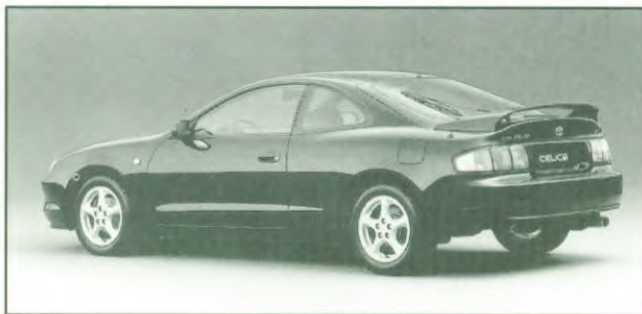


TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CELICA

Motoren/algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Voor de Celica zijn twee nieuwe motoren ontwikkeld; in de standaarduitvoering heeft de Celica een 1.8 liter motor en de GT-uitvoering heeft een 2.0 liter motor. Al deze motoren zijn uitgerust met een computer gestuurd multipoint injectiesysteem en zijn voorzien van 4 kleppen per cilinder.

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooi-constructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende, vormherstellende bumpers, ruitewissers half verzonken achter gestroomlijnde motorkap voorzien van een kleine spoiler om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan. Het geluid van de motor wordt door het gebruik van "Sandwich" panelen nauwelijks aan het interieur doorgegeven. De zijportieren zijn voorzien van verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen.

Roestwerende voorzieningen

Carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt opgebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Direct reagerende tandheugelbesturing. Alle Celica's zijn uitgevoerd met een motortoerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst. De stuurkolom is in acht posities in hoogte verstelbaar.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpedaal. De Celica GT met optie Sportpakket heeft bovendien een limited-slip differentieel, dat de aandrijfkrachten gelijkmatig over de beide aangedreven voorwielen verdeelt.

Wielophanging

Doorontwikkelde onafhankelijke MacPherson wielophanging rondom en voor en achter voorzien van gasgevulde veerpoten met schroefveren en een stabilisatorstang. De Celica GT met optie Sportpakket is leverbaar met TOYOTA's "Super Strut Front Suspension" gebaseerd op eerder genoemd principe. Het Super Strut Suspension System is speciaal ontwikkeld voor krachtige voorwiel aangedreven auto's en komt extra goed tot zijn recht bij hoge snelheden. De wielophanging is voor en achter via subframes met de carrosserie verbonden. Deze voorkomen dat ongewenste trillingen en riegeluiden tot het interieur van de auto doordringen en zorgen voor extra stabiliteit.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. De Celica heeft voor en achter remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. De remschijven vóór zijn geventileerd. Een Anti Blokkeer Systeem is tegen meerprijs leverbaar. Het A.B.S.-systeem van het GT-model met optie Sportpakket is uitgevoerd met een G-kracht sensor.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Een airconditioninginstallatie is als accessoire op alle modellen leverbaar. De achterrautverwarming bij de GT-modellen gecombineerd met elektrisch verwarmde buitenspiegels, worden gecontroleerd door een tijdschakelaar.

Uitrusting

De Celica-modellen hebben standaard elektrisch verstelbare buitenspiegels. Elektrische raambediening en centrale portiervergrendeling is standaard op de 2.0i GT versies en tegen meerprijs leverbaar op de 1.8i. Tevens is tegen meerprijs voor alle modellen een SRS (Supplemental Restraint System) airbag voor de bestuurderszijde leverbaar.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg* ...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar EuroCare, de internationale hulpdienst van Toyota en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

