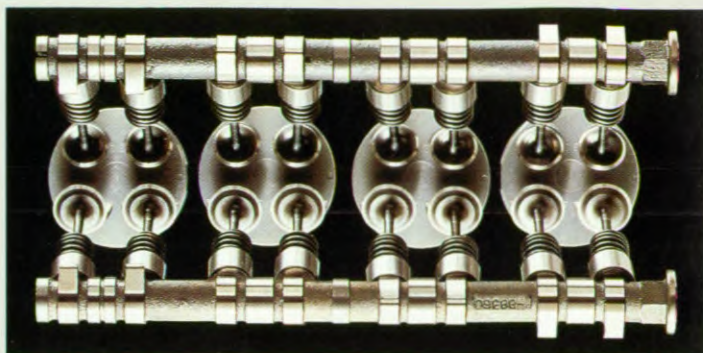
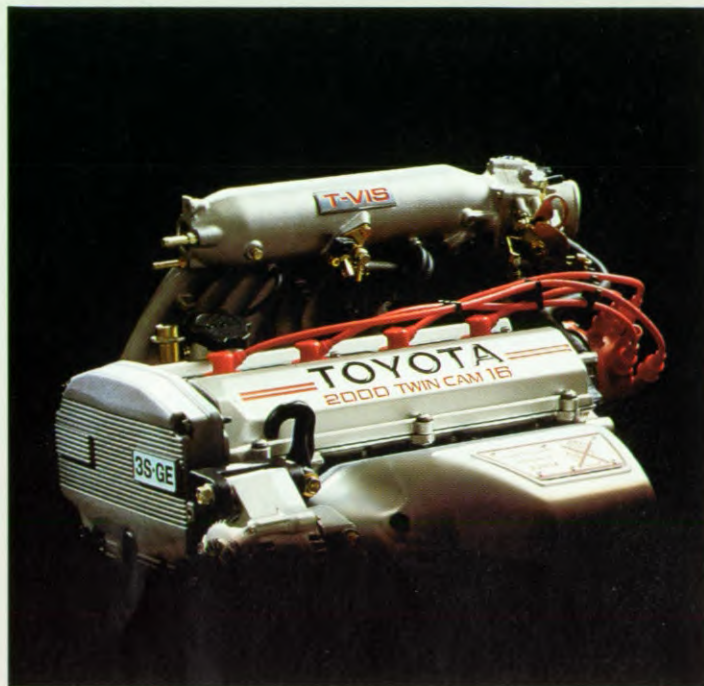
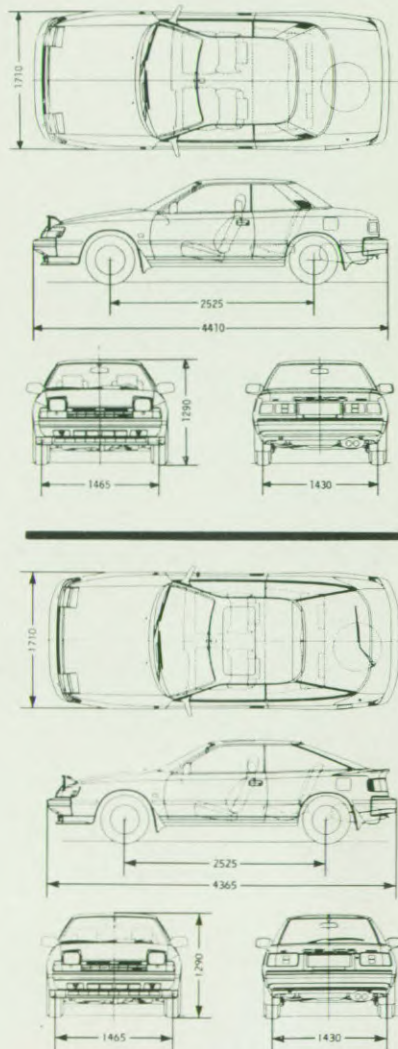
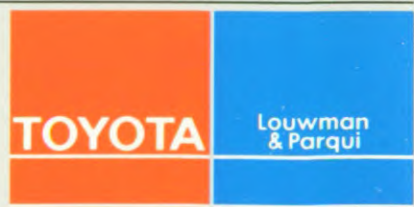




