

TOYOTA CELICA

SUPRA / LIFTBACK / COUPE

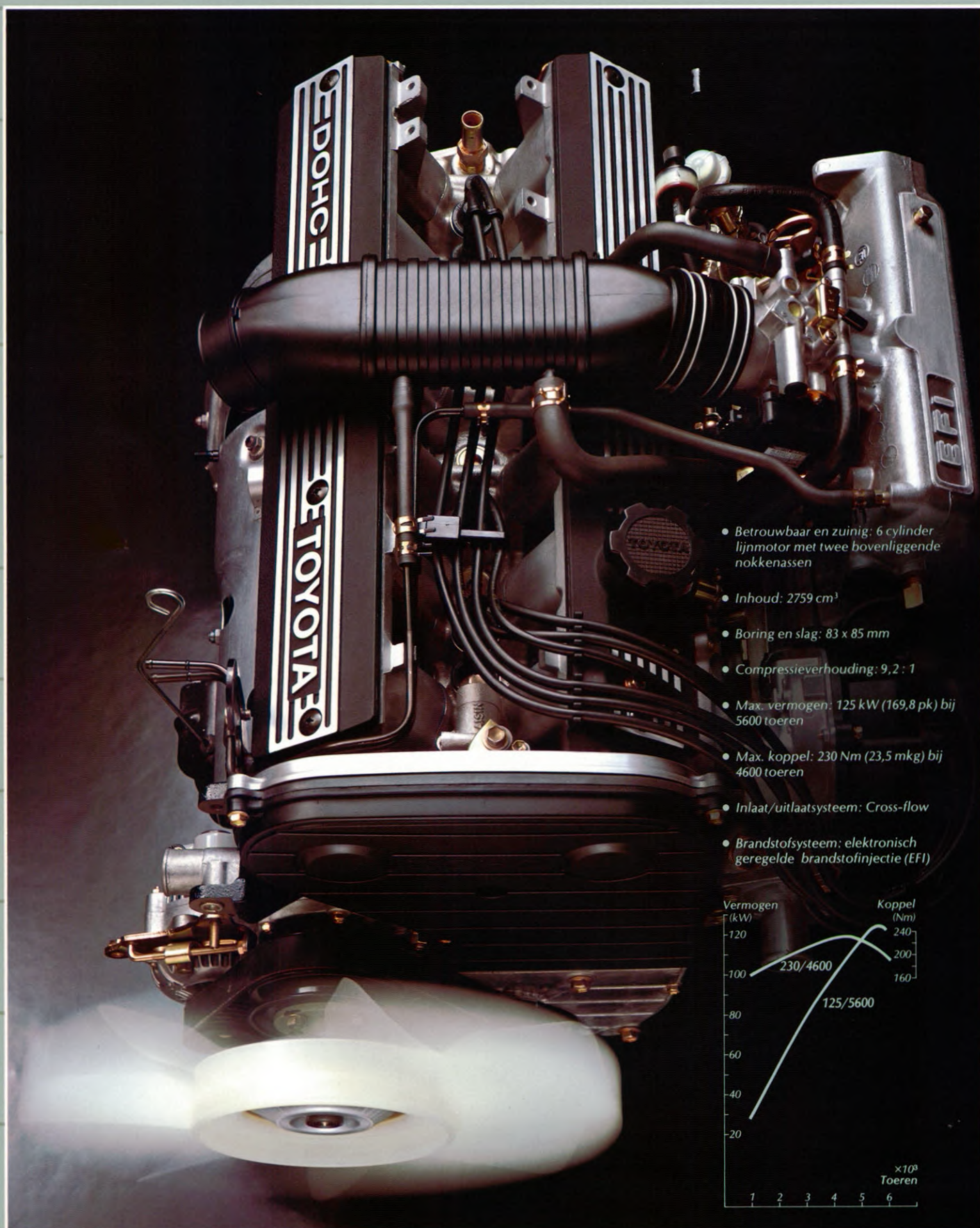




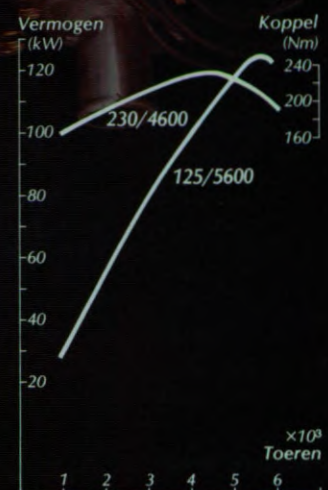
Toyota Supra absolute wereldklasse.

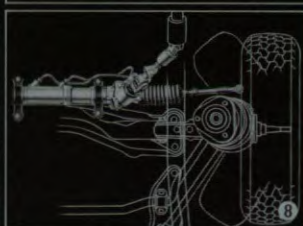
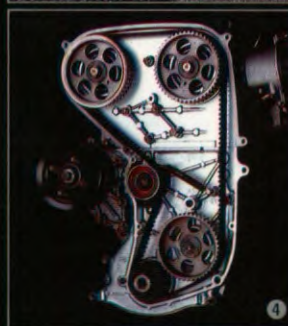
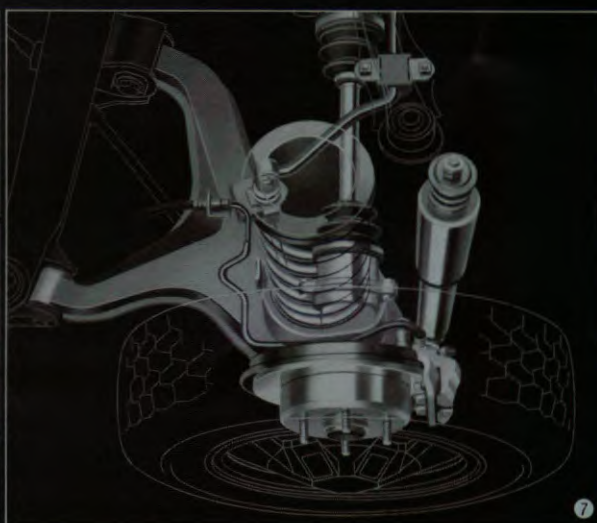
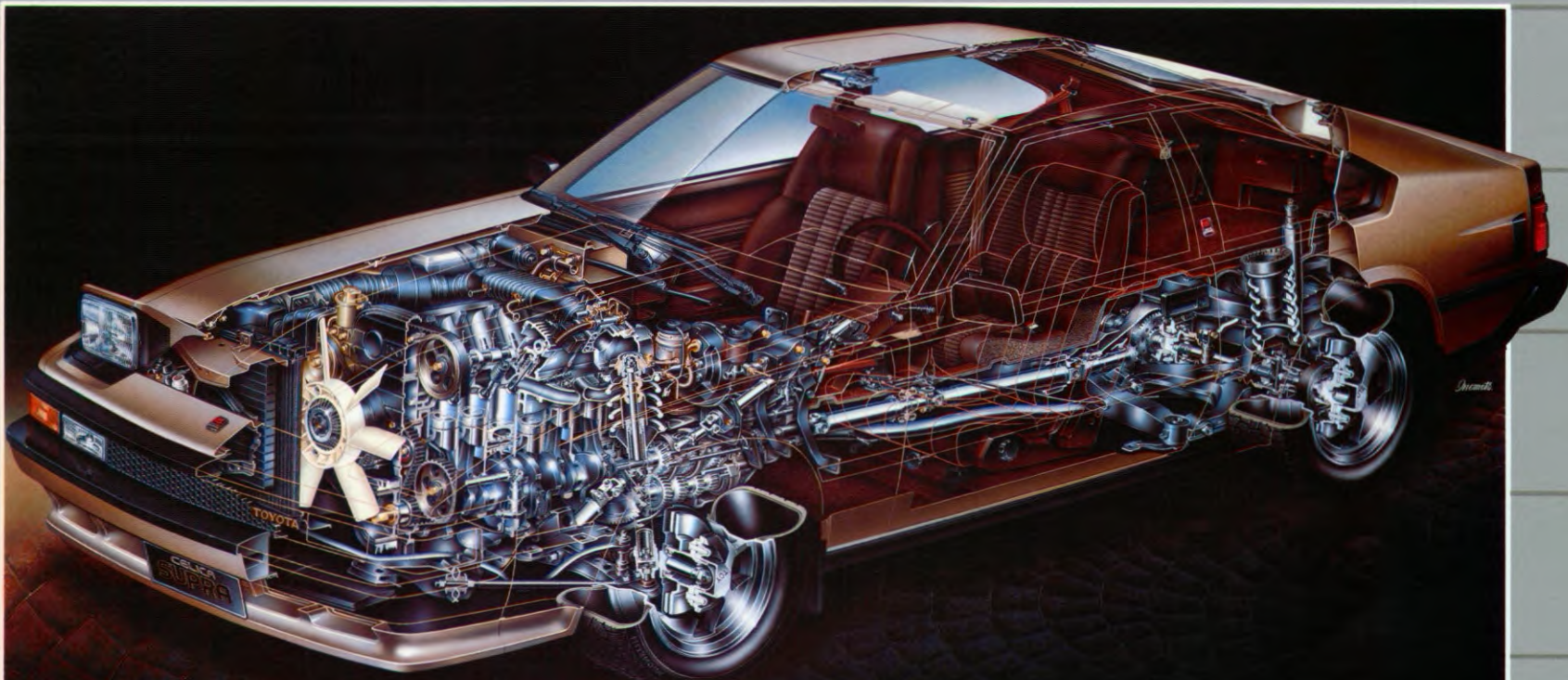
Er kan geen twijfel over bestaan: de Toyota Supra behoort tot de absolute top van de hedendaagse automobiellbouw.

