



CELICA



**CELICA 2.0
LIFTBACK XT**



Een aerodynamische vorm, die grotendeels in de windtunnel werd ontwikkeld. Strakke, vloeiende lijnen, die individualisten tot de verbeelding spreekt.

Een extreem lage luchtweerstand met een Cw-waarde van 0,34. Kantelbare koplampen.

Een verbeterde 5-versnellingsbak en een tandheugel stuurinrichting.

Moderne motoren, die pure snelheid koppelen aan een laag brandstofverbruik en minimaal onderhoud.

Ziedaar de belangrijkste kenmerken van de Celica serie van Toyota.

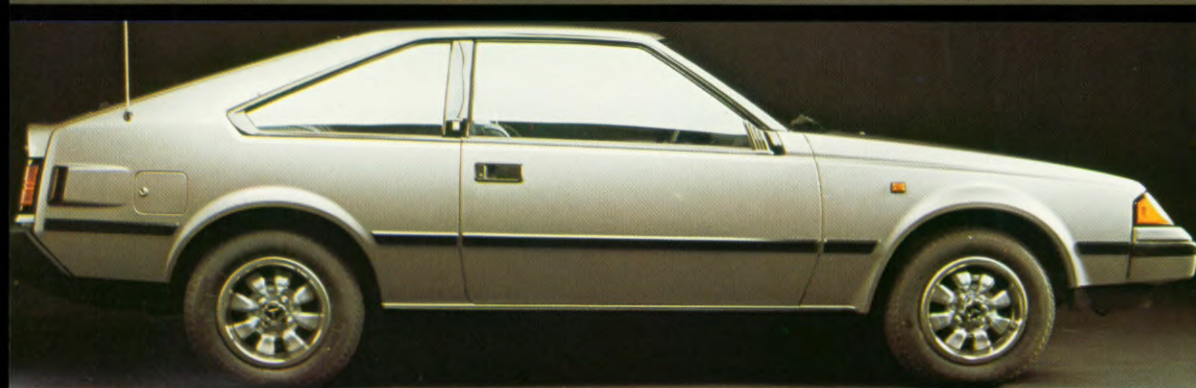
Neem de Toyota Celica Liftback XT met z'n schuin aflopende carrosserie waarin een grote achterklep met spoiler

is opgenomen. Een royale 2+2 versie voorzien van een 2.0 liter krachtbron met register-carburateur en een onafhankelijke wielophanging rondom voor uitstekende rij-eigenschappen.

Opmerkelijke details zijn de geheel in de hoofdvorm opgenomen bumpers, de gestroomlijnde buitenspiegel,

gebogen zijruiten en verzonken portiergrepen.

Tegen meerprijs is een automatische transmissie leverbaar met elektrisch inschakelbare overdrive.



**CELICA 2.0
LIFTBACK GT
TWINCAM**



Speciaal ontworpen voor automobilisten die extra veel eisen stellen ten aanzien van vermogen en prestaties is er de Celica 2.0 Liftback GT.

Dit komt tot uitdrukking in de 2-liter motor met twee bovenliggende nokkenassen en een tweetal dubbele carburateurs en een 60% sperdifferentieel.

De reminstallatie, bestaande uit geventileerde schijfremmen vóór en achter, is uitgerust met een nieuw type vacuüm-bekrachtiger.

Uiterlijk onderscheidt dit GT model zich voornamelijk door z'n fraai gestyleerde wielen en een speciale stoffen bekleding.

Kortom, een snel en fel concept met dezelfde comfortabele

uitrusting en rij-eigenschappen als die van de Celica XT.

Dezelfde sportief-elegante vormgeving, laaggeplaatste voorspoiler en de half onder de aerodynamisch gevormde motorkap verzonken ruitenwissers.





