

TOYOTA CELICA





De tijden zijn veranderd...

Vroeger moesten sportieve auto's in de allereerste plaats prestaties leveren en over een

uitstekend weggedrag beschikken. Tegenwoordig eist de automobilist vanzelfsprekend méér... Naast de sportieve eigenschappen moet zijn auto nu ook ruimte en

comfort bieden. Andere belangrijke aspecten? Veiligheid én een hoog rendement van de motor zodat hoge prestaties gepaard blijven gaan met een bescheiden brandstofverbruik.





Doordacht in elk detail.

Perfectie hangt ook af van kleinigheden, maar dan wel van heel veel...

Sterke stalen bumpers met rubber beschermrand en doorlopende hoekstukken worden aangevuld door doeltreffende beschermranden aan de zijkant van de wagen.

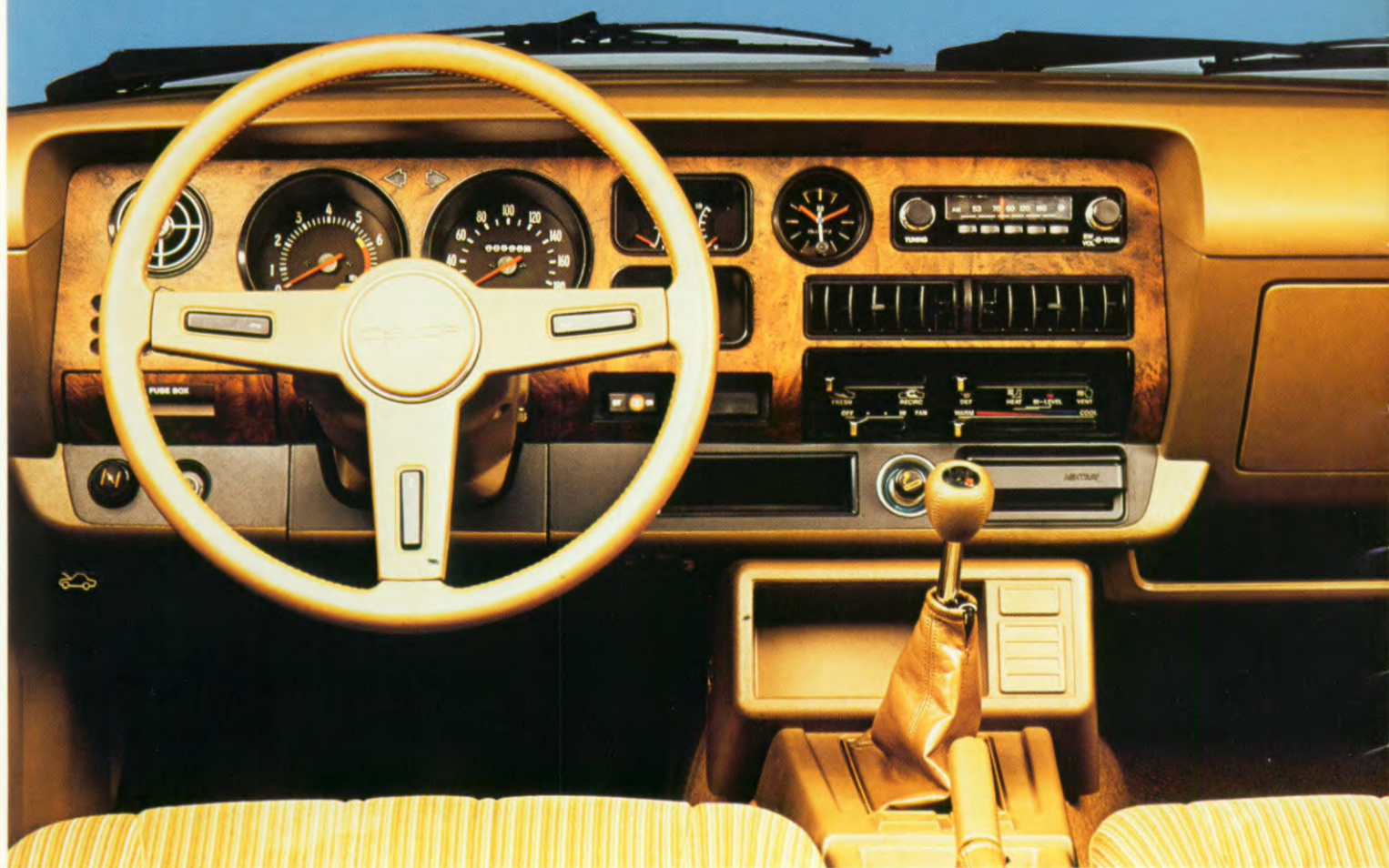
Veiligheid in detail is bijvoorbeeld de méégevende aerodynamisch gevormde buitenspiegel die in enkele uitvoeringen vanuit het interieur verstelbaar is.



