

SAAB 9000

Saab 9000 Turbo 16
Saab 9000i 16

SAAB 9000 – BUITENGEWONE PRESTATIES, UITSTEKENDE WEG- LIGGING EN AKTIEF KOMFORT

In de Saab 9000 zijn buitengewoon grote prestaties met uitzonderlijk comfort op unieke wijze gecombineerd. De Saab 9000 is van binnen een zeer grote auto, waarin de bestuurdersplaats centraal staat. Deze is zodanig ingericht dat de bestuurder alles nodig heeft om het rijden tot een effectieve, opwindende bezigheid te maken. De basisconstructie van de Saab 9000 is ontworpen voor hoge snelheden onder de meest veeleisende omstandigheden.

De fantastische wegligging zorgt ervoor dat de Saab 9000 een zeer veilige en betrouwbare auto is. Aktieve veiligheid is in het chassis van zowel de Saab 9000 Turbo 16 als de Saab 9000i 16 ingebouwd. Passieve veiligheid wordt verschaft door de uit sterke, stalen balken bestaande veiligheidskooi, die het interieur beschermt.

De Saab 9000 is een onovertroffen kwaliteitsprodukt. In de auto zijn op unieke wijze uitstekende prestaties, een hoge mate van comfort, veiligheid, een geavanceerd ontwerp, moderne technologische voorzieningen en uitzonderlijk praktische eigenschappen gecombineerd.





Saab 9000i 16





Saab 9000 Turbo 16

DE POSITIE VAN DE BESTUURDER VOLDOET AAN ALLE VEREISTEN VOOR EEN TOTAAL RIJPLEZIER

De bestuurder staat centraal in de Saab 9000. Alle van de weg, de auto en het omringende verkeer afkomstige informatie bereikt hem snel en duidelijk. De instructies en handelingen van de bestuurder worden even effectief aan de auto doorgegeven. De bestuurder en de auto „spreken dezelfde taal”. Zij begrijpen elkaar volledig – te allen tijde.

Behalve comfortabel is de bestuurdersplaats in de Saab 9000 ook uiterst efficiënt. De auto zal u in elke situatie actief assisteren, zelfs wanneer u de grens van het kunnen van de auto erg dicht bent genaderd. In de Saab 9000 vormt de bestuurdersplaats een verlengstuk van de bestuurder zelf.



**Dit is geen auto om in te reizen. De
Saab 9000 is een auto om zelf te besturen.**





WEGLIGGING – DE PRESTATIES VAN EEN SPORTWAGEN MAAR MET ALLE COMFORT

Met een wegligging die vergelijkbaar is met die van een echte sportwagen biedt de Saab 9000 u ruime veiligheidsmarges bij onverwachte gebeurtenissen. Ondanks het feit dat de Saab 9000 een zeer grote auto is, heeft hij het temperament van een sportwagen – indien u hem als zodanig wenst te gebruiken.

Het chassis, dat is uitgerust met stabilisatorstangen, gasgevulde schokdempers en grote schijfremmen rondom, vóór geventileerd, geven u alle kans om effectief en opwindend te kunnen rijden. De Saab 9000 gedraagt zich steeds op voorspelbare wijze en het chassis is „vergevend” van aard. ABS remmen zijn leverbaar voor diegenen, die alleen het allerbeste wensen.



De Saab 9000 is een uiterst snelle, sportieve wagen in de klasse exclusieve grote auto's, waarin geen concessies aan de veiligheid of het comfort zijn gedaan.













**KNAP ONTWERP, AKTIEF KOMFORT
EN FUNKTIONELE SCHOONHEID
- DE SAAB 9000 KREËERT NIEUWE
NORMEN**

„Aktief comfort” is een concept in de Saab 9000. De bestuurder is „aktief” in een komfortabele en een efficiënt funktionele omgeving. Passagiers zitten niet op ongemakkelijke zachte zitplaatsen, maar op zitplaatsen die steun en stevigheid geven op de juiste plaats. Met meer dan voldoende ruimte voor vijf personen valt de Saab 9000 volgens Amerikaanse normen in de categorie „grote automobielen”, dit bevestigt dat hij tot de ruimste hedendaagse auto's behoort.

Ook de de buitenkant van de Saab 9000 is even knap en funktioneel ontworpen. Ondanks de enorme ruimte in de auto, ziet hij er gracieus en mooi uit. Hij is ontworpen en uitgerust om aan al uw wensen te voldoen: om te doen wat hij moet doen. Dat er geen concessies zijn gedaan, blijkt uit z'n vloeiende, aerodynamische vormgeving.

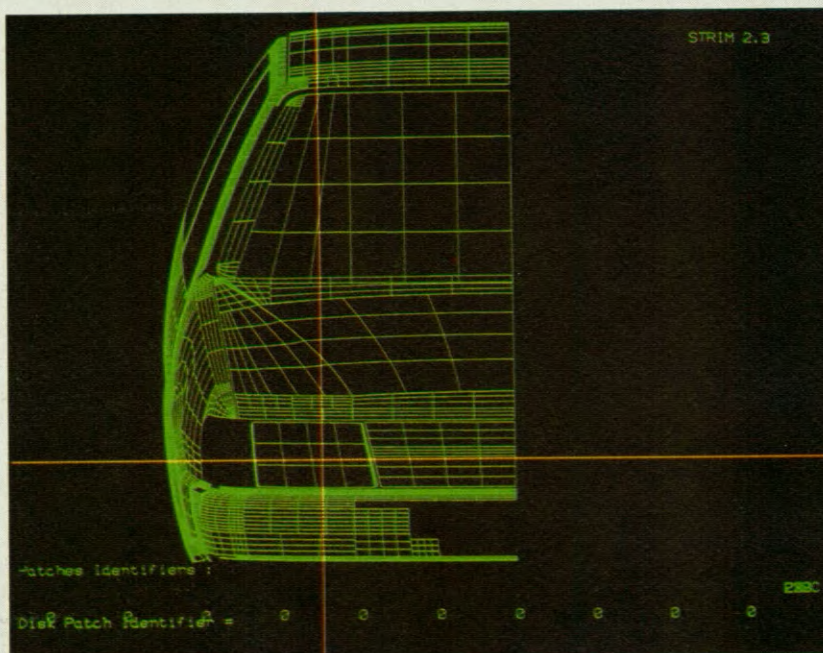
Een ongewoon samengaan van aktief comfort en funktioneel ontwerp. Zowel het exterieur als het interieur van de Saab 9000 hebben een innerlijke schoonheid.





Saab 9000

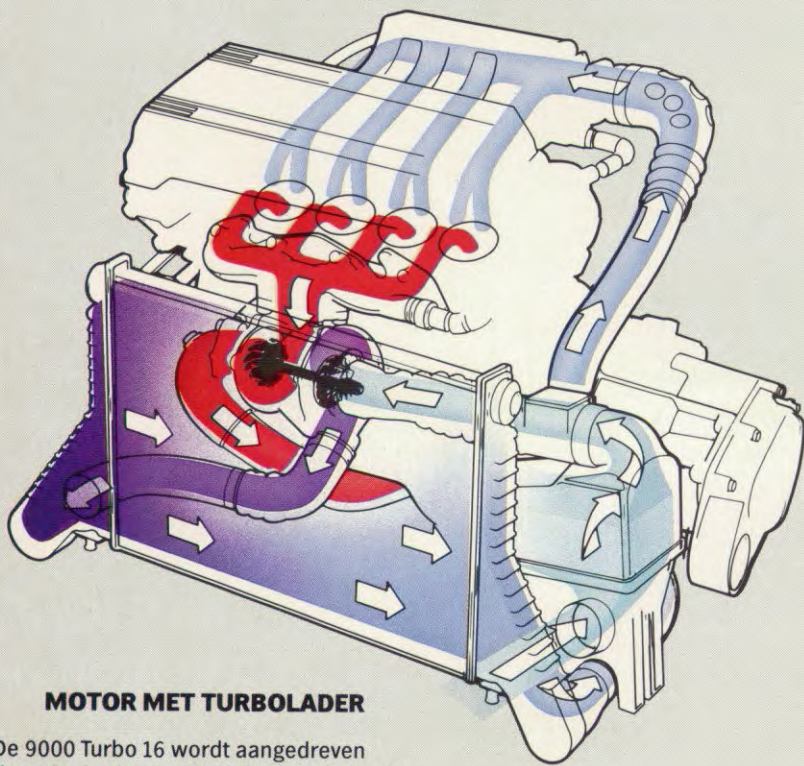
TECHNISCHE KENMERKEN



De Saab 9000 wordt aangedreven door de uitstekende tweeliter, viercilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. De motoren van de Saab 9000i 16 en de 9000 Turbo 16 zijn gebaseerd op hetzelfde ontwerp. Daar de motoren een zeer hoog vermogen ontwikkelen, zijn er meer dan voldoende veiligheidsmarges ingebouwd.

De motor is dwars vóór het midden van de vooras gemonteerd, waardoor de gewichtsverdeling optimaal is. De Saab 16-kleppenmotoren zijn ontworpen om een hoog vermogen bij een laag brandstofverbruik te leveren. Ze zijn eveneens zodanig gebouwd dat de betrouwbaarheid maximaal en de onderhoudswerkzaamheden minimaal zijn.

De Saab 9000 kan worden geleverd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of met een vierversnellings automaat. Beide versnellingsbakken zijn eenvoudig te bedienen en het vermogensverlies tijdens de overbrenging is minimaal.



MOTOR MET TURBOLADER

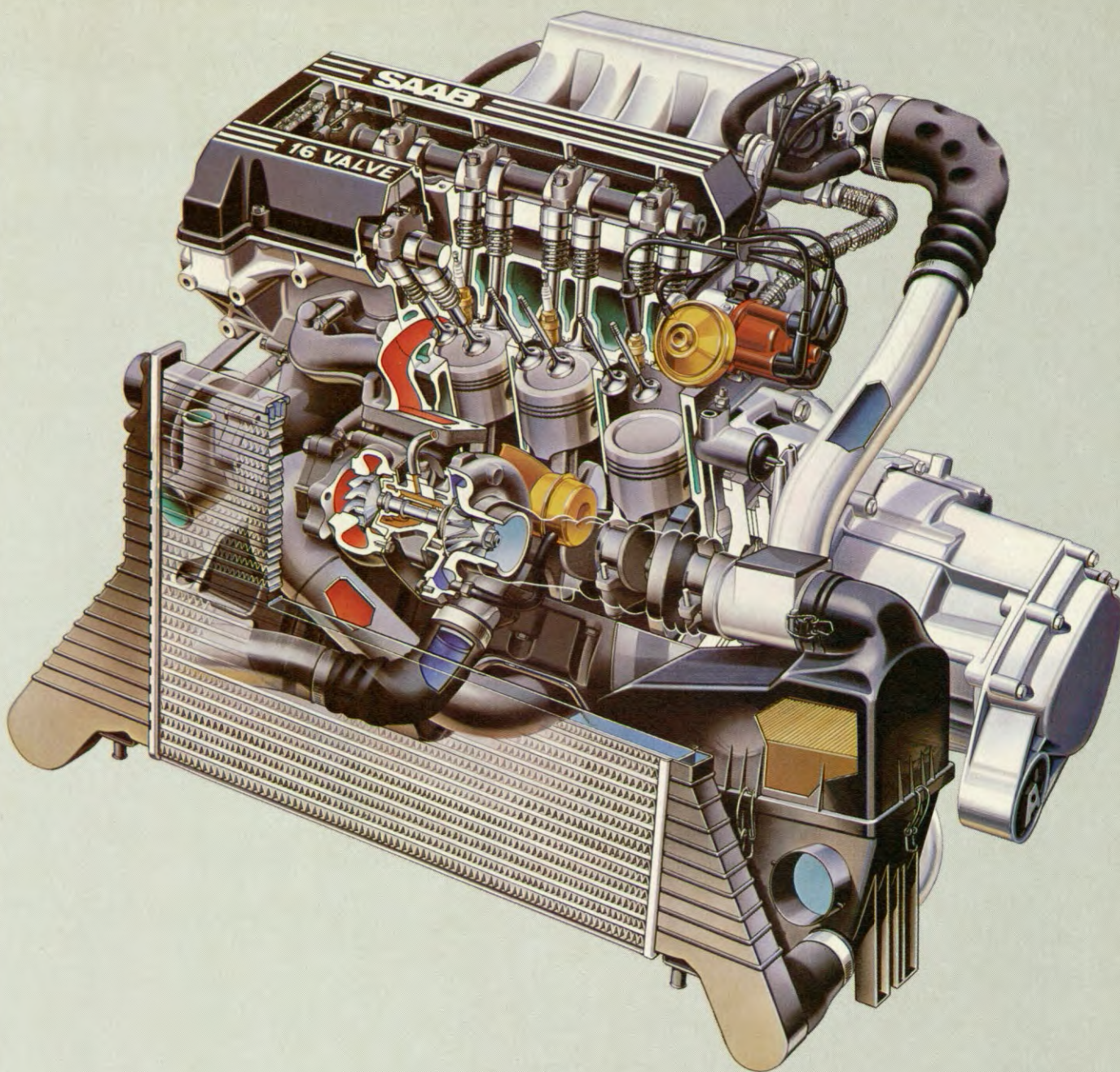
De 9000 Turbo 16 wordt aangedreven door de derde generatie Saab turbomotor. Deze geavanceerde krachtbron heeft vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, turbolader, APC, intercooler, LH Jetronic brandstofinjectie en stationairregeling.

Dankzij deze geavanceerde technische kenmerken heeft de turbomotor een hoge

mate van betrouwbaarheid en een laag brandstofverbruik. Bovendien is het onderhoud eenvoudig terwijl de prestaties indrukwekkend zijn – 160 pk (118 kW) en een maximum koppel van 255 Nm geven de auto een topsnelheid van meer dan 200 km/uur en een acceleratie van 0–100 km/uur in 8,9 seconden.

