



CELICA

Motor

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe, hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau waarborgt een lange levensduur en een beperkt onderhoud. Afhankelijk van de uitvoering is er een keuze uit de volgende motoren, een 1.6 liter motor met carburateur, een 1.6 liter motor met 16 kleppen en benzine inspuiting, een 2.0 liter motor met 16 kleppen en benzine inspuiting en voor de 4-WD uitvoering een 2.0 liter motor met 16 kleppen, benzine inspuiting en turbo met intercooler.

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooi-konstruktie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schok-absorberende, vormherstellende bumpers, ruitewissers half verzonken achter gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan.

Roestwerende voorzieningen

Carrosserie vervaardigd van vuurverzinkt "High Tension Steel": door verhitting ontstaat er een verbinding tussen het staal en het zink waardoor de auto optimaal wordt beschermd. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de drievoudige laklaag aangebracht.

De steengevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. afsluiting voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. Een waslaag zorgt voor bescherming van de holle ruimten. De felsranden van de portieren, motorkap en kofferdeksel zijn van een beschermende laag voorzien en de lasnaden en -voegen met P.V.C. afgedicht. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijk volgens het McPherson veersysteem met reactiearmen en stabilisatorstang. Dubbelwerkende hydraulische gasgevulde schokdempers.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging door middel van twee achter elkaar geplaatste draagarmen welke voorzien zijn van gasgevulde veerpoten met konische schroefveren en stabilisatorstang.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem toegepast met variabele overbrenging welke bijdraagt tot een lichte besturing. De GTi versie is uitgevoerd met een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

De verstelbare stuurkolom is voorzien van een geheugen waarmee de hoek van de kolom in de gewenste stand kan worden ingesteld, opgeslagen en met een druk op de knop worden ontgrendeld en in voorkeursstand worden teruggebracht. De stuurkolom van de 2.0 GTi is daarbij ook nog telescopisch verstelbaar.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, de Turbo Intercooler 4-WD is voorzien van permanente vierwielaandrijving. De in het centrale differentieel geïntegreerde viscosekoppeling, die met de versnellingsbak en het "voor" differentieel kompakt is samengebracht in de zgn. Drivetrain, zorgt onder normale en extreme omstandigheden voor een ideale krachtsverdeling.

Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpedaal. Bovendien is de Liftback 2.0 GTi leverbaar met automatische transmissie met 4 versnellingen, waarvan de vierde als overdrive fungeert, met automatisch lock-up systeem dat bijdraagt tot een geringer brandstofverbruik.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in achtercircuit. Alle modellen zijn voor voorzien van geventileerde schijfremmen met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage-signalering op de remblokken. De 1.6 uitvoeringen zijn uitgerust met zelfstellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen. De 2.0 GTi versie heeft achter schijfremmen met aparte trommels ten behoeve van de handrem. De 2.0 GTi Turbo Intercooler 4-WD is standaard uitgerust met een Anti-Blokkeer-Systeem wat ook als optionaal op de 2.0 GTi versie verkrijgbaar is.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, voor verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Achterruitverwarming. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom te opzichte van verwarmde luchtstroom in onderste gedeelte van interieur. Re-circulatie mogelijkheid.

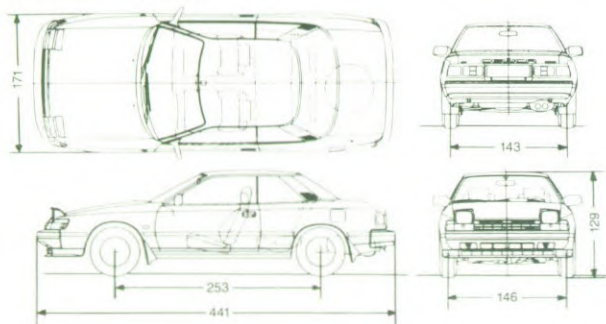
Garantie

Alle TOYOTA's hebben 2 jaar garantie, gedurende het eerste jaar is dit ongeacht het aantal kilometers en voor het tweede jaar geldt een maximum van 100.000 km totaal met uitzondering van bepaalde onderdelen waarvoor een maximum van 60.000 km totaal van toepassing is. Bovendien 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit op personenwagens.

