

TOYOTA-PERSONENWAGENINFORMATIE



CELICA

Motoren

Toyota-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau waarborgt een lange levensduur en een beperkt onderhoud.

Afhankelijk van de uitvoering is er een keuze uit de volgende motoren, een 1.6 liter motor met 16 kleppen en benzine inspuiting, een 2.0 liter motor met 16 kleppen en benzine inspuiting en voor de 4-WD uitvoering een 2.0 liter motor met 16 kleppen, benzine inspuiting en turbo met intercooler.

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende, vormherstellende bumpers, ruitwissers half verzonken achter gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan.

Roestwerende voorzieningen

Carrosserie vervaardigd van "Galvanneel" staal: op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Exelite" staal; deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Exelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs electrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metalic lakken een derde blanke toplaag wordt opgebracht. De steengevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van de portieren, motorkap en kofferdak zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de lasnaden en -voegen met P.V.C. sealer worden afgedicht. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien. De carrosserie behoeft derhalve onder normale omstandigheden niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijk volgens het McPherson veersysteem met reactiearmen en stabilisatorstang. Dubbelwerkende hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging door middel van twee achter elkaar geplaatste draagarmen, welke voorzien zijn van gasgevulde veerpoten met konische schroefveren en stabilisatorstang.

Vooras voorzien van een speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem, toegepast met variabele overbrenging, welke bijdraagt tot een lichte besturing. De GTi versies zijn uitgevoerd met een motortoerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het hoogst. Een verstelbare stuurkolom is standaard en bij de GTi versies voorzien van een geheugen, waarmee de hoek van de kolom in een gewenste stand kan worden ingesteld en opgeslagen. Zodra de sleutel uit het kontaktslot wordt gehaald begeeft

het stuur zich automatisch naar de hoogste positie en wordt met een lichte handbeweging weer in de geheugenstand terug gezet.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, de Turbo Intercooler 4-WD is voorzien van permanente vierwielaandrijving. De in het centrale differentieel geïntegreerde viscosekoppeling, die met de versnellingsbak met het "voor" differentieel kompakt is samengebracht in de zgn. Drivetrain, zorgt onder normale en extreme omstandigheden voor een ideale krachtsverdeling. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpedaal.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. Alle modellen zijn voor voorzien van geventileerde schijfremmen met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage-signalering op de remblokken. De 1.6 uitvoering is uitgerust met zelfstellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen. De 2.0 GTi versie heeft achter schijfremmen met aparte trommels ten behoeve van de handrem. De 2.0 GTi Turbo Intercooler 4-WD is standaard uitgerust met een Anti-Blokkeer-Systeem wat ook als optioneel op de 2.0 GTi versie verkrijgbaar is.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, voor verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en voetenruimte voor en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van verwarmde luchtstroom in onderste gedeelte van interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.

Uitrusting

Alle modellen hebben standaard elektrisch verstelbare buitenspiegels. Bij de GTi versies zijn de buitenspiegels voorzien van verwarmingselementen in combinatie met de achterrautverwarming. Een tijdschakelaar zorgt voor economisch stroomverbruik. De temperatuur loopt op tot maximaal 50 graden celcius. Hierdoor is het spiegelglas snel ijs- of wasenvrij. Centrale portiervergrendeling standaard op de 2.0 GTi en 2.0 GTi Turbo 4WD. De centrale portiervergrendeling is uitgerust met een veiligheidssysteem dat het onmogelijk maakt de wagen definitief af te sluiten terwijl de sleutel nog in het kontaktslot zit.

High Quality Audio Systeem

Het "Top of the Line" model, de Celica 2.0 GTi Turbo 4WD, is standaard uitgerust met een hoogwaardig audio systeem bestaande uit een High-Q stereo radio/cassettedeck en zes volledige in het interieur geïntegreerde speakers.

Garantie

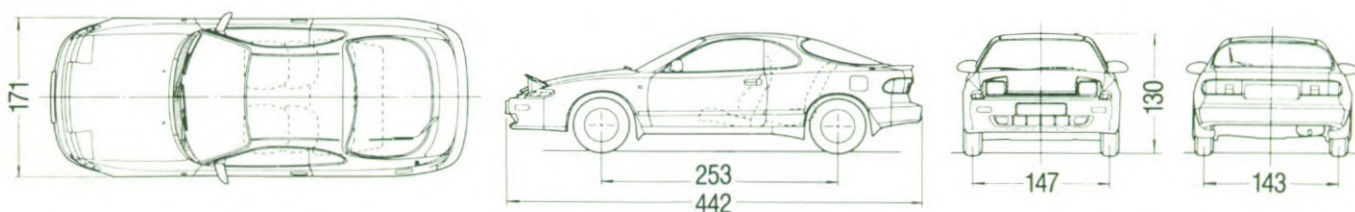
Alle TOYOTA'S hebben 3 jaar garantie van "Bumper tot bumper" met een maximum van 100.000 km. Op de lak zelfs zonder km- beperking. Bovendien 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. De garantie dekt ook de sleepkosten tot de dichtstbijzijnde TOYOTA-dealer (binnen Europa).