TURBOLADER

De turbolader maakt gebruik van de in de uitlaatgassen aanwezige energie. Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt, neemt de hoeveelheid en de snelheid van de door de motor afgegeven uitlaatgassen toe. Het schoepenwiel in de turbine gaat sneller draaien. De compressor is op dezelfde as als de turbine gemonteerd. Bij het draaien voert de compressor de druk van de inlaatlucht op. Door deze drukverhoging wordt meer lucht in de verbrandingskamers geperst waardoor er meer brandstof kan worden ingespoten en het motorvermogen aanzienlijk wordt verhoogd. De turbolader begint de laaddruk al bij lage toerentallen op te voeren. Wanneer de maximum laaddruk is bereikt, houdt de laaddrukregelklep de laaddruk op het juiste peil, zodat de motor een hoog, gelijkmatig koppel ontwikkelt. Gedurende 80–85% van de tijd dat de auto rijdt, loopt de motor echter als een normale brandstofinjectiemotor met het bijbehorende lage brandstofverbruik.

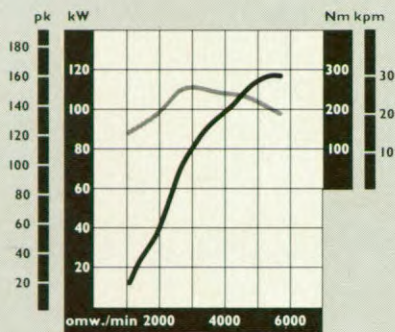


APC SYSTEEM

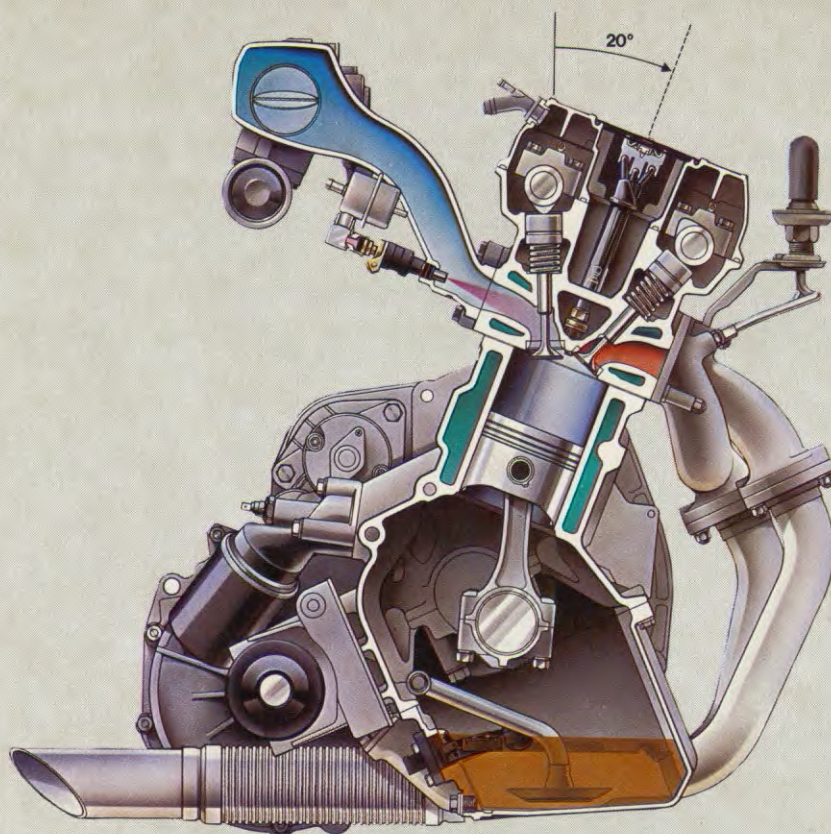
Het Automatische Prestatie Controle (APC) systeem dat door Saab ontworpen en gepatenteerd is, vormt een integraal deel van de turbolader. Het APC systeem voorkomt dat de motor gaat „pingelen”, daar de motor zich aan elke gebruikte brandstof met een oktaangetal tussen de 91 en 98 RON kan aanpassen, of op loodvrije benzine kan lopen zonder dat de ontsteking opnieuw afgesteld hoeft te worden en zonder het gevaar te lopen dat de motor beschadigd wordt.

INTERCOOLER

De intercooler zorgt voor de afkoeling van de samengeperste lucht, die aan de turbolader wordt toegevoerd. Hete lucht heeft een groter volume dan koude lucht. De intercooler vermindert daarom het volume van de inlaatlucht. Daar de afgekoelde lucht een hogere dichtheid heeft, stroomt er meer lucht de verbrandingskamers binnen. Hierdoor kan meer brandstof worden toegevoerd en kan de motor meer vermogen ontwikkelen. Het afkoelen van de inlaatlucht vermindert eveneens de motorslijtage.



Daar de motor een hoog koppel over een groot toerengebied ontwikkelt, levert de auto uitzonderlijk goede prestaties bij lage snelheden alsmede een fantastisch acceleratievermogen tijdens het inhalen.



DE CILINDERKOP

De cilinderkop van de Saab 16-kleppen motor is van het dwarsstroom type waarin de in- en uitlaatkleppen aan tegenovergestelde zijden van de verbrandingskamer zijn geplaatst. Door deze opstelling ontstaat een uitstekende „ademhaling”. De cilinderkop kan van het motorblok worden verwijderd zonder dat verdere demontage van het kleppenmechanisme noodzakelijk is.

DUBBELE BOVENLIGGENDE NOKKENASSEN

De motoren zijn voorzien van twee bovenliggende nokkenassen die de klepstoters rechtstreeks bedienen. De nokkenassen worden door een ketting aangedreven en in de aandrijving is een automatische kettingspanner opgenomen. Hierdoor werkt de motor rustig en worden de on-

BRANDSTOFINJECTIEMOTOR

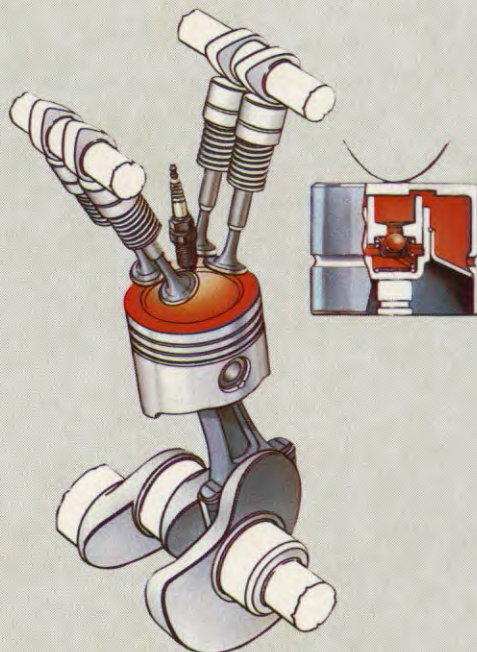
De 9000i 16 wordt aangedreven door de betrouwbare, zuinige Saab injectiemotor. Door de combinatie van vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, stationairregeling, LH injectie en een computer gestuurd ontstekingsstelsel heeft de motor een vermogen van 125 pk en een koppel van 170 Nm. Dit geeft de auto een topsnelheid van 185 km/uur en een acceleratie van 0-100 km/uur in 11,0 seconden. De motor heeft echter een bijzonder laag brandstofverbruik voor een auto van deze klasse - 6,7 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/uur.

ONTSTEKINGSSYSTEEM

De afstelling van de ontsteking van de brandstofinjectiemotor wordt geregeld door een computergestuurd ontstekingsstelsel. Daardoor kan de motor op elk soort brandstof met een oktaangetal tussen de 91 en 98 RON loodvrije benzine lopen. Daar dit ontstekingsstelsel voortdurend de afstelling voor elke cilinder aanpast, waardoor wordt voorkomen dat de motor gaat pingelen, kan de compressieverhouding van de injectiemotor tot maar liefst 10,1:1 worden verhoogd. Door deze hoge compressieverhouding wordt de in de brandstof aanwezige energie beter benut dan in gewone brandstofinjectiemotoren, met als gevolg een hoger vermogen en een lager brandstofverbruik.

LH BRANDSTOFINJECTIE

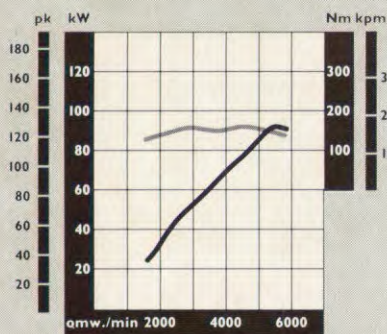
Beide motoren zijn uitgerust met het Bosch LH Jetronic brandstofinjectiesysteem. Dit omvat eveneens een microprocessor die het brandstof/ luchtmengsel regelt. Een sensor meet de stroomsterkte van de luchtmassa in plaats van het volume zoals dit in conventionele brandstofinjectiemotoren gebeurt. Zodoende kan het zuurstofgehalte van de lucht, dat beslissend is voor het verbrandingsproces, met behulp van dit systeem nauwkeuriger worden gemeten waardoor de motor ongevoelig is voor variaties in de temperatuur en druk van de omgeving.



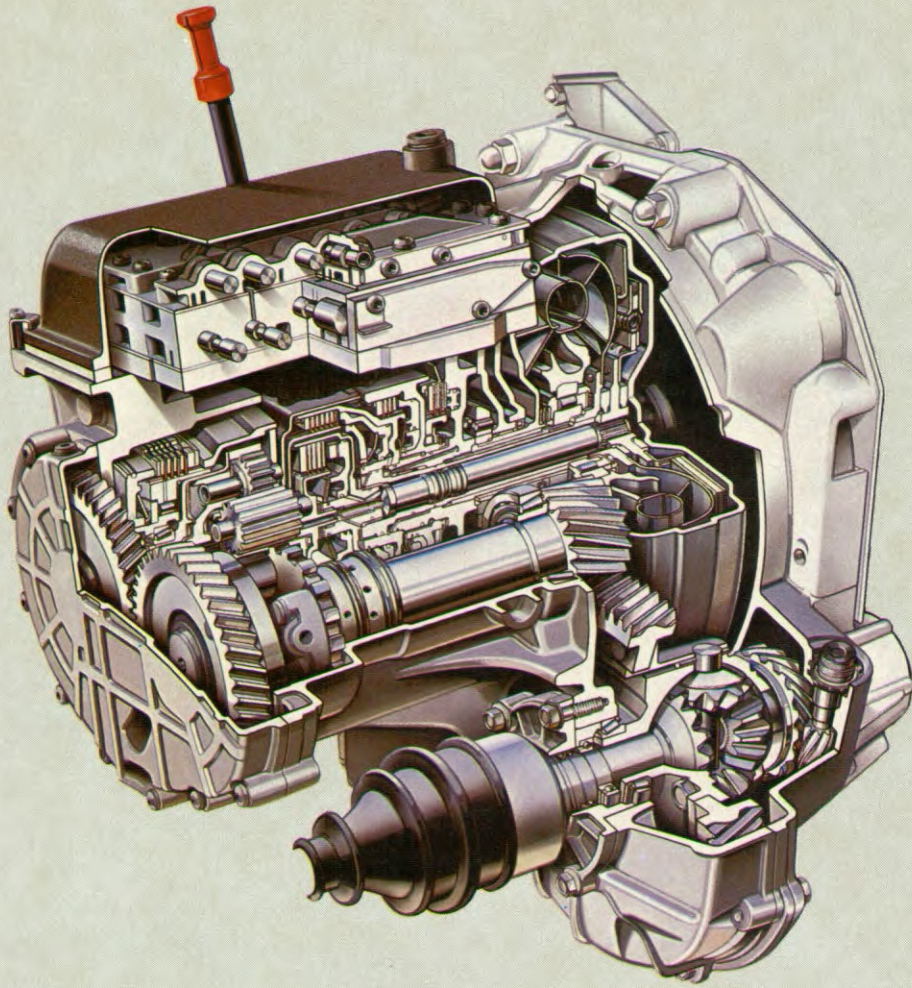
derhoudswerkzaamheden tot een minimum teruggebracht. De hydraulische klepstoters zijn zelfstellend en behoeven derhalve geen enkel onderhoud.

DE VERBRANDINGSKAMERS

In beide motoren zijn de verbrandingskamers halfbolvormig waarbij de bougie centraal tussen de vier kleppen is geplaatst. Door deze constructie is de vlamweg kort en gelijkmatig waardoor de verbranding efficiënt is.



Als gevolg van het hoge koppel over een groot toerengebied zijn de prestaties bij lage snelheden goed en hoeft minder vaak geschakeld te worden.



16 KLEPPEN

De geringe diameter van de kleppen vermindert de massakrachten en zorgt voor een goede koeling, een soepele, geruisloze werking en een lange levensduur. De vier kleppen per cilinder verbeteren de ademhaling van de motor. De doorstroomruimte via vier kleppen is groter dan via twee kleppen waardoor een groter brandstof/lucht mengsel en meer uitlaatgassen via de klepopening kunnen stromen en zodoende een groter vermogen wordt verkregen.

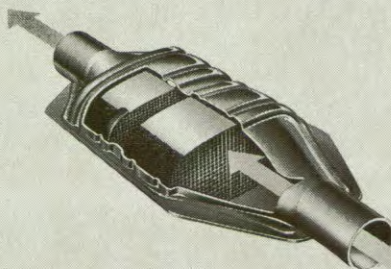
STATIONAIRREGELING

De motoren van de Saab 9000 Turbo 16 en de 9000i 16 lopen, ongeacht de belasting, met een constant stationair toerental. De stationairregeling werkt op een elektronisch gestuurde klep die het toerental constant houdt ongeacht eventuele extra belasting als gevolg van het aanstaan van de achterrautverwarming, de airconditioning, enz.

