip.
- 3 De betrouwbare, wereldvermaarde Mc.Pherson voorwielophanging voor optimaal weggedrag.

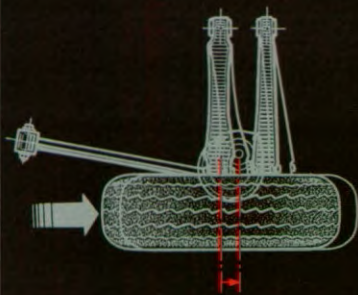
- 4 Deze achterwielophanging, gekombineerd met speciale wieldraagarmen en een stabilisator maakt het rijden ongekend rustig en comfortabel.
- 5 De McPherson onafhankelijke achterwielophanging vergroot de stabiliteit, waardoor de wegligging optimaal is.
- 6 Deze achterwielophanging is ontworpen om de wielen ook bij in- en uitveren recht op de weg te houden. Hierdoor krijgt de auto een bijzonder goede wegligging.



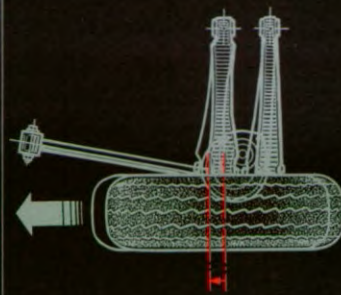
De Corolla 3-deurs heeft méér aan geavanceerde techniek meegekregen dan welke vergelijkbare auto in deze klasse dan ook. Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen en een anti-duik constructie die bij sterk remmen zorgt dat de wagen goed onder controle blijft. Direkte tandheugel besturing voor goed en direkt contact met het wegdek. En natuurlijk veilige schijfremmen vóór. Allemaal zaken, die voor Toyota heel vanzelfsprekend zijn.