Sportief comfort

De zeer brede portieren van de Celica maken een makkelijk in en uitstappen mogelijk, ook voor de inzittenden achterin. Vóór u het in hoogte verstelbare stuurwiel, het dashboard is compleet en geeft alle informatie... toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter,

temperatuurmeter, dagteller en nog tal van andere zaken die alleen in wagens van bijzondere klasse worden aangetroffen. Tussen beide anatomisch gevormde stoelen de functionele middenconsole met handige extra opbergmogelijkheden en de onder direct handbereik staande versnellingshandel die de vijfversnellingsbak bediend.





Variabele bagageruimte

De enorme wijd opengaande derde deur maakt de luxueus en volledig beklede bagageruimte makkelijk bereikbaar. Door de gescheiden neerklapbare achterbank kunt u het interieur bovendien naar wens indelen al naar gelang het aantal te vervoeren passagiers en de hoeveelheid bagage.

Celica liftback XT

Het volmaakte interieur.

De Celica Liftback XT is voorzien van een groot aantal exclusieve extra's die deze wagen tot een zéér hoog niveau verheffen. En toch, wat op het eerste gezicht luxueus lijkt, zal in de praktijk functionele perfectie blijken te zijn. Het speciale veiligheidstuur is bekleed met soepel kunstleder. Naast het verstelbare stuurwiel is nu ook de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en voorzien van een lendesteun.

Deze ingebouwde in twee posities instelbare lendesteun geeft de juiste steun in de rug en voorkomt vermoeidheid ook tijdens zeer lange trajecten. Het hele interieur ademt de sfeer van geraffineerde luxe.... exclusieve bekleding van stoelen, achterbank en portieren. De bagage kan aan al te nieuwsgierige blikken worden onttrokken door een

uitneembare rolhoes.

Het sportieve zeer complete dashboard geeft overzichtelijk alle denkbare informatie; zo zijn onder meer toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter, benzineniveaumeter en dagteller vanzelfsprekende zaken in de Celica Liftback XT.

De motor is dezelfde krachtige tweeliter uit de ST uitvoering. Dankzij de toepassing van onder andere een registercarburateur en een vijfversnellingsbak blijft het gebruik van de normale benzine bescheiden.

Uiterlijk onderscheidt de Celica XT zich door roestvrijstalen sierlijsten langs de wielkasten, stalen sportvelgen, brede 70-serie banden, halogeen koplampen, aluminiumkleurige "roll-bar" en een geraffineerd aangebrachte fijne bies op de flanken van de wagen. Het geheel wordt gecombineerd door het XT embleem op de achterzijde.



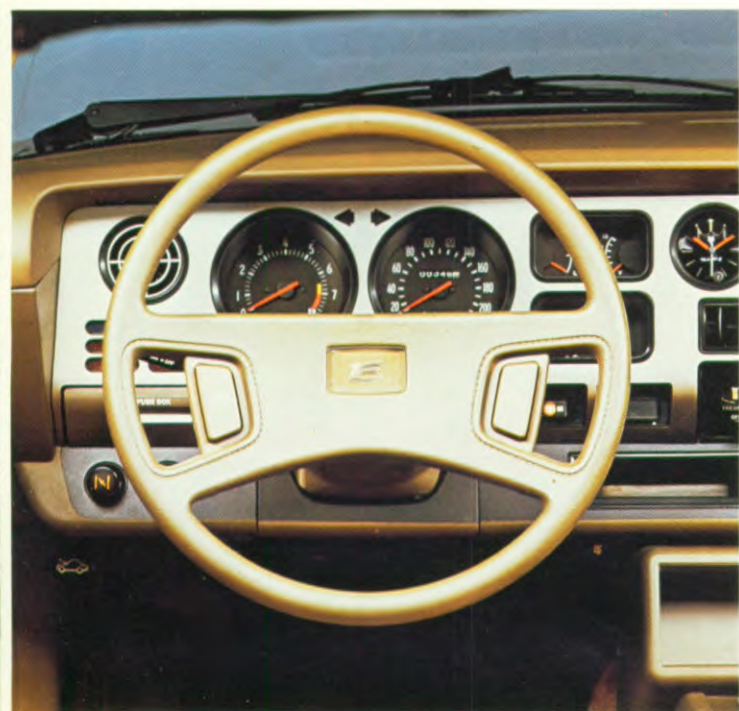




Celica liftback GT TWINCAM

Betrouwbare hoge prestaties dankzij de autosport. De absolute top in de Celica lijn. De Celica voor de kenner. Gebouwd om onder alle omstandigheden de verkeerssituatie meester te zijn. Natuurlijk beschikt de Celica GT TWINCAM over praktisch alles wat de Celica XT al zo compleet en comfortabel maakt. Maar de