Een wagen met een uitgesproken sportief karakter waarin de laatste Toyota technieken zijn verwerkt. Kenmerkend voor de Supra is z'n fraaie grille die optisch één lijn vormt met de geheel verzonken koplampen. De perfekt afgewerkte, uitgebouwde wielkasten en de nieuw ontworpen velgen zijn opmerkelijke details die de meest veeleisende automobilisten zeker zullen aanspreken. De Toyota Supra met z'n 125 kW sterke 6 cylinder krachtbron is met recht een indrukwekkende verschijning.



- Betrouwbaar en zuinig: 6 cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen
- Inhoud: 2759 cm³
- Boring en slag: 83 x 85 mm
- Compressieverhouding: 9,2 : 1
- Max. vermogen: 125 kW (169,8 pk) bij 5600 toeren
- Max. koppel: 230 Nm (23,5 mkg) bij 4600 toeren
- Inlaat/uitlaatsysteem: Cross-flow
- Brandstofsysteem: elektronisch geregelde brandstofinjectie (EFI)





Nieuwe normen in Toyota techniek

De nieuwste Toyota technieken worden toegepast in de Supra. Resultaat: meer prestatievermogen en betrouwbaarheid gekoppeld aan optimaal rijplezier en ekonomie.

1 Tegen meerprijs leverbaar elektronisch dashboard met digitale uitlezing. Alle informatie in één oogopslag beschikbaar.

2 De Supra is voorzien van een soepel

schakelende 5-versnellingsbak.

3 Extra leverbaar een elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat met lock-up. Een unieke constructie die een uiterst gunstig benzineverbruik realiseert. De automaat kunt u programmeren op twee verschillende schakelkarakteristieken: "normaal" en "sportief".

4 Twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door een getande riem.

5 Computer-gestuurd benzine-injectiesysteem garandeert nog meer prestaties bij een minimaal brandstofverbruik.

6 Kleppen stellen behoort voortaan tot het verleden, dat gebeurt nu geheel automatisch. Dus altijd optimale prestaties.

7 Geavanceerde onafhankelijke wielophanging voor een perfect weggedrag. 25% sperdifferentieel.

8 Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging en tandheugel stuurinrichting voor een directe besturing.

9 Inwendig geventileerde schijfremmen rondom. Grote diameter, grote remvoering, dus meer fadingsvrije remkracht.

CELICA SUPRA



De onderscheidende, aerodynamische vorm van de Toyota Supra werd ontwikkeld in de windtunnel.

De geheel in de carrosserielijn opgenomen bumpers, de vergrote voorspoiler, de gestroomlijnde buitenspiegels en de verzonken portiergrepen dragen in niet geringe mate bij tot een extreem lage luchtweerstand met een C_w waarde van 0,35.

Ook graag uw bijzondere aandacht voor de achterklep met een groot glasoppervlak en de geïntegreerde funktionele spoiler, die de dynamische styling van de Supra nog een extra benadrukken.



Alle denkbare comfort en functionele luxe.

Plaats nemen achter het stuur van de Toyota Supra is zondermeer een geweldige ervaring. Ontdek het summum aan comfort en bedieningsgemak. Goede voorbeelden hiervan zijn het vertikaal verstelbare stuur en het meer dan complete analoge instrumentenpaneel. Voorts: 2 snelheden ruitewissers met variabele interval, console voor hi-fi apparatuur en een uitgebreid instelbaar en individueel doseerbaar verwarmings- en ventilatiesysteem. Tegen meerprijs kan de Supra geleverd worden met een elektronisch digitaal instrumentenpaneel. Om de diverse functies op te roepen hoeft u niet meer op knoppen te drukken, maar zijn alle belangrijke aanduidingen ter vergroting van de veiligheid konstant zichtbaar.

CELICA

85-2

Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie, kooi-konstruktie, kreukelzones aan voor- en achterzijde. C_w -waarde 0,34 (fabrieks-opgave).

Antiroest voorzieningen

Geheel gefosfateerde karosserie met meerdere grondlagen, aangebracht volgens het elektroforese systeem, wielkasten en bodemplaat zijn waar nodig voorzien van een bescherm laag tegen steenslag, tevens is de buitenzijde van de karosserie op strategische plaatsen voorzien van een coating tegen steenslag, p.v.c. afdichting van alle felsranden, ook inwendig, kunststof binnenschermen in de voorste wielkasten. Uitlaatsysteem grotendeels voorzien van een roestwerende aluminium laag.

Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPhersonsysteem met reaktiearmen en stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers, gasgevuld. Achter: Coupé ST; lichte starre as met schroefveren, vier reaktiearmen en Panhardstang. Dubbelwerkende gasgevulde schokdempers. Liftback XT en GT-S; onafhankelijk d.m.v. driehoekige draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang. Dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

Stuurinrichting

Direkte en precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. XT automaat snelheidsafhankelijke stuurbeheersing. Aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3,5. Verstelbaar stuur, diameter 39 cm. Draaicirkel 10,0 meter.

Remsysteem

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem, remdrukbe grenzer in het achtercircuit, inwendig geventileerde schijven vóór en zelfstellende trommels achter. Handrem mechanisch op de achterwielen. GT-S: eenvoudige schijven achter, aparte trommels t.b.v. de handrem.

Transmissie

Achterwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met directe schakeling d.m.v. korte centraal geplaatste vloerpedaal. Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragma type, hydraulische overbrenging. Tegen meerprijs op Liftback XT is een automatische vierversnellingsbak leverbaar waarvan de vierde versnelling een overdrive is d.m.v. een drukknop in of uit te schakelen. Sperddifferentieel (60%) bij GT-S.

Banden

Tubeless staalgordel radiaalbanden in de maat 165 SR 13. 185/70 HR 14 bij Liftback XT en GT-S.

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo 12 V - 600 Watt, accu 12V/40Ah. Liftback XT en GT-S wisselstroomdynamo 12V - 660 Watt, accu 60 Ah.

Verlichting

Rechthoekige opklapbare koplampen met H4 halogeenlampen (Liftback), separate parkeerlichten, clignoteurs op de hoeken geplaatst en ook van opzij zichtbaar, knipperlicht installatie, achteruitrijlampen, twee mistachterlichten, interieurverlichting over beide portieren, bij Liftback modellen separate bagageruimte verlichting en verlichting contactslot en voetenruimte bij bestuurder geschakeld via tijdrelais (XT), verlichting dashboardinstrumenten en bedieningspaneel verwarming/ventilatie (bij Liftback modellen regelbaar) verlicht dashboardkastje, asbak en aanstekker. Rode waarschuwinglampen in de portieren.

Instrumentarium

Overzichtelijk opgesteld instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toeren teller, zescijferige kilometer teller en dagteller, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, economymeter, accukonditiometer, quartzklok (digitaal). Controlelampjes voor: oliedruk, accukonditie, choke (Coupé ST), richtingaanwijzers, grootlicht, geopende portie-

ren, mistachterlichten, handrem/rem-systeem en motordiagnose waarschuwingssysteem (GT-S).

