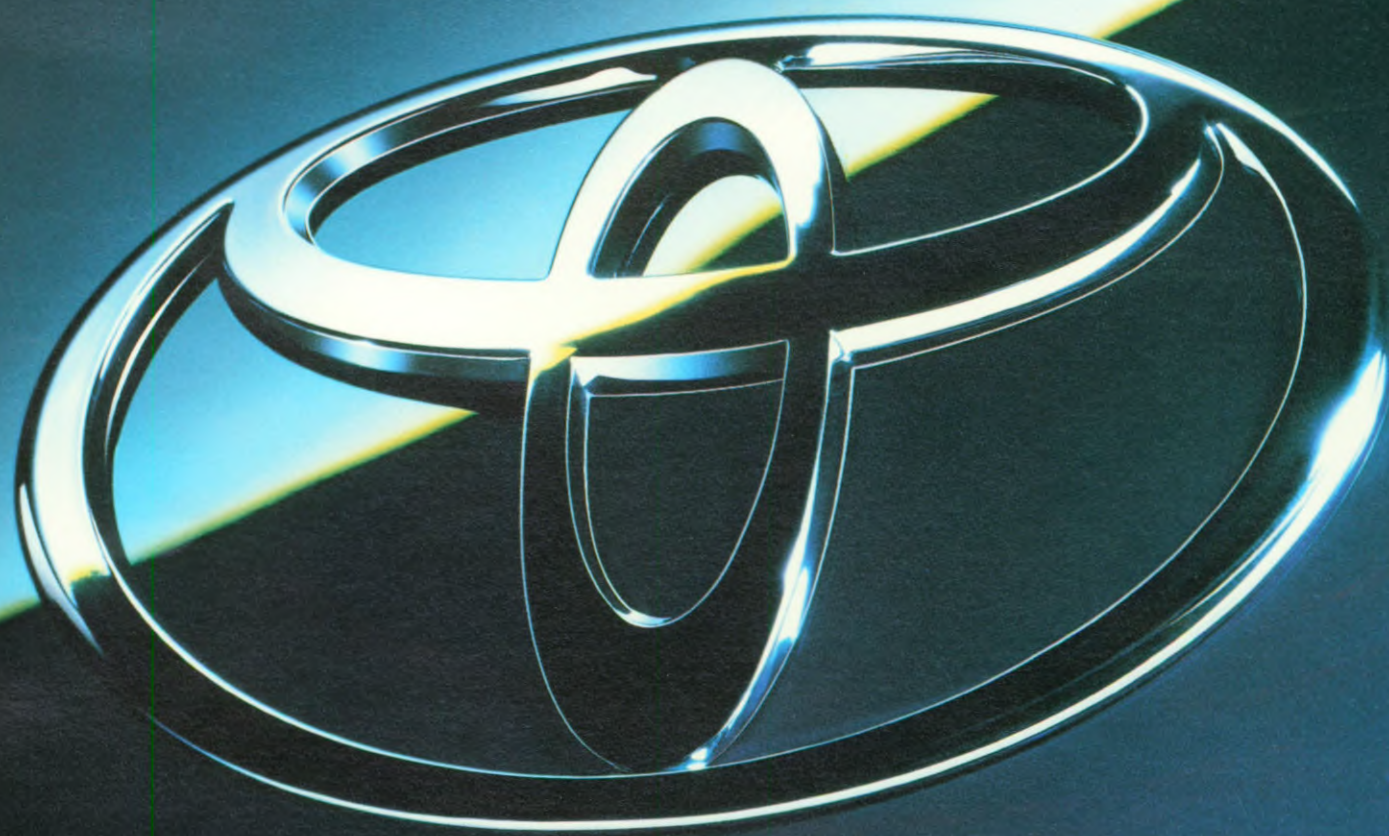


TOYOTA
SPORT



CELICA - MR2 - SUPRA





Het Toyota-beeldmerk bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders en de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de "T" van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie.



CELICA

Uiteraard brengt de Toyota Celica u betrouwbaar en in alle comfort daar waar u maar heen wilt. Maar dat is toch niet de belangrijkste reden om voor de Celica te kiezen? Dit is een auto om jezelf echt een plezier mee te doen. Dagelijks genieten van de vloeiende lijnen, van het rijplezier dat hij biedt, van het verschil met de andere auto's in het verkeer. U kiest de uitvoering die het best bij u past. En zijn de mensen om u heen een tikje jaloers, dan kunt u ook nog vertellen dat uw Celica alle vertrouwde Toyota-kwaliteiten biedt en dus economisch nog uitermate verantwoord is ook!