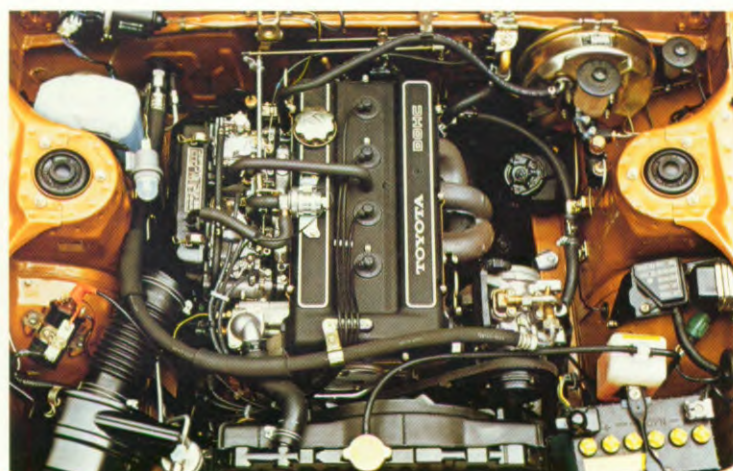
Celica GT TWINCAM biedt nog méér... exclusieve motor-techniek voor een zeer hoog vermogen om zich moeiteloos aan snel wisselende verkeers-situaties aan te passen. De van twee bovenliggende nokkenassen en van twee dubbele carburateurs voorziene actuele GT TWINCAM motor is de krachtbron die in een opgevoerde uitvoering met zo veel succes in de formule III wereld wordt toegepast.

Logisch dus dat deze motor naast zijn enorme prestaties ook enorm betrouwbaar is. Een topsnelheid van 190 kilometer per uur vormt voor deze wagen dan ook geen enkel probleem.

Vijfversnellingsbak en sperddifferentieel.

De exact schakelende vijf-versnellingsbak is in de Celica GT TWINCAM voortreffelijk aan

de motorkarakteristiek aangepast. Het in deze klasse volstrekt unieke standaard aanwezige sperddifferentieel heeft een welhaast ideale beperking van 60% en maakt een volledig gebruik van het hoge motorvermogen mogelijk, ook onder minder ideale omstandigheden. Uiterlijk is de GT TWINCAM herkenbaar aan de exclusieve lichtmetalen velgen met 70-er serie banden en het GT embleem.





Celica coupé ST

Om aan de meest uiteenlopende wensen tegemoet te komen levert Toyota de Celica ook als ruime coupé met separate zeer grote bagageruimte. De uitrusting staat op hetzelfde hoge niveau als bij de Celica Liftback modellen. Het uiterst verzorgde interieur wordt nog eens extra geaccentueerd door de smaakvolle materiaalkleuren en de



compositie van de diverse kleuren. Op de vloer dik tapijt, zowel beide voorstoelen en achterbank zijn bekleed met velours. De in kleur harmoniërende driepuntsveiligheidsgordels zijn volledig verzonken in de middenstijl. De Celica Coupé ST beschikt over het zelfde professionele instrumentarium als de Celica Liftback modellen, zaken als toerenteller, voltmeter en oliedrukmeter zijn ook hier weer volop aanwezig. Hoge prestaties zijn vanzelfsprekend door de 1.6 liter motor met twee registercarburetors die in combinatie met de vijfversnellingsbak op uw commando deze Celica Coupé ST naar een moeiteloze top van 170 kilometer per uur stuwt. Voor het geval uw wensen wat meer bescheiden zijn levert Toyota de Celica ook als Coupé LT in een iets eenvoudiger uitvoering met 75 pk sterke motor en vierversnellingsbak. Top van deze Celica 165 kilometer per uur.