Stoelen en achterbank

Anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen voorstoelen. Verstelbare en afneembare hoofdsteunen. Bij Liftback XT bovendien in twee richtingen te verstellen gestoffeerde hoofdsteunen en bestuurdersstoel voorzien van traploze hoogteregeling. Ingebouwde verstelbare lendesteun (XT). Gescheiden neerklapbare achterbank (Liftback), geïntegreerde hoofdsteunen achter. Walk-in device op rechterstoel.

Verwarming en ventilatie

Ventilatie volgens het tochtvrije doorstroomprincipe, afzuiging d.m.v. in totaal zes uitstroomopeningen, separate toevoer van buitenlucht, separate zijruitontwaseming, verwarming/ventilatie links/rechts gescheiden regelbaar, naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan de uiteinden van het dashboard. Bi-level instelling voor koelere bovenluchtstroom t.o.v. de luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur en recirculatiestand. Vier snelheden aanjager.

Uitrusting o.a.

Vervormbare in de karosserie geïntegreerde voorbumper in karosseriekleur. Brede vervormbare achterbumper, matzwarte halfverzonken ruitewissers, linker ruitewisser voorzien van pantograaf, brede kunststof flankbescherming, spoiler aan voorzijde, aerodynamisch gevormde van binnenuit te verstellen buitenspiegel, achteruitrijlampen, zonwerend glas, sleepogen voor en achter, afsluitbare benzineklep. Uitgebreide gereedschapset. Luxe stoffen bekleding, luxe vloertapijt, voetsteun en anti-slipmat bestuurder, instelbare en afneembare hoofdsteunen, armsteunen voor en achter, berg ruimte op portieren, handgrepen voor passagiers, afsluitbaar en verlicht dashboardkastje, middenconsole met opbergvak, verlichte aanstekker en asbak, asbak achter, binnenspiegel met

dag/nachtstand, 2-snelheden ruitewissers, intervalschakeling, elektrische vierstralige ruitensproeiers, tipkontakt richtingaanwijzers, achterrautverwarming, in het dashboard ingebouwde speakerroosters, naar opzij zwenkbare zonnekleppen en make-up spiegel.

Extra uitrusting Liftback XT en GT-S o.a.

Voorruit van gelaagd glas, wielsierringen, wisser met intervalschakeling en sproeier op de achterraut.

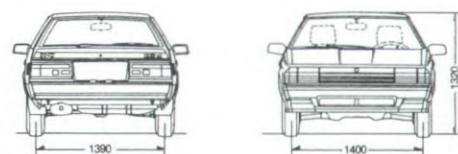
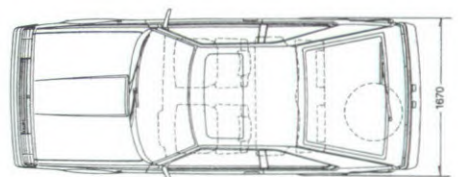
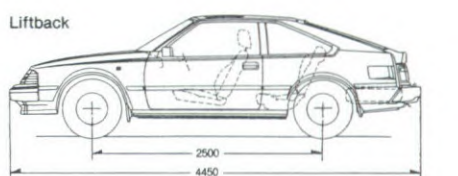
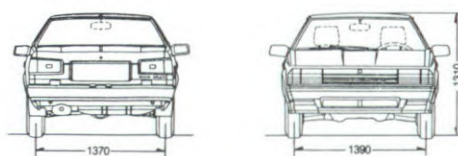
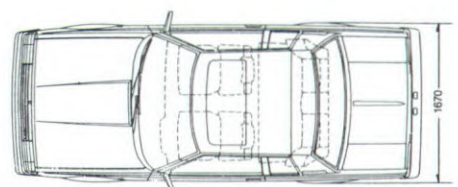
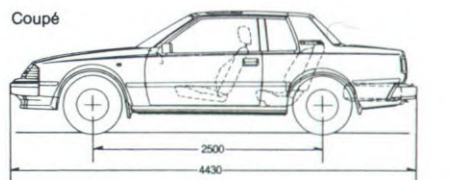
Regelbare instrumentenverlichting, volledig beklede kofferruimte, oprolbare

tonneau-cover, bagage bevestigingsriemen, speciale bekleding van het interieur.

XT: Middenconsole met afsluitbare bergruimte en muntenbakje.

GT-S: Speciale velgen met sierringen en interieur bekleding.

Motor	Coupé ST	Liftback XT		Liftback GT-S
4 cilinders in lijn	x	x		x
Lichtmetalen cilinderkop	x	x		x
Inhoud	1588 cm ³	1972 cm ³		1587 cm ³
Boring x slag in mm	85 x 70	84 x 89		81 x 77
Bovenliggende nokkenas	1	1		2
Kompressieverhouding	9,4 : 1	9,0 : 1		10 : 1
Max. vermogen DIN bij	63 kW,	77 kW		91 kW
	85,6 pk	104,6 pk		123,6 pk
toeren per minuut	5400	5000		6600
Max. koppel DIN bij	123 Nm,	157 Nm,		142 Nm,
	12,6 mkg	16 mkg		14,5 mkg
toeren per minuut	4000	4000		5200
Brandstofvoorziening	2 register carburateurs	1 register carburateur		elektr. geregelde brandstof- inspuiting
Soort brandstof	super benzine	super benzine		super benzine
Kontaktpuntloze transistor- ontsteking	x	x		x
Overbrengingsverhouding		Handg.	Aut.	
1e Versnelling	3,587	3,286	2,450	3,587
2e Versnelling	2,022	1,894	1,450	2,022
3e Versnelling	1,384	1,276	1,000	1,384
4e Versnelling	1,000	1,000	0,689	1,000
5e Versnelling	0,861	0,861	—	0,861
Achteruit	3,484	3,769	2,222	3,484
Eindreductie	4,100	3,909	3,909	4,300
Prestaties				
Topsnelheid	170 km/u	180 km/u	170 km/u	190 km/u
Brandstofverbruik (liters/100 km/u)				
ECE 90 km/u	6,5	6,7	7,0	6,0
ECE 120 km/u	9,0	8,5	8,5	7,8
ECE stadsverkeer	11,0	12,2	11,6	8,5



Gewichten (fabrieksopgave)

Celica Coupé ST	1034 kg
Celica Liftback XT	1150 kg
Celica Liftback XT Automatic	1155 kg
Celica Liftback GT-S	1116 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1475 kg (Coupé ST) 1575 kg
Max. aanhangergewicht	1200 kg geremd
Max. kogeldruk	75 kg
Max. daklast	80 kg

Inhouden

Brandstoftank	61 liter
Motorcarter Coupé ST	3,3 liter
Liftback XT	3,6 liter
Liftback GT-S	3,4 liter

SUPRA

85-2

Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie, kooi-konstruktie, kreukelzones aan voor- en achterzijde. C_w -waarde 0,34 (fabrieks-opgave).

Antiroest voorzieningen

Geheel gefosfateerde karosserie met meerdere grondlagen, aangebracht volgens het elektroforese systeem, wielkasten en bodemplaat zijn waar nodig voorzien van een bescherm laag tegen steenslag, tevens is de buitenzijde van de karosserie op strategische plaatsen voorzien van een coating tegen steenslag, p.v.c. afdichting van alle felsranden, ook inwendig, kunststof binnenschermen in de voorste wielkasten. Uitlaatsysteem grotendeels voorzien van een roestwerende aluminium laag.

Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPhersonsysteem met reaktiearmen en stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers, gasgevuld. Achter: onafhankelijk d.m.v. driehoekige draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang. Dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

Stuurinrichting

Direkte en precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. Snelheids afhankelijke stuurbekrachtiging. Aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3,1. Stuurwiel in hoogte verstelbaar, diameter 39 cm. Draaicirkel 10,8 meter.

Remsysteem

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem, remdrukbe grenzer in het achtercircuit, inwendig geventileerde schijven vóór en enkelvoudige schijven achter. Handrem mechanisch met aparte trommels op de achterwielen.

Transmissie

Achterwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met directe schakeling d.m.v. korte centraal geplaatste vloerpook. Enkelvoudige

droge plaatkoppeling van het diafragmatype, hydraulische overbrenging. Tegen meerprijs automatische vier versnellingsbak leverbaar waarvan de vierde versnelling een overdrive is d.m.v. een drukknop in of uit te schakelen. Sperddifferentieel (60%).