Technische gegevens				
Model	Coupe/Liftback		Liftback	
Type	1.6 ST	2.0 GT	2.0 GT	2.0 GT automaat
Motortype	4A	3S-GE	3S-GE	3S-GE
Klepbediening	OHC	DOHC	DOHC	DOHC
Cilinderinhoud in cc	1587	1998	1998	1998
Compressieverhouding	9,5:1	9,8:1	9,8:1	9,8:1
Cilindervulling	tweetraps carb.	injectie	injectie	injectie
Octaangetal	97	98	98	98
Max. vermogen	63 kW/5600 t.p.m.	110 kW/6400 t.p.m.		
Max. koppel	135 Nm/3600 t.p.m.	180 Nm/4800 t.p.m.		
Accu capaciteit	40 Ampère	40 Ampère	40 Ampère	40 Ampère
Dynamo	660 Watt	660 Watt	660 Watt	660 Watt
Topsnelheid	170 km/u	210 km/u	200 km/u	200 km/u
Acceleratie 0 tot 100	12,4 sec.	8,7 sec.	9,8 sec.	9,8 sec.
Brandstofverbruik ECE				
90 km/u	5,3	5,9	5,8	5,8
120 km/u	6,9	7,5	7,3	7,3
stad	9,1	9,8	10,3	10,3
Overbrengingsverhoudingen				
Eindoverbrenging	4.058	3.944	3.729	3.729
1e versnelling	3.166	3.285	2.810	2.810
2e versnelling	1.904	2.041	1.549	1.549
3e versnelling	1.310	1.322	1.000	1.000
4e versnelling	0.969	1.028	0.706	0.706
5e versnelling	0.815	0.820	—	—
Achteruit	3.250	3.153	2.296	2.296
	Coupe ST	Liftback ST	Liftback GT	Liftback GT aut.
Draaicirkel	11 meter	11 meter	11,8 meter	11,8 meter
Afmetingen lengte in mm	4410	4365	4365	4365
breedte in mm	1710	1710	1710	1710
hoogte in mm	1290	1290	1290	1290
Spoorbreedte voor	1465	1465	1465	1465
achter	1430	1430	1430	1430
Wielbasis	2525	2525	2525	2525
Leeg gewicht in kg	1005	1015	1140	1170
Inhoud kofferruimte	338 liter	307 liter	307 liter	307 liter
Wielophanging voor		McPherson veerpoten		
Wielophanging achter		onafhankelijk met veerpoten		
Remmen voor		geventileerde schijfremmen		
Remmen achter	trommelremmen	schijfremmen		
Besturing	tandheugel	tandheugel met bekrachting		



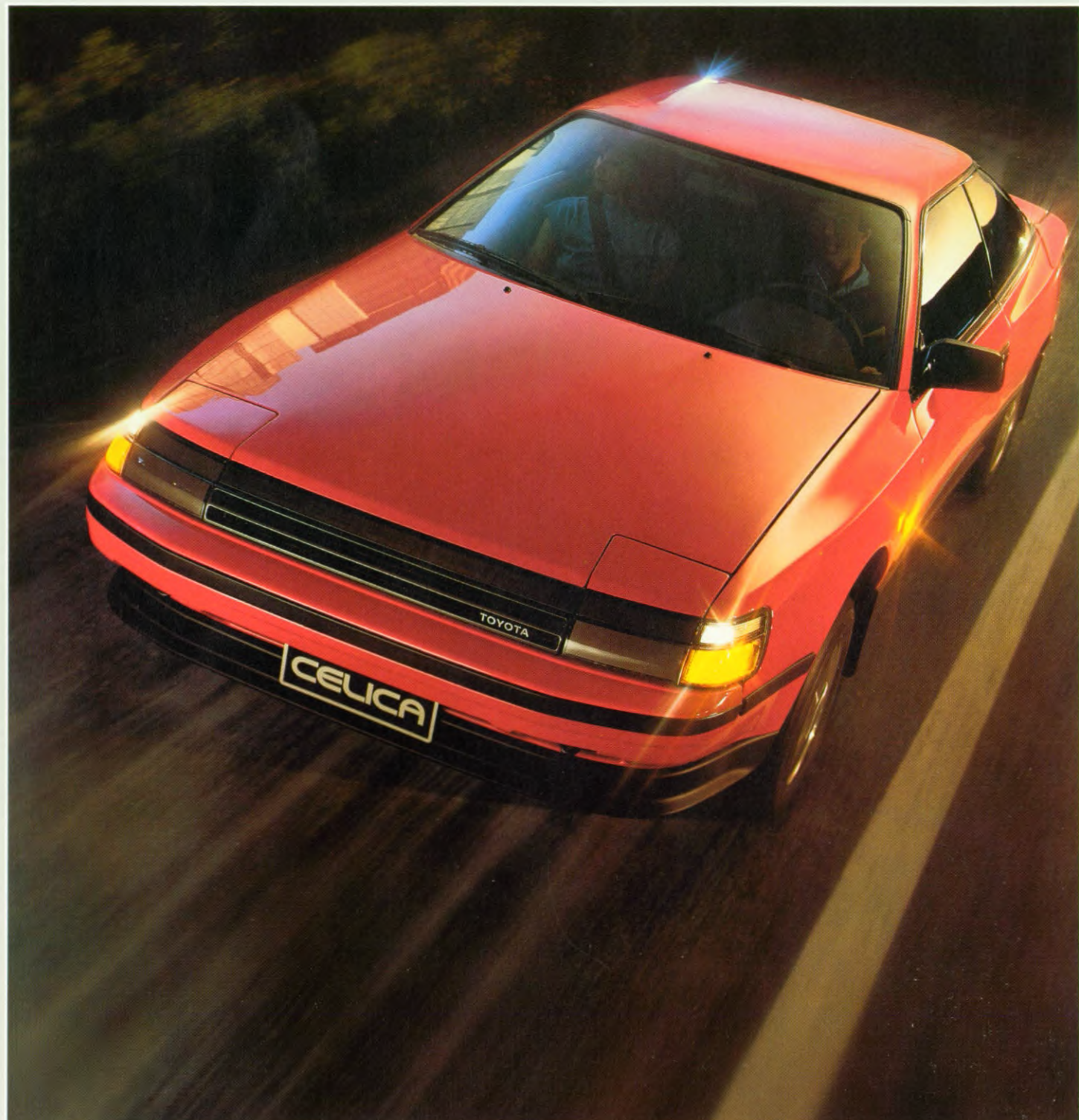
Importeur voor Nederland
Louman & Parqui B.V.
Stuurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