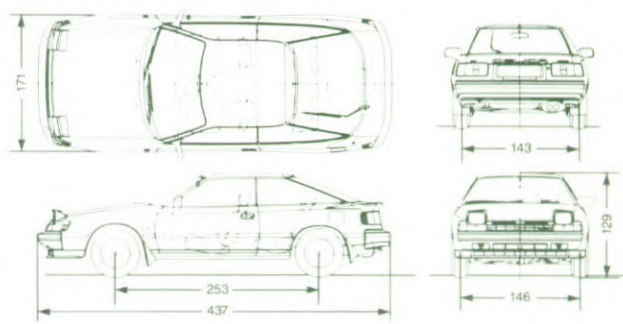
Techniek

Celica	1.6 Coupé/ Liftback ST	Liftback 1.6 GTi	Liftback 2.0 GTi	Liftback 2.0 GTi aut.	Liftback 2.0 GTi turbo 4-WD
Soort motor	lijn	←	←	←	←
Plaats motor	voor/dwars	←	←	←	←
Aantal cilinders	4	←	←	←	←
Cilinderinhoud in cm³	1587	←	1998	←	←
Boring x slag	81,0 x 77,0	←	86,0 x 86,0	←	←
Compressieverhouding	9,5	9,4	9,8	←	8,5
Aantal kleppen per cilinder	2	4	←	←	←
Max. vermogen (kW)/bij aant. omw./min.	63/5600	85/6600	103/6200	110/6400	136/6000
Max. koppel bij aant. omw./min.	135/3600	135/5000	175/4800	180/4800	250/3600
Brandstofsysteem	carburateur	inspuiting	←	←	←
Luchthoeveelheidsmeting	nee	ja	←	←	←
Aantal carburateurs	1	—	—	—	—
Type carburateur	2 traps reg.	—	—	—	—
Koudstartinrichting	aut. choke	automatisch	←	←	←
Octaangetal	98	95	←	98	95
Soort brandstof	super	euro-loodvrij	←	super	euro-loodvrij
Katalysator	nee	ja	←	nee	ja
Soort katalysator	—	3-weg	←	—	3-weg
Geregeld/ongeregeld	—	geregeld	←	—	geregeld
Type regeling	—	zuurstofsensor	←	—	zuurstofsensor
Nokkenas(sen)	1 bovenl.	2 bovenl.	←	←	←
Aandrijving nokkenas(sen)	tandriem	tandr. + tandw.	←	←	←
Koeling	vloeistof	←	←	←	←
Koelventilator	elektrisch	←	←	←	←
Plaatsing radiator	voor	←	←	←	←
Oliekoeler	nee	lucht	←	←	←
Turbo	nee	←	vloeistof	←	ja
Aandrijving turbo	—	—	—	←	uitlaatgas
Aantal krukaslagers	5	←	←	←	←
Materiaal motorblok	gietijzer	←	←	←	←
Materiaal cilinderkop	aluminium	←	←	←	←
Elektrische installatie					
Spanning (volt)	12	←	←	←	←
Accu capaciteit (Ah)	40	←	←	←	60
Dynamo vermogen (Watt)	720	←	840	←	←
Dynamo stroomsterkte (Amp) max.	60	←	70	←	←
Ontsteking	elektronisch	←	←	←	←
Motormanagement	—	computer	←	←	←
Startmotor vermogen	0,8	←	1,0	←	←
Transmissie					
Aandrijving	voor	←	←	←	voor + achter
Viscose koppeling	—	—	—	—	ja
Aantal versnellingen vooruit	5	←	←	4	5
Soort schakeling	hand	←	←	automatisch	hand
Overbrengingsverhouding 1e versn.	3.166	←	3.285	2.810	3.583
2e versn.	1.904	←	2.041	1.549	2.045
3e versn.	1.310	←	1.322	1.000	1.333
4e versn.	0.969	←	1.028	0.706	0.972
5e versn.	0.815	←	0.820	—	0.731
Achteruit	3.250	←	3.153	2.296	3.583
Eindreductie	4.058	4.312	3.944	←	3.933
Eindreductie achter	—	—	—	—	2.928
Snelh. bij 1000 omw./min. in hoogste versn.	32,6	30,8	33,0	40,5	—
Koppelingstype	enkelv. plaat	←	←	koppelomvormer	enkelv. plaat
Koppelingbediening	hydraulisch	←	←	—	hydraulisch
Lock-up automaat	—	—	—	ja	—
Schakelmoment lock-up	—	—	—	63/68	—
Automaat elektronisch programmeerbaar	—	—	—	ja	—
Plaats versnellingshandel	vloer	←	←	←	←
Verbruik en prestaties					
Brandstofverbr. volgens ECE-norm ltr/100 km	←	←	←	←	←
Bij 90 km/uur	5,3	6,0	6,3	5,8	7,1
Bij 120 km/uur	6,9	8,0	8,0	7,3	8,8
Bij stadsrit	9,1	8,4	10,0	10,3	11,4
Topsnelheid in hoogste versn. km/uur	175	195	205	200	220
Kruissnelheid	155	175	180	175	190
Acceleratie 0-100 km/uur in sec.	12,4	9,5	8,8	9,8	8,1
Stuurinrichting					
Type	tandheugel	←	←	←	←
Stuurbekrachtiging	nee	ja	←	←	←
Aantal omw. van links naar rechts	4,07	2,78	←	←	2,86
Diameter stuurwiel in mm	380	382	←	←	←
Draaicirkel tussen stoepranden in m	10,0	10,8	←	←	←
Draaicirkel tussen muren	11,0	11,8	←	←	←
Remmen					
Type remmen voor	gevent. schijf	←	←	←	←
Type remmen achter	trommel	←	schijf	←	←
Remscheiding	diagonaal	←	←	←	←
Remdrukbegrenzer	op achteras	←	←	←	←
Rembekrachtiger	vacuum	←	←	←	←
A.B.S. remsysteem	nee	←	optional	←	ja
Systeem parkeerrem	mechanisch	←	←	←	←
Parkeerrem op	achterwielen	←	←	←	←