Banden

Tubeless staalgordel radiaalbanden in de maat 195/70VR 14.

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo 12 V - 720 Watt, accu 12V/50 Ah.

Verlichting

Rechthoekige opklapbare koplampen met H4 halogeenlampen, breedstralers, separate parkeerlichten, clignoteurs op de hoeken geplaatst en ook van opzij zichtbaar, knipperlicht installatie, achteruitrijlampen, twee mistachterlichten, interieurverlichting over beide portieren, verlichting in motorruimte, separate bagageruimte verlichting, verlichting voetenruimte bij bestuurder geschakeld via tijdrelais, regelbare verlichting dashboardinstrumenten en bedieningspaneel verwarming/ventilatie, verlicht dashboardkastje, asbak en aansteker. Rode waarschuwinglampen in de portieren.

Instrumentarium

Overzichtelijk opgesteld instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toerenteller, zescijferige kilometerteller en dagteller, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, accukonditiemeter en economymeter. Quartzklok (digitaal).

Kontrolelampjes voor: oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, geopende portieren, mistachterlichten, handrem/rem-systeem, accukontrolle, benzineniveau en motordiagnose waarschuwingssysteem.

Stoelen en achterbank

Anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen kuipstoelen, in twee richtingen te verstellen hoofdsteunen. Bestuurdersstoel voorzien van traploze hoogte- en zithoekregeling. Ingebouw-

de lendesteun instelbaar d.m.v. 3 luchtkamers. Gescheiden neerklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen.

Verwarming en ventilatie

Ventilatie volgens het tochtvrije doorstroomprincipe, afzuiging d.m.v. in totaal zes uitstroomopeningen, separate toevoer van buitenlucht, separate zijruitontwaseming, verwarming/ventilatie links/rechts gescheiden regelbaar, naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan de uiteinden van het dashboard.

Bi-level instelling voor koelere bovenluchtstroom t.o.v. de luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur en recirculatiestand. Vier snelheden aanjaager. Extra leverbaar airconditioning vóór.

Uitrusting o.a.

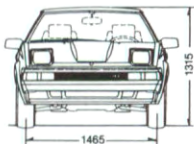
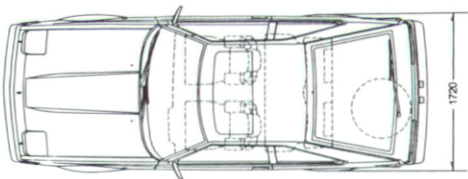
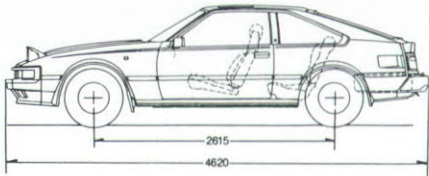
Vervormbare in de karosserie geïntegreerde voorbumper met spoiler en brede vervormbare achterbumper in de kleur van de karosserie. Matzwarte raamomlijsting en dorpels, matzwarte halfverzonken ruitewissers, linker ruitewisser voorzien van pantograaf, brede kunststof flankbescherming, aerodynamisch gevormde van binnenuit te verstellen buitenspiegels, gelaagde voorruit, zonwerend glas, sleepogen voor en achter. Uitgebreide gereedschapset.

Zijruiten elektrisch bedienbaar d.m.v. centrale- en individuele bediening, luxe stoffen bekleding, luxe vloertapijt, antislipmat en voetsteun bij bestuurder, armsteunen vóór en achter, bergruimte op portieren, handgrepen voor passagiers, afsluitbaar en verlicht dashboardkastje, middenconsole, opbergvak met klep tussen voorstoelen, regelbare instrumentenverlichting, verlichte aansteker en asbak, asbak achter, binnenspiegel met dag/nachtstand, 2-snelheden ruitewissers met variabel intervalschakeling, elektrische vierstralige ruitensproeiers, tipkontakt richtingaanwijzers, achterrauitverwarming, wisser met intervalschakeling en sproeier op de achterrauit, naar opzij zwenkbare zonne-

kleppen, make-up spiegel, ingebouwde speakerroosters vóór en achter, van binnenuit te openen benzineklep. Extra leverbaar: elektronisch dashboard met digitale uitlezing, stereo radio/cassette combinatie, elektrisch

schuifdak in combinatie met leeslampjes en 7J aluminium velgen met 225/60VR14 banden in combinatie met spatbordverbreiders en geïntegreerde spatlappen.

Motor	2.8i Benzine	
6 cilinders in lijn	x	
Lichtmetalen cilinderkop	x	
Inhoud	2759 cm³	
Boring x slag in mm	83 x 85	
Bovenliggende nokkenas	2	
Kompressieverhouding	9,2 : 1	
Max. vermogen DIN bij toeren per minuut	125 kW, 169,8 pk 5600	
Max. koppel DIN bij toeren per minuut	230 Nm, 23,5 mkg 4600	
Brandstofvoorziening	elektronisch geregelde brandstofinjectie super benzine	
Soort brandstof	x	
Kontaktpuntloze transistorontsteking	x	
Overbrengingsverhouding	Supra	Supra Automatic
1e Versnelling	3,286	2,452
2e Versnelling	1,894	1,452
3e Versnelling	1,276	1,000
4e Versnelling	1,000	0,688
5e Versnelling	0,861	—
Achteruit	3,769	2,212
Eindreductie	3,727	4,100
Prestaties		
Topsnelheid	210 km/u	200 km/u
Brandstofverbruik (liters/100 km/u)		
ECE 90 km/u	7,3	7,2
ECE 120 km/u	9,4	9,3
ECE stadsverkeer	13,0	13,1



Gewichten (fabrieksopgave)

Celica Supra	1300 kg
Celica Supra Automatic	1295 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1770 kg
Max. aanhangergewicht	1500 kg geremd
Max. kogeldruk	75 kg
Max. daklast	80 kg

Inhouden

Brandstoftank	61 liter
Motorcarter	4,6 liter

00050-00301

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijs aan te brengen.



De sportstoelen vóór van de Supra vormen een verhaal apart. Van deze met luxe stof beklede stoelen zijn ondermeer instelbaar de hoogte en de zijdelingse steun. Bovendien is de bestuurdersstoel uitgerust met een drietal luchtkamers waarmee u een "zit" creëert die perfect aansluit bij uw individuele wensen. Een doordachte konstruktie die u maar zelden tegenkomt bij andere auto's. Verder is het gehele interieur dat één en al luxe uitademt, gestoffeerd met hoogwaardig materiaal waaronder luxe vloertapijt. De Supra van Toyota; snel rijden, volmaakt ontspannen rijden. Onder alle omstandigheden.

CELICA



De Toyota Celica in superieure vorm.

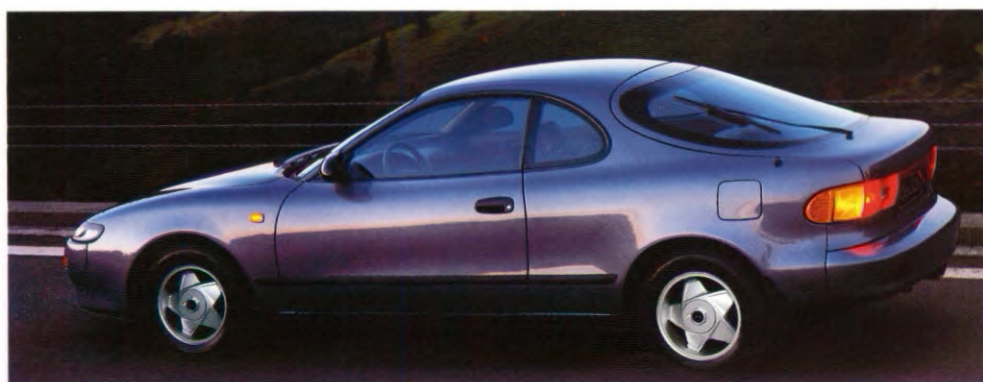
Wat geldt voor de Supra, geldt ook voor de Toyota Celica Liftback: een markante fraai gestyleerde karrosserie die de ware autoliefhebber zeker zal boeien. Het opmerkelijke front met de verzonken koplampen, de knipperlichten achter transparant kunststof, maar ook de nieuw ontworpen achterlichtunits geven de vloeiende lijnen van de Celica nog meer reliëf. Voor de Celica Liftback heeft u keus uit 2 motoren; een 1,6 liter Twin Cam met 16 kleppen of een 2 liter krachtbron met handgeschakelde 5-bak of automatische transmissie.