Celica Coupé LT

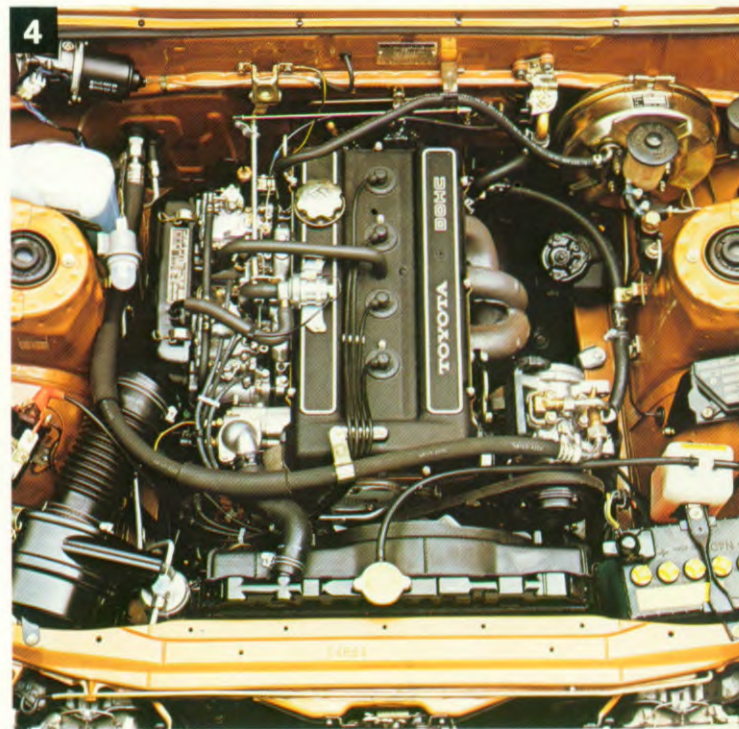
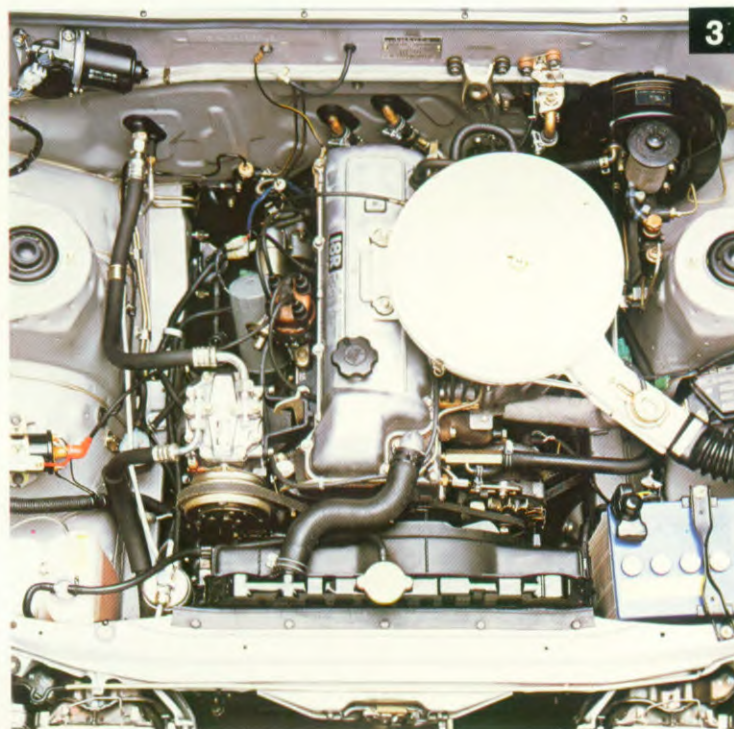
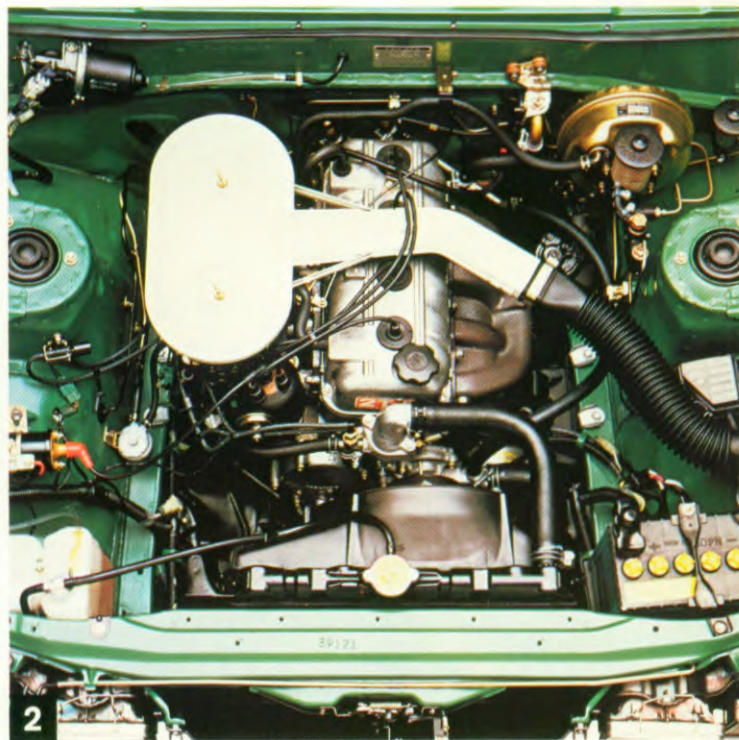
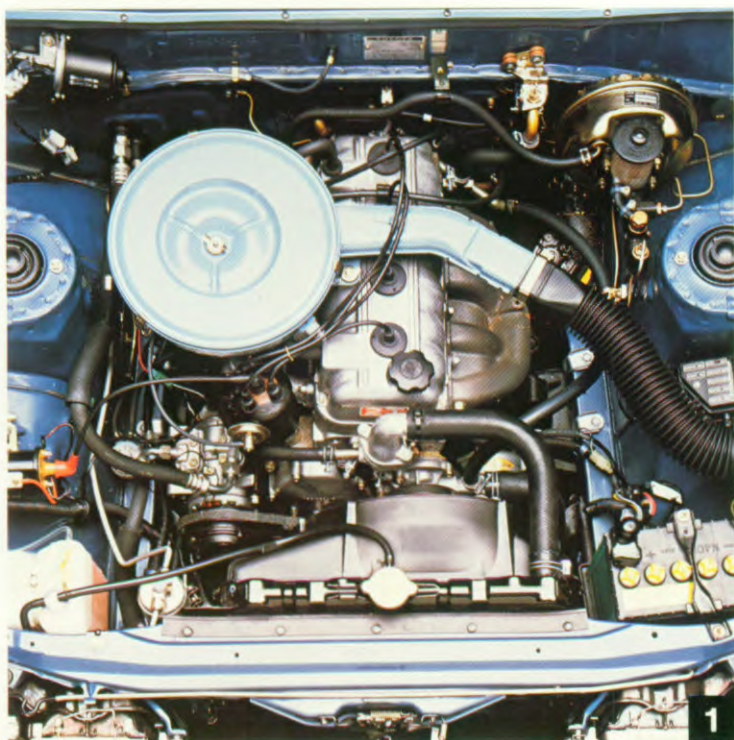
De uitrusting van de Celica Coupé LT is zeker gezien de achtergrond van zijn economische prijsstelling bijzonder compleet met o.a. toerenteller, dagteller, temperatuurmeter, middenconsole, intervalschakeling en zéér uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem. Natuurlijk ook in deze Celica luxueuze stoffen bekleding van stoelen en achterbank en wand-tot-wand tapijt op de vloer.