KATALYSATOR*

De Saab 9000 is uitgerust met een driewegs-katalysator die onverbrande koolwaterstoffen, koolmonoxiden en stikstof-oxiden uit de uitlaatgassen verwijderd. Het overgrote deel van de schadelijke stoffen in de uitlaatgassen wordt omgezet in ongevaarlijke kooldioxide (koolzuur), stoom en stikstof. Om voor het juiste brandstof/lucht mengsel in de verbrandingskamer te zorgen wordt het brandstofinjectiesysteem geregeld door een Lambda sensor die reageert op het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen.

* Standaard in Nederland



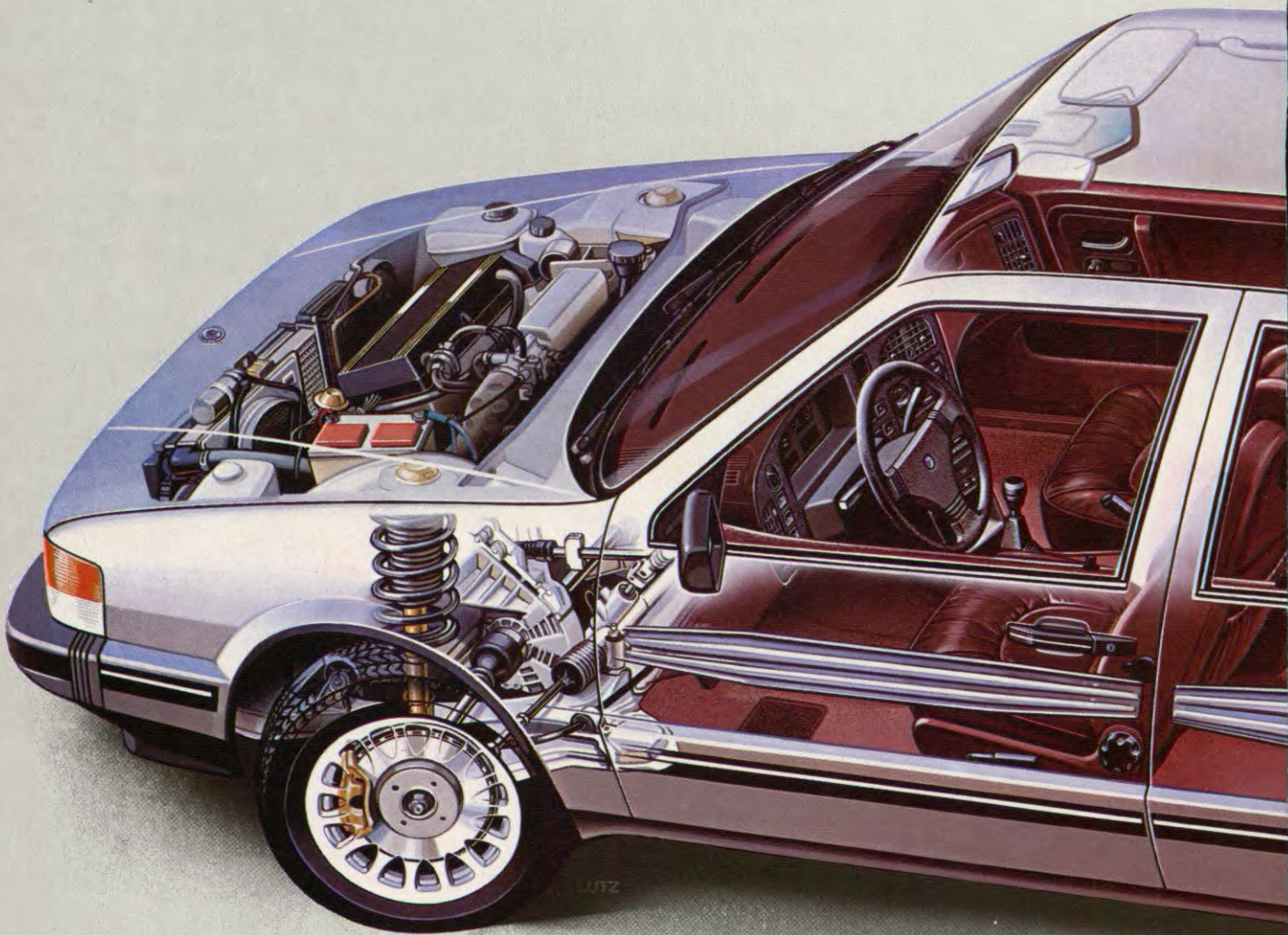
VERSNELLINGSBAKKEN

De Saab 9000 is uitgerust met een vijfversnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak met koppeldeling in de derde versnelling (prise directe) en een mechanische vergrendeling van de koppelomvormer in de vierde versnelling (overdrive).

In de derde versnelling gaat slechts 39% van het vermogen via de koppelomvormer, terwijl de rest mechanisch wordt overgebracht. Via de mechanische vergrendeling van de vierde versnelling wordt de koppelomvormer volledig uitgeschakeld en wordt het volledige vermogen mechanisch overgebracht met een minimum aan overbrengingsverlies.

Zowel de handgeschakelde versnellingsbak als de automaat zijn uiterst efficiënt en licht, met een minimum aan overbrengingsverlies. Beide systemen zijn ook gemakkelijk te bedienen.

De Saab 9000 heeft een zeer geavanceerd chassis, waardoor de koersvastheid onder alle omstandigheden uitstekend is. Zelfs bij sterke zijwind gedraagt de Saab 9000 zich stabiel op allerlei soorten wegen en wegdekken, zowel volledig beladen als wanneer de bestuurder alleen in de auto zit – zelfs bij het accelereren, gas terugnemen of remmen in een bocht. Het chassis is ontworpen voor veel hogere snelheden dan die welke de zeer krachtige turbomotor kan bereiken. Het chassis voorziet de bestuurder van snelle, nauwkeurige informatie zodat hij, indien nodig, onmiddellijk corrigerend kan optreden – dikwijls spontaan. Dit komt omdat het gehele chassis – evenals de rest van de auto – gebouwd is met de mens als uitgangspunt. Via zijn stoel, het stuurwiel, de pedalen en zijn visuele indrukken kan de bestuurder in allerlei situaties de reacties van de auto steeds aanvoelen.



De 9000 nadert het punt waarop de banden hun grip op de weg verliezen langzaam en duidelijk waarneembaar. Dit wordt bereikt door de speciale achterasconstructie die een zekere mate van „overstuur” bewerkstelligt. In een scherpe bocht geeft de achteras enigszins mee ten opzichte van de lengteas van de auto. Het resultaat is dat de banden slechts in geringe mate gaan „afglijden” d.w.z. de sliphoek van de banden t.o.v. het wegdek is gering. Dit zorgt ervoor dat de grip van de band op het wegoppervlak zo lang mogelijk gehandhaafd blijft. Omdat de mens een hoog ontwikkeld gevoel heeft om bepaalde kleine veranderingen waar te nemen zal de bestuurder voelen wanneer de achterkant gaat uitbreken en is hij dus, in

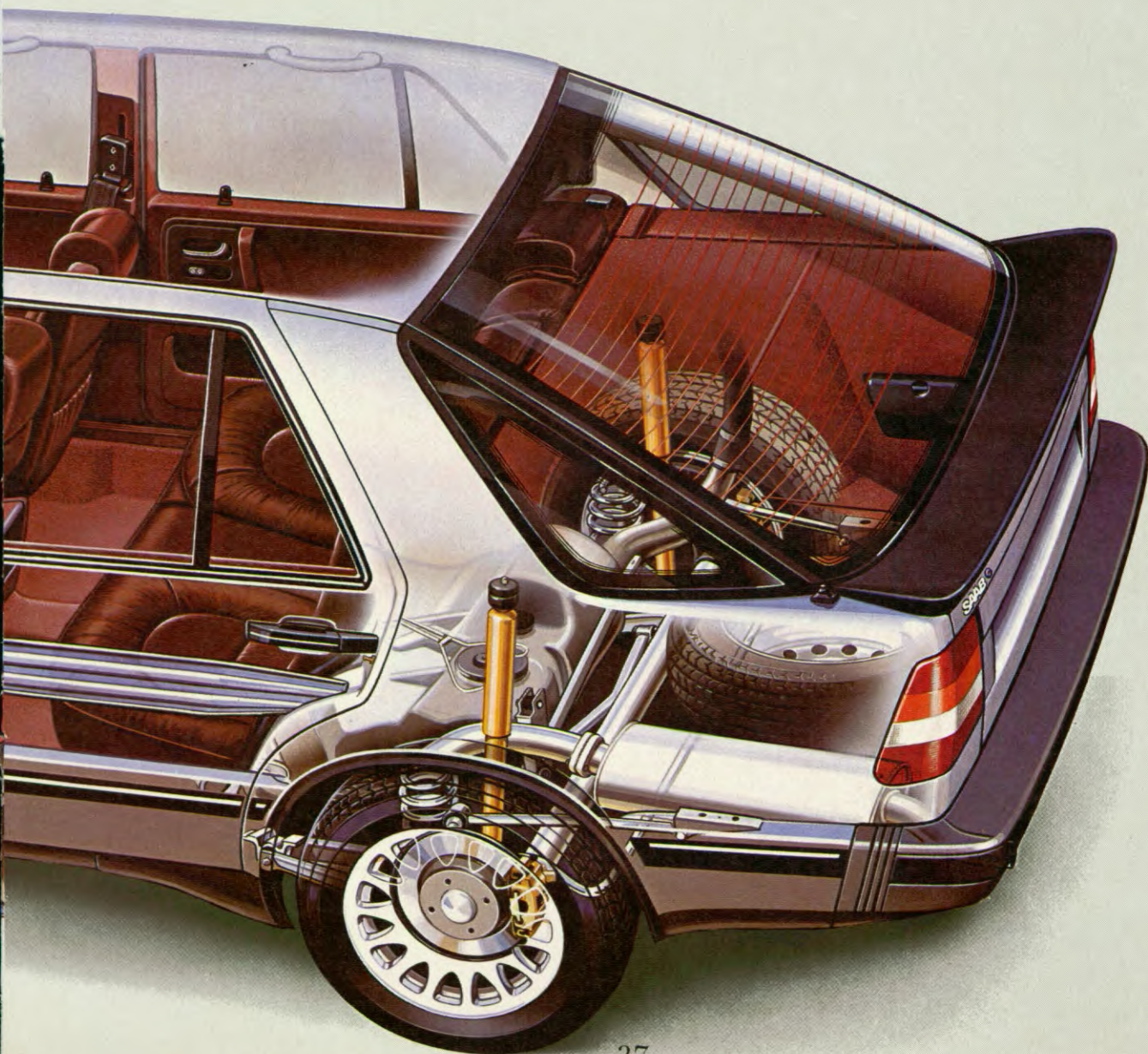
tegenstelling met een conventioneel chassis, van te voren gewaarschuwd dat de banden langzaam het contact met het wegoppervlak gaan verliezen.

Het chassis is eveneens zodanig ontworpen dat hij de inzittenden bij elke snelheid het maximum aan comfort biedt. Alle trillingen worden gedempt en alle bewegingen van de carrosserie die vermoeidheid veroorzaken worden geëlimineerd. Er is veel werk aan de Saab 9000 verricht om voor een hoge mate van comfort voor de bestuurder en de inzittenden te zorgen.

Wanneer een van de achterwielen over een oneffenheid in de weg rijdt, zal de carrosserie slechts in geringe mate bewegen. Dit voorkomt ongewenste zijwaartse bewegingen van de auto waardoor de inzit-

tenden met hun hoofd heen en weer geslingerd worden. De starre achteras elimineert ongewenste stuureffecten en de rubberen bussen dempen de trillingen.

De gewichtsverdeling van de Saab 9000 zorgt ervoor dat de wegligging uitstekend is. Daar het grootste gewicht zich boven de aangedreven voorwielen bevindt, behoudt de Saab 9000 te allen tijde zijn vaste grip op de weg en gedraagt hij zich in elke situatie stabiel.