TOYOTA CELICA



Z'n futuristische vormgeving wordt nog overtroffen door z'n geavanceerde technische prestaties.

Toyota opent een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van de Sportwagen. Deze totaal nieuwe Celica dicteert niet alleen nieuwe maatstaven door z'n zeer persoonlijke en consequent gladde en ronde vormgeving. Hij is vanaf zijn introductie ook toonaangevend op technisch gebied. Zó hoort een sportbolide op de weg te liggen. Zó accelereert een auto in deze klasse. Zó smaakvol en functioneel kan een sportief interieur er dus uitzien.



1.6 ST-i met extra lichtmetalen velgen



2.0 Twin Cam 16



2.0 GTi

LAAG, PLAT, GLAD EN ROND.

Van opzij ziet u nog beter hoe moeiteloos de nieuwe Celica de lucht doorklieft. Met een CW-waarde van 0,31 lijkt hij de tegenwerking van de luchtweerstand vrijwel te negeren. Afhankelijk van het motortype, behaalt uw Celica dan ook topsnelheden van achtereenvolgens 195 km/u, 220 km/u of zelfs 230 km/u.

Hoe opwindend de nieuwe Celica in alle opzichten ook is, u kunt hem gewoon inzetten voor dagelijks gebruik. Want u kunt z'n temperament en potentie ook heel eenvoudig temmen.

TOYOTA'S WERELDBEROEMDE MOTOREN.

Geen enkele autofabrikant heeft zoveel ervaring met multikleppen techniek als Toyota. Ook de Celica is uitgerust met een 16-kleppen motor. Behalve een extra hoog vermogen, levert dit motor-concept een opmerkelijk laag brandstofverbruik op. Waarmee bewezen is dat zelfs een sportwagen uit de topklasse heel bescheiden kan zijn.



Welke uitvoering u ook kiest, elk type is zeer compleet uitgerust.

Toyota levert z'n auto's uit principe zo compleet af. Alle nieuwe Celica's hebben bijvoorbeeld 'n gescheiden neerklapbare achterbank, een toerenteller, verstelbaar stuurwiel, gelaagde voorruit, van binnenuit te ontgrendelen achterklep en elektrisch verstelbare buitenspiegels.

ERGONOMISCH DASHBOARD

Een blik op het dashboard is voldoende om alle informatie over de stand van zaken in u op te nemen. Alle meters en lampjes zitten op logische plaatsen. De bedieningsknoppen en -hendels zitten onder handbereik.

ANATOMIE
De sportieve
zijn ontworpen
ondersteunen
ook zelf k





2.0 GT-i



U geniet van 'n behaaglijk comfort, maar kunt toch steeds alert reageren en commanderen.

Het interieur van de nieuwe Celica zal u imponeren door de smaakvolle totaal-aanblik en de vele verfijnde details. U voelt zich een gezagvoerder, die met één blik alle informatie van de overzichtelijke meters en signalen in zich opneemt.

Alles zit op de juiste plaats. U kunt overal makkelijk bij. Het dashboard, de middenconsole en de in de portieren doorlopende vormgeving omringen u als in een cockpit. De nieuw ontworpen sportstoelen verschaffen u een stevige ondersteuning en dempen oneffenheden van het wegdek nog eens extra.

Ook na een rit van vele uren komt u uitgerust op uw bestemming aan. Onderweg heeft u volop genoten van wat één van 's werelds beste sportwagens presteert op het gebied van wegligging, acceleratie en bochtengedrag.

DE STOELN

U voelt aan: alsof ze speciaal voor uw lichaam zijn. Zo logisch wordt u op alle vitale plaatsen ondersteund. Ook de zijdelingse steun is volmaakt, zodat u rustig de bocht om gaat.



PRETTIG KLIMAAT.

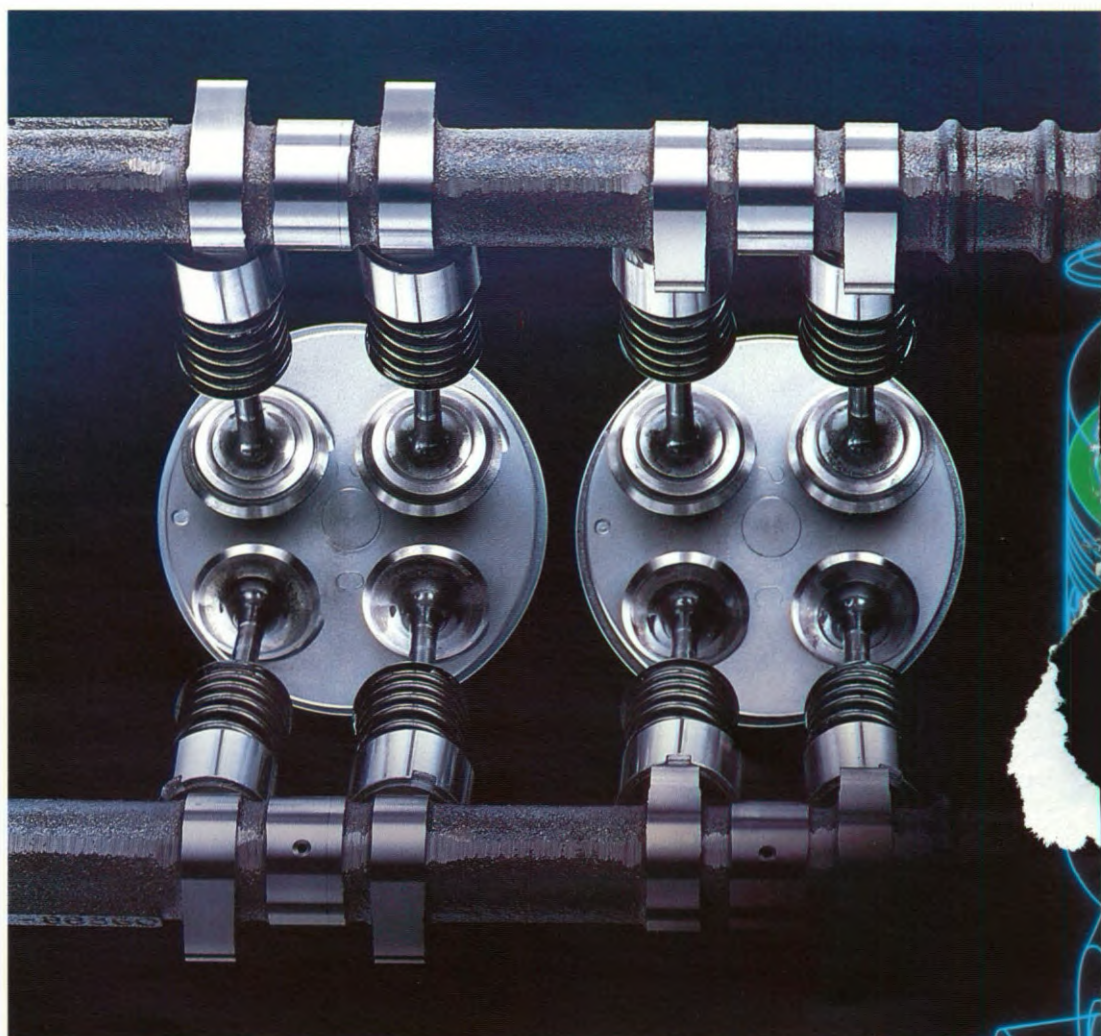
Het verwarmings- en ventilatiesysteem is slim en doordacht. 's Zomers wordt uw Celica rijkelijk voorzien van frisse lucht. 's Winters kunt u de binnentemperatuur subtiel aanpassen aan uw wensen. De bedieningsknoppen van het systeem zijn duidelijk en eenvoudig te bedienen.



AANGENAME VERRASSING.

Als u de achterklep van de nieuwe Celica opent, doet u een onverwachte ontdekking. De rugleuningen van de achterbank zijn in delen neerklapbaar. Aldus voegt u achtereenvolgens veel en héél veel extra bagageruimte toe. 'n Aangename verrassing, voor de toekomstige eigenaar van zo'n volbloed sportwagen.