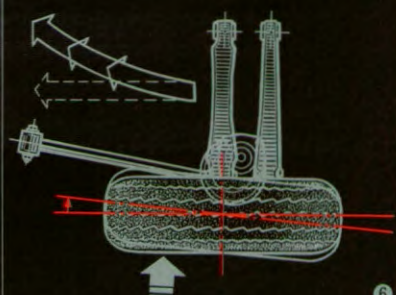
3



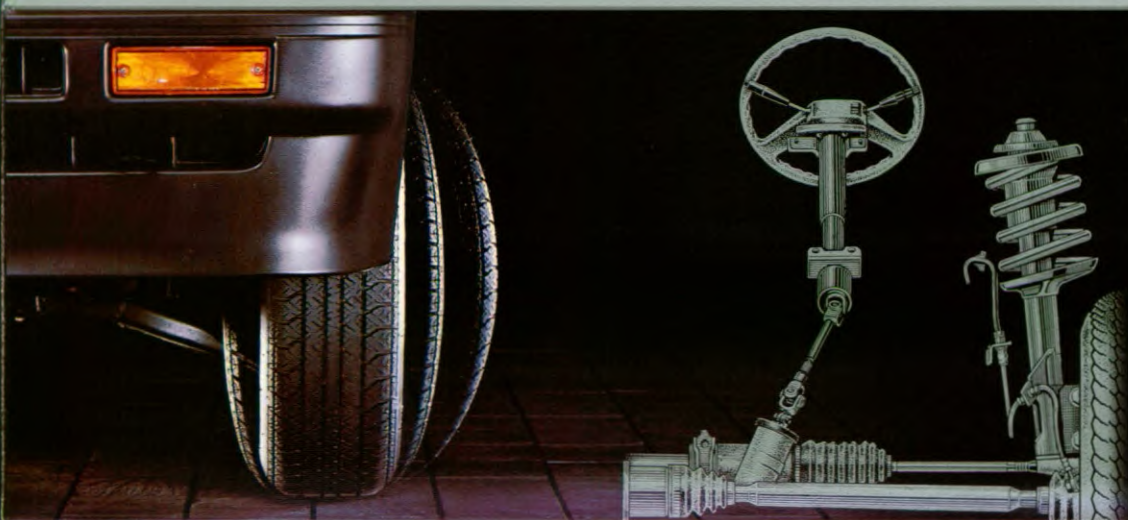
4



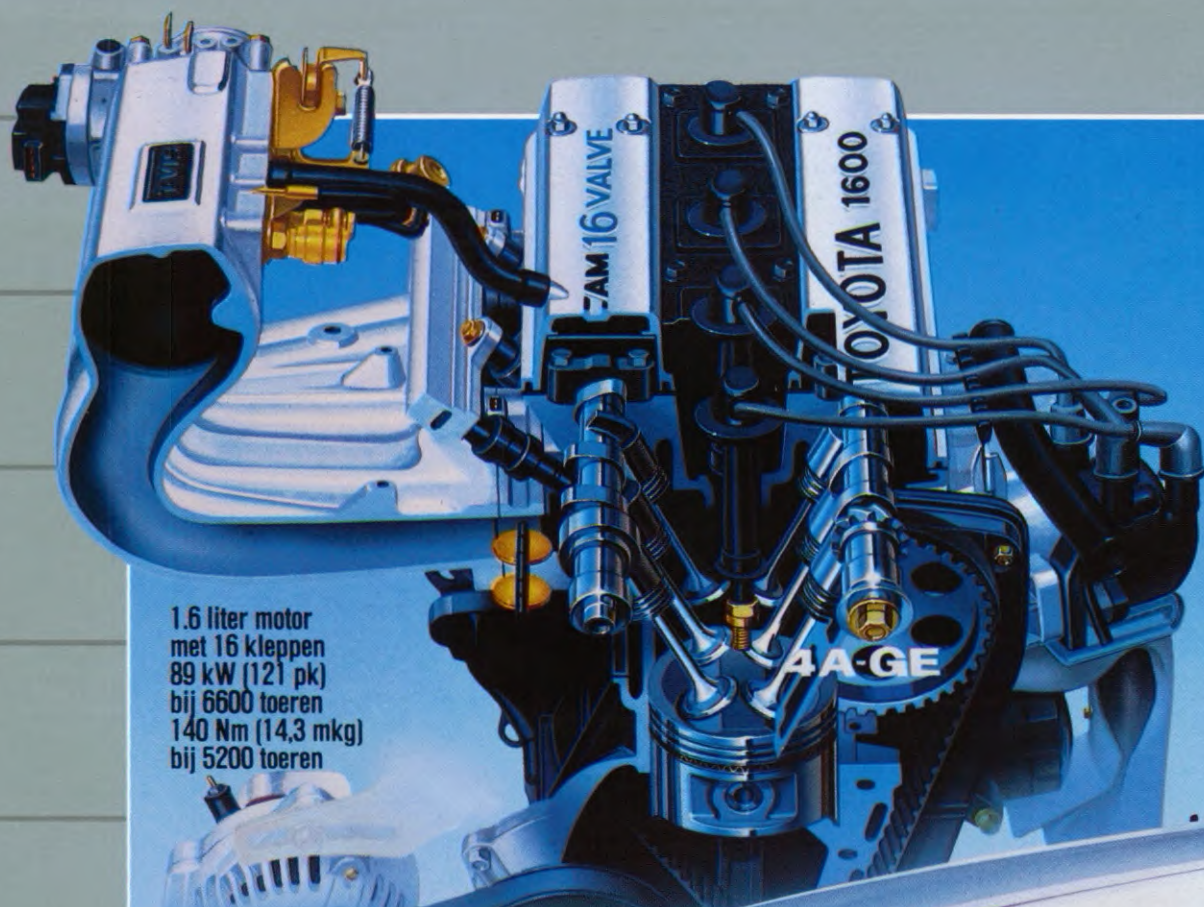
5



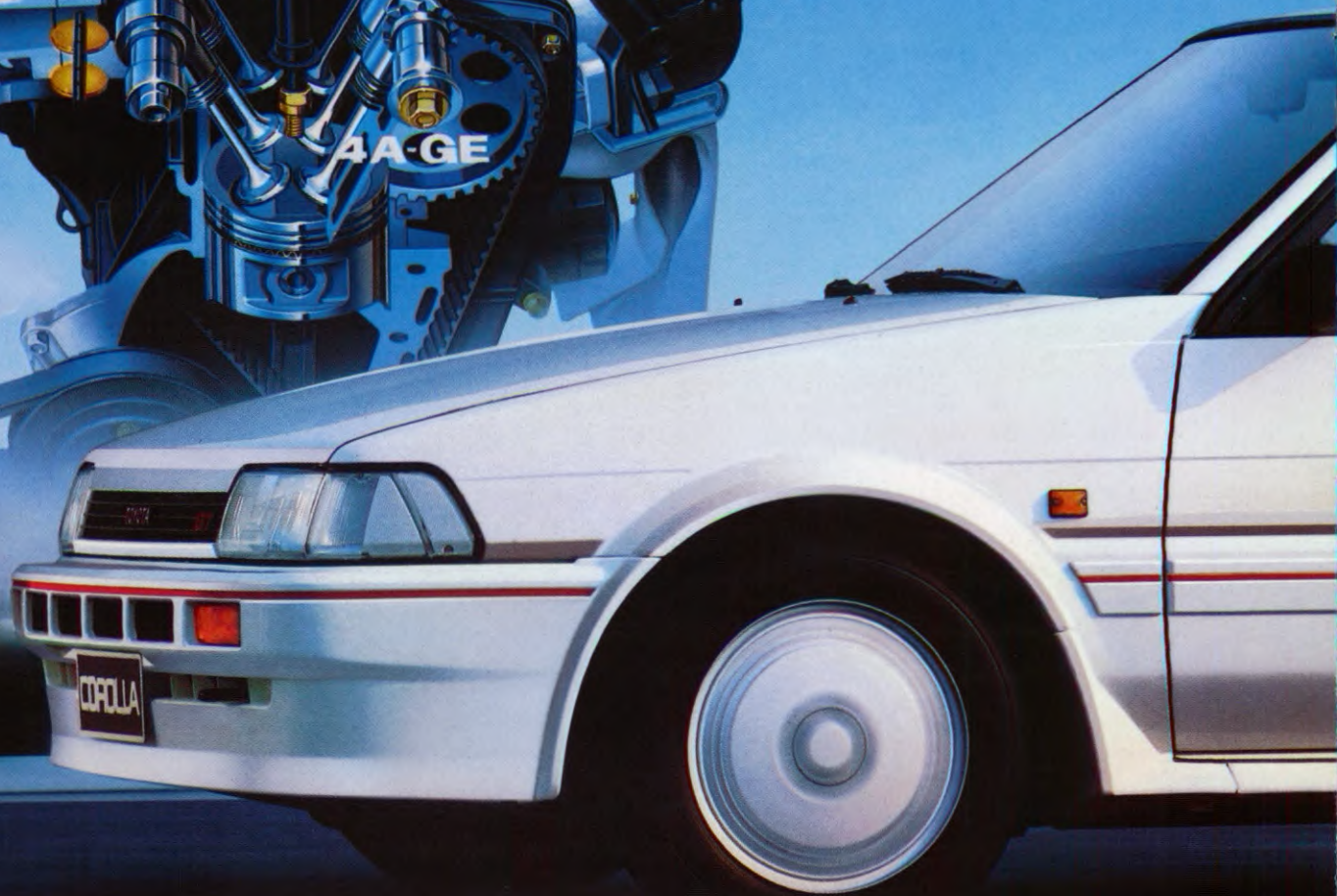
6



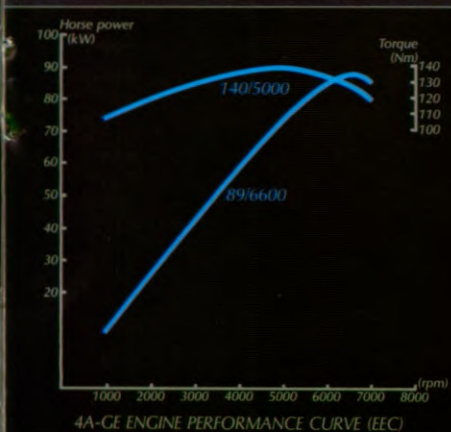
De grootste zorg werd door de Toyota konstruktors besteed aan de onafhankelijke wielophanging rondom en de door hun geperfectioneerde tandheugelbesturing. Geen enkel ander systeem geeft zo'n uitstekend en rustig stuurgedrag. De uiterst lichte en exacte besturing garandeert dan ook een direkt en goed kontakt met het wegdek. Elliptische schroefveren voor en achter zorgen voor een perfekt veercomfort bij elke belading.