2-deurs Coupé



3-deurs Liftback



Celica	1.6 Coupé/ Liftback ST	Liftback 1.6 GTi	Liftback 2.0 GTi	Liftback 2.0 GTi aut.	Liftback 2.0 GTi turbo 4-WD
Type voor- en achterwielophanging	onafhankelijk	←	←	←	←
Veersysteem voor en achter	schroefveren	←	←	←	←
Meesturende achteras	ja	←	←	←	←
Dwarsstabilisator voor	ja	←	←	←	←
Dwarsstabilisator achter	ja	←	←	←	←
Schokdempers gasgevuld	ja	←	←	←	←
Velgmateriaal	lichtmetaal	←	←	←	←
Velgmaat	5.5J 13	←	6J 14	←	6JJ x 14
Bandenmaat	185/70 SR 13	←	195/60 VR 14	←	205/60 VR 14
Tubeless banden	ja	←	←	←	←
Carrosserie					
Type	zelfdragend	←	←	←	←
Aantal portieren	2	←	←	←	←
Kooiconstructie	ja	←	←	←	←
CW waarde	0,33	←	←	←	←
Anti-Roestbehandeling	af fabriek	←	←	←	←
Maten en massa's					
Lengte totaal	in cm's 441/437	437	←	←	438
Breedte totaal	171	←	←	←	←
Hoogte totaal	129	←	←	←	←
Wielbasis	253	←	←	←	←
Vooroverbouw	96	←	←	←	98
Achteroverbouw	92,5/88	88	←	←	←
Spoortbreedte voor/achter	145/142	146/143	←	←	146/144
Vrijloophoek voor/achter	15/20	16/19	15/19	←	15/20
Min. grondspeling	16	←	←	←	←
Beenruimte voor min./max.	52/72	49/71	←	←	←
Beenruimte achter min./max.	13/35	11/39	←	←	←
Wagenbreedte schouderhoogte voor	142/136	136	←	←	←
Wagenbreedte schouderhoogte achter	142	←	←	←	←
Breedte over voorstoelen gemeten	130	132	←	←	←
Breedte over achterbank gemeten	125	124	←	←	←
Onderkant stuur-zitting min./max.	13/22	14/23	←	←	←
Onderkant stuur-leuning min./max.	31/53	29/59	←	←	←
Hoogte voorzitting tot dak	89	←	←	←	←
Hoogte achterbankzitting tot dak	86	73	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank	88	93	←	←	←
Lengte bagageruimte tot voorbank	—	149	←	←	←
Breedte bagageruimte	150	134	←	←	←
Breedte bagageruimte tussen wielkasten	97	96	←	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig	44	←	←	←	←
Breedte achterklep (opening)	115/108	108	←	←	←
Hoogte achterklep (opening)	46	110	←	←	←
Inhoud bagageruimte	in l 338/307	307	←	←	←
Inhoud brandstoftank	60	←	←	←	←
Inhoud koelsysteem	4,5	5,5	6,5	←	7,5
Inhoud oliecarter/filter	3,0/0,3	3,4/0,4	4,0/0,3	←	3,3/0,3
Inhoud cardan/versn.bak combinatie	2,6	←	2,55	←	1,1/5,2
Massa kentekenbewijs	in kg 1035	1119	1184	1199	1435
Massa vooras	615	675	704	739	850
Massa achteras	430	444	400	460	585
Laadvermogen wettelijk/technisch	405/455	411/411	436/436	421/421	400/400
Massa max. toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1490	1530	1620	←	1835
Massa max. toelaatbaar-vooras/achteras	940/940	←	←	←	980/980
Max. aanhangmassa ongeremd	400	600	←	←	←
Max. aanhangmassa geremd	1200	←	←	←	←
Massa max. toelaatbaar 'trein'gewicht	2654	2730	2820	←	3035
Max. kogeldruk	75	←	←	←	←
Max. daklast	100	←	←	←	←