**CELICA 1.6
COUPÉ ST**

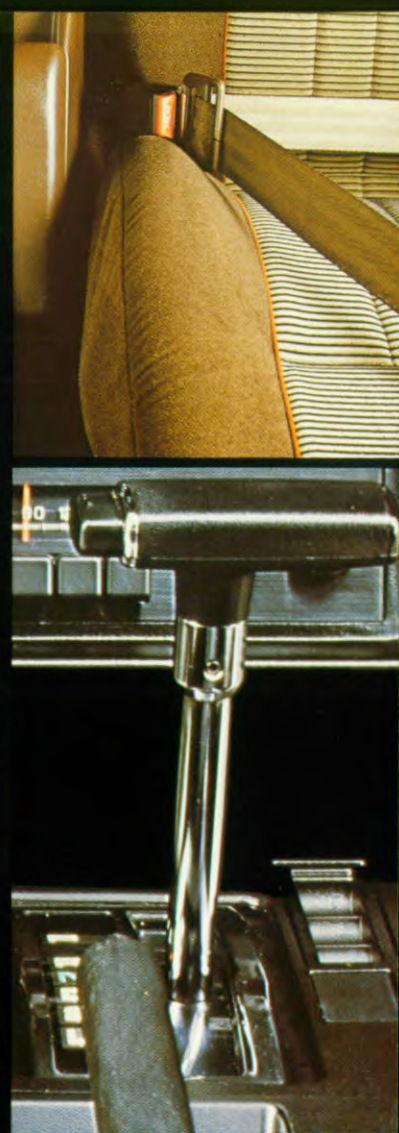


Optimaal comfort en bedieningsgemak voor de bestuurder in alle Celica modellen.

Dit komt ondermeer tot uitdrukking door het verticaal verstelbare stuur en een overzichtelijk instrumenten-paneel met o.a. snelheidsmeter, toerenteller, 6-cijferige kilometerteller, brandstofmeter, voltmeter, Quartz klokje en economy-meter om uw rijstijl aan te passen ten gunste van het brandstofverbruik. En kijk: controlelampjes voor oliedruk, grootlicht, geopende portieren, mistachterlichten en handrem/remsysteem.

Voorts: 2 snelheden ruitewissers plus interval, elektrische ruitensproeiers, tipkontakt richtingaanwijzers alsook een LG/MG/FM radio met vijf voorkeuze-stations en 2 ingebouwde speakers. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is uitgebreid instelbaar en individueel doseerbaar.

In de Liftback-uitvoeringen vindt u bovendien een speciale bedieningsunit voor de achterrauitwischer met interval en verlichting van het contactslot.



Gaat u zitten en ontdek: een met hoogwaardig materiaal gestoffeerd interieur. Luxe vloertapijt, armsteunen op de portieren, bergruimte onder armsteunen en in dashboard kastje, en in aflegvakken onder het dashboard.

Voel hoe comfortabel de veelvoudig verstelbare voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen zitten. Luxe stoffen bekleding, leuning is tot slaapstand verstelbaar. Voorts ziet u rode waarschuwingslampen in de portieren, een midden-console met opbergvak, 3 punts rol gordels op de voorstoelen, zonwerend glas rondom en een van binnen uit verstelbare buitenspiegel.

Over compleetheid gesproken.

De Liftback modellen zijn bovendien uitgevoerd met een rolhoes die de bagageruimte aan het oog onttrekt en een gescheiden neerklapbare achterbank.

De bestuurdersstoel heeft een traploze hoogteregeling en ingebouwde verstelbare lendesteun.

De Liftback XT is bovendien als automaat leverbaar.



Een sportief ogende wagen, die door z'n scherpe belijning van de achterzijde een geheel eigen karakter krijgt.

In tegenstelling tot de Liftback modellen heeft deze Coupé uitvoering een kofferbak die meer dan royaal mag heten en een opmerkelijke grote zitruimte achterin.

Krachtbron is een 1588 cm³

viencilinder lijnmotor met 2 register carburateurs, die 66,2 KW levert bij 5600 toeren per minuut en over een geweldige trekkracht beschikt: 129 Nm bij 3800 toeren per minuut.

Ook hier kantelbare koplampen, een 5-versnellingsbak en een zeer lage luchtweerstand, die de acceleratie en

brandstofbesparing ten goede komt.

Binnen vindt u vrijwel dezelfde mate van compleetheid en comfort als in de Liftback modellen.



Oog voor details en compleetheid.

Functionele details en de spreekwoordelijke compleetheid, die voor Toyota zo kenmerkend zijn vindt u in de Celica serie duidelijk onderstreept.

① Uitgebreid instelbaar en individueel doseerbaar verwarmings- en ventilatiesysteem.

② LG, MG, FM radio met 5 voorkeuze stations, in de Celica Liftback GT uitgevoerd met verkeersdecoder.

③ Quartz klokje.

④ Combinatieschakelaar voor achterraitverwarming en achterraitwischer / sproeier.

⑤ Anatomisch gevormde versnellingspook.