VOORWIELOPHANGING

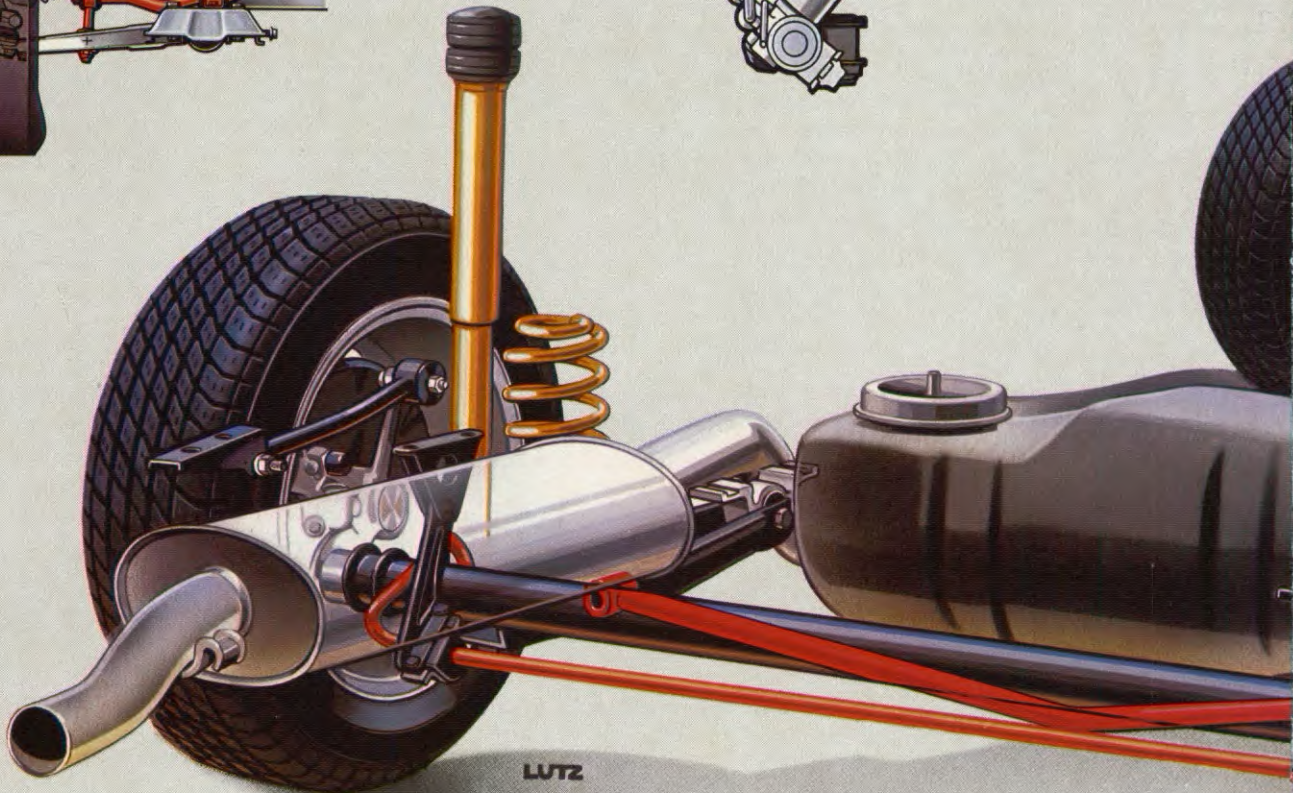
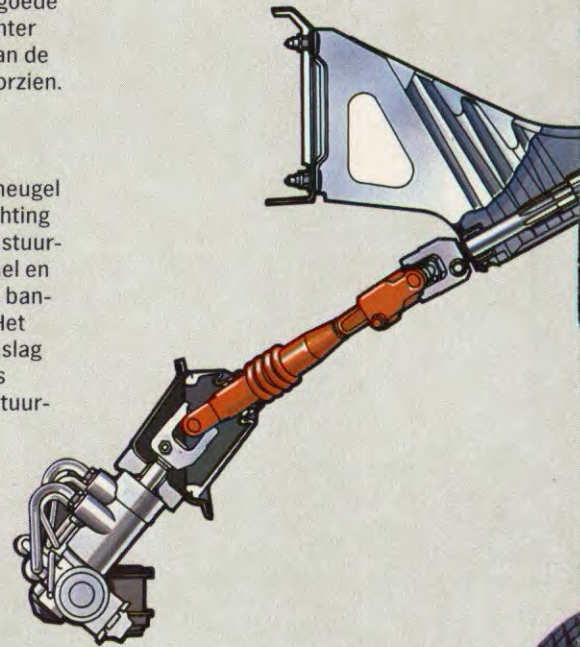
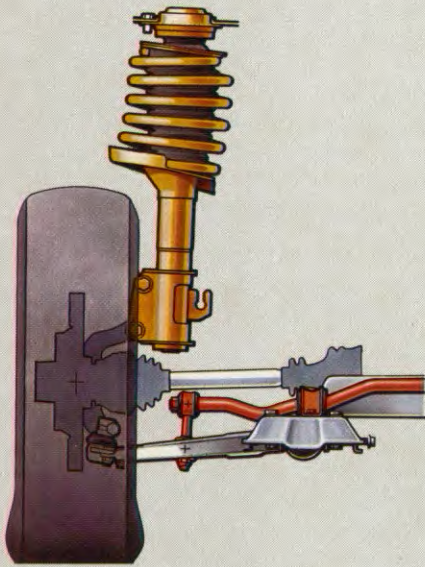
De gehele voortrein wordt van te voren in een subframe geassembleerd en getest alvorens in de carrosserie te worden gemonteerd. Dit garandeert een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid. De Saab 9000 is uitgerust met McPherson veerpoten, een compacte constructie die zorgt voor een grote mate van comfort en betrouw-

baarheid. Het lange veerbereik zorgt ervoor dat de wielen stevig contact met het wegoppervlak houden, zelfs wanneer er met grote snelheid over de top van een heuvel wordt gereden of een bocht wordt genomen. De stabilisatorstangen en de overige onderdelen van het chassis zijn in rubber gelagerd. Dit zorgt voor een goede geluidsisolatie. De constructie is echter voldoende star om de bestuurder van de juiste „wegcontactinformatie” te voorzien.

STUURINRICHTING

De stuurinrichting, die van het tandheugel type is, is bekrachtigd. De stuurinrichting reageert snel en nauwkeurig op het stuurwiel en informeert de bestuurder snel en nauwkeurig over wat zich tussen de banden en het wegoppervlak afspeelt. Het aantal sturomwentelingen van aanslag tot aanslag is 3,2 en de draaicirkel is 10,9 m. De auto heeft een neutrale stuur-

karakteristiek. De stuurkolom bestaat uit drie delen en is zodanig ontworpen dat hij langzaam in elkaar wordt gedrukt, wanneer er zware krachten op worden uitgeoefend.



ACHTERAS

De rechte, starre achteras wordt in dwarsrichting stevig op zijn plaats gehouden. Deze constructie in combinatie met de korte overbouw van de auto zorgt ervoor dat de auto snel en duidelijk reageert. De achteras is aan de carrosserie bevestigd

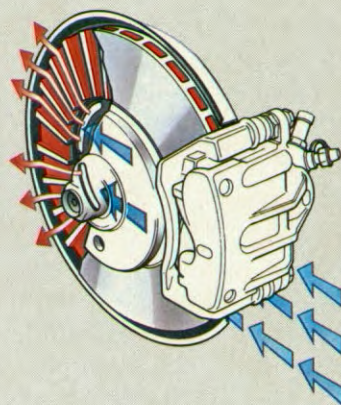
met twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen. Dankzij hun lengte kunnen zachte veren met een groot veerbereik voor de ophanging worden gebruikt. Deze constructie draagt bij tot een buitengewoon goede wegligging en een hoge mate van comfort. De achteras om-

vat eveneens een Panhardstang en een stabilisatorstang. De Panhardstang is laag aan de carrosserie bevestigd, waardoor het rolcentrum laag is en wordt voorkomen dat de carrosserie gaat bewegen. De gasgevulde schokdempers hebben een directe werking en zijn rechtstreeks aan de as bevestigd.

REMSYSTEEM

De Saab 9000 heeft ruim bemeten schijfremmen rondom, die op de voorwielen zijn geventileerd. De 9000 Turbo 16 is, gezien de hoge prestaties die door de turbomotor worden geleverd, met extra sterke remklauwen en remvoeringen alsmede dikkere schijven uitgerust.

Het remsysteem van de Saab 9000 bestaat uit een diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met één voorwiel en één achterwiel in elk circuit zorgt ervoor dat de auto nog altijd over 50% van zijn remkracht beschikt als één van de circuits mocht uitvallen. De afmetingen van de voorwielremcilinders verschillen van die van de achterwielremcilinders. Samen



met het verschil dat bij verschillende belastingen op de voor- en achterremvoering wordt uitgeoefend, wordt voorkomen dat de achterwielen tijdens krachtig remmen blokkeren.

De remvoeringen vóór zijn semi-metalliek en asbestvrij. De remvoeringen achter zijn organisch en asbestvrij en zijn zodanig ontworpen dat zij bij uiteenlopende weg-



omstandigheden een optimale prestatie leveren. De achterremmen leveren een maximale remkracht zonder dat de wielen blokkeren. De voeringen zijn ook geruislozer en vervuilen de wielen minder dan conventionele remvoeringen. De neiging tot „fading” is minimaal zelfs bij hoge temperaturen.

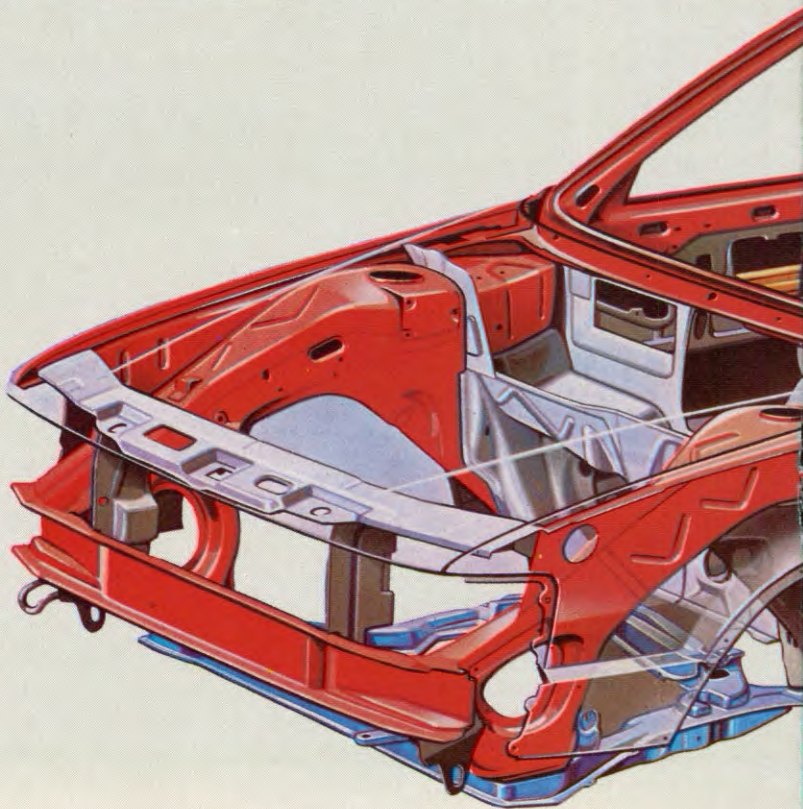
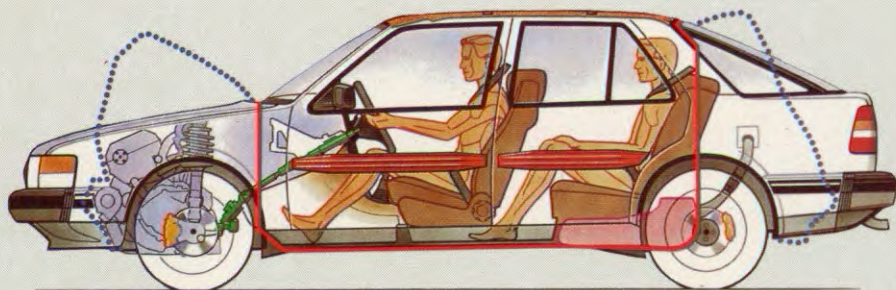
De Saab 9000 is een uitzonderlijk veilige auto. Het chassis zorgt niet alleen voor een stabiel weggedrag, het is ook nog „vergevend” van aard. Binnen zekere grenzen corrigeert het chassis eventuele fouten van de bestuurder. Ook reageert het chassis altijd op dezelfde wijze. De passagiersruimte is omgeven door een kooiconstructie bestaande uit sterke stalen balken. Er is veel zorg aan het interieur besteed om de bestuurder en de passagiers te beschermen. Hiertoe zijn alle scherpe randen en harde oppervlakken verwijderd.

Wij werken nauw samen met verkeersveiligheidsdeskundigen, wetenschappelijke onderzoekers en een aantal doktoren die zich bezig houden met het onderzoek naar de gevolgen van ongelukken. Alle resultaten worden samengebracht en geëvalueerd teneinde ons in staat te stellen de veiligheidsnormen van onze auto's, die al zeer hoog zijn, nog verder te verbeteren.

VEILIGE CARROSSERIE

Rondom de carrosserie van de Saab 9000 bevindt zich een uit stevige stalen balken bestaande veiligheidskooi. Een groot deel van de ontwerpwerkzaamheden vond met behulp van computers plaats en de uiteindelijke carrosserie werd onder realistische omstandigheden grondig getest. De grote kreukelzones, de versterkte deurstijlen en de uiterst stevige constructie in het algemeen zorgen ervoor dat de bij een botsing vrijkomende krachten geabsorbeerd en tegengehouden worden voordat ze het interieur bereiken. Daarom zijn zowel de bestuurder als de passagiers buitengewoon goed beschermd. Het interieur is overal zwaar gecapitonneerd en heeft geen harde uitstekende delen die bij een ongeluk letsel zouden kunnen veroorzaken. De brandstoftank is vanuit alle richtingen goed beschermd, omdat deze vóór de achteras en tussen de achterwielen is geplaatst.

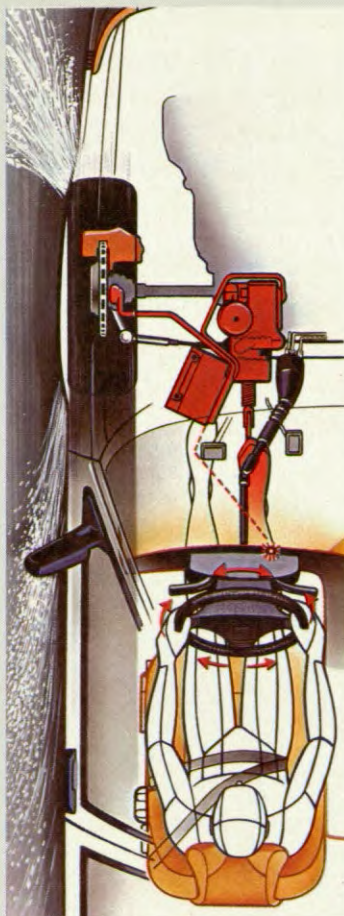
De Saab 9000 heeft een ingebouwde wegveiligheid om de kans op ongelukken tot het minimum terug te brengen. Het veilige, zekere gedrag van de auto voorkomt dat zich onverwachte dingen voordoen. De Saab 9000 gedraagt zich altijd stabiel onder alle omstandigheden, ongeacht het soort weg of wegdek, bij sterke zijwind, zowel volledig beladen als wanneer de bestuurder alleen in de auto zit – zelfs bij het accelereren, gas terugnemen of remmen in de bocht. Ongeacht de belading van de auto wordt het grootste gewicht door de aangedreven voorwielen gedragen. Daarom verandert het fundamentele weggedrag van de Saab 9000 nooit.



