

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CELICA Liftback

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Voor de Celica zijn twee nieuwe motoren ontwikkeld; in de standaard uitvoering heeft de Celica een 1.8 liter motor en in de GT-uitvoering een 2.0 liter motor. Al deze motoren zijn uitgerust met een computer gestuurd multipoint injectiesysteem en zijn voorzien van 4 kleppen per cilinder. Ondanks de hoge prestaties voldoen de motoren in combinatie met een geregelde 3-wegkatalysator ruimschoots aan de strenge Europese emissie-eisen.

Veiligheid

De TOYOTA Celica is voorzien van een door een geavanceerde computer simulatie techniek uitgekende passagierskooi met dwarsversterkingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende bumpers. In de portieren zitten versterkingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, de deurpanelen en het stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik zijn. ABS (Anti Blokkeer Systeem) alsmede een SRS (Supplemental Restraint System) airbag voor zowel de bestuurder als passagier is standaard. Alle Celica's hebben voorin standaard in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met automatische gordelspanners. De veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kindersitje. In hoogte verstelbare koplampen en het veilige derde remlicht behoren tot de standaard uitrusting.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt opgebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterklep of kofferdekseel zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Direct reagerende tandheugelbesturing. Alle Celica's zijn uitgevoerd met een motortoerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst. De stuurkolom is in acht posities in hoogte verstelbaar.



Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpedaal. De Celica 2.0i GT met optie Sportpakket heeft bovendien een limited-slip differentieel, dat de aandrijfkrachten gelijkmatig over de beide aangedreven voorwielen verdeelt.

Wielophanging

Doorontwikkelde onafhankelijke MacPherson wielophanging rondom en voor en achter voorzien van gasgevulde veerpoten met schroefveren en een stabilisatorstang. De Celica GT met optie Sportpakket wordt geleverd met TOYOTA's "Super Strut Front Suspension" gebaseerd op eerder genoemd principe. Het Super Strut Suspension System is speciaal ontwikkeld voor krachtige voorwiel aangedreven auto's en komt extra goed tot zijn recht bij hoge snelheden. De wielophanging is voor en achter via subframes met de carrosserie verbonden. Deze voorkomen dat ongewenste trillingen en riegeluiden tot het interieur van de auto doordringen en zorgen voor extra stabiliteit.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. De Celica heeft voor en achter schijfremmen met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. De remschijven vóór zijn geventileerd. In het A.B.S.-systeem van de GT met Super Strut wielophanging is een G-kracht sensor opgenomen die de respons van het A.B.S.-systeem verbetert.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Een airconditioninginstallatie is als accessoire op alle modellen leverbaar. De achterraut-verwarming bij de GT-modellen gecombineerd met elektrisch verwarmde buitenspiegels, worden gecontroleerd door een tijdschakelaar.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg *...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

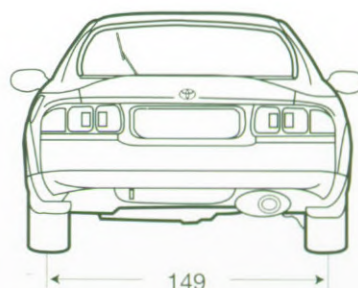
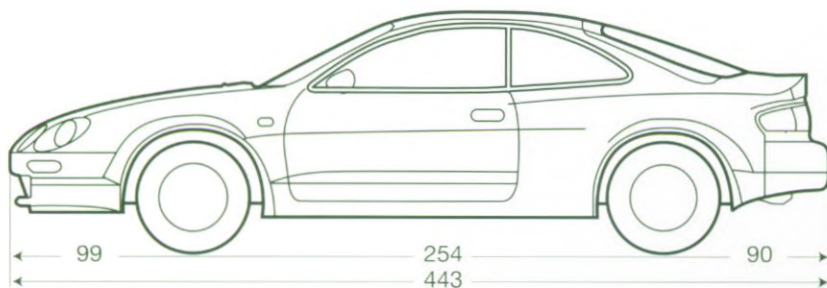
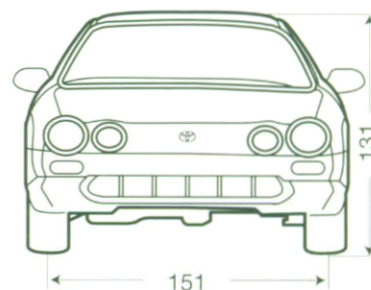
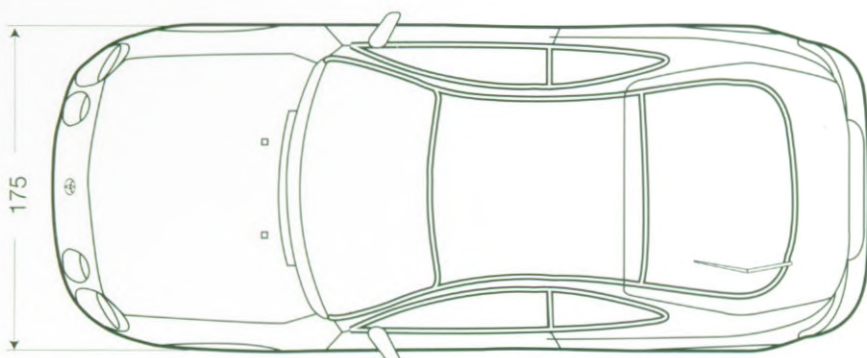
Celica	1.8i	2.0i GT
Motor		
Soort brandstof	Euro-loodvrij	←
Octaangetal minimaal	95 RON	←
Nokkenassen	2 bovenliggende	←
Aantal cilinders	4 in lijn	←
Aantal kleppen per cilinder	4	←
Cilinderinhoud in cm³	1762	1998
Boring x slag in mm	81,0 x 85,5	86,0 x 86,0
Compressieverhouding : 1	9,5	10,3
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	85 kW(116 pk)/5800	125 kW(170 pk)/7000
Max. koppel/bij aantal omwentelingen per minuut	154 Nm/4400-5200	186 Nm/4800
Injectiesysteem	multipoint	←
Type injectiesysteem	D-jetronic	←
Motormanagement	TCCS	TCCS (Toyota Computer Control System)
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg	←
Transmissie		
Aandrijving	voor	←
Overbrengingsverhouding:	1e versnelling	3,166
	2e versnelling	1,904
	3e versnelling	1,310
	4e versnelling	0,969
	5e versnelling	0,815
	achteruit	3,250
Eindreductie	4,058	3,944
Stuurinrichting		
Stuurbekrachtiging	ja	←
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,4	←
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,2	←
Banden en velgen		
Velgmateriaal	staal	lichtmetaal
Velgmaat	14 x 6 JJ	15 x 7 JJ
Bandenmaat	195/65R14	205/55R15
Elektrische installatie		
Spanning (Volt)	12	←
Accu capaciteit (Ah)	40	←
Dynamo vermogen (Watt)	840	←
Carrosserie		
Carrosserie	2 + achterklep	←
Cw-waarde	0,32	←
Anti-roest behandeling	af fabriek	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)		
Wagenbreedte tussen portieren	135	←
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x52/1x123	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	94/88	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	130/86	←
Hoogte bagageruimte inwendig	33-44	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	90	←
Gemiddelde breedte/hoogte achterklep of kofferdeksel	106/120	←
Inhoud bagageruimte	283	←
Inhoud brandstoftank	60	←
Kentekengewicht	1070	1155
Laadvermogen	500	510
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1570	1665
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1200/585	1200/600
Max. kogeldruk/daklast	50/50	←
Prestaties en verbruik		
Topsnelheid (km/u)	200	225
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,2	8,1
Brandstofverbruik vlg. fabrieksopgave (80/1268) l./100 km.		
bij 90 km/uur	5,8	6,2
bij 120 km/uur	7,4	8,2
bij stadsrit	8,9	10,1