NIEUW

TOYOTA CELICA

LIFTBACK / COUPE



Een totaal nieuw sportwagen concept.

Een indrukwekkende styling die zich het best laat omschrijven als gedurfd en geraffineerd. Voorwielaandrijving. Maar ook een krachtige multi-kleppen motor die synoniem is voor opzienbarende prestaties.

Celica styling.

De nieuwe Toyota Celica straalt door zijn vormgeving meer dan ooit sportiviteit uit. De wigvorm van de auto zorgt voor een gunstige Cw-waarde van 0.33. De koplampen zijn wegklapbaar en verstoren de aerodynamische lijn van de auto niet. De ruitewissers verdwijnen als ze niet gebruikt worden, gedeeltelijk onder de motorkap. De carrosserie is aan de voorzijde en op de hoeken sterk afgerond. Spoilers onder de voorbumper en bij de GT op de achterklep. Om het sportieve uiterlijk helemaal af te maken hebben alle modellen standaard lichtmetalen velgen.

Superieure techniek.

Om een dergelijke auto lichter en compacter te construeren, koos Toyota voor voorwielaandrijving en onafhankelijke wielophanging rondom. Juist bij een temperamentvolle sportwagen als de



nieuwe Celica is een perfecte wegligging essentieel.

De nieuwe 2.0 liter zestienkleppen motor in de Celica GT heeft alle kenmerken van moderne motorenbouw: twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder, elektronisch gestuurde injectie en ontsteking. De topsnelheid bedraagt 210 km/u en de acceleratie van 0 tot 100 vergt slechts 8,7 seconden.

De Toyota Celica's in ST uitvoering zijn voorzien van een 1.6 liter motor met acht kleppen. Souplesse en een goede brandstof-economie zijn de kenmerken van deze modern geconstrueerde motor. Bij 5600 toeren per minuut levert hij een vermogen van 63 kW (85 pk). Alle uitvoeringen van de Celica hebben standaard een vijfversnellingsbak met sportief afgestemde versnellingsverhoudingen.

Celica interieur.

Het interieur van de nieuwe Celica wordt gekenmerkt door comfort en luxe. De uitrusting is in de ST-uitvoering al zeer compleet.

De stoelen zijn van een nieuw ontwerp en hebben een rugleuning die traploos instelbaar is. Het instrumentenbord van de nieuwe Celica is fraai en overzichtelijk. De nieuwe Celica van Toyota. Absolute wereldklasse als Coupé en Liftback.