In hoogte te verstellen stuurwiel
standaard in: Coupé ST en
Liftback ST, XT en
GT TWINCAM.

1. Motor Celica Coupé LT,
1588 cm³, 55,1 kW, 75 pk.
2. Motor Celica Coupé ST,
1588 cm³, 63,2 kW, 86 pk.
3. Motor Celica Liftback ST en
XT, 1968 cm³, 65,4 kW, 89 pk.
4. Motor Celica Liftback GT
TWINCAM, 1968 cm³, 86,7 kW,
118 pk.

N.B.: Airconditioning voor
Nederland niet leverbaar.



CELICA

81-1

Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie, kooiconstructie, kreukelzones aan voor- en achterzijde.

Anti-roest voorzieningen

Geheel gefosfateerde karosserie met meerdere grondlagen, aangebracht volgens het electroforese systeem, wielkasten en bodemplaat zijn waar nodig voorzien van een bescherm laag tegen steenslag, p.v.c. afdichting van alle felsranden, ook inwendig, polyester binnenschermen in de voorste wielkasten.

Uitlaatsysteem grotendeels voorzien van een roestwerende aluminium laag.

Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPherson-systeem met reactiearmen en stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

Achter: lichte starre as met schroefveren, vier reactiearmen en Panhardstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

GT Twincam: stabilisatorstang.

Stuurinrichting

Directe en precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het kogelkringloop systeem.

Aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3,5. Draaicirkel 10,0 meter.

Remmen

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem, remdrukbegrenzer in het achtercircuit, schijfremmen voor en zelfstellende trommels achter. Vacuum rembekrachtiger. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Transmissie

Achterwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met directe schakeling d.m.v. centraal geplaatste vloerpedaal.

Celica Coupé LT volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Automatische drieversnellingsbak leverbaar op Liftback XT.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragmatype, hydraulische overbrenging of koppelmvormer bij automaat.

GT Twincam: 60% sperdifferentieel.

Banden

Tubeless staalgordel radiaalbanden in de maat 165SR13 (Coupé LT en ST), 165SR14 (Liftback ST) en 185/70HR14 (Liftback XT en GT).

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo 12 V - 600 Watt, accu 12V/40Ah bij 1.6 motoren en 12V/60Ah bij 2.0 motoren.

Verlichting

Dubbele koplampen, parkeerlichten opgenomen in de hoeken van de voorschermen, zijclignoteurs, achteruitrijlampen, interieurverlichting over beide portieren, separate verlichting in bagagecompartiment (behalve LT), verlichting dashboardinstrumenten en bedieningspaneel verwarming/ventilatie.

XT en GT halogeen koplampen. Verlicht dashboardkastje (behalve LT).

Instrumenten

Overzichtelijk opgesteld instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toerenteller, kilometerteller/dagteller, brandstofmeter en koelvloeistoftemperatuurmeter. ST, XT en GT modellen bovendien: oliedrukmeter, voltmeter en quartzklok.

Controlelampjes voor: oliedruk (behalve bij oliedrukmeter), laadstroom, richtingaanwijzers, grootlicht, achterrautverwarming, handrem/remsysteem. Coupé ST en GT Twincam controlelampje choke.

Stoelen en achterbank

Anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen voorstoelen. Verstelbare en afneembare hoofdsteunen.

Liftback modellen: gescheiden wegklapbare achterbank.

XT en GT in hoogte te verstellen bestuurdersstoel met ingebouwde verstelbare lendesteun.

Verwarming en ventilatie

Ventilatie volgens het tochtvrije doorstroomprincipe, separate toevoer van buitenlucht, separate zijruitontwaseming, apart regelbare ventilatie voor de achterpassagiers bij Liftback modellen, naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan de uiteinden van het dashboard. Bi-level instelling voor koelere bovenluchtstroom t.o.v. de luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur en recirculatie stand. 3-Snelheden aanjager.

Uitrusting ondermeer

Coupé LT. Chromstalen bumpers met rubber hoekstukken en rubber beschermrand over de volle breedte, matzwarte ruitewissers met ingebouwde ruitensproeiers, dubbele koplampen, beschermrand op kokerballen, flankbescherming, staalgordel radiaalbanden in de maat 165SR13, spoiler aan voorzijde, roestvrijstalen sierlijsten langs dakgoten, idem onder zijramen, roestvrijstalen middenstijl, zonwerend glas, tankdop achter afsluitbare klep, zijclignoteurs, sierlijsten om voor en achterraut, achterrautrijlampen, sleepogen voor en achter, uitgebreide gereedschapset.