Uitrusting

Celica	1.6 Coupé/ Liftback ST	Liftback 1.6 GTi	Liftback 2.0 GTi	Liftback 2.0 GTi turbo 4-WD
Uitrustingsniveau exterieur				
Afsluitb. brandstofopening van bin.uit te openen	ja	←	←	←
Sleepogen voor en achter	ja	←	←	←
Bumpers in carrosseriekleur gespoten	ja	←	←	←
Schokabsorberende- zelfherst. bumpers	ja	←	←	←
Voorspoiler/achterspoiler	ja/nee	ja/ja	←	ja
Zijspoilern	nee	←	←	nee
Spatlappen voor en achter	ja	←	←	←
Windvanger op linker ruitewisser	ja	←	←	←
Aantal snelheden ruitewissers/m. interval	2/ja	←	←	←
Interval variabel op ruitewissers voor	nee	←	ja	←
Elektrische, dubbelstralige ruitensproeiers	ja	←	←	←
Wis-was installatie	nee	←	←	ja
Achterrautverwarming/met timer	ja/nee	←	ja/ja	←
Achterrautewisser met sproeier en interval	liftback	ja	←	←
Koplampsproeiers	nee	←	←	ja
Flankbescherming	ja	←	←	←
Zwarte dakgootomlijsting	ja	←	←	←
Imperiaal montage	standaard	←	←	←
Zwarte raster raamomlijsting	ja	←	←	←
Zwarte drempellijsten	ja	←	←	nee
Dorpelverbreeders	ja	←	←	←
Interieuruitrusting				
Vertikaal verstelb. hoofdsteunen voor	ja	←	←	←
Horizontaal verstelb. hoofdsteunen voor	nee	←	ja	←
Traploos verstelb. rugleuning(en) voor	ja	←	←	←
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	nee	ja	←	←
Verstelbare lende steunen/elektrisch	nee	ja/nee	ja/ja	←
Sportstoelen	nee	←	ja	←
Gescheiden neerklapb. achterbankleuning	liftback	ja	←	←
Met afsluitsysteem	liftback	ja	←	←
Geïntegreerde armsteunen voor/achter	ja/ja	←	←	←
Volledige portierbekleding	ja	←	←	←
Portierbekleding met stofinleg	nee	ja	←	←
Soort stoelbekleding	stof	stof/velours	←	r. fluweel/velours
Soort vloerbedekking	tapijt	moquette	←	←