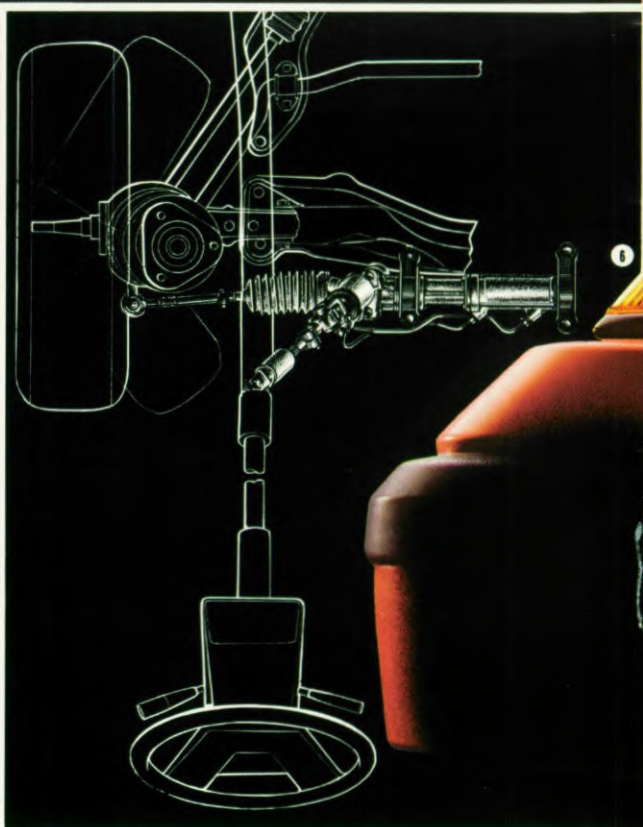
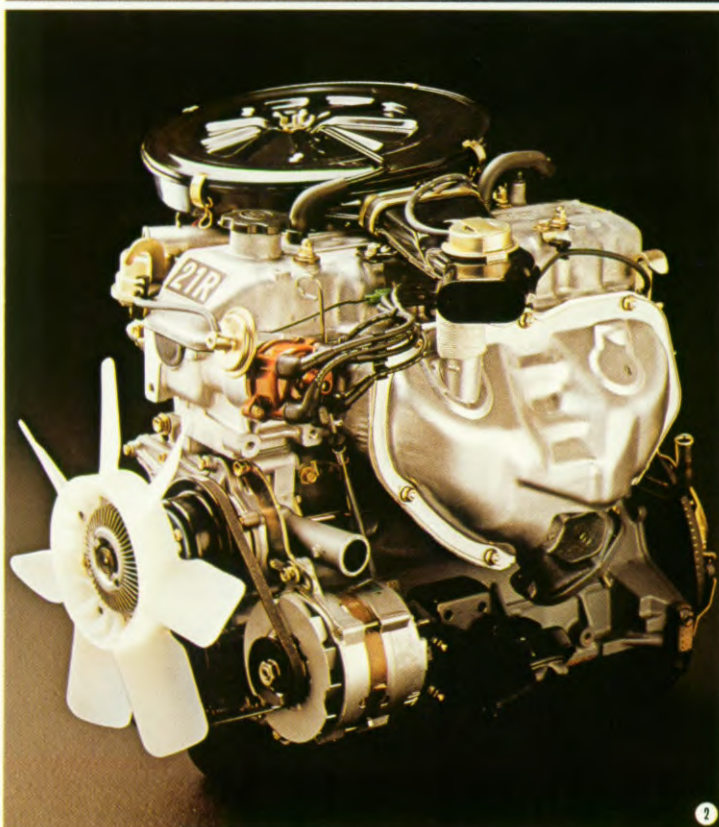
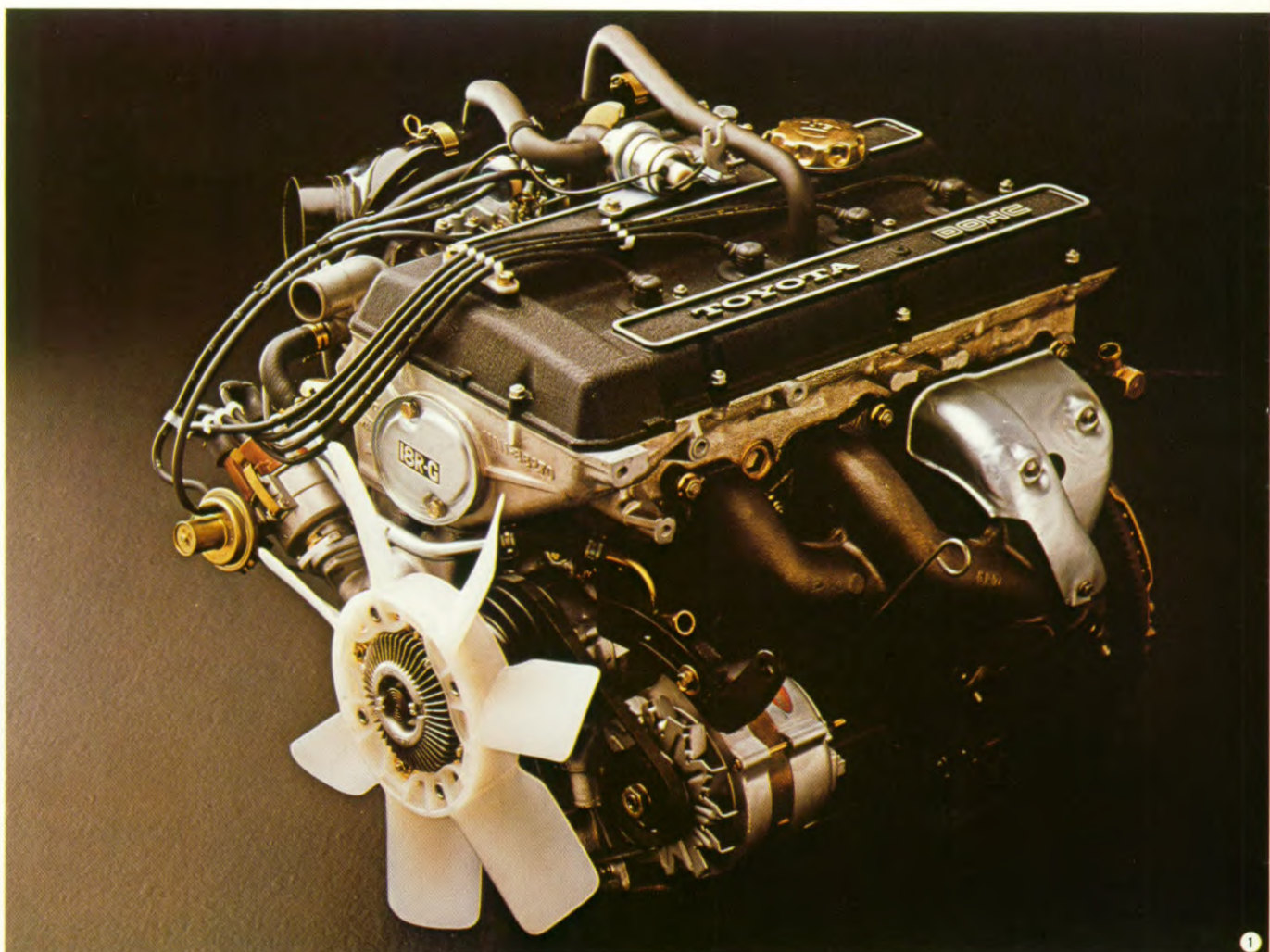
⑥ Rolhoes die de Liftback bagageruimte van de buitenwereld efficiënt afschermt.