Dankzij de keuzemogelijkheid uit twee geavanceerde motoren biedt uw Celica de prestaties die u wenst.

Het hart van elke sportwagen is zijn krachtige motor. Maar u eist uiteraard meer dan alleen uitstekende prestaties.

De manier waarop u van het vermogen gebruik kunt maken, dát is wat telt.

De 2.0 liter twin cam 16-kleppen motor van de Celica GT biedt werkelijk state-of-the-art techniek. Zoals het Acoustic Controlled Induction System dat de efficiëntie van het inlaatsysteem op een nog hoger niveau brengt. Bij lage toerentallen is daardoor de verbranding al optimaal, zodat de motor extra veel trekkracht heeft.

En dankzij het maximum vermogen van 129 kW (175 pk) is niet alleen het prestatieniveau bijzonder, maar is er ook

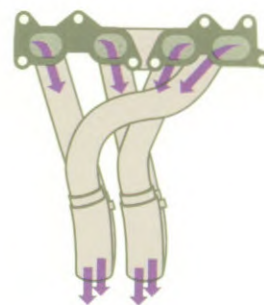
altijd capaciteit genoeg om veilig snel te kunnen inhalen.

Het is een motor met bewezen overwinningskracht. Hij vormt namelijk de basis voor de turbomotor van de Celica waarmee Toyota in 1993 Wereld Rallykampioen werd.

In standaard uitvoering heeft de Celica een 1,8 liter zestienkleppenmotor van 85 kW (115 pk). Hij bezorgt de auto prestaties die bij z'n veelbelovende uiterlijk passen.

Door een nieuw inlaatsysteem met rechte inlaatkanalen en nauwe doorgangen werkt deze motor extra efficiënt.

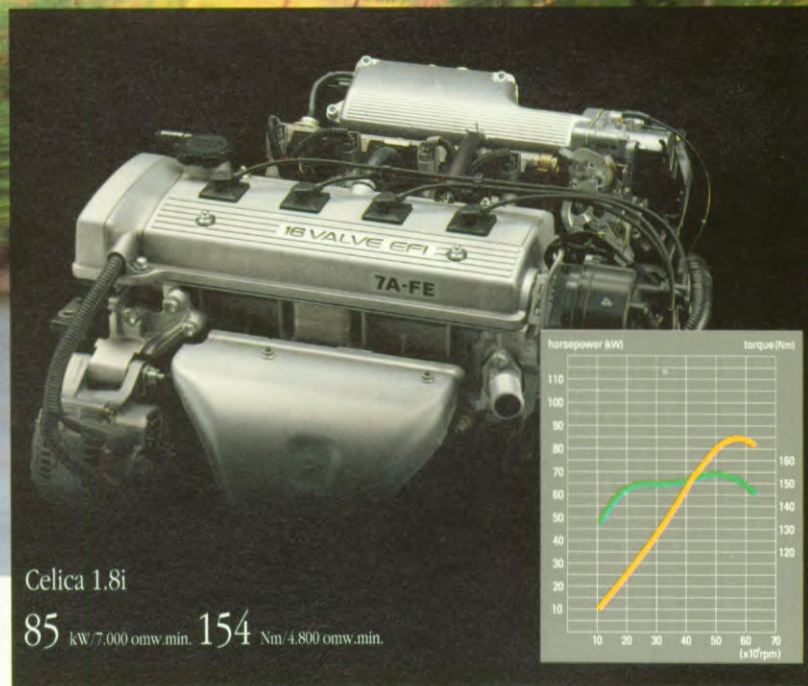
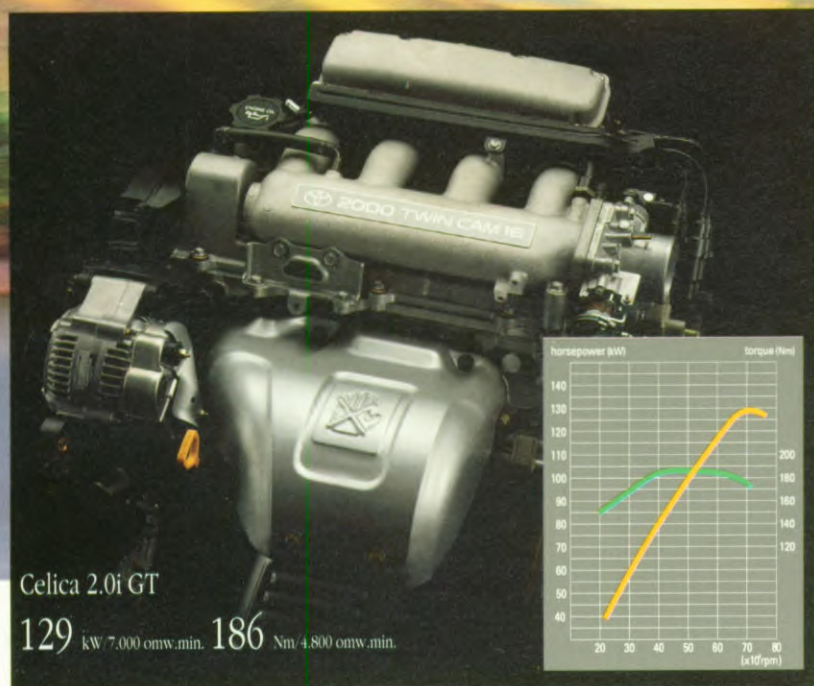
Dat merkt u op de weg, maar ook bij de pomp.