De prestaties van de Celica tintelen onder uw gaspedaal en z'n wegligging is daar volkomen op berekend.

Een sportieve rijder heeft aan de 105 pk van de Celica Liftback 1.6 ST-i 16 ruim voldoende.

De uitgesproken snelle rijder kiest misschien liever de GT-i met de 2.0-liter motor, die 156 pk aan de krukas levert. Als u nog hogere eisen stelt, worden die ruimschoots overtroffen door de 2.0-liter 4WD met Turbocompressor met intercooler die 204 (!) paardekrachten onder de motor-kap heeft.

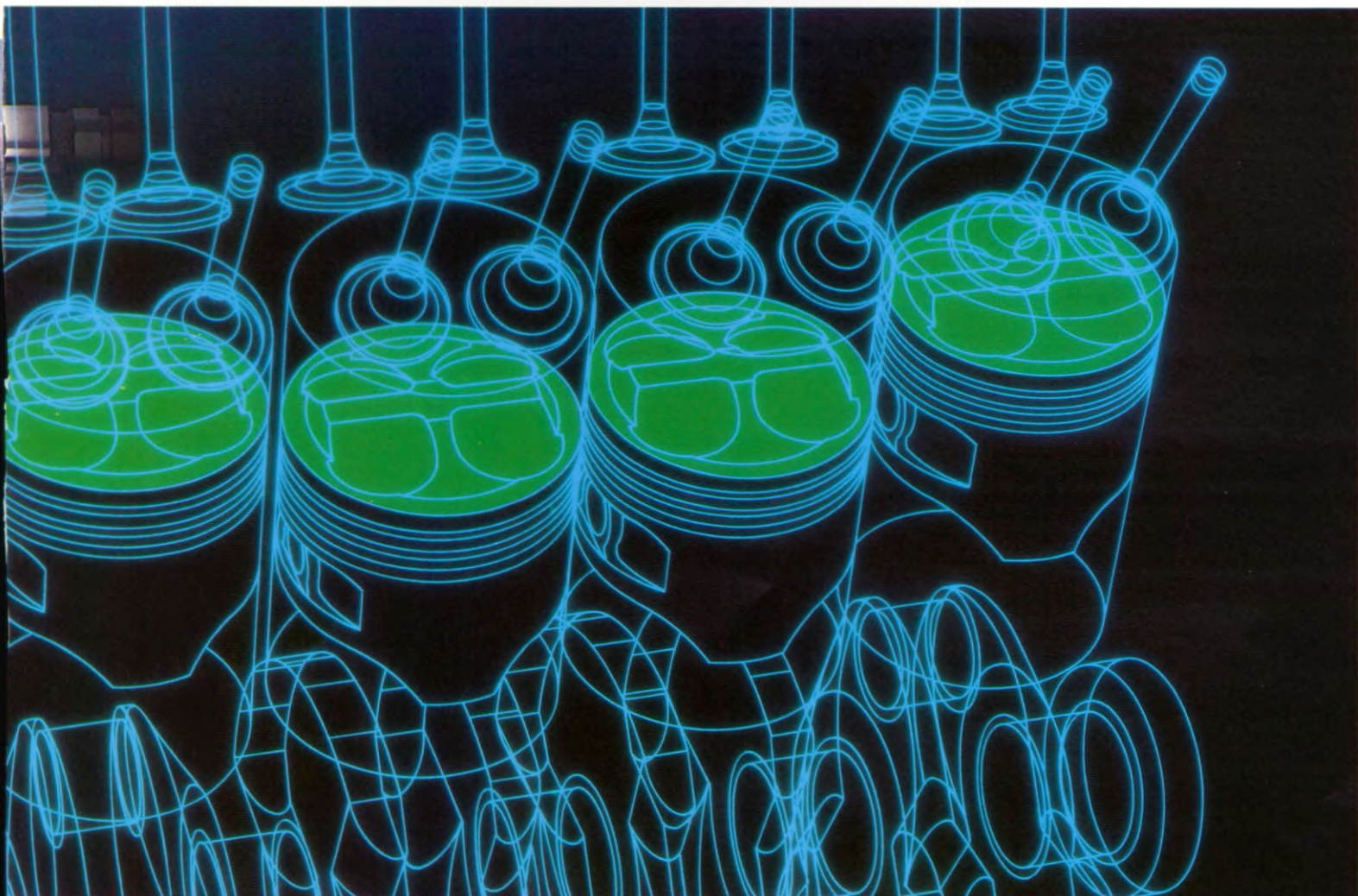
Alle motoren "halen adem" door middel van 16 kleppen om hogere prestaties en een lager brandstofverbruik mogelijk te maken.

De wielophanging en de stuurinrichting zijn ontworpen om onder alle wegomstandigheden te kunnen rekenen op een perfecte wegligging. De besturing is dan ook uiterst nauwkeurig en het weggedrag is volkomen voorspelbaar.

Er is extra verstevigingsmateriaal toegepast, om de carrosserie nog stijver te maken. Hierdoor neemt de levensduur van uw Celica toe en worden geluiden en vibraties extra gedempt.

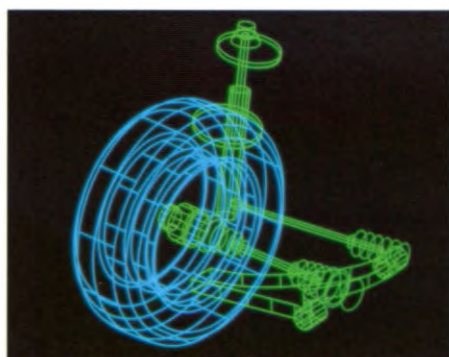
Als de snelheid toeneemt zult u toch steeds volkomen kalm en ontspannen in het rustgevend interieur achter het stuur zitten.





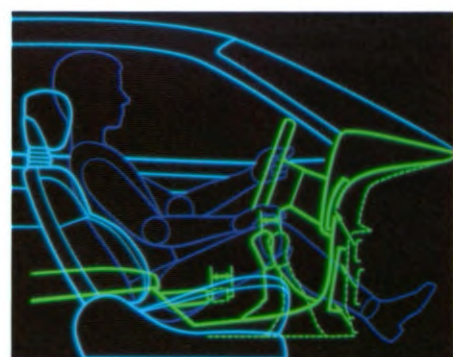
GROTE TREKKRACHT.

U zult niet altijd hoge topsnelheden rijden, of bij elk stoplicht extreem snel accelereren. Wat vaker voorkomt is even vlot een andere auto inhalen. Dan is het prettig dat elke multikleppen motor van Toyota óók over enorme trekkracht beschikt in het normale toerenbereik. De 1.6-liter 16-kleppen motor levert z'n maximum koppel bijvoorbeeld al bij slechts 3.200 tpm.



SUPERIEURE STUURKWALITEITEN.

Een sportwagen waar u hoge (bocht)snelheden mee kunt realiseren dient een stuurinrichting te hebben die daar in alle opzichten tegen opgewassen is. Toyota voorziet de Celica van 'n uitgekiend wielophangingssysteem. Vóór worden McPherson veerpoten toegepast en een wielgeometrie met een voorloop-karakter. Dit laatste verbetert de rechthoekige eigenschappen, zonder dat het stuur te zwaar draait op parkeersnelheden.



EEN VERLENGSTUK VAN UZELF.