Celica	1.6 Coupe/ Liftback ST	Liftback 1.6 GTi	Liftback 2.0 GTi	Liftback 2.0 GTi turbo 4-WD
Interieuruitrusting (vervolg)				
Voetensteun links	ja	←	←	←
Soort hemelbekleding	vinyl	stof	←	←
Tapijt bekleding kofferruimte	liftback	ja	←	←
Walk-in systeem rechterzijde	ja	←	←	←
Uitneemb. hoedeplank met afsluitmog.	liftback	ja	←	←
Tassen in voorstoelen	nee	←	ja	←
Opbergvakken aan portieren m. stofinleg	ja	←	←	←
Dashboardkastje met verl. en afsluitbaar	ja	←	←	←
Consolebox onder dashboard	ja	←	←	←
Consolebox tussen voorstoelen	ja	←	←	←
Met afsluitbaar opbergvak/bekerhouder	ja/nee	ja/ja	←	←
Muntenopbergvakken	3	←	2	3
Aansteker/asbakken	ja/2	←	←	←
Driepuntsgordels voor	ja	←	←	←
Veiligheidsgordelgeleider	ja	←	←	←
Een handgreep voor en twee achter	ja	←	←	←
Kleerhaakje	ja	←	←	←
Inbouwruijme voor radio en luidsprekers	ja	←	←	←
Stereo-radio/cassette comb. met luidspr.	nee	←	←	ja
Zwenk en klappbare zonnepennen	ja	←	←	←
Aantal spaken in stuurwiel	3	←	←	←
Stuurwiel/pookknop met leder bekleed	nee/nee	ja/ja	ja/5-speed	ja/ja
In hoogte verstelb. stuurwiel met geheugen	ja	←	←	←
Telescopisch verstelbaar stuurwiel	nee	←	ja	←
Kofferdeksel van binnenuit te openen	ja	←	←	←
Kofferdeksel extra afsluitbaar	ja	←	←	←
Uitgebreide gereedschapsset	ja	←	←	←
Elektrische portier ramen en deurvergr.	nee	←	ja	←
Elektrische antenne	nee	←	←	ja
Spiegels				
Binnenspiegel met dimstand	ja	←	←	←
Rechterbuitenspiegel	ja	←	←	←
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	ja	←	←	←
Buitenspiegels in carrosseriekleur	nee	←	←	ja
Make-up spiegel	ja	←	←	←
Verlichting				
Halogeen verlichting	ja	←	←	←
Mistachterlicht	ja	←	←	←
Achteruitrijlampen	ja	←	←	←
Wegklappbare koplampunits	ja	←	←	←
Verlichting bagageruimte	liftback	ja	←	←
Contactslootverlichting	nee	←	ja	←
Regelbare instrumentenverlichting	ja	←	←	←
Symboolverlichting dashboardschakelaars	ja	←	←	←
Verlichting aansteker en asbak	ja	←	←	←
Waarschuwingssknipperlichten	ja	←	←	←
Zijknipperlichten	ja	←	←	←
Binnenverlichting op aantal portieren	2	2 + achterklep	←	←
Waarschuwingsslampen in portieren	ja	←	←	←
Vertraging op contactslootverlichting	—	—	ja	←
Controlelampjes/signalen				
Brandstofvoorraad	ja	←	←	←
Remblokslijtage	ja	←	←	←
Remvloeistofniveau	ja	←	←	←
Handrem	ja	←	←	←
Laadstroom	ja	←	←	←
Grootlicht	ja	←	←	←
Mistachterlicht	ja	←	←	←
Achterrautverwarming	ja	←	←	←
Signaal voor vergeten verlichting	ja	←	←	←
Alarmknipperlichten	ja	←	←	←
Defecte achterverlichting	nee	←	ja	←
V-riem (dynamo e.d.)	ja	←	←	←
Defect A.B.S.	—	—	—	ja
Motordiagnose	—	ja	←	←
Portiersluiting	ja	←	←	←
Positie indicatie aut. transmissie	—	—	aut.	—
Verbruiksindicatie (economy)	ja	←	←	←
Tweetonige hoorn	ja	←	←	←
Meters				
Analoog instrumenten paneel	ja	←	←	←
Snelheidsmeter	ja	←	←	←
Kilometer teller	ja	←	←	←
Kilometerdagteller	ja	←	←	←
Toerenteller	ja	←	←	←
Brandstofmeter	ja	←	←	←
Koelwater temperatuurmeter	ja	←	←	←
Turbolaaddruk meter	—	←	←	ja
Volt meter	ja	←	←	←
Oliedruk meter	ja	←	←	←
Klokje	digitaal	←	←	←
Optionals af fabriek				
Metaal kleur	ja	←	←	←
Mica kleur	nee	ja	←	←
A.B.S. remsysteem	nee	←	ja	—

december 1988

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900

