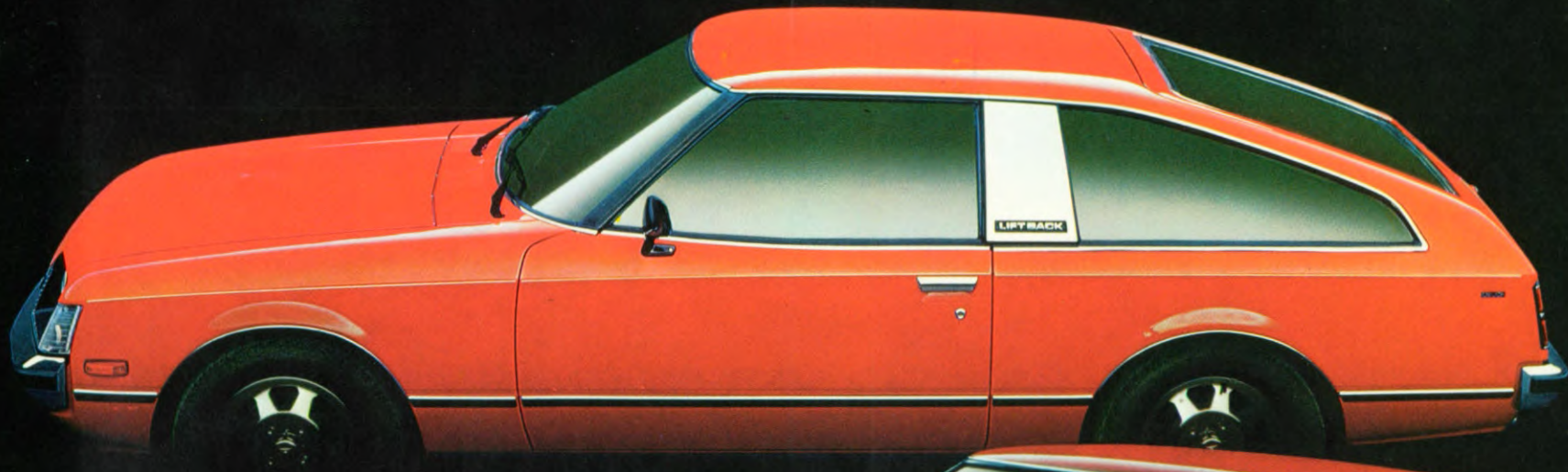


TOYOTA CELICA



Celica 2000 liftback ST

Vooruitstrevend door de aerodynamische vorm. De vloeiende, strakke lijnen werden bepaald met behulp van windtunnelproeven. Dit resulteerde in een lage luchtweerstand. Daardoor komt er van het motorvermogen zo veel mogelijk ten goede aan acceleratie en snelheid.

Aantrekkelijk door het lage, sportieve beeld. Voorruit en motorkap lopen vloeiend over in het front en de bumpers, waardoor de zo gunstige "wigvorm" wordt bereikt. In het front flankeren de teruggebouwde dubbele koplampen de horizontaal gelijnde grill. Het lage zwaartepunt draagt bij tot een goede wegligging en stabiliteit. De lage taille en de grote gewelfde ruiten zorgen voor een goed uitzicht en een ruim, licht interieur.





Verrassend is het royale interieur. Er is geen enkele concessie gedaan: volop ruimte voor vier volwassenen en veel bagage. In het aflopende dak geeft een grote derde deur toegang tot de flinke bagageruimte die naar behoefte kan worden vergroot doordat de rugleuningen van de achterbank afzonderlijk kunnen worden neergeklapt. Overtuigend door het geraffineerde comfort: aan alles is

gedacht en veel zorg besteed. Zo zijn de ruitesproeiers op de wisserarmen gemonteerd waardoor ze altijd vóór de wisserbladen sproeien. De antenne is gecombineerd met de achterraitverwarming. In de brede middenstijl, die een verstevigende functie heeft en doorloopt in het dak, zijn door de achterpassagiers te regelen ventilatieroosters aangebracht.





Ook hier een samenhang van sportief karakter en distinctie. Alles is gedaan om optimaal comfort en bedieningsgemak te bereiken.

In het laaggeplaatste dashboard is het in houtnerf uitgevoerde instrumentenpaneel verzonken opgenomen. Hierop treft u overzichtelijk geplaatst de volgende instrumenten aan:

toerenteller, snelheidsmeter gecombineerd met kilometer/dagteller, daarnaast oliedruk- en ampèremeter, brandstof- en temperatuurmeter. Verder een kwartsklok en een druktoetsradio. De bedieningshandles voor verlichting/richtingaanwijzers en voor de ruitewissers/-sproeiers zijn geplaatst op de stuurkolom. De bestuurder heeft alles binnen oog- en handbereik.