1.6 liter motor
met 16 kleppen
89 kW (121 pk)
bij 6600 toeren
140 Nm (14,3 mkg)
bij 5200 toeren



De Corolla GTi. Supersnel met unieke 16-kleppen-kracht! Dat is stijl... dat is klasse! De 1.6 liter kleppen motor met 2 bovenliggende nokkenassen laat elke konkurrent meteen ver achter zich. Dat is pas autorijden en genieten in optima forma. En toch, ondanks de verbluffende prestaties, weinig onderhoudsgevoelig en mondjesmaat met brandstof door ondermeer de computergestuurde brandstofinjeکتie die zo geavanceerd is dat de brandstoftoevoer volkomen wordt afgesloten op het moment dat er van de motor geen vermogen wordt gevraagd.



Voor deze nieuwe Corolla GTi werd een van de meest perfecte, hoge prestaties leverende, kleine motoren ontwikkeld uit de hele automobielhistorie. Een unieke machine met 4 kleppen per cilinder, die er voor zorgen dat hij bij alle toerentallen probleemloos en perfect kan „ademen”. Bovendien zorgt het speciaal door Toyota ontworpen Toyota Variable Induction System (T-VIS) ervoor dat er, ook bij lage toerentallen, door het afsluiten van 2 kanalen ook dan een enorme trekkracht voorhanden is.



Het interieur van de GTi. Ontworpen voor topprestaties. Een met leer bekleed stuurwiel. Ook de knop van de korte, sportieve pook is van datzelfde fraaie materiaal. Probeer die, in vele standen verstelbare, luxe sportstoel. Bekijk het complete instrumentarium met duidelijk afleesbare kilometer- en toerenteller.

Starten maar en na korte tijd, na de eerste snelle bocht weet je het al... dit is het hélemaal.

Binnenin deze Corolla GTi wordt pas echt duidelijk, met hoeveel zorg, kennis en vernuft de Toyota konstruktors te werk zijn gegaan.

De speciaal door Toyota ontwikkelde sportstoel, die op maar liefst zeven manieren verstelbaar is, biedt de bestuurder optimaal zitcomfort. Het met leer beklede driespakige sportstuurwiel ademt snelheid en sportiviteit en ligt perfect in de hand.

De korte, sportieve pook is een uitdaging voor de snelle rijder, die de felle kracht

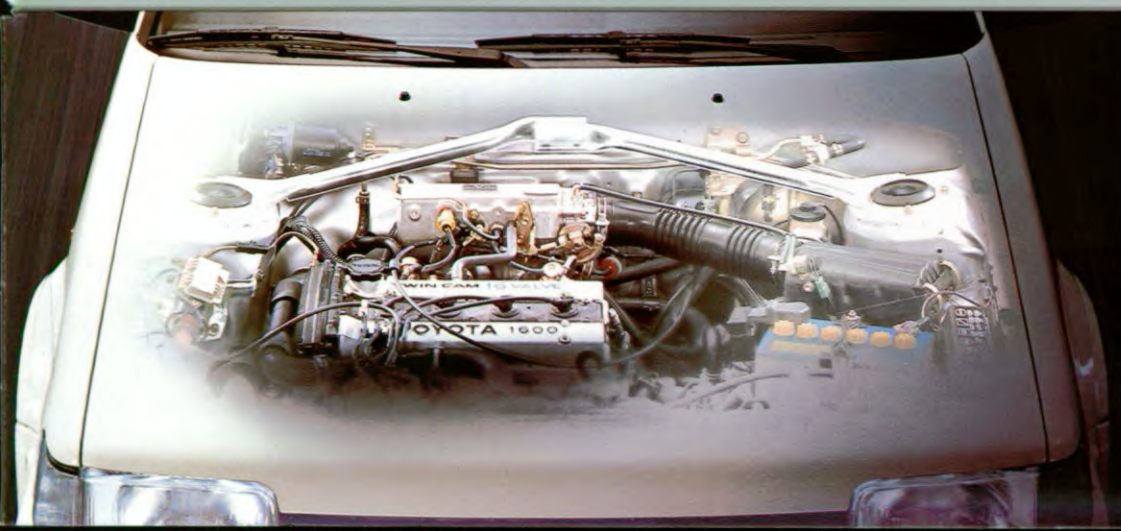
van de motor via de feilloos schakelende bak wil overbrengen op de aangedreven voorwielen.