ANTI-BLOKKEERREMSYSTEEM

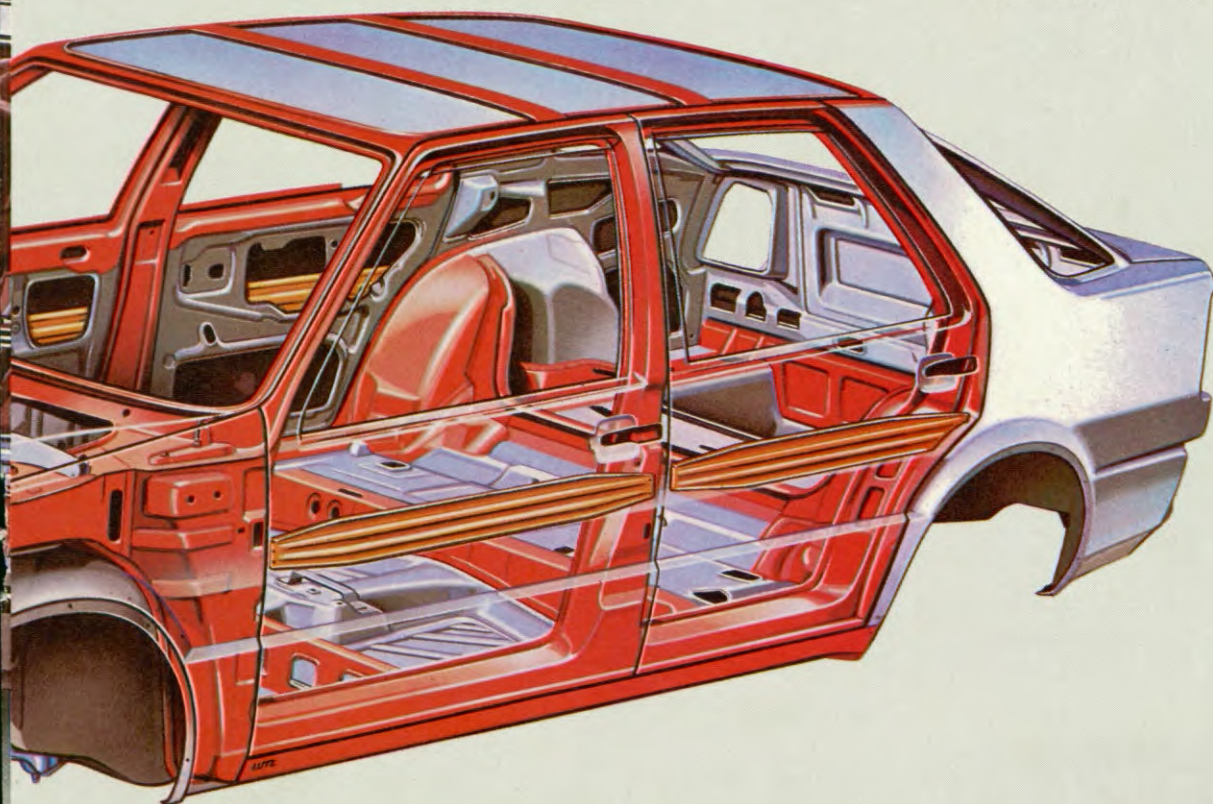
Het Saab ABS+3 anti-blokkeerrem-systeem kan als extra naar keus worden geleverd. Het ABS systeem biedt grotere veiligheid onder praktisch alle rijomstandigheden en de remweg is op haast elk wegdek korter. Het systeem voorkomt dat de wielen blokkeren en de auto blijft altijd even goed bestuurbaar waardoor de bestuurder krachtig kan remmen en gelijktijdig een obstakel kan vermijden. Het stabiele, functionele chassis van de Saab 9000 is ontworpen met meer dan voldoende veiligheidsmarges om de krachten van het ABS systeem op te kunnen vangen. Het Saab ABS+3 systeem is zodanig ontworpen dat de bestuurder via het pedaal precies voelt hoe het remsysteem zich gedraagt. Hij wordt voortdurend op de hoogte gehouden over wat zich tussen de banden en het wegdek afspeelt.

Bovendien is het ABS+3 systeem veel rustiger dan andere anti-blokkeersystemen. Het Saab systeem heeft een ingebouwde dubbele veiligheid. Twee geheel onafhankelijke elektronische systemen controleren de omstandigheden en vergelijken de opgevangen signalen. Op elk wiel bevindt zich een sensor die de snelheid van het wiel registreert en deze informatie door-



geeft aan een microprocessor, die dit signaal vergelijkt met de signalen van de overige wielen. Indien een van de wielen op het punt staat te blokkeren of indien de snelheid van een wiel vergeleken met de snelheid van de overige wielen afneemt, verlaagt het elektronische systeem onmiddellijk de remdruk op dit wiel. Een en ander gebeurt maar liefst twaalf keer per seconde. Het anti-blokkeerremstelsysteem heeft in totaal drie remcircuits – één voor de achterwielen en één voor elk van de voorwielen. Het remsysteem test zichzelf voortdurend – twee onafhankelijke elektronische systemen testen het remsysteem telkens automatisch wanneer de auto wordt gestart, waarbij de remdruk, het remvloeistofpeil en de werking van de wielsensoren worden gecontroleerd. Indien het remsysteem goed werkt, gaat een waarschuwingslampje, dat zich op het instrumentenpaneel bevindt, binnen vijf tot tien seconden na het starten van de auto uit. Bovendien worden de veiligheidsfuncties voortdurend gecontroleerd terwijl de auto rijdt.

Het Saab ABS+3 anti-blokkeersysteem is een volledig geïntegreerd systeem. Alle onderdelen bevinden zich in een kleine, lichte unit. Een bijkomend voordeel is dat het gehele systeem van te voren wordt geassembleerd en gecontroleerd alvorens het in de auto wordt geïnstalleerd teneinde een optimaal betrouwbare werking te garanderen.



De bestuurdersplaats staat centraal in de Saab 9000. Hier wordt alle binnenkomende informatie verwerkt en worden alle commando's aan de auto gegeven. De stoel is één van de bronnen die de bestuurder op ieder gegeven moment veel informatie verstrekt over het gedrag van de auto. Daarom is het erg belangrijk dat de bestuurdersplaats niet alleen comfortabel en veilig is, maar dat deze ook een goed-geïntegreerd en nauwkeurig onderdeel van het totale systeem vormt.

Het onovertroffen comfort van de Saab 9000 is voornamelijk te danken aan de afmetingen van het interieur. Volgens het Amerikaanse E.P.A. systeem behoort de auto tot de categorie „Grote Automobielen”, hetgeen bewijst dat het interieur van de Saab 9000 even ruim is als dat van de grootste auto's op de markt. En daar de auto van binnenuit naar buiten is ontworpen, kunnen vijf personen er uiterst comfortabel in reizen.

DE BESTUURERSPLAATS

Goed zicht vanuit de bestuurdersstoel is van groot belang tijdens het rijden. Daarom heeft de Saab 9000 grote ramen en dunne dakstijlen. De voorruit reikt tot aan het dak zodat het zicht, ook van dichtbij, goed is. De panoramische achterraut draagt ook bij tot het uitstekende zicht rondom. De beide buitenspiegels worden van binnenuit bediend en de spiegel aan de bestuurderszijde is gedeeltelijk uitgevoerd als groothoekspiegel. De buitenspiegels op de Saab 9000 Turbo 16, die elektrisch verstelbaar zijn, worden verwarmd. De verwarming gaat aan wanneer de achterrautverwarming wordt aangezet.

Boven de voorruit is een dakconsole aangebracht. Hierop bevindt zich een draaibaar kaartleeslampje, een schakelaar voor de binnenverlichting en een waarschuwingssignaal om de veiligheidsriemen vast te maken („Fasten Belts”).

Op de Saab 9000 Turbo 16 bevinden zich de bedieningsschakelaars voor de elektrisch bediende ramen en het schuifdak, indien aanwezig, op een vloerconsole tussen de voorstoelen. De zijramen achter kunnen tevens via een bedieningsorgaan in het betreffende portier worden bediend. De bediening kan echter door de bestuurder buiten werking worden gesteld om te voorkomen dat kinderen er mee gaan spelen.

Het stuurwiel van de 9000 Turbo 16 heeft drie spaken, terwijl dat van de 9000i 16 vier spaken heeft. Beide stuurwielen hebben een extra dikke rand en een driehoekige, schokabsorberende naaf. De hoek van het stuurwiel is zodanig dat deze voor praktisch elke bestuurder geschikt is. Bovendien is het stuurwiel (met 50 mm) langs de stuurkolom verstelbaar.

Een van de opdrachten, die de ontwerpers kregen, was ervoor te zorgen dat de bestuurdersplaats voor iedere bestuurder even geschikt was. Het gevolg is dat de plaats waar de bestuurder zijn werk verricht buitengewoon flexibel is.



ANATOMISCH JUIST ONTWERPEN STOEL

De voorstoelen van de Saab 9000 zijn ergonomisch juist ontworpen. Beide voorstoelen bieden maximaal comfort en kunnen naar voren of achteren worden versteld, de dijbeensteun in het voorste deel van de zitting kan omhoog of omlaag worden gebracht terwijl de hoofd- en lendesteunen eveneens verstelbaar zijn. De bestuurdersstoel is daarbij ook verstelbaar in hoogte. De onderste bevestigingspunten van de veiligheidsriemen zijn rechtstreeks op de stoelen verankerd. Het bovenste bevestigingspunt is in hoogte verstelbaar. Het gevolg is meer comfort en meer veiligheid, daar de stoel gemakkelijker verplaatsbaar is en de veiligheidsriem zodanig versteld kan worden dat hij voor iedereen geschikt is. De elektrische verwarming voor de beide voorstoelen wordt met de hand ingesteld.

DASHBOARD IN ZONES ONDERVERDEELD

Alle instrumenten op het dashboard zijn in logische zones ingedeeld. Zodoende kan de bestuurder altijd gemakkelijk het juiste bedieningsorgaan vinden en zal hij zich in kritieke situaties niet vergissen. Het dashboard zelf is asymmetrisch en ligt binnen handbereik van de bestuurder. Het gehele dashboard met de instrumenten, het verwarmings- en ventilatiesysteem, draadbundels enz. wordt van te voren geassembleerd en getest alvorens in de auto te worden aangebracht. Hierdoor wordt een hoge mate van betrouwbaarheid, goede pasvorm en een hoogwaardige kwaliteit verkregen.





INSTRUMENTEN

De instrumenten en waarschuwingslampjes zijn hoog op het dashboard op een niet-reflecterende plaats aangebracht. De symbolen zijn duidelijk zichtbaar en begrijpelijk en bevinden zich binnen het natuurlijke gezichtsveld van de bestuurder. De drukschakelaars op het dashboard zijn voorzien van inwendig verlichte symbolen om hun functie aan te duiden. Het pictogram op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder wanneer een van de buitenlampen van de auto niet werkt of wanneer een van de portieren niet goed gesloten is.

EDU INSTRUMENT

De LCD Electronic Display Unit (EDU instrument) bevindt zich onmiddellijk onder de snelheidsmeter. Op de 9000i 16 kan de bestuurder dit instrument zodanig programmeren dat deze het momentele of gemiddelde brandstofverbruik of de spanning van het elektrische systeem aangeeft. Op de Saab 9000 Turbo 16 geeft het EDU instrument ook de afstand aan die nog met de resterende brandstof in de tank

kan worden gereden, de omgevingstemperatuur, de versnelling die door de versnellingsautomaat is geselecteerd en de resultaten van de controles van het motorkoelvloeistofpeil en de olie.

TRIP COMPUTER

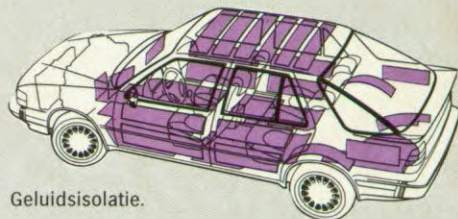
Eén van de extra's naar keus die voor de Saab 9000 verkrijgbaar is, is de Driver/Co-Driver Computer (DCC), die vele functies in zich verenigt en die als aanvulling op het als standaard geleverde EDU instrument is



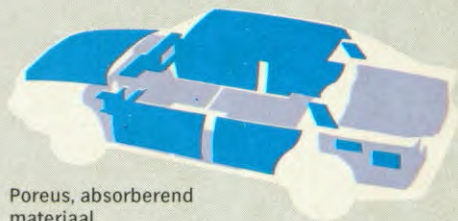
bedoeld. Door het logische ontwerp van de DCC is deze eenvoudig in het gebruik. De DCC bevat de volgende functies:

COMFORT

Het zitcomfort op de achterbank is uitzonderlijk. Behalve dat er meer dan voldoende hoofdruimte is en de achterbank zeer breed is, is er eveneens meer dan voldoende beenruimte. De passagiers achterin hebben een asbak, persoonlijke leeslampjes, een neerklapbare armsteun en drie veiligheidsriemen – waarvan de buitenste twee automatisch oprollen. Alle portieren zijn voorzien van automatisch werkende instaplichten die de grond voor het portier en de opbergvakken in de portieren verlichten, terwijl gelijktijdig een rood waarschuwingslicht naar achteren is gericht. Door de grote hoek waarmee de portieren openen en de enigszins teruggesette drempels is de Saab 9000 zeer gemakkelijk om in en uit te stappen. Alle portieren openen met een hoek van 70°.



Geluidsisolatie.



Poreus, absorberend materiaal.