Luxe stoffen bekleding, luxe vloertapijt, verstelbare en afneembare hoofdsteunen, twee beklede en naar opzij zwenkbare zonnekleppen, make-up spiegel, armleuningen op de portieren, volledig te verstellen stoelen, leuningen tot slaapstand instelbaar, stuurslot, afsluitbaar dashboardkastje, automatische driepuntsoprolgordels, 2-snelheden ruitewissers, intervalschakeling, elektrische ruitensproeiers, knipperlichtinstallatie, tipcontact richtingaanwijzers, asbak vóór en achter, achterrautverwarming.

Coupé ST

Als Coupé LT bovendien ondermeer:

Antenne, ST-embleem, krachtiger motor met 2 registercarburateurs (63 kW/86 pk), vijfversnellingsbak.

Verstelbaar stuurwiel, radio AM, voltmeter,

oliedrukmeter, binnenspiegel met dag/nachtstand, middenconsole, bekleed stuurwiel en pookknop, imitatie houten omlijsting van instrumenten, make-up spiegel, dashboardkastje met verlichting, controlelampje choke, luxueuze bekleding deurpanelen, rode waarschuwingslamp op portieren.

Liftback ST

Als Coupé ST bovendien ondermeer:

Derde deur, gescheiden wegklapbare achterbank, matzwarte middenstijl, 2.0 motor (65 kW/89 pk), 165SR14 staalgordel radiaalbanden, door carosserievorm géén uitstelbare achterzijruiten, apart regelbare ventilatie voor de achterpassagiers.

Liftback XT

Als Liftback ST bovendien ondermeer:

Roestvrijstalen rand langs wielkastopeningen, fijne bies over de flanken, roestvrijstalen wielsierranden, bredere velgen, 185/70HR14 staalgordel radiaalbanden, chromstalen middenstijl, halogeen koplampen, XT embleem.

Zéér luxueuze velours bekleding en speciale bekleding van de deurpanelen, speciaal vloertapijt, in hoogte te verstellen bestuurdersstoel, instelbare ingebouwde lendesteun in bestuurdersstoel, uitneembare rolhoes boven bagagecompartiment.

Liftback GT Twincam

Als Liftback XT bovendien ondermeer:

Zéér krachtige 2.0 motor met twee bovenliggende nokkenassen en twee dubbele carburateurs (87 kW/118 pk), 60% sperdifferentieel, looplampje, GT en DOHC embleem, lichtmetalen velgen, aluminium/matzwart afgewerkt dashboard, controlelampje choke, speciale bekleding van stoelen en bank, stabilisator achter.

Motoren	Coupé LT	Coupé ST	Liftback ST/XT	Liftback GT Twincam	
4 Cilinders in lijn	x	x	x	x	
Lichtmetalen cilinderkop	x	x	—	x	
Gietijzeren cilinderkop	—	—	x	—	
Inhoud	1588 cm ³	1588 cm ³	1968 cm ³	1968 cm ³	
Boring x slag	85 x 70 mm	85 x 70 mm	88,5 x 80 mm	88,5 x 80 mm	
Compressie verhouding	9:1	9,4:1	8,5:1	9,7:1	
Max. vermogen DIN bij	55 kW, 75 pk	63 kW, 86 pk	65 kW, 89 pk	87 kW, 118 pk	
toeren per/min.	5200	5600	5000	5800	
Max. koppel Din bij	116 Nm, 11,8 mkg	123 Nm, 12,5 mkg	145 Nm, 14,8 mkg	152 Nm, 15,5 mkg	
toeren per/min.	3800	4000	3600	5200	
Carburatie	1x register	2x register	1x register	2x dubbele Solex	
Handchoke	—	x	—	x	
Automatische choke	x	—	x	—	
Soort benzine	normaal	super	normaal	super	
Overbrengingsverhoudingen	Coupé LT	Coupé ST	Liftback ST/XT	Liftback XT Aut.	Liftback GT Twinc.
Eindreductie	3,909	4,100	4,100	4,100	3,909
1e Versnelling	3,587	3,587	3,287	2,450	3,287
2e Versnelling	2,022	2,022	2,043	1,450	2,043
3e Versnelling	1,384	1,384	1,394	1,000	1,394
4e Versnelling	1,000	1,000	1,000	—	1,000
5e Versnelling	—	0,861	0,853	—	0,853
Achteruit	3,484	3,484	4,039	2,222	4,039
Prestaties	Coupé LT	Coupé ST	Liftback ST/XT	Liftback XT Aut.	Liftback GT Twinc.
Topsnelheid	165 km/u	170 km/u	175 km/u	165 km/u	190 km/u
Brandstofverbruik (liters/100 km)	Coupé LT	Coupé ST	Liftback ST/XT	Liftback XT Aut.	Liftback GT Twinc.
ECE 90 km/u	7,0	6,5	7,5	9,0	7,0
ECE 120 km/u	9,5	9,0	10,0	11,5	9,0
ECE stadsverkeer	11,0	11,0	12,0	13,0	11,5