⑦ Wisser met sproeier en interval op de achterrait van de Celica Liftback uitvoeringen.

⑧ Van binnenuit verstelbare spiegel in een vaste omlijsting.

⑨ In de Liftback-modellen gescheiden neerklapbare achterbank ter vergroting van de bagageruimte.



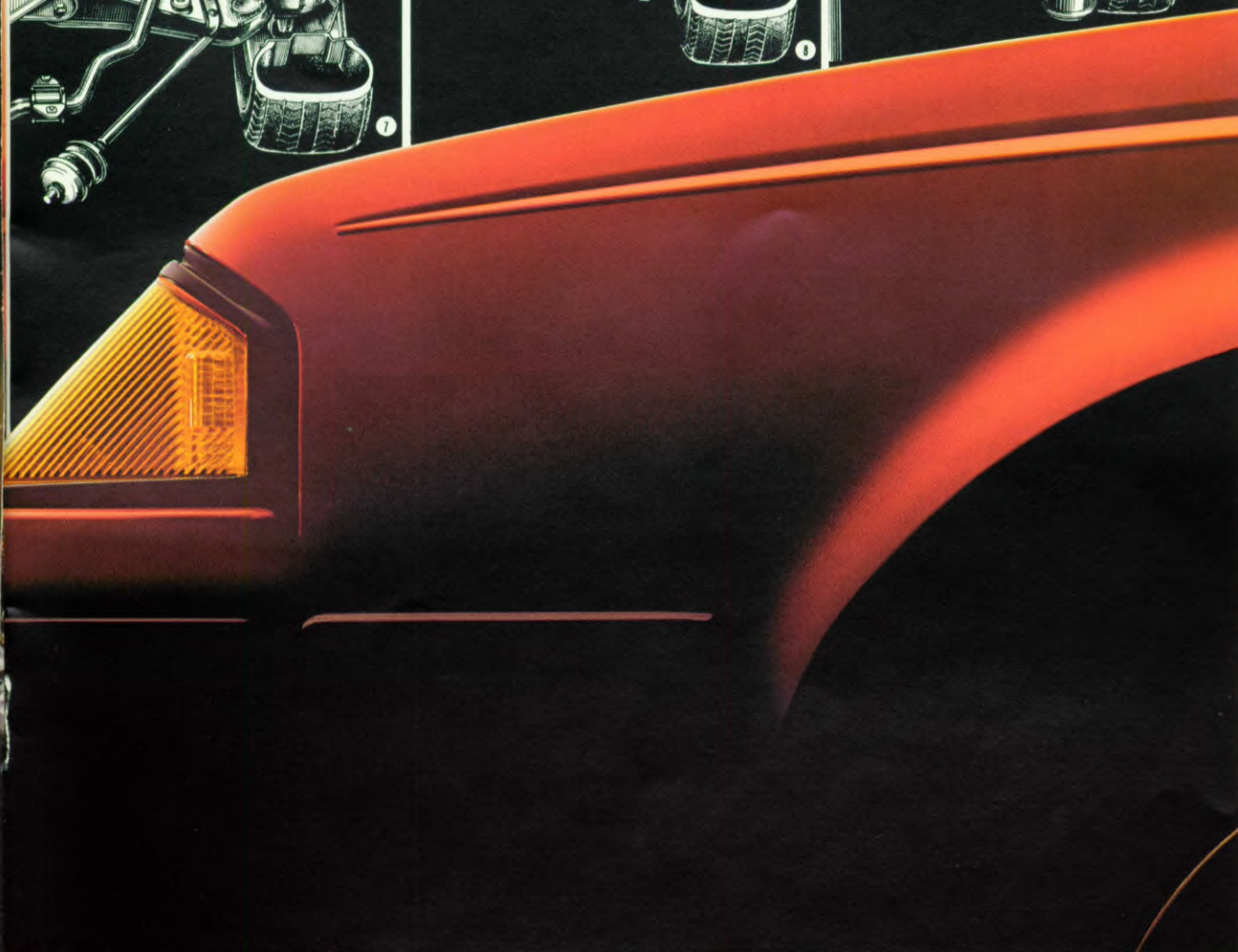
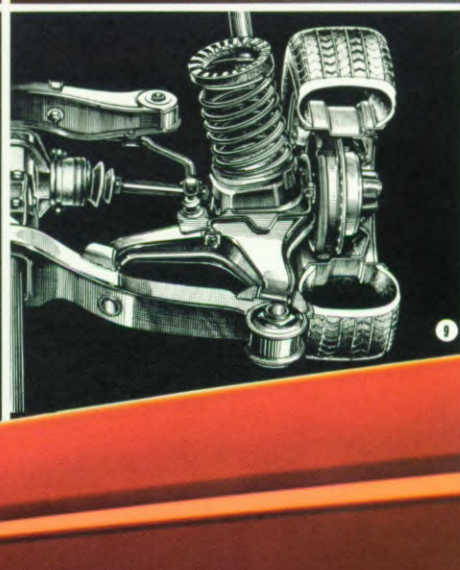
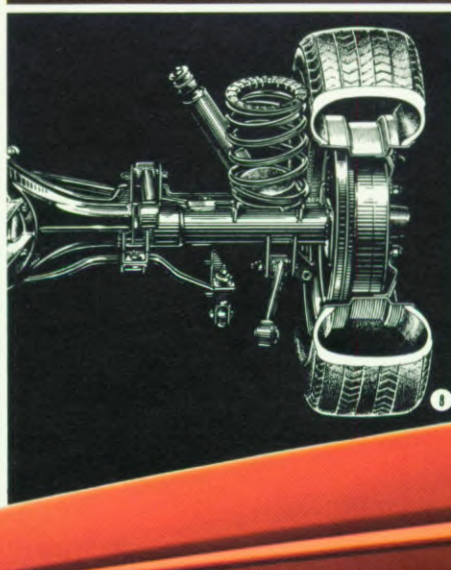
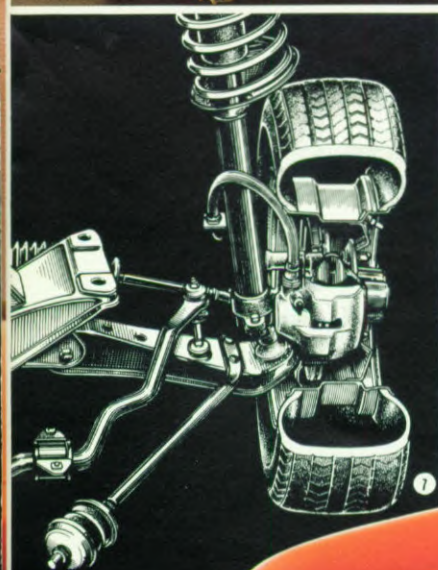
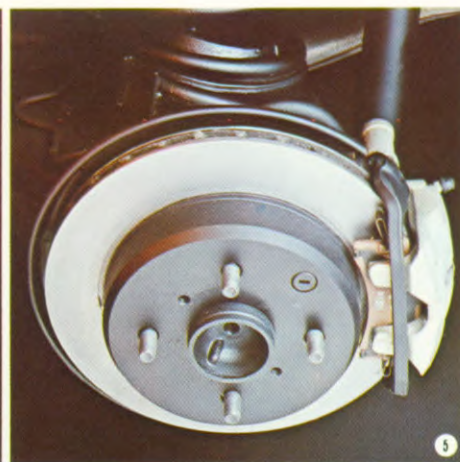
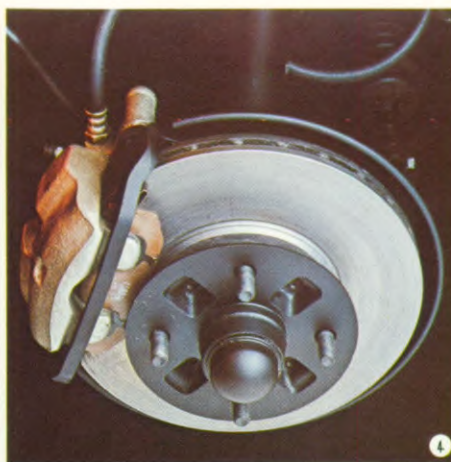
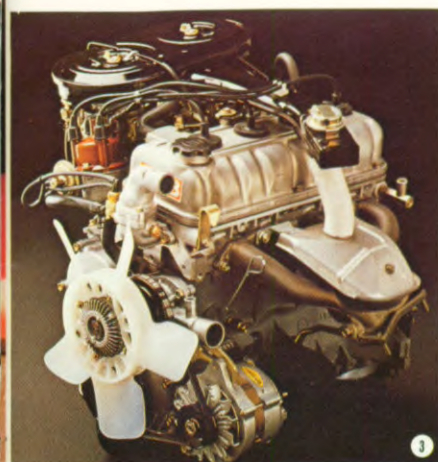