Tijd, gereden tijd, stopwatch, alarm, dagkilometerteller, afstand tot plaats van bestemming, waarschuwing bij overschrijding van de snelheidslimiet, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur en tijdschakelaar voor de binnenverwarming met twee verschillende afstellingen voor „car warm”.

AKOUSTIEK VAN HET INTERIEUR

Er is veel aandacht besteed aan de akoestiek van de Saab 9000. De efficiënte geluidsisolatie dempt en isoleert ongewenst lawaai maar gesprekken en het stereoeffect van de radio zijn duidelijk hoorbaar. De dakbekleding is van gevormd glasvezel, dat geluid- en warmte-isolerende eigenschappen heeft. Bovendien is het isolatiemateriaal met een brandvertragende stof behandeld zodat het een goede bescherming bij een botsing biedt.

Een van de eerste vereisten die aan de bagageruimte van de Saab 9000 werden gesteld, was dat deze flexibel moest zijn. Dankzij deze flexibiliteit kan de ruimte aan de bagage worden aangepast in plaats van andersom. De auto heeft hierdoor echter niet het niet-sierlijke uiterlijk van een stationcar verkregen. In de Saab 9000 zijn op unieke wijze de eigenschappen van een auto, die grote prestaties levert, gecombineerd met de nuttige eigenschappen van een stationcar, terwijl de bagage van buitenaf niet te zien is.

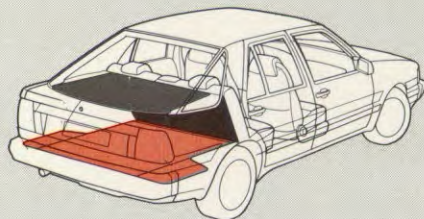
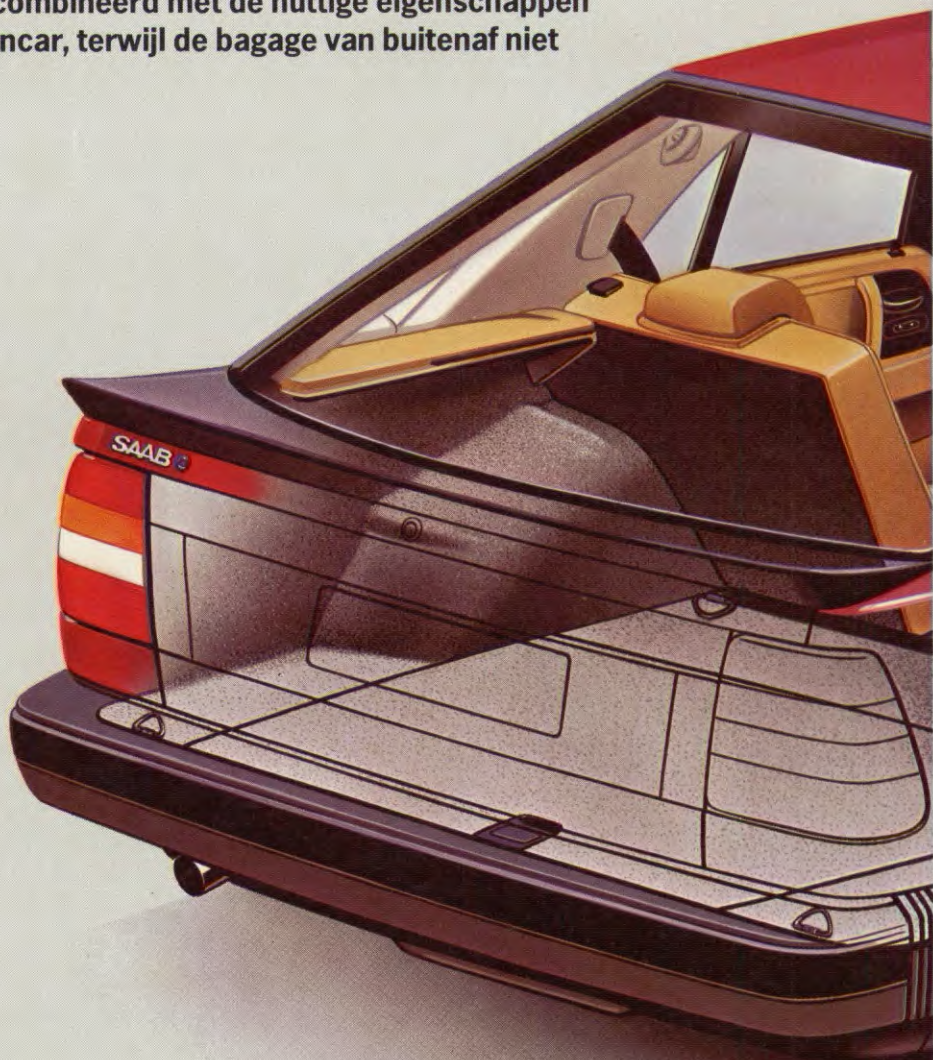
COMBI SEDAN

In de Saab 9000 is het semi-stationcar concept, vergeleken met andere auto's van dit type, veel verfijnder uitgewerkt. Dit werd bereikt door een aantrekkelijker vormgeving van de carrosserie, een lager geluidsniveau in het interieur en een groter aantal verstelmogelijkheden van de bagageruimte. Dankzij de goede aëro-dynamische vorm van de carrosserie is ook het brandstofverbruik lager, terwijl de achterruiten niet door vuil van de weg worden verontreinigd. Het Combi Sedan concept maakt het mogelijk om waardevolle bagage, die voor dieven aantrekkelijk zou kunnen zijn, veel beter aan het oog te onttrekken dan in conventionele stationcars. De normale bagageruimte is meer dan voldoende voor de bagage van vijf personen. Wanneer de achterbank is neergeklapt, kan er maar liefst 1600 dm³ bagage in vervoerd worden.

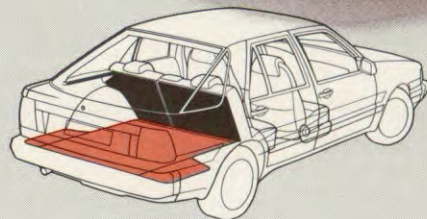
VIJF VERSCHILLENDE MOGELIJKHEDEN

De bagageruimte kan op vijf manieren worden ingericht. Volgens de klassieke Saab methode kan de hoedenplank worden weggenomen en de gehele achterbank worden neergeklapt, zodat de laadruimte maximaal wordt. Maar omdat de achterbank van de Saab 9000 in twee gedeelten in een 40/60% verhouding kan worden neergeklapt, kan de ruimte in verschillende étappes worden uitgebreid. De tilhoogte tussen de bagageruimte en de weg is gering en de vloer van de bagageruimte is volledig vlak, hetgeen het inladen vergemakkelijkt. De gehele bagageruimte is met tapijt bekleed en er zijn haken waarmee de bagage vastgezet kan worden.

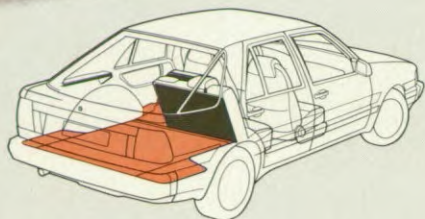
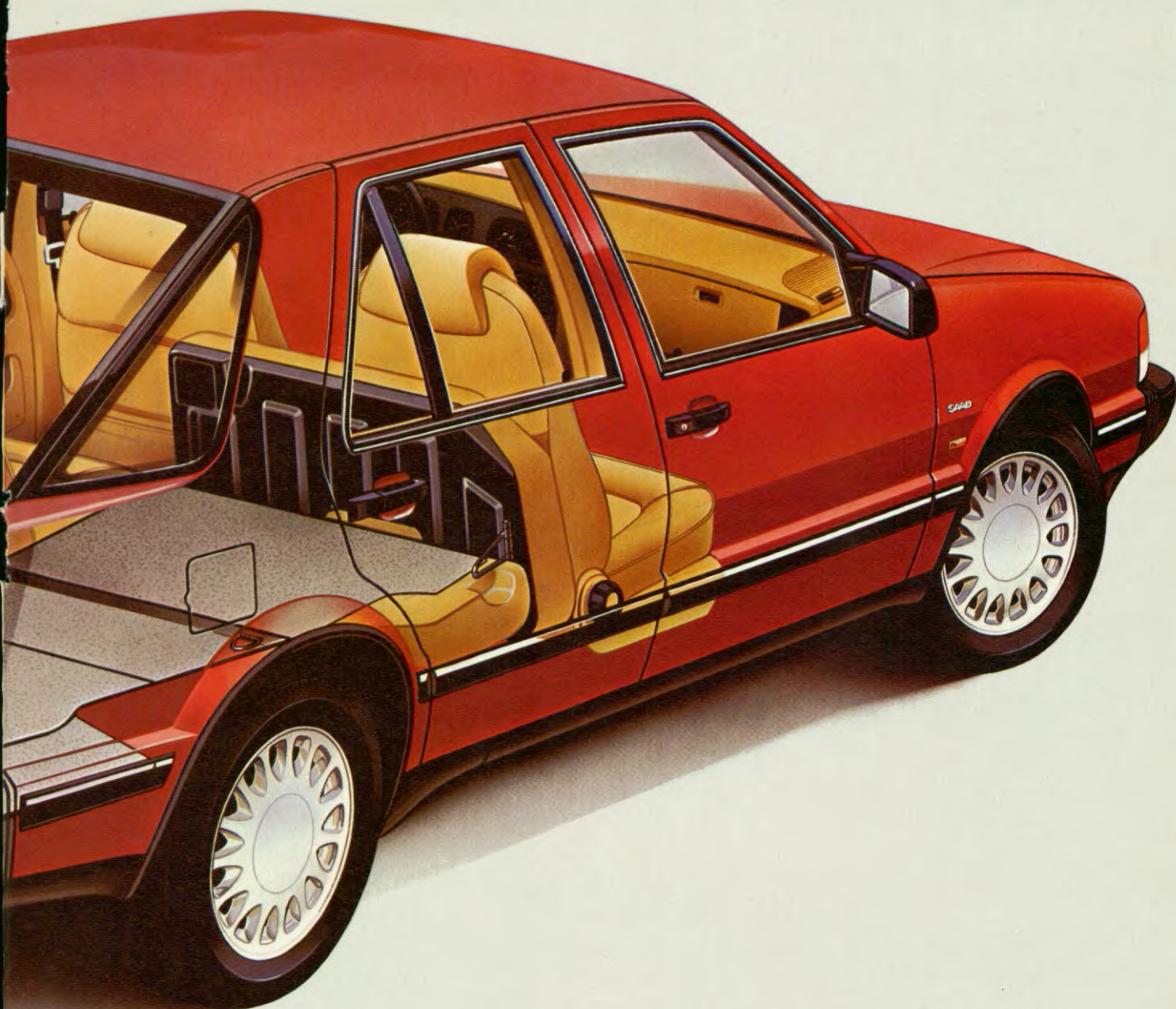
Er is een extra opslagruimte onder de vloer van de bagageruimte. In een speciale uitsparing zit het reservewiel; een reservebrandstoftankje kan in het midden van het reservewiel worden opgeborgen. Het gereedschapskistje zit in een uitsparing in de rechterzijkant van de bagageruimte en kan gemakkelijk uit de auto worden verwijderd.



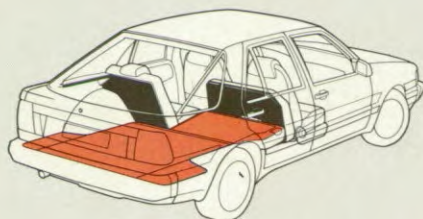
De normale bagageruimte met de hoedenplank op zijn plaats. In de passagiersruimte kunnen vijf volwassenen op comfortabele wijze worden vervoerd. De capaciteit van de bagageruimte is 625 dm³.



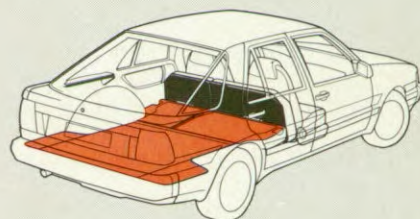
De achterbank nog op zijn plaats, maar de hoedenplank verwijderd. Naast de vijf inzittenden kunnen nu hogere voorwerpen in de bagageruimte vervoerd worden.



Het smalste gedeelte van de achterbank is neergeklapt. Twee personen kunnen in alle comfort op de achterbank worden vervoerd – in totaal kunnen er nu dus nog vier personen in de auto. In de bagageruimte kunnen behalve de normale bagage ook betrekkelijk lange, smalle voorwerpen worden vervoerd. De bagageruimte heeft nu een capaciteit van 930 dm³.



Het breedste gedeelte van de achterbank is nu neergeklapt. Op de achterbank kan nu nog één persoon worden vervoerd – dus kunnen er in totaal drie personen in de auto. De bagageruimte is nu over de gehele lengte breder. De bagageruimte heeft een capaciteit van 1040 dm³.



De gehele achterbank is neergeklapt; de laadruimte is thans maximaal. Twee personen kunnen op comfortabele wijze voorin de auto reizen terwijl de bagagecapaciteit nu maar liefst 1600 dm³ is.

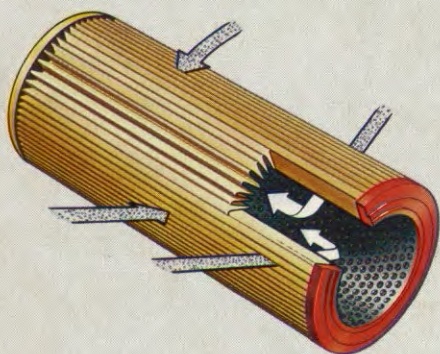
Zowel het verwarmings- en ventilatiesysteem als de airconditioning van de Saab 9000 functioneren niet alleen uitstekend in Skandinavische winters maar ook in uitzonderlijk hete klimaten. Zij bieden een hoge mate van comfort, ongeacht de weersomstandigheden. Deze systemen, die tot de meest geavanceerde ter wereld behoren, kunnen met een microprocessor gestuurd airconditioning systeem, ventilatiestoffilter en een uiterst efficiënte verwarming worden geleverd.