Vanuit het dashboard loopt het praktische middenconsole tussen de bucketseats door. Deze zijn volledig verstelbaar tot en met de hoofdsteunen toe. Achterin een gerieflijke bank waarvan de rugleuningen gescheiden kunnen worden neergeklapt. De bekleding is van goedventilerend fluweel met ribeffect. Vloer zowel als kofferruimte zijn bekleed met moquette.

Tot het comfort draagt het veelzijdige verwarmings- en ventilatiesysteem in hoge mate bij. Eén van de prettige details daarvan is het "bi-level": luchtstroom naar beneden warmer dan naar boven.



Celica 2000 liftback XT

De meest-luxueuze Celica. Bedoeld en dan ook ingericht als prestigewagen.

Motorisch gelijk aan de ST (65,5 kW - 89 DIN/pk tweeliter), maar met een sterker accent op de sportieve distinctie en nog meer comfort en luxe.

Uiterlijk onderscheidt de XT zich van de ST door de lichtmetalen 14" velgen, de grill, chroomstrip langs de spatschermen en de rubber beschermstrips en ragfijne biezen langs de zijcanten.

Het interieur is een knap staaltje binnenhuisarchitectuur. Rijke velours stoelbekleding, bouclé op de vloer en in de bagageruimte, smaakvol beklede portierpanelen.

LIFTBACK
XT

De bestuurder kan zijn zitpositie volledig aanpassen aan eigen voorkeur en postuur o.a. met behulp van de verstelbare zithoek van de stoelzitting en de ingebouwde variabele lende-steun.

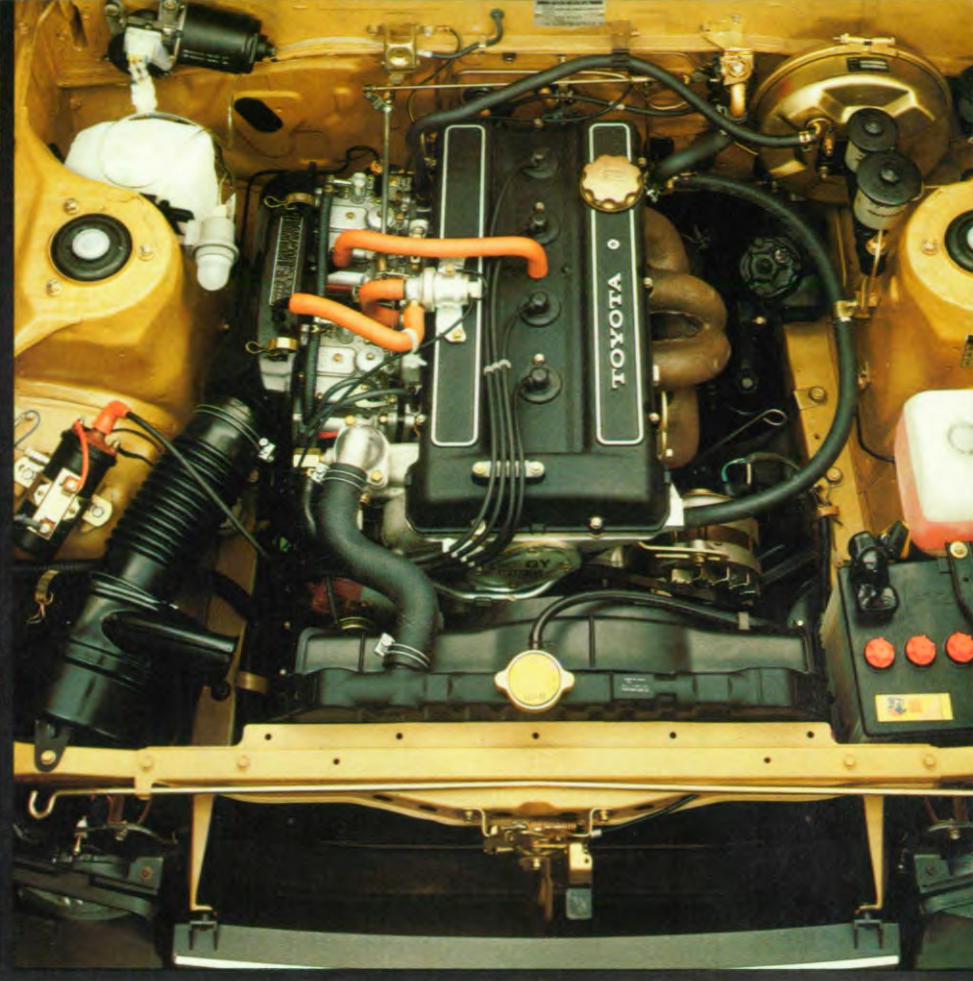
De bagage wordt in deze uitvoering afgedekt door een rolhoes die met de derde deur mee uitrolt als deze geopend en strak trekt als deze gesloten wordt.