CELICA	1.8i	2.0i GT	
Motor			
Soort brandstof	Euro-loodvrij	←	
Octaangetal minimaal	95 RON	←	
Nokkenassen	2 bovenliggende	←	
Aantal cilinders	4 in lijn	←	
Aantal kleppen per cilinder	4	←	
Cilinderinhoud in cm³	1762	1998	
Boring x slag in mm	81,0 x 85,5	86,0 x 86,0	
Compressieverhouding : 1	9,5	10,3	
Max. vermogen (kW)/bij aantal omwentelingen per minuut	85 (116 pk)/5800	129 (175 pk)/7000	
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut	154/4400-5200	186/4800	
Injectiesysteem	multipoint	←	
Type injectiesysteem	D-jetronic	←	
Motormanagement	computer	←	
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg	←	
Transmissie			SPORTPAKKET
Aandrijving	voor	←	←
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,166	3,285	3,538
2e versnelling	1,904	1,960	2,045
3e versnelling	1,310	1,322	1,333
4e versnelling	0,969	1,028	←
5e versnelling	0,815	0,820	←
achteruit	3,250	3,153	3,583
Eindreductie voor	4,058	3,944	←
Limited-slip differentieel	nee	nee	ja
Stuurinrichting			
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,4	←	11,0
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,2	←	11,8
Banden en velgen			
Velgmateriaal	staal	lichtmetaal	←
Velgmaat	14 x 6 JJ	15 x 7 JJ	←
Bandenmaat	195/65R14	205/55R15	←
Elektrische installatie			
Spanning (Volt)	12	←	←
Accu capaciteit (Ah)	40	←	←
Dynamo vermogen (Watt)	840	←	←
Carrosserie			
Aantal portieren	2 + achterklep	←	←
Cw-waarde	0,32	←	←
Anti-roest behandeling	af fabriek	←	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)			
Wagenbreedte tussen portieren	135	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank gemeten	2x52/1x123	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	94 (88 schuifdak)/88	←	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	130/86	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig	33-44	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	90	←	←
Gemiddelde breedte/hoogte achterklep	106/120	←	←
Inhoud bagageruimte	283	←	←
Inhoud brandstoftank	60	←	←
Massa ledig voertuig	1100	1164	1212
Laadvermogen	410	446	398
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1510	1610	←
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1200/585	1200/600	←
Max. kogeldruk/daklast	75/50	←	←
Prestaties en verbruik			
Topsnelheid/kruissnelheid (km/u)	200/180	225/200	220/200
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,2	8,1	←
Brandstofverbruik vlg. ECE-norm L/100 km.			
bij 90 km/uur	5,8	6,2	←
bij 120 km/uur	7,4	8,2	8,1
bij stadsrit	8,9	10,1	10,2

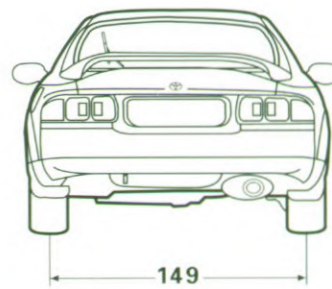
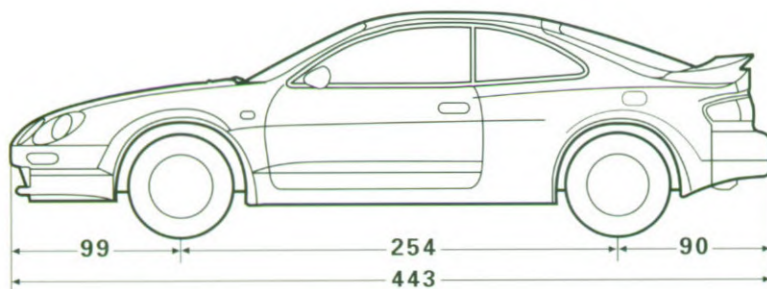
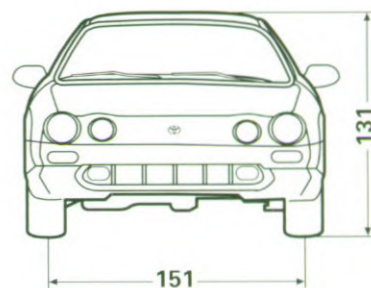
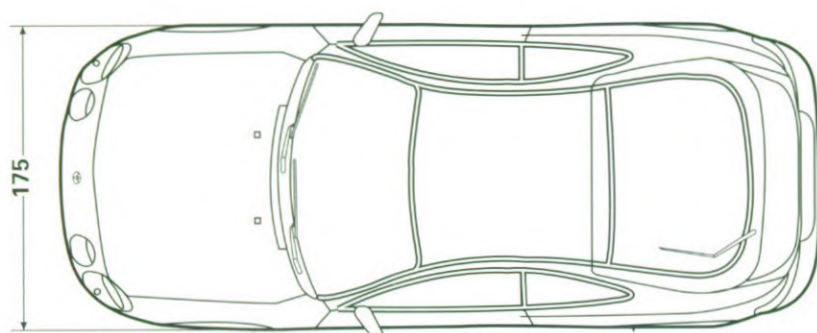
Uitrusting