MET DE HAND GEREGLD SYSTEEM

Aan het met de hand bediende verwarmings- en ventilatiesysteem van de Saab 9000, dat zeer logisch ontworpen is, liggen diepgaande ergonomische studies ten grondslag. De aanjager kan op vier verschillende snelheden worden ingesteld terwijl de luchtverdeling eenvoudig in te stellen is. Het systeem is zodanig ontworpen dat er altijd, ongeacht de instelling van de bedieningsknoppen, een klein deel van de luchtstroom op de ramen is gericht zodat deze niet beslaan.

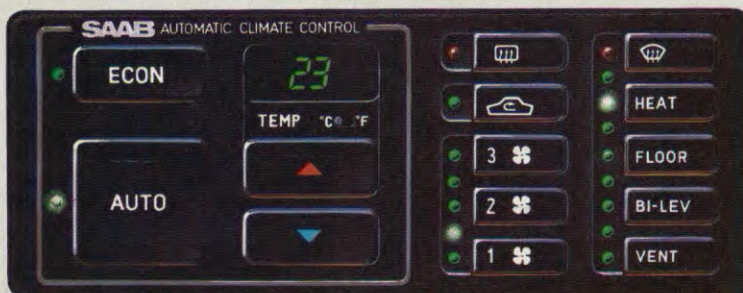
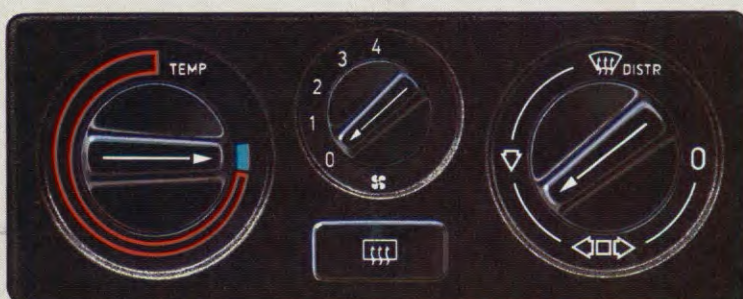
VENTILATIESTOFFILTER

Het filter houdt het stof van de weg, stuifmeel, roet, de vette aanslag die zich normaal aan de binnenzijde van de voorruit vormt, en alle andere deeltjes die groter zijn dan 0,002–0,005 mm, tegen. Daar in het interieur steeds een geringe onderdruk heerst, wordt alleen lucht, die via het filter binnenkomt, toegelaten.



AIRCONDITIONING

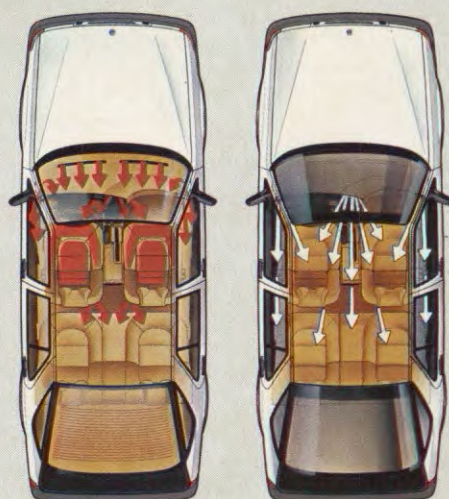
Het Airconditioning (AC) systeem kan als extra uitrusting voor de Saab 9000i 16 worden geleverd en is dan met het gewone verwarmings- en ventilatiesysteem geïntegreerd. De compressor van de airconditioning heeft een groot vermogen en bevindt zich op een plaats ver naar voren in de motorruimte om het geluid tot het



minimum te beperken. Het airconditioning (AC) systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt teneinde de acceleratie tijdens inhaalmanoeuvres te vergroten.

AUTOMATISCHE KLIMAATBEHEERSING

Het Automatisch Klimaatbeheersingssysteem (ACC) is als extra voor de Saab 9000 verkrijgbaar. Dit systeem regelt het klimaat in het interieur automatisch, ongeacht de weersomstandigheden. Het ACC systeem kan op de vereiste binnentemperatuur worden ingesteld waarna de computer de temperatuur, luchtverdeling, het starten en stoppen van de airconditioning, de snelheid van de aanjager, het hercirculeren van de lucht en de elektrische verwarming van de achterraut regelt. Er is eveneens een voorziening waardoor alle of enkele ACC functies met de hand kunnen worden geregeld. In turbo-auto's met ACC zijn extra uitstroomopeningen bij de ramen van de achterportieren aangebracht.



LUCHTVERDELING

De schone lucht – warm, koud of buitentemperatuur – kan via in totaal 13 openingen op verschillende wijzen over het interieur worden verdeeld. De luchtverdeling zorgt voor een tochtvrije ontdooiing, verwarming, koeling en ventilatie.





**DE SAAB 9000 TOONT GEWOON ZIJN
STERKTE – ALS ÉÉN VAN DE VEILIGSTE
ONTWERPEN IN DE AUTOWERELD**

U zult misschien zelf geen ongeluk veroorzaken, maar een ander kan wel tegen u aanrijden. De Saab 9000 beschermt u dan op de volgende wijze:

Grote, wetenschappelijk ontworpen kreukelzones. De passagiersruimte wordt beschermd door een sterke veiligheidskooi van staal. De portieren zijn versterkt met stalen balken. Dubbel schot tussen de motorruimte en het interieur. Het dak is versterkt met stalen dakstijlen. Voor deze dakstijlen is van sterke, stalen profielen gebruik gemaakt. De voorstoelen zijn zo ontworpen dat de inzittenden niet naar voren en omlaag „duiken” bij een ernstige, frontale aanrijding. Speciaal ontworpen hoofdsteunen, die verstelbaar zijn en de halswervels beschermen. Stuurkolom die in fasen wijkt. Zware, brandvertragende capitonnering. Geen scherpe of uitstekende delen. Bescherming voor de kniën van de passagiers op de achterbank. Bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels op de voorstoelen verstelbaar. Brandstoftank, die van alle kanten goed beschermd is.



Dit zijn slechts enkele van de kenmerken die in het ontwerp voor uw veiligheid zijn opgenomen.

Het resultaat is één van de veiligste auto's ter wereld.



**VIJF VERSCHILLENDE BAGAGE-
RUIMTEN IN ÉÉN AUTO –
DE SAAB 9000 COMBI SEDAN**

De Saab 9000 heeft een flexibele, gemakkelijk in te laden bagageruimte met een lage tilhoogte, een verwaarloosbare drempel en een volledig vlakke vloer voorzien van haken ter bevestiging van de bagage. De bagageruimte kan op vijf verschillende manieren worden ingedeeld. De achterbank kan in twee gedeel-

ten in een 40/60% verhouding worden neergeklapt waardoor het mogelijk is de bagageruimte aan uw behoeften aan te passen.

Wanneer de achterbank volledig wordt neergeklapt heeft de Saab 9000 een laadruimte van 1600 dm³ – zonder dat hierdoor het comfort van de inzittenden voorin wordt aangetast. Met de achterbank in de



normale stand is de bagageruimte van de Saab 9000 nog steeds één van de grootste voor een auto in zijn klasse. De bagage van vijf personen kan er gemakkelijk in vervoerd worden.

De Saab 9000 heeft de schitterende, vloeiende lijnen van een sedan met de laadruimte van een stationcar – maar alleen wanneer u die echt nodig heeft.

**EEN WERELDRECORD IN KWALITEIT.
WIJ REDEN MET DRIE STANDAARD
AUTO'S NON STOP OP VOLLE
SNELHEID – GEDURENDE 20 DAGEN
EN NACHTEN**

21 Internationale records, waaronder twee wereldrecords voor auto's in alle categorieën, werden in een tijdsbestek van 20 dagen op het snelste racecircuit ter wereld gevestigd. Drie normale standaardmodellen van de Saab 9000 Turbo 16 moesten vierentwintig uur per dag zo snel mogelijk 100.000 km (meer dan zevenmaal de wereld rond) afleggen. De gemiddelde snelheid van de snelste auto was een indrukwekkende 213,299 km/uur – inclusief „pit stops” die gemaakt moesten worden om opnieuw te tanken, bestuurders te verwisselen en onderhoud uit te voeren! Het wereldrecord voor de 100.000 km is voor personenwagens, ongeacht in welke categorie, speciale voorbereiding of speciale afstelling!

Onder toezicht van de FISA, de internationale autosportorganisatie, werden de drie standaardmodellen geselecteerd en verzegeld. De auto's kwamen direct van de produktielijn uit de fabriek in Zweden.

De Saab 9000 wordt geleverd met twee motoren. De zeer snelle 175 pk turbomotor (160 pk met katalysator) met intercooler en APC, of de sportieve, zuinige 130 pk injectiemotor (125 pk met katalysator). Beide motoren zijn gebaseerd op hetzelfde viercilinder, tweeliter basisontwerp.

In de Saab 9000 zijn kwaliteit en prestaties gecombineerd, zonder aan een van beide concessies te doen.





Het Alabama International Motor Speedway circuit in Talladega, V.S. Herfst 1986.
Een nieuw wereldrekord over 100.000 km.

Schuifdak bestaat als traditioneel plaatschuifdak, of als glasschuifdak met een aparte jalouzie. De beide varianten worden vanzelfsprekend elektrisch bediend.

ABS-antiblokkeerremstelsysteem, is als extra accessoire verkrijgbaar voor de Saab 9000. Saab ABS+3 verhoogt de actieve veiligheid markant.



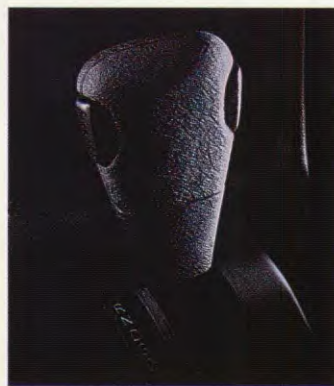
De SAAB 9000 – zowel het Turbo als het brandstofinjectiemodel – is een zeer volledig uitgeruste auto. Behalve de hogere prestaties van de Saab 9000 Turbo 16 is dit model ook enigszins overvloediger uitgerust, hoewel veel van deze uitrusting ook voor de 9000i 16 verkrijgbaar is, waaronder: lichtmetalen wielen, elektrisch verstelbare buitenspiegels en elektrisch bediende ramen.

Er is voor beide modellen eveneens een uitgebreide reeks echte Saab accessoires verkrijgbaar waarmee u het comfort nog verder kunt verhogen en uw auto een persoonlijk tintje geven. Het zal duidelijk zijn dat sommige accessoires samen met de auto besteld moeten worden. Deze omvatten onder meer:

- ☐ Metallic lak
- ☐ ABS remsysteem (antiblokkeerremstelsysteem)
- ☐ ACC (Automatische Klimaatbeheersing)
- ☐ Automatische versnellingsbak
- ☐ Schuifdak
- ☐ Lederen bekleding
- ☐ DCC (Bestuurder/Co-bestuurder Computer)
- ☐ Airconditioning (9000i 16)
- ☐ De 9000i 16 kan met een optiepakket aangevuld worden met elektrisch bediende ramen en zijspiegels.
- ☐ Lichtmetalen velgen (9000i 16).



DCC, Driver/Codriver Computer, tripcomputer met een groot aantal functies bieden de mogelijkheid de reis voor te bereiden.

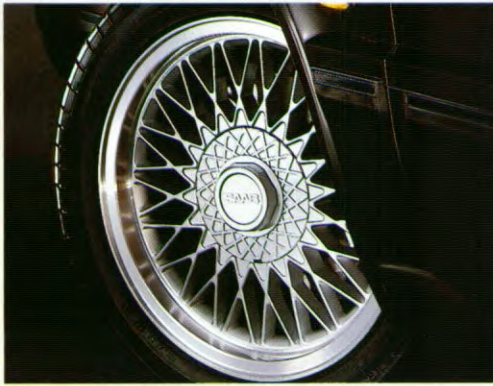


Automatische versnellingsbak met koppeldeling op de vierde versnelling is een zeer comfortabel accessoire van de Saab 9000.



ACC, automatische klimaatbeheersing die met behulp van de airconditioning of het krachtige verwarmingsaggregaat het klimaat in de auto geheel automatisch regelt.

■ Uw Saab dealer heeft een uitgebreide reeks accessoires in voorraad. Voor uitvoerige informatie over extra uitrusting en accessoires is een afzonderlijke brochure verkrijgbaar.



Lichtmetalen velgen, Cross Spoke 6 1/2 x 16", geven uw auto een persoonlijk en sportief uiterlijk.



Sportstuur van leer. Speciaal ontworpen met een vorm die uitstekende grip in de hand geeft. Getest bij botsingen.



Versnellingshandel van edelhout. Geeft een luxieus gevoel en tevens de juiste grip.



Rolgordijn voor de binnenzijde van de achterraut. Houdt het directe zonlicht tegen en vermindert de warmte die het interieur binnendringt. De structuur van het gebruikte materiaal stelt de bestuurder echter in staat via de binnenspiegel door de achterraut te kijken.



Armsteun is tussen de voorstoelen gemonteerd. Biedt extra comfort en ontspanning.



Luidsprekers voor montage in voorbereide ruimtes in het dashboard (40 W) en in de hoedenplank (50 W).



MOTOR

Dwarsgeplaatste, tweeliter, viercilinder, vloeistofgekoelde lijnmotor. Gietijzeren motorblok en lichtmetalen cilinderkop van het cross-flow type. Geschikt voor loodvrije benzine. Vijfmaal gelagerde krukas. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfstellende hydraulische klepstoters (onderhoudsvrij). Vier kleppen per cilinder. Bosch LH Jetronic elektronisch geregeld brandstofinjectiesysteem. Twee elektrische brandstofpompen. Koelsysteem met een door een elektrische motor aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegskatalysator** en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³ (liter).