Techniek

CELICA LIFTBACK	1.6 STI	2.0 GTI	2.0 GTI Turbo 4WD
Motor			
Soort brandstof	Euro-loodvrij	←	←
Octaan-/cetaangetal	95	←	←
Aantal nokkenassen/plaats nokkenas(sen)	DOHC	←	←
Aandrijving nokkenas(sen)	tand-riem/wiel	tandriem	←
Aantal krukaslagers	5	←	←
Aantal cilinders	4	←	←
Aantal kleppen per cilinder	4	←	←
Cilinderinhoud cm ³	1587	1998	←
Boring x slag	81 x 77	86 x 86	86 x 86
Compressieverhouding : 1	9,5	10	8,8
Max. vermogen (kW)/bij aantal omwentelingen per minuut	77/6000	115/6600	150/6000
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut	142/3200	186/4800	275/3200
Inspuitsysteem	multipoint	←	←
Katalysator	3-weg geregeld	←	←
Turbo/aandrijving turbo	—	—	ja/uitlaatgas
Intercooler	—	—	ja/lucht
Transmissie			
Aandrijving	voor	←	voor en achter
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,166	3,285	3,583
2e versnelling	1,904	2,041	2,045
3e versnelling	1,310	1,322	1,333
4e versnelling	0,969	1,028	0,972
5e versnelling	0,815	0,820	0,731
achteruit	3,250	3,153	3,545
Eindreductie voor	4,058	3,944	3,933
Eindreductie center	—	—	2,928
Eindreductie achter	—	—	2,928
Snelheid bij 1000 omw./min. in hoogste versnelling	32,6	33,3	37,8
Vierwielaandrijving	—	—	permanent
Banden en velgen			
Velgmateriaal	staal	lichtmetaal	←
Velgmaat	13 x 5 J	14 x 6 JJ	15 x 6.5 JJ
Type banden	165HR13	205/60R14 88 V	215/50R15 88 V
Stuurinrichting			
Stuurbekrachtiging	nee	ja	←
Aantal omw. van links naar rechts	4,1	2,7	←
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,2	11,0	←
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,0	11,8	←
Elektrische installatie			
Spanning (Volt)	12	←	←
Accu capaciteit (A/5 uur)	27	32	48
Dynamo vermogen (Watt)	840	←	960
Carrosserie			
Aantal portieren	3	←	←
Cw-waarde	0,31	←	←
Anti-roest behandeling	af fabriek	←	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)			
Lengte/breedte/hoogte	442/171/130	←	443/175/130
Wielbasis	253	←	←
Spoorbreedte voor/achter	147/143	←	148/144
Grondspeling	155	←	150
Beenruimte voor min.-max./achter min.-max.	53-75/12-34	51-75/8-32	←
Wagenbreedte schouderhoogte voor/achter	141/141	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x53/1x123	←	←
Onderkant stuur-zitting min.-max.	16-23	15-27	←
Onderkant stuur-leuning min.-max.	27-52	27-50	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	100/83	98/85	←
Breedte bagageruimte tot./tussen wielkasten	84/91	84/91	64/91

Liftback

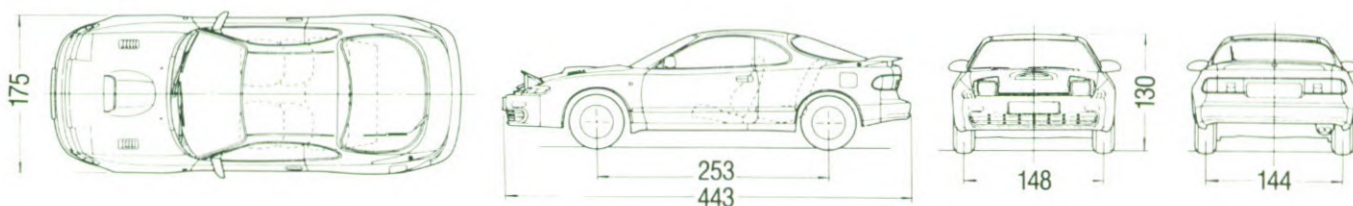


CELICA LIFTBACK	1.6 STi	2.0 GTi	2.0 GTi Turbo 4WD
Techniek (vervolg)			
Hoogte bagageruimte inwendig	39	←	32
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. wegdek	88	←	89
Inhoud bagageruimte/met bank neer	319	←	217
Inhoud brandstoftank	60	←	68
Ledig gewicht	1000	1239	1468
Laadvermogen	525	456	422
Massa max. toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1525	1695	1890
Max. aanhangmassa ongeremd/geremd	1200/600	←	←
Max. kogeldruk/daklast	75/100	←	←
Prestaties en verbruik			
Topsnelheid/kruissnelheid (km/u)	195/175	220/190	230/200
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,0	8,4	6,9
Brandstofverbruik vlgs. ECE-norm L/100 km.			
bij 90 km/uur	5,6	5,8	7,0
bij 120 km/uur	7,0	7,7	9,1
bij stadsrit	8,6	9,9	11,6