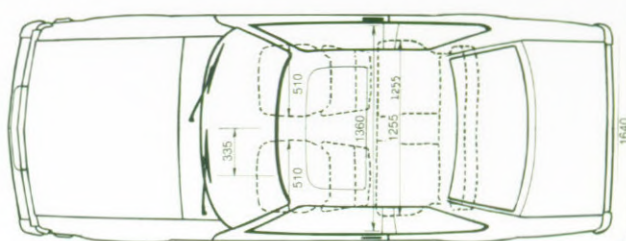
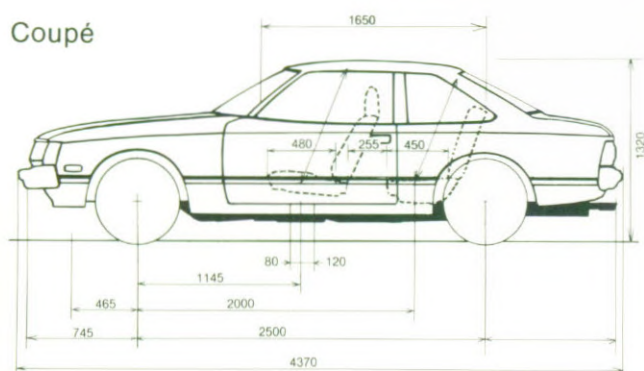
Gewichten (volgens kenteken)

1.6 Coupé LT	966 kg
1.6 Coupé ST	976 kg
2.0 Liftback ST	1060 kg
2.0 Liftback XT	1060 kg
2.0 Liftback XT Automaat	1080 kg
2.0 Liftback GT Twincam	1076 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1465 kg
	(Coupé),
	1550 kg (Liftback)
Max. aanhangergewicht	1000 kg geremd
Max. kogeldruk	75 kg
Max. daklast	50 kg

Inhouden

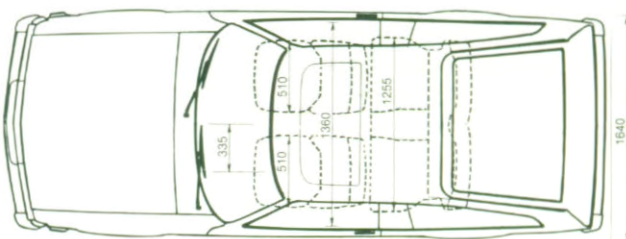
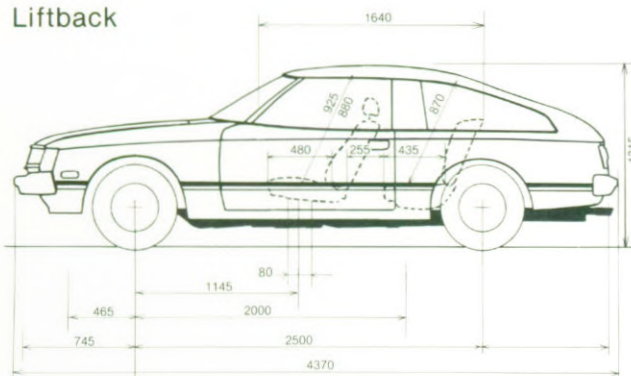
Brandstoftank	61 liter
Motorcarter	4,2 liter (1.6)
	4,3 liter (2.0)
	4,7 liter (GT Twincam)

Coupé



Spoorbreedte voor: 1335
achter: 1350

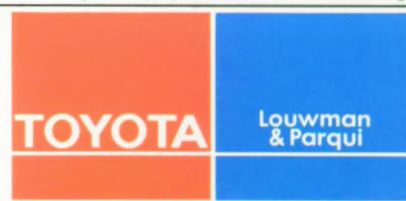
Liftback



Spoorbreedte voor: 1350
achter: 1365

De afbeeldingen in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering.

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.
Veursestraatweg 280
2265 CL Leidschendam
Telefoon 070-209353
medio '81
Steurweg 8
4941 VR Raamdonksveer
Telefoon 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

Technische gegevens

MOTOR COUPÉ LT MODEL

4 cilinder in lijn	
Lichtmetalen cilinderkop	
Vloeistofkoeling	: gesloten systeem, ventilator met vloeistofkoppeling
Boring x slag	: 85 x 70 mm
Inhoud	: 1588 cm ³
Compressieverhouding	: 9 : 1
Max. vermogen/t.p.m. DIN	: 55,1 kW (75 pk) bij 5200
Max. koppel/t.p.m. DIN	: 115,8 Nm (11,8 mkg) bij 3800
Carburatie	: 1 registercarburateur, automatische choke
Benodigd octaangetal	: 90 RON (normaal)

MOTOR COUPÉ ST MODEL

4 cilinders in lijn	
Lichtmetalen cilinderkop	
Vloeistofkoeling	: gesloten systeem, ventilator met vloeistofkoppeling
Boring x slag	: 85 x 70 mm
Inhoud	: 1588 cm ³
Compressieverhouding	: 9,4 : 1
Max. vermogen/t.p.m. DIN	: 63,2 kW (86 pk) bij 5600
Max. koppel/t.p.m. DIN	: 123 Nm (12,5 mkg) bij 4000
Carburatie	: 2 registercarburateurs, handchoke
Benodigd octaangetal	: 98 RON (super)