Uitrusting

Celica	1.8i	2.0i GT
Uitrustingsniveau exterieur		
Aantal snelheden ruitewissers voor/met variabele intervalschakeling	2/•	2/•
Achteruitrijlampen	•	•
Achterrauitwisser met intervalschakeling	•	•
Achterrauitverwarming met tijdschakelaar	•	•
Antenne	•/telescoop	•/elektrisch
Brandstofvulopening, van binnenuit te openen	•	•
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	•
Breedstralers voor	•	•
Bumpers in carrosseriekleur	•	•
Dubbele koplampen	•	•
Gelaagde voorruit	•	•
Getint glas	•	•
Halogeen verlichting	•	•
Koplampen in hoogte verstelbaar	•	•
Lichtmetalen velgen	-	•
Mistachterlamp(en)	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	-	•
Volledige wielplaten	•	-
Zijskirts	•	•
Uitrustingsniveau interieur		
Aansteker met verlichting	•	•
Afsluitsysteem bagageruimte op neerklapbare achterbankrugleuningen	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	•	•
Airbag aan bestuurders- en passagierszijde	•	•
Armsteunen voor/achter geïntegreerd	•/•	•/•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	•/•	•/•
Bagageruimte, van binnenuit te openen	•	•
Bekerhouders	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit elektrisch verstelbaar/verwarmd	•/-	•/•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Consolebox tussen voorstoelen met opbergvak	•	•
Derde remlicht	•	•
Digitaal klokje	•	•
Driepuntsrolgordels voor/achter	•/•	•/•
Elektrisch bedienbare ramen voor	•	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (50/50)	•	•
Gordelspansysteem	•	•
Hoofdsteunen voor kantelbaar	-	•
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	•	•
Kaartleeslampjes voor	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	-	•
Luidsprekers voor/achter	2/-	2/2
Make-up spiegel in rechter en linker zonneklep	•	•
Muntenbakje	•	•
Opbergassen aan de voorstoelrugleuningen	-	•
Opbergvakken in voorportieren	•	•
Pookknop met leer bekleed	-	•
Portierverlichting	-	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•
Sportstoelen	•	•
Sportstuur met leer bekleed	-	•
Startblokkering	-	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•
Stuurwiel, type	3-spaaks	3-spaaks
Traploos verstelbare voorstoelrugleuningen, zittingen	•	•
Ventilatiesysteem met druktoetsen	•	•
Verlichting bagageruimte	•	•
Vloerbedekking bagageruimte	•	•
Vloerbedekking tapijt	•	•
Voetsteun links	•	•
Volledige portierbekleding/met veloursinleg	•/-	•/•
Waarschuwinglamp in portieren	•	•
Walk-in systeem rechtvoorstoel	•	•
Meters/signalen		
Dagteller	•	•
Toerenteller	•	•
Watertemperatuurmeter	•	•
Zoemer voor vergeten verlichting	•	•

Celica	1.8i	2.0i GT
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)		
Controlelampjes		
Brandstofniveau	•	•
Laadstroom	•	•
Motordiagnose	•	•
Oliedruk	-	•
Olieniveau	•	•
Portieren niet gesloten	•	•
Remvloeistofniveau	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs		
Lederen bekleding	-	•
Metaal-/micakleur	•	•
Voor- en achterspoiler	-	•
Startblokkering (dealeroptie)	•	std
Sportpakket		
G-kracht sensor voor A.B.S.	-	•
Limited slip differentieel	-	•
Super strut suspension	-	•
Voor- en achterspoiler	-	•

std = standaard



(afgebeeld Celica 1.8i)

Februari 1997 F0000-25031

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 585900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Celica te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.