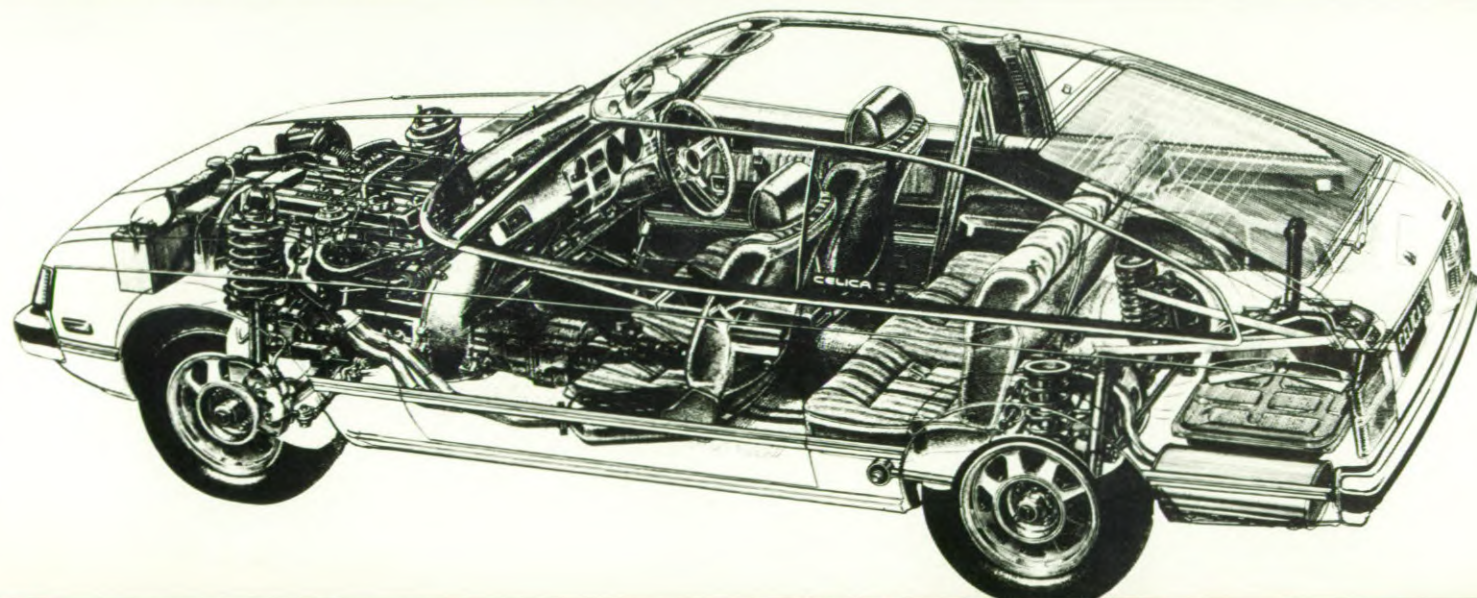


Celica 2000 liftback GT





De snelste en felste Celica. Een en al temperament met zijn 86,6 kW (118 DIN/pk) sterke twee-liter-motor met twee bovenliggende nokkenassen en twee dubbele carburateurs. Het ver-doorgevoerde sportieve karakter van deze auto vindt men terug in het interieur: de bekleding is matzwart en ook het stuurwiel en de knop van de versnellingshandle zijn met zwart leder bekleed.





Celica 1600 coupé ST

COUPE
ST

Van de voorbumper tot aan de middenstijl gelijk aan de Celica Liftback-modellen. Door de klassieke achterzijde een wagen met een duidelijk eigen karakter.

Vanuit de daklijn staat de achterruit onder een duidelijke hoek ten opzichte van de achtersteven. Hierdoor ontstaat een enorme bagageruimte van 156 cm breed (tussen de wielkasten 100 cm) en 100 cm lang.





De motor is de beproefde Toyota 1600 met een vermogen van 63,3 kW (86 DIN/pk), waarvan ook hier door de geringe luchtweerstand zo veel mogelijk naar de

achterwielen gaat. Binnenin precies dezelfde mate van compleetheit en comfort als in de Liftback ST: het uitgebreide instrumentarium, afsluit-

bare, verlichte handschoenenkastje, verlichte asbak, druktoetsradio, aansteker met randverlichting, fijne bucketseats en achterbank etc.