① In de stijlvolle console is een praktisch opbergvak met klep ingebouwd.

② De portieren zijn fraai bekleed en bovendien voorzien van een opbergvak om kaarten, parkeerschijf en andere papieren op te bergen.

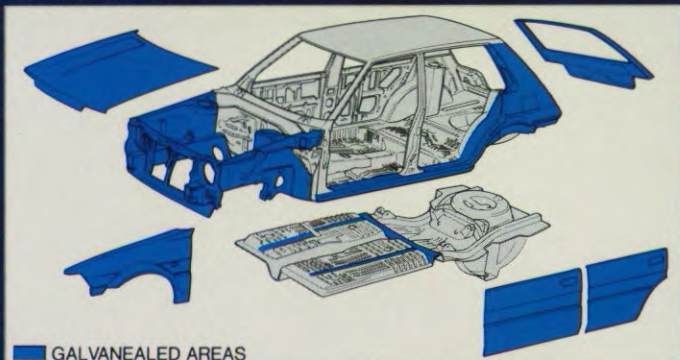
③ Om de exclusieve lichtmetalen velgen liggen „low-profile” banden in de maat 185/60 R 14.

④ De unieke Toyota sportstoel is op zeven manieren verstelbaar. Verstelbaar in de hoogte en vóór- en achteruit. Ook voor die, zo belangrijke, zijdelingse steun zijn de zijkanten van de rugleuning naar binnen en naar buiten verstelbaar. Tevens is de lendesteun verstelbaar. Kortom een stoel die zich helemaal naar de anatomie van het lichaam voegt. Met veilige hoofdsteunen, die óók weer verstelbaar zijn zowel horizontaal als vertikaal.

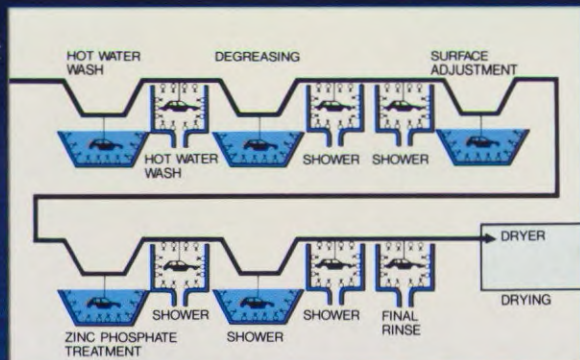


De Corolla GTi is ontworpen en gebouwd voor zéér snel rijden. Daarvoor zorgt die unieke motor, met computergestuurde brandstofinjectie. Maar daarvoor is óók een onberispelijk weggedrag nodig. Daarvoor zorgt bij deze GTi ondermeer de rondom onafhankelijk geveerde voorwielophanging. Net zoals dat bij sportauto's gebeurt, is die ophanging extra versterkt. Hij moet niet alleen snel rijden, maar ook snel kunnen remmen. Daarvoor heeft de GTi rondom schijfremmen die vóór inwendig geventileerd zijn.