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Aanbevolen oktaangetal.

Alleen loodvrije benzine.

Inhoud benzinetank 68 liter.

Inhoud koelsysteem 9 liter.

Saab 9000 Turbo 16

Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingssysteem, Garrett T3 turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Saab intercooler. Motoroliekoeler.

Vermogen 160 pk (118 kW) DIN bij 5500 omw./min.

Maximum koppel 255 Nm DIN bij 3000 omw./min.

Gewicht/Vermogen verhouding* 8,4–8,8 kg/pk.

Max. laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Saab 9000i 16

Microprocessor gestuurd elektronisch ontstekingssysteem met pingeldetector.

Vermogen 125 pk (92 kW) DIN bij 5500 omw./min.

Max. koppel 170 Nm DIN bij 3000 omw./min.

Gewicht/vermogen verhouding* 10,5–11,0 kg/pk.

Compressieverhouding 10,1:1.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Onderhoudsvrije accu. Wisselstroomdynamo.

Wisselstroomdynamo 1070 W/80 A.

Accu 12 V, 62 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

VERMOGENSOVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijf-versnellingsbak of automatische vier-versnellingsbak, met koppeldeling in de derde versnelling (prise directe) en een mechanische vergrendeling van de koppelmovormer in de vierde versnelling (overdrive). In de handgeschakelde versnellingsbak bevat de koppeling een hydraulisch werkende, enkele droge plaat. Lichtmetalen versnellingsbak. Beide versnellingsbakken zijn met de dwarsgeplaatste motor samen gebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Scharnierende, teleskopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde kooi van plaatstaal onder het stuurwiel. Wijkt in geval van een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar.

Diameter draaicirkel 10,9 m.

Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag 3,2.

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Ruimer bemeten, dikkere remschijven en remblokhouders op de 9000 Turbo 16 dan op de 9000i 16. Asbestvrije remblokken, semi-metalliek vóór en organisch achter. Diagonaal gescheiden remcircuits. Bekrachtigd. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

McPherson veerpoten, stabilisatorstangen, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wielagers vóór. Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een laag aangebrachte Panhardstang achter.

WIELEN EN BANDEN

Saab 9000 Turbo 16

Lichtmetalen wielen. Laagprofiel banden voor zeer hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J×15".

Bandenmaat 205/55 V.

Saab 9000i 16

Stalen wielen met roestvrij stalen sierdeksels. Laagprofiel banden, aangepast voor hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 6J×15".

Bandenmaat 185/65 H.

BAGAGERUIMTE

Volledig neerklapbare achterbank of 40% of 60% neerklapbaar. Verwijderbare hoedenplank.

Lengte

met de achterbank omhoog 1000 mm.

Met neergeklapte achterbank 1700 mm.

Inhoud

met de achterbank omhoog 625 dm³. Met de achterbank geheel neergeklapt 1600 dm³.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling

61% voor, 39% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.

Saab 9000 Turbo 16

Rijklare gewicht met volle tank 1338–1403 kg.

Max. toelaatbaar brutogewicht 1813–1873 kg.

Gewichtsverdeling bij maximum toelaatbaar gewicht 52% voor/48% achter.

Saab 9000i 16

Rijklare gewicht met volle tank 1305–1375 kg.

Max. toelaatbaar brutogewicht 1785–1845 kg.

Gewichtsverdeling bij maximum toelaatbaar gewicht 51% voor/49% achter.

PRESTATIES

Saab 9000 Turbo 16

Max. snelheid

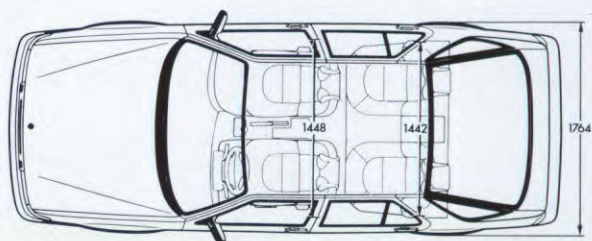
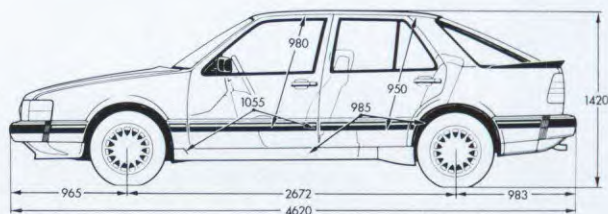
Handgeschakelde versnellingsbak 210 km/uur.

Automatische versnellingsbak, 210 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur

Handgeschakelde versnellingsbak 8,9 sec.

Automatische versnellingsbak 9,3 sec.



Saab 9000i 16

Max. snelheid

Handgeschakelde versnellingsbak 185 km/uur.
Automatische versnellingsbak, 185 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur

Handgeschakelde versnellingsbak 11,0 sec.
Automatische versnellingsbak, 14,0 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK

ECE R 15/04.

Saab 9000 Turbo 16

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

In stadsverkeer 12,2 l/100 km.
90 km/uur 6,5 l/100 km.
120 km/uur 8,6 l/100 km.

Automatische versnellingsbak

In stadsverkeer 14,3 l/100 km.
90 km/uur 6,9 l/100 km.
120 km/uur 10,0 l/100 km.

Saab 9000i 16

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

In stadsverkeer 12,4 l/100 km.
90 km/uur 6,7 l/100 km.
120 km/uur 8,8 l/100 km.

Automatische versnellingsbak

In stadsverkeer 13,9 l/100 km.
90 km/uur 6,7 l/100 km.
120 km/uur 8,7 l/100 km.

* Afhankelijk van de uitrusting.

** Katalysator standaard in Nederland.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkel afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare, uitrusting voorzien zijn.

STANDAARDUITRUSTING

Saab 9000i 16

Stuurbekrachtiging.
Schijfremmen rondom, voorste schijfremmen geventileerd.
Zelfherstellende bumpers.
Voorspoiler.
Roestvrij stalen wieloppen.
Halogeen koplampen, die automatisch via het contact worden uitgeschakeld.
Achteruitrijlampen.
Achtermistlampen.
Extra richtingaanwijzers aan de zijkanalen.
Koplampwissers.
Voortuitwissers met intervalschakelaar.
Buitenspiegels mechanisch verstelbaar van binnenuit.
Gedeeltelijk als groothoekspiegel uitgevoerde buitenspiegel aan de bestuurderskant.
Niet-verblindende binnenspiegel.
Kindersloten op achterportieren.
Getint glas rondom.
Verwarmde achterraut met tijdinstelling.
Elektrisch verwarmde voorstoelen met regelbare temperatuur. Hoofdstoelen voorin in hoogte verstelbaar.
Zes verschillende posities voor de bestuurdersstoel. Drie verschillende posities voor de passagiersstoel voorin.
Neerklapbare armsteun en hoofdstoelen op de achterbank.
Opbergvakken in de portieren.
Pluche bekleding.
Vier automatisch oprollende veiligheidsgordels en een heupgordel voor de passagier middenachter.
Bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels voorin verstelbaar.
„Fasten Belts” waarschuwing.
Handgrepen boven de portieren en handgrepen ter vergemakkelijking van het instappen van de achterpassagiers.
Zonnekleppen met make-up spiegeltje aan passagierskant.
Module voor stereo, asbak en opbergvakken voorin.
Middenconsole achter waarop bedieningsschakelaars voor elektrische raambediening en eventueel schuifdak kunnen worden aangebracht.
Bedrading voor luidsprekers voorin en achterin.
Interieurverlichting met vertragende werking.



De Saab 9000 Turbo 16 is standaard uitgerust met Cruise Control.

De Saab 9000 Turbo 16 is standaard uitgerust met elektrisch bediende ramen en zijspiegels. De Saab 9000i 16 kan met een optiepakket aangevuld worden, hetgeen dit bevat.



Draaibaar leeslampje voorin.
Leeslampjes voor de passagiers achterin.
Sigarettenaansteker voorin en asbakken voorin en achterin.
Verlicht, afsluitbaar handschoenenbak en gemakkelijk toegankelijke zekeringsdoos met alle zekeringen.
Verlichte bagageruimte.
Met tapijt beklede bagageruimte met haken om de bagage vast te zetten.
Neerklapbare achterbank, ingedeeld in de verhouding 40/60%. Vijf verschillende bagagecapaciteiten.
Verlichte motorruimte.
Ventilatiestoffilter (zelfs wanneer de auto is voorzien van airconditioning).
Verwijderbare hoedenplank.
Trekogen voor en achter.
EDU instrument.
Pictogram.
Toerenteller.
Dagteller.
Klok.
Verstelbaar stuurwiel.
Instaplichten op alle portieren.
16-kleppenmotor.
Microprocessor gestuurde ontsteking katalysator.
Automatische stationairregelaar.
Vijfversnellingsbak.

Pal op de achteruitversnelling. Anti-verblindende binnenspiegel. Gereedschapskistje. Het gehele interieur is zwaar gecapitonneerd.

Saab 9000 Turbo 16

Naast de overvloedige standaarduitrusting van de Saab 9000i heeft het Turbo model bovendien nog:

Motor met turbolader, APC en intercooler.
Achterspoiler.
Lichtmetalen wielen met banden voor hoge snelheid.
Grotere remmen.
Luxueuze pluche bekleding.
Opbergvakken in de achterkant van de rugleuningen van de voorstoelen.
Elektrisch bediende ramen in alle portieren.
Elektrisch verstelbare buitenspiegels met elektrische verwarming die werkt wanneer de achterrautverwarming aan staat.
Cruise Control.
Laaddrukmeter.
EDU instrument met een extra aantal functies.
Luidsprekers voorin en bedrading voor luidsprekers achterin.
Verchroomde grille.

KLEUREN VOOR HET INTERIEUR

De Saab 9000 wordt geleverd met Luxe pluche bekleding voor de Saab 9000 Turbo 16 en pluche bekleding voor de Saab 9000i 16. Lederen bekleding is tegen meerprijs leverbaar.

■ Er kunnen zich kleurverschillen in de luxe en gewone kwaliteit pluche voordoen.

■ Traditiegetrouw worden, wanneer naar lederen bekleding wordt verwezen, het zitoppervlak en de voorkant van de rugleuning van zowel de voorstoelen als de achterbank bedoeld.



Saab 9000 Turbo 16 met luxe pluche in de kleur Mohair.



Mohair



Kasjmier



Labrador



Bokhara



Saab 9000 Turbo 16 met lederen interieur in de kleur Sierra.



Sierra



Nevada



Buffalo



Colorado-rood



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de producten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vracht-

wagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.

Behalve de produkten die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten

voor de elektronika, optische systemen en fijnregelapparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 35 miljard Zweedse Kronen en bijna 50.000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 2 miljard Zweedse Kronen in research en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de produktie en de internationale marketing organisatie.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.



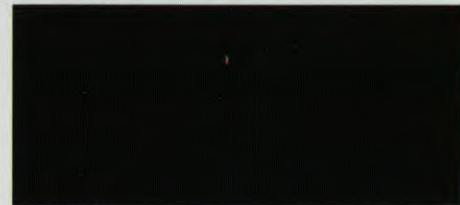
NIET-METALLIC KLEUREN



Cirrus-wit



Kersen-rood

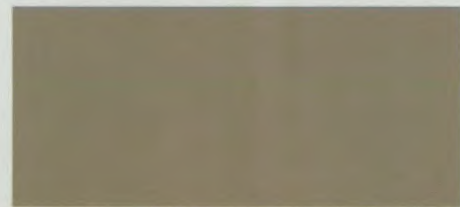


Zwart

METALLIC KLEUREN



Zilver



Brons



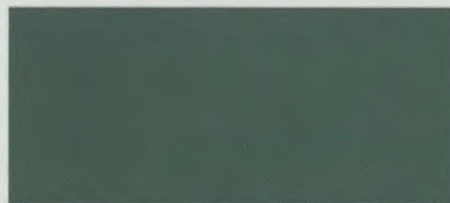
Odoardo-grijs



Ambassadeurs-blauw



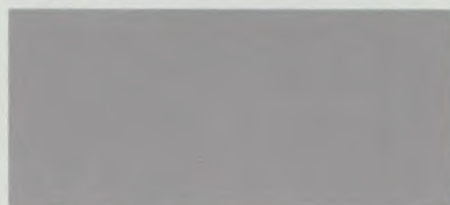
Rodoniet-rood



Malachite-groen



Magenta-bruin



Rose-kwarts

KLEUREN VOOR HET LAKWERK

In het totaal kunnen vijf verschillende kleurnuances voor solide lak en zes verschillende nuances voor metallic-lak geleverd worden, afhankelijk van de gekozen kleur in het interieur.

Kleuren lakwerk / Kleuren voor het interieur

Cirrus-wit (153)
Labrador, Buffalo leder.

Kersen-rood (214)
Labrador, Buffalo leder.

Zwart (170)
Beige Mohair, Sierra leder.

Ambassadeurs-blauw (198)
Beige Mohair, Sierra leder.

Rodoniet-rood (213)
Beige Mohair, Sierra leder.

Zilver metallic (200)
Labrador, Buffalo leder.

Brons metallic (201)
Kasjmier, Nevada leder.

Rose-kwarts metallic (202)
Bokhara, Colorado leder.

Odoardo-grijs metallic (204)
Labrador, Buffalo leder.

Malachite-groen metallic (205)
Beige Mohair, Sierra leder.

Magenta-bruin metallic (212)
Bokhara, Colorado leder.

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren verschillen.

Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 160 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.

Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

ANNOONCEBUREAU PMS BV
1000 AMSTERDAM
7825 VL EMMEN
TEL 05910-50848