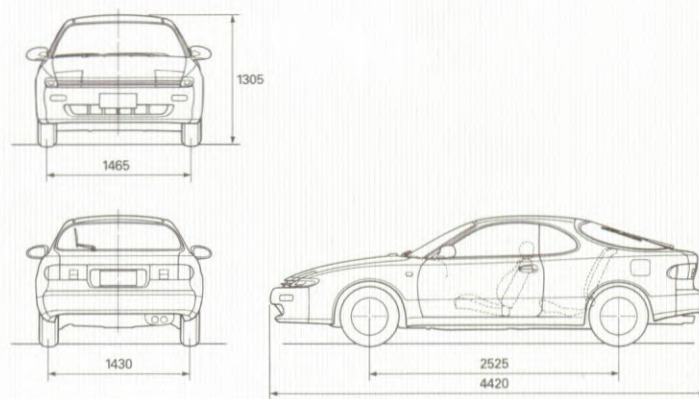
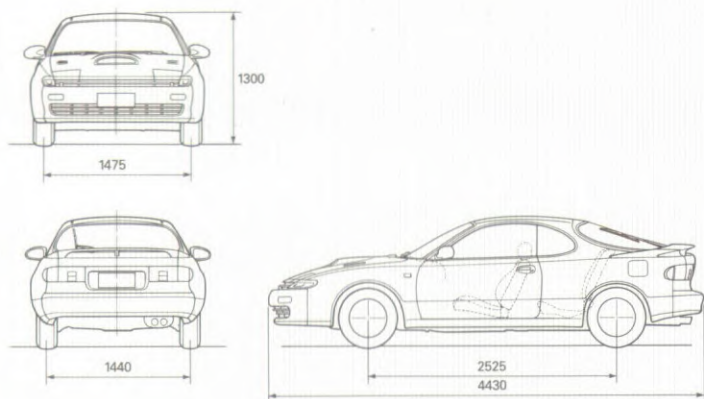
Wie geconcentreerd achter het stuur zit van een sportwagen met een zeer krachtige motor, moet niet worden afgeleid door ongemakken. Daarom zorgt Toyota voor een ideale zit, die ook na uren niet vermoeit. Voor een effectief ventilatiesysteem. Voor een onbelemmerd uitzicht rondom. Voor een dermate vanzelfsprekend bedieningssysteem van alle functies, dat uw Celica als het ware een verlengstuk van uzelf wordt. Dat merkt u al bij uw eerste proefrit.



2.0 GT-i Turbo 4WD



2.0 GT-i



DE CELICA IS GOED BESCHERMD OM LANGDURIG MOOI EN GEZOND TE BLIJVEN

Toyota's hebben over de hele wereld een sterke reputatie op het gebied van betrouwbaarheid.

U krijgt dan ook 3 jaar garantie, van bumper tot bumper, met een maximum van 100.000 kilometer en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook. Geheel of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.



Het interieur is ruim, meer dan compleet en functioneel uitgevoerd. Opvallend zijn de kuipvormig ontworpen stoelen, die een optimale zijdelingse steun verlenen. Met name de bestuurdersstoel biedt tal van instelmogelijkheden zoals verstelbare lendesteun, zithoogte en hoofdsteun.

Samen met het vertikaal verstelbare stuur garandeert deze stoel u de meest ideale rijhouding. Zitcomfort in optima forma. Een uiterst belangrijk aspect bij een snelle wagen als de Toyota Celica.



Karaktervolle styling. Celica Liftback en Coupé.

Naast de Celica Liftback die speciaal werd ontworpen voor mensen met hoge eisen ten aanzien van vermogen en prestaties is er de Celica Coupé. Een sportieve wagen die door z'n scherpe belijning van de achterzijde een geheel eigen karakter krijgt. En zich qua comfort en ruimte zondermeer kan meten met een luxueus uitgevoerde sedan. Het interieur van de Coupé kent dezelfde mate van compleetheid als de Liftback modellen waaronder volledig verstelbare stoelen en hoogwaardig tapijt. Om de Celica helemaal op uw wensen af te stemmen biedt uw Toyota dealer een breed scala van extra's; van zonnedak tot hi-fi/stereo installatie en van trekhaak tot en met ski-drager.



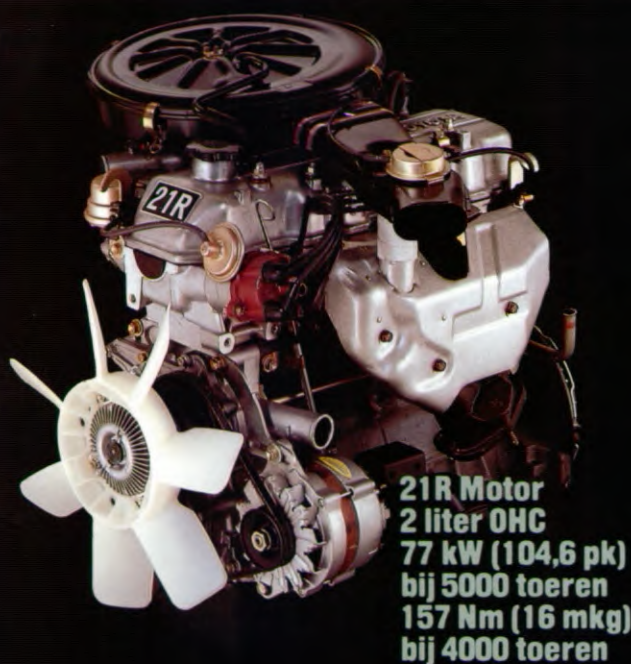
De Toyota Celica Coupé heeft evenzeer een sportief/elegante vormgeving, laaggeplaatste voorspoiler en half onder de motorkap verzonken ruitewissers. Ondanks dat bij het ontwerp is uitgegaan van sportieve prestaties is het Coupé model in het dagelijks gebruik zeer praktisch. De kofferbak heeft royale afmetingen terwijl de achterbank veel zit- en hoofdruimte biedt. Kortom, sportieve prestaties gaan bij de Celica Coupé niet ten koste van zitcomfort en ruimte.



4A-GE Motor
1,6 liter Twin Cam
91 kW (123,6 pk)
bij 6600 toeren
142 Nm (14,5 mkg)
bij 5200 toeren

Ook bij het ontwikkelen en toepassen van nieuwe technieken is Toyota z'n tijd ver vooruit. Goed voorbeeld hiervan is de sportieve 1.6 l. Twin Cam 4A-GE motor met 16 kleppen voor de Celica Liftback GT-S.

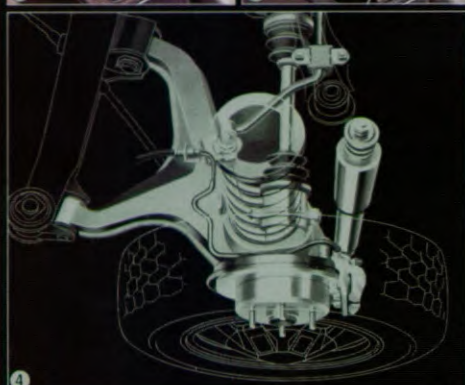
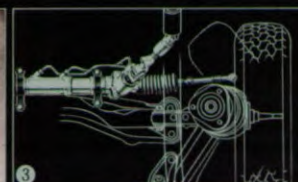
Zeer hoge prestaties bij een laag brandstofverbruik zijn de belangrijkste kenmerken van deze unieke krachtbron, die dan ook uitgerust is met een elektronisch benzine-injektiesysteem dat ook de ontstekingstijd controleert en een doordacht T-VIS systeem voor een volledige verbranding. Het Toyota Computer Control System registreert ondermeer zelf storingen. Daarnaast is er voor de Liftback XT een felle 2 liter krachtbron. Met handgeschakelde 5-bak of automatische transmissie met lock-up. De Coupé ST heeft een krachtige 1,6 liter motor met 2 registercarburetors onder de motorkap.



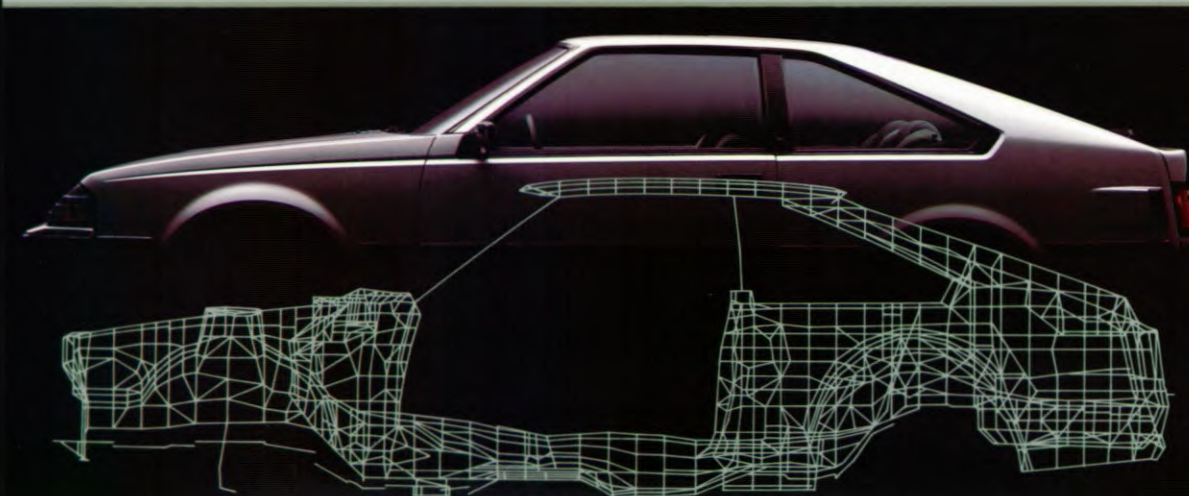
21R Motor
2 liter OHC
77 kW (104,6 pk)
bij 5000 toeren
157 Nm (16 mkg)
bij 4000 toeren