Uitrusting

CELICA LIFTBACK	1.6 STi	2.0 GTi	2.0 GTi Turbo 4WD
Uitrustingsniveau exterieur			
Afsluitb. br.stofvulopening/van binnen uit te openen	X/X	←	←
Aantal snelheden ruitwissers voor/interval/variabel	2/X/X	←	←
Achterrautewisser met sproeier/interval	X/X	←	←
Achterrautewarming met timer	X	←	←
Buitenspiegels in carrosseriekleur	X	←	←
Flankbescherming/in carrosseriekleur	X/-	X/X	←
Gelaagde voorruit van blauw getint glas	X	←	←
Grille in carrosseriekleur	-	-	X
Halogeen verlichting	X	←	←
Koplampreinigingsinstallatie	-	-	X
Kunststof bumpers/in carrosseriekleur	X/-	X/X	←
Mistlamp(en) voor/achter	-/X	←	X/X
Uitgebouwde spatborden voor en achter	-	-	X
Achterspoiler in carrosseriekleur	-	-	X
Zijspoilars in carrosseriekleur	-	-	X
Uitrustingsniveau interieur			
Aansteker met verlichting	X	←	←
Afsluitsysteem op hoedenplank en rugleuning	X	←	←
Antenne	X/telescoop	X/elektrisch	←
Armsteunen voor/achter	X/X	←	←
Asbak voor/met verlichting/asbak(ken) achter	X/-/X	←	←
Bekleding kofferruimte	X	←	←
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	X	←	←
Buitenspiegels elektrisch te verwarmen	-	X	←
Consolebox onder dashboard met opbergvak voor cassettes	X	←	←
Consolebox tussen voorstoelen met:	X	←	←
opbergvak voor cassettes	X	←	←
bekerhouders	-	-	X
Contactslotverlichting/met vertraging	-/-	X/X	←
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	X	←	←
Driepuntsrolgordels voor/achter	X/X	←	←
Elektrisch bedienbare portierramen	-	X	←
Elektrische deurvergrendeling	-	X	←
Gordelgeleider op vloer	X	←	←
Hi-Q Radiocassettespeler incl. 6 speakers	-	-	X
Hoedenplank met stof bekleed	X	←	←
Hoofdsteunen voor	X	←	←
Hoofdsteunen voor verticaal/horizontaal verstelbaar	X/-	X/X	←
Hoogte verstelling bestuurdersstoel achterste gedeelte	-	X	←
Kantelbare rugleuning achterbank	50/50	←	←
Luidsprekers voor	X	←	←

Liftback 4WD



CELICA LIFTBACK	1.6 STi	2.0 GTi	2.0 GTi Turbo 4WD
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)			
Kantelbare zitting achterbank	X	←	←
Kofferdeksel of achterklep van binnen uit te openen	X	←	←
Lengte verstelling bestuursstoel	X	←	←
Make-up spiegel in rechter zonneklep	X	←	←
Opbergvakken in voorportieren/met stof bekleed	X/—	X/X	←
Pookknop met leer bekleed	—	X	←
Portiervelichting	reflector	lamp	←
Rechterbuitenspiegel	X	←	←
Regelbare instrumentenverlichting	X	←	←
Sportstoelen	—	X	←
Sportstuur met leer bekleed	—	kunstleer	X
Stoelbekleding	stof	←	←
Stuurwiel in hoogte verstelbaar/met geheugen/instapstand	X/—/—	X/X/X	←
Traploos verstelbare rugleuning voor	X	←	←
Van binnen uit verstelbare buitenspiegels	X/elektrisch	←	←
Verlichting kofferruimte	X	←	←
Vloerbekleding	tapijt	←	←
Voetsteun links	X	←	←
Volledige portierbekleding/met stofinleg	X/—	X/X	←
Walk-in systeem	X	←	←
Meters/controle lampjes/signalen			
Accu conditie	X	←	←
Achterrautverwarming	X	←	←
Brandstofvoorraad	X	←	←
Handrem	X	←	←
Kilometerdagteller	X	←	←
Klok	X/digitaal	←	←
Laadstroom	X	←	←
Mistachterlicht	X	←	←
Motordiagnose	X	←	←
Motortemperatuur	X	←	←
Motoroliedruk	X	←	←
Oliepeil	X	←	←
Portieren niet gesloten	X	←	←
Remvloeistofniveau	X	←	←
Toerenteller	X	←	←
Turbodrukmeter	—	—	X
Vergeeten verlichting	X	←	←
Voltmeter	—	X	—
Watertemperatuurmeter	X	←	←
Werking defect A.B.S.	—	—	X
Optionals af fabriek			
A.B.S. remsysteem	—	X	STD.
Lichtmetalen velgen	X	STD.	←

Januari 1990



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.