De techniek nader bekeken.

De techniek van de Toyota Celica sluit perfect aan bij de eisen van de jaren 80. De hier getoonde voorbeelden illustreren dat duidelijk: Moderne motoren, die veel presteren, maar weinig brandstof en minimaal onderhoud verlangen.

❶ Viercilinder lijnmotor van 1968 cm³ met 2 bovenliggende nokkenassen, 2 dubbele carburateurs en kontaktpuntloze transistorontsteking Celica 2.0 Liftback GT Twincam.

❷ Viercilinder lijnmotor van 1972 cm³ met bovenliggende nokkenas, één register carburateur en kontaktpuntloze transistorontsteking Celica 2.0 Liftback XT.



3 Viercilinder lijnmotor van 1588 cm³ met 2 register carburateurs en kontaktpuntloze transistorontsteking.
Celica 1.6 Coupé ST

4 Schijfremmen vóór en nieuw type vacuümbekrachtiger op alle Celica modellen.

5 Schijfremmen achter, alleen op de Celica 2.0 Liftback GT Twincam.

6 Tandheugel stuursysteem voor een directer en plezieriger stuurgedrag.

7 Onafhankelijke wielophanging vóór volgens Mc. Phersonsysteem.

8 Wielophanging achter (Coupé): Achteras gelokaliseerd d.m.v. vier reaktiearmen en Panhardstang en schroefveren.

9 Wielophanging achter (Liftback): onafhankelijk d.m.v. triangels en schroefveren.



00050-00300

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.