MOTOR LIFTBACK ST EN XT MODEL

4 cilinders in lijn	
Gietijzeren cilinderkop	
Vloeistofkoeling	: gesloten systeem, ventilator met vloeistofkoppeling
Boring x slag	: 88,5 x 80 mm
Inhoud	: 1968 cm ³
Compressieverhouding	: 8,5 : 1
Max. vermogen/t.p.m. DIN	: 65,42 (89 pk) bij 5000
Max. koppel/t.p.m. DIN	: 145 Nm (14,8 mkg) bij 3600
Carburatie	: 1 registercarburateur, automatische choke
Benodigd octaangetal	: 90 RON (normaal)

MOTOR LIFTBACK GT TWINCAM MODEL

4 cilinders in lijn	
Lichtmetalen cilinderkop	
Vloeistofkoeling	: gesloten systeem, ventilator met vloeistofkoppeling
2 bovenliggende nokkenassen	
Boring x slag	: 88,5 x 80 mm
Inhoud	: 1968 cm ³
Compressieverhouding	: 9,7 : 1
Max. vermogen/t.p.m. DIN	: 86,7 kW (118 pk) bij 5800
Max. koppel/t.p.m. DIN	: 152 Nm (15,5 mkg) bij 5200
Carburatie	: 2 dubbele Solex carburateurs, handchoke
Benodigd octaangetal	: 98 RON (super)

TRANSMISSIE

Achterwielaandrijving	Coupé LT	Coupé ST	Liftback ST en XT	GT TWINCAM	Auto-matic
Eindreductie	3,909	4,100	4,100	3,909	4,100
1e versnelling	3,587	3,587	3,287	3,287	2,450
2e versnelling	2,022	2,022	2,043	2,043	1,450
3e versnelling	1,384	1,384	1,394	1,394	1,000
4e versnelling	1,000	1,000	1,000	1,000	—
5e versnelling	—	0,861	0,853	0,853	—
Achteruit	3,484	3,484	4,039	4,039	2,222

GT TWINCAM: 60% sperddifferentieel.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragma type, hydraulische overbrenging, automaat: koppelmvormer.

WIELOPHANGING

Voor	: onafhankelijk volgens het Mc. Pherson systeem met reactiearmen en stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers.
------	--

Achter

lichte starre as met schroefveren, vier reactie-armen en Panhardstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers. GT TWINCAM: stabilisatorstang.

STUURINRICHTING

Kogelkringloop, aantal omwentelingen van uiterst rechts naar uiterst links 3,5 – draaicirkel 10,0 meter.

REMME

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem, vacuüm bekrachtiging, remdrukbeperking in de leiding naar de achterwielen, schijfremmen voor en trommels achter. Handrem mechanisch op de achterwielen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Wisselstroomdynamo	: 12 V 600 Watt
Accu	: 12 V 40 Ah
	: 12 V 60 Ah bij 2 liter motoren.

BANDEN

Maat	: 165 SR 13
	: 165 SR 14 Liftback ST
	: 185/70 HR 14 Liftback XT en GT

INHOUDEN

Benzinetank	: 61 liter
Motorcarter	: 4,2 liter (1600)
	: 4,3 liter (2000)
	: 4,7 liter GT TWINCAM

GEWICHTEN

(volgens kenteken)

Coupé LT	: 966 kg
Coupé ST	: 976 kg
Liftback ST	: 1060 kg
Liftback XT	: 1060 kg
Liftback XT Automatic	: 1080 kg
Liftback GT TWINCAM	: 1076 kg
Max. aanhangwagengewicht	: 400 kg ongeremd
	: 1000 kg geremd

AFMETINGEN

Lengte in mm	: 4330
Breedte in mm	: 1640
Hoogte in mm	: 1320
Wielbasis in mm	: 2500
Spoorbreedte voor in mm	: 1335 (1600)
	: 1350 (1600 ST en 2000)
Spoorbreedte achter in mm	: 1350 (1600)
	: 1365 (1600 ST en 2000)

BRANDSTOFVERBRUIK

	Coupé LT	Coupé ST	Liftback ST	Liftback XT	Aut.	Liftback GT
ECE						
90 km/u	1: 14,3	1: 15,4	1: 13,3	1: 11,1	1: 12,5	
ECE						
120 km/u	1: 10,5	1: 11,1	1: 10,0	1: 8,7	1: 8,7	
Gem.						
DIN	1: 9,1	1: 9,1	1: 8,3	1: 7,7	1: 8,0	

PRESTATIES

Topsnelheid	: 165 km/u Coupé LT
	: 170 km/u Coupé ST
	: 175 km/u Liftback ST
	: 175 km/u Liftback XT
	: 165 km/u Liftback XT Automatic
	: 190 km/u Liftback GT TWINCAM

Importeur voor Nederland

LOUWMAN & PARQUI

Veursestraatweg 280 Leidschendam Telefoon 070-209353

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

Uw dealer

TOYOTA CELICA