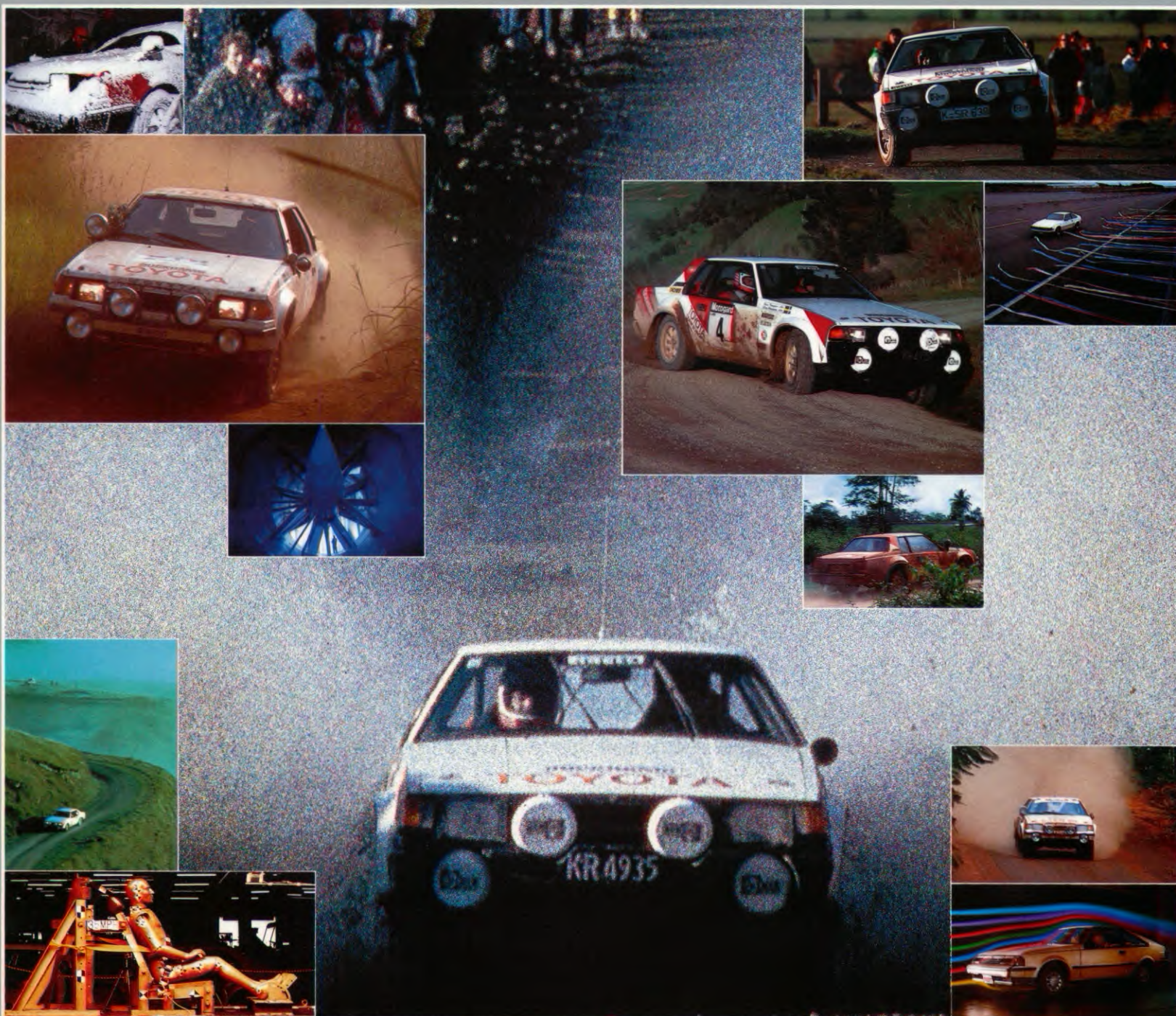
2T-B Motor
1,6 liter met
2 carburateurs
63 kW (85,6 pk)
bij 5400 toeren
123 Nm (12,6 mkg)
bij 4000 toeren



- ❶ 4-Versnellingsautomaat met lock-up leverbaar op de Liftback XT
- ❷ Handgeschakelde 5-versnellingsbak voor alle Celica modellen
- ❸ Tandheugel stuurinrichting voor een direkte en nauwkeurige besturing
- ❹ Onafhankelijke achterwielophanging d.m.v. driehoekige draagarmen op de Liftback modellen
- ❺ Verkrijgbaar bij uw dealer: licht-metalen velgen speciaal voor uw Celica
- ❻ Schijfremmen vóór en trommels achter garanderen een betrouwbare remwerking



Een geavanceerde CAD/CAM computer werd ingezet bij het ontwikkelen en fabriceren van de Toyota Celica. Tijdens het productieproces ziet deze computer er op toe dat niets de kwaliteit kan beïnvloeden. Kreukelzones voor en achter verschaffen de inzittenden van de Celica extra bescherming. Hoogwaardige laksoorten, gegalvaniseerde en kunstharspanelen geven corrosie geen kans de karrosserie aan te tasten. Toyota Celica. Volgens de nieuwste computertechnieken gebouwd voor een lang leven. Een toonbeeld van kwaliteit en technisch vernuft.



Toyota Celica. Resultaat van meedogenloze tests en beproevingen.

De Celica modellen die in de showroom van uw Toyota dealer klaar staan voor een alleszeggende proefrit zijn het resultaat van een veelvoud van tests op betrouwbaarheid en duurzaamheid. Voordat de productie ter hand werd genomen zijn talloze prototypen beproefd onder alle denkbare omstandigheden. In de tropische hitte, de ijzige kou. In zout water, maar ook tijdens afmattende rally's. Zo ontstond een modellenlijn die zonder twijfel uitmunt in hoogwaardige kwaliteit. Toyota kwaliteit voor betrouwbaar en economisch rijden, met maar liefst 2 jaar garantie!



- ① Vertikaal verstelbaar stuur voor een ideale rijhouding (alle modellen)
- ② Kompleet uitgevoerd dashboard met analoog instrumentenpaneel, inclusief toerenteller
- ③ Gescheiden neerklapbare rugleuning ter vergroting van de bagageruimte in de Liftback uitvoeringen
- ④ Aerodynamisch gevormde van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- ⑤ Geheel verzinkbare koplampen voor een lagere luchtweerstand
- ⑥ Vloeiend gelijnde achterklep met groot glasoppervlak
- ⑦ Wisser met interval en sproeier op de achterrait van de Liftback
- ⑧ Vernieuwd front met grotere spoiler



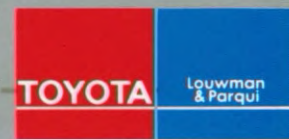
Zoals u kunt verwachten van Toyota zijn de Celica's uiterst compleet en doordacht. Dit komt ondermeer tot uitdrukking in een overzichtelijk instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toerenteller, 6-cijferige kilometerteller, dagteller, brandstofmeter, temperatuurmeter, voltmeter, economymeter en nauwkeurige quartzklok. Bovendien controlelampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers, groot licht, geopende portieren, mistachterlicht en handrem. De ruitewissers zijn halfverzonken en de linker is voorzien van een pantograaf, voor meer en beter zicht. Regelbaar op 2 snelheden plus interval en geassisteerd door elektrische ruitesproeiers. De achterrait is voorzien van verwarming en bij de Liftback modellen bovendien van wisser met interval en sproeier.



00050-00301

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

RA/D-8403/0/Printed in Japan/No.77492-62/25,000