De 1600 Coupé is ook verkrijgbaar in een wat eenvoudiger uitvoering, de 1600 Coupé LT, die is uitgerust met een 1600 motor van 55,3 kW (75 DIN/pk) en die een vierversnellingsbak heeft.



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

	Celica 1600 Coupé LT	Celica 1600 Coupé ST	Celica 2000 Liftback ST	Celica 2000 Liftback XT	Celica 2000 Liftback GT
aantal cilinders	4	4	4	4	4
boring x slag	85 x 70	85 x 70	88,5 x 80	88,5 x 80	88,5 x 80
compressieverhouding	9 : 1	9,4 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1	9,7 : 1
cilinderinhoud cm ³	1588	1588	1968	1968	1968
max. vermogen (DIN pk/t/m)	75/5200	86/5600	89/5000	89/5000	118/5800
max. vermogen (kW/t/m)	55,1/5200	63,2/5600	65,4/5000	65,4/5000	86,7/5800
max. koppel (DIN kgm/t/m)	11,8/3800	12/4000	14,8/3600	14,8/3600	15,5/5200
max. koppel (Nm/t/m)	115,8/3800	117,7/4000	145,2/3600	145,2/3600	152/5200
nokkenas	onderliggend	onderliggend	hoogliggend	hoogliggend	2 x bovenliggend
carburateur	1 x register	2 x register	1 x register	1 x register	2 x dubbel
gesloten koelsysteem met expansietankje	•	•	•	•	•

Transmissie

• enkelv. droge plaat koppeling versnellingsbak, vloerschak.	• handge- schakeld	• handge- schakeld	• handge- schakeld	• handge- schakeld	• handge- schakeld
overbrengverhouding 1e	3,587	3,587	3,287	3,287	3,525
2e	2,022	2,022	2,043	2,043	2,054
3e	1,384	1,384	1,394	1,394	1,396
4e	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5e		0,861	0,853	0,853	0,858
achteruit	3,484	3,484	4,039	4,039	3,755
achteras reductie	3,909	4,100	4,100	4,100	3,909

Remsysteem

hydraulisch, vacuüm bekrachtigd	•	•	•	•	•
voorschijven, achtertrommels	•	•	•	•	•
remkrachtbegrenzer in leiding	•	•	•	•	•
naar achterwielen	•	•	•	•	•
handrem: mech. op achterwielen	•	•	•	•	•

Wielophanging

voor: onafhankelijk met schroefveren	•	•	•	•	•
achter: starre as met schroefveren	•	•	•	•	•
en langsgeleiding	•	•	•	•	•
hydraulisch, dubbelwerkende	•	•	•	•	•
schokbrekers rondom	•	•	•	•	•

Stuurinrichting

• worm en sektor met • gelkringloop	•	•	•	•	•
--	---	---	---	---	---

Diversen

totale lengte (mm)	4330	4330	4330	4330	4330
totale breedte (mm)	1635	1635	1635	1640	1640
totale hoogte (mm)	1320	1320	1320	1320	1315
wielbasis (mm)	2500	2500	2500	2500	2500
spoorbreedte voor (mm)	1335	1350	1350	1350	1350
spoorbreedte achter (mm)	1350	1365	1365	1365	1365
eigen gewicht (kg)	953	970	1035	1042	1059
max. totaal gewicht (kg)	1440	1440	1530	1530	1530
draaicirkel (m)	10	10	10	10	10
topsnelheid (km/u)	165	170	175	175	190
inhoud benz.tank (l)	61	61	61	61	61
inhoud koelsysteem (l)	7,9	7,9	8,2	8,2	9,1
inhoud motorcarter (l)	4,2	4,2	4,8	4,8	4,0
bandenmaat (radiaal)	165 SR 13	165 SR 13	165 SR 14	185/70 HR 14	185/70 HR 14
accu	12 V 40 Ah	12 V 40 Ah	12 V 40 Ah	12 V 40 Ah	12 V 40 Ah
vermogen wisselstroomdynamo	540 W	540 W	540 W	540 W	540 W



Uw dealer is:

De importeur behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in de uitvoering aan te brengen.

Importeur voor Nederland

LOUWMAN & PARQUI

Veursestraatweg 280 Leidschendam

Tel 070 - 20 93 53



TOYOTA TOYOTA MOTOR CO., LTD. TOYOTA MOTOR SALES CO., LTD.