CELICA	1.8i	2.0i GT
Uitrustingsniveau exterieur		
Aantal snelheden ruitewissers voor/met variabele intervalschakeling	2/ ●	2/ ●
Achteruitrijlampen	●	●
Achterrautewisser met intervalschakeling	●	●
Achterrautewarming met tijdschakelaar	●	●
Antenne	● /telescoop	● /elektrisch
Brandstofvulopening, van binnenuit te openen	●	●
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	●
Breedstralers voor	●	●
Bumpers in carrosseriekleur	●	●
Dubbele koplampen	●	●
Gelaagde voorruit	●	●
Getint glas	●	●
Halogeen verlichting	●	●
Lichtmetalen velgen	—	●
Mistachterlamp(en)	●	●
Portiergrepen in carrosseriekleur	—	●
Volledige wielplaten	●	—
Uitrustingsniveau interieur		
Aansteker met verlichting	●	●
Afsluitsysteem bagageruimte op neerklapbare achterbankrugleuningen	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	●	●
Armsteunen voor/achter geïntegreerd	● / ●	● / ●
Asbak voor met verlichting/asbak achter	● / ●	● / ●
Bagageruimte, van binnenuit te openen	●	●
Bekerhouders	●	●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●	●
Buitenspiegels, van binnenuit elektrisch verstelbaar/verwamd	●	● / ●
Centrale portiervergrendeling	—	●
Consolebox tussen voorstoelen met opbergvak	●	●
Digitaal klokje	●	●
Driepuntsrolgordels voor/achter	● / ●	● / ●
Elektrisch bedienbare ramen voor	—	●
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (50/50)	●	●
Hoofdsteunen voor kantelbaar	—	●
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	●	●
Kaartleeslampjes voor	●	●
Kontaktslotverlichting met vertraging	—	●
Luidsprekers voor/achter	2/—	2/2
Make-up spiegel in rechter en linker zonneklep	●	●
Muntenbakje	●	●
Opbergassen aan de voorstoelrugleuningen	—	●
Opbergvakken in voorportieren	●	●
Pookknop met leer bekleed	—	●
Portierverlichting	reflector	lamp
Regelbare dashboardverlichting	●	●
Sportstoelen	●	●
Sportstuur met leer bekleed	—	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	●	●
Stuurwiel, type	3-spaaks	3-spaaks
Traploos verstelbare voorstoelrugleuningen, zittingen	●	●
Ventilatiesysteem met druktoetsen	●	●
Verlichting bagageruimte	●	●
Vloerbedekking bagageruimte	●	●
Vloerbedekking tapijt	●	●
Voetsteun links	●	●
Volledige portierbekleding/met veloursinleg	● /—	● / ●
Walk-in systeem rechtervoorstoel	●	●
Meters/Signalen		
Dagteller	●	●
Toerenteller	●	●
Watertemperatuurmeter	●	●
Zoemer voor vergeten verlichting	●	●

CELICA	1.8i	2.0i GT
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)		
Controlelampjes		
Brandstofniveau	•	•
Laadstroom	•	•
Motordiagnose	•	•
Oliedruk	—	•
Olieniveau	•	•
Portieren niet gesloten	•	•
Remvloeistofniveau	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs		
A.B.S.*	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	•	•
Lederen bekleding	—	•
Metaal-/micakleur	•	•
Voor- en achterspoiler*	—	•
Comfortpakket:		
Centrale portiervergrendeling	•	std
Elektrische raambediening	•	std
Waarschuwingslamp in portieren	•	std
Sportpakket:		
A.B.S. met G-kracht sensor	—	•
Limited slip differentieel	—	•
Super strut suspension	—	•
Versnellingsbak met oliekoeler	—	•
Voor- en achterspoiler	—	•

* combinatie optie A.B.S. en voor- en achterspoiler niet mogelijk bij Sportpakket

std = standaard



(afgebeeld Celica 1.8i)

Voor- en achterspoiler optional op GT

Februari 1994 F0000-25031



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Celica te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.