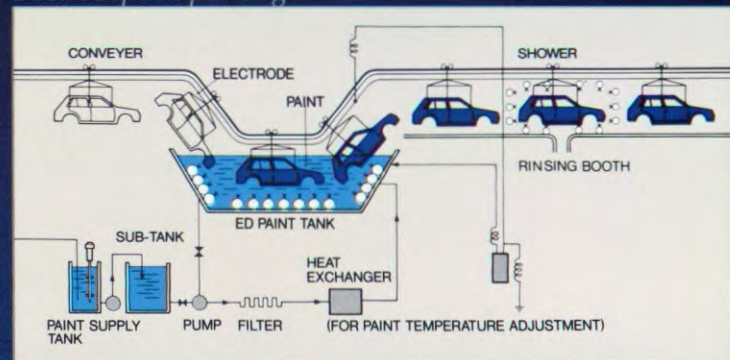
Treatment areas



Full-dipped pretreatment



Electrodeposit painting



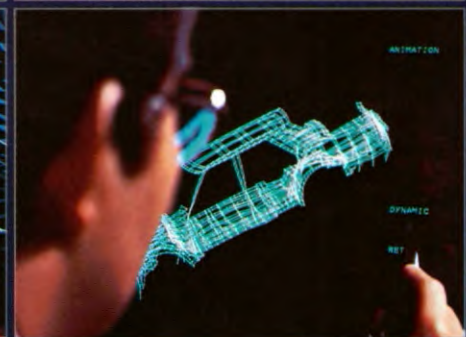
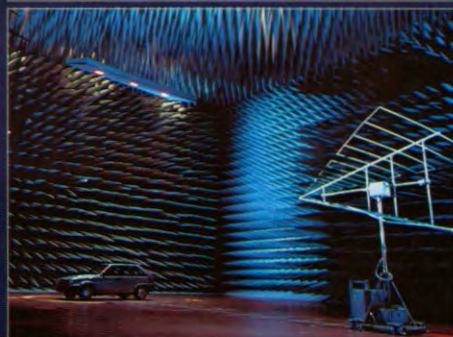
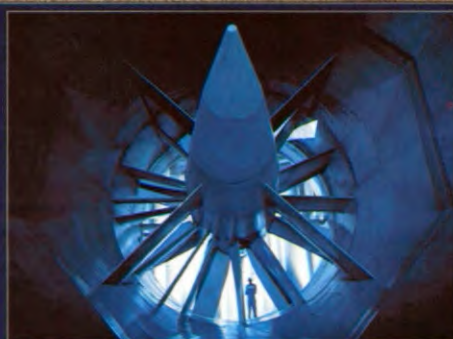
Toyota kwaliteit, voor een lang en gelukkig auto-leven. Elke Toyota die wordt gebouwd, moet voldoen aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Want een Toyota moet goed en betrouwbaar blijven... véle, véle jaren lang. Daarom wordt de grootste zorg besteed aan het voorkomen van roest en korrosie. Speciale, nieuwe metaal-legeringen worden veelvuldig toegepast. Dompelbaden zorgen voor een perfecte ondergrond. De onderkant van de auto wordt zorgvuldig behandeld tegen inwerking van vuil en pek. Grote zorg wordt ook besteed aan het bewerken van het plaatwerk ter voorkoming van roestvorming van binnenuit.



Four-layered exterior plate coating



CLEAR COATING 4.
(for metallic paint)
COLOUR PAINTING 3. 1. BASE COATING
2. SECOND COATING



De verschillende speciale laklagen zijn absoluut noodzakelijk ter bescherming van het plaatwerk.

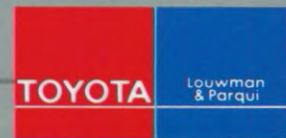
Om zeker te zijn van konstante kwaliteit worden steeds weer modellen uitputtend getest onder de meest barre weersomstandigheden. Zodoende kunt u absoluut vertrouwen op Toyota. Niet voor niets biedt Toyota u 2 jaar garantie met een maximum van 100.000 kilometer. En dan bevindt u zich in het goede gezelschap van miljoenen tevreden Toyota-rijders in de hele wereld.



00050-00152

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdanksvaer
Telefoon 01621-85900



TOYOTA

De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor, zonder nadere kennisgeving, veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

EE/D-8502/0/Printed in Japan/No.77556-62/100,000