■ Goede prestaties zijn van veel factoren afhankelijk. Zo is ook de vorm van de uitlaat van invloed op het motorvermogen. De uitlaatpijpen van de 2,0 liter 3S-GE motor uit de Celica GT zijn zo gevormd dat de uitlaatgassen de motor met zo weinig mogelijk weerstand verlaten.



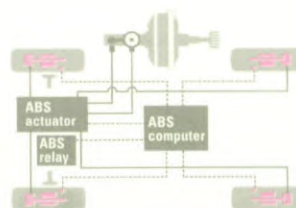
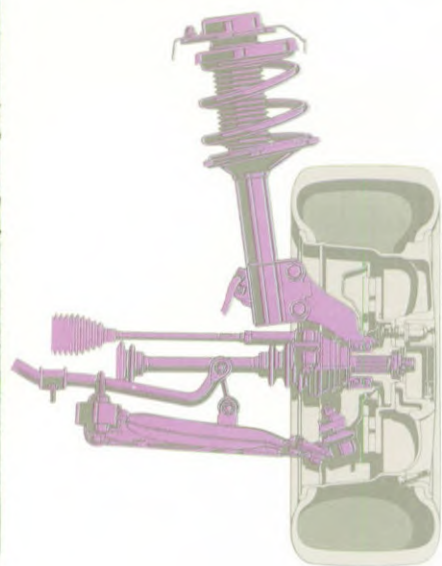
■ Het Acoustic Controlled Induction System (ACIS) werd ontwikkeld om de motor extra soepel te maken. Hij reageert bij elk toerental opvallend alert op het gaspedaal. Via een klep in het inlaatsysteem varieert de lengte van de inlaatkanalen met het toerental van de motor. Het resultaat is een altijd optimale verbranding en daardoor zeer goede trekkracht (3S-GE).



Een perfecte wegligging, volop comfort en altijd een veilig gevoel.

■ De Toyota Celica heeft McPherson veerpoten voor en achter, achter aangevuld met dubbele draagarmen. Rondom zijn gasgevulde schokdempers gemonteerd. De speciale tweetraps klep in deze schokdempers stemt de demping af op de snelheid van de auto.

Een auto wordt niet zomaar rallykampioen. De vele ervaringen die Toyota bij alle WK-rally's opdeed, maken van de nieuwe Toyota Celica een extra goed rijdende auto. Hij heeft om te beginnen een uitermate stijve carrosserie. Met computers werd bepaald op welke plaatsen de carrosserie extra verstevigingen moest krijgen. Door veel extra sterk lichtgewicht staal toe te passen was het mogelijk het gewicht van de auto toch relatief laag te houden. Onder deze stijve carrosserie is een zeer capabel onderstel gemonteerd. Aan de voorzijde heeft de Toyota Celica McPherson veerpoten; achter zijn er dubbele draagarmen en eveneens McPherson veerpoten. De uitgekiende afstemming van het onderstel voorkomt dat de auto sterk inneemt bij accelereren en remmen. De bekrachtigde stuurinrichting werkt haarscherp en zorgt er altijd voor dat u een prima gevoel in het stuur heeft.



■ De remschijven vóór zijn geventileerd, zodat de hitte die bij het remmen vrijkomt door de langsstromende rijwind snel wordt afgevoerd. Daardoor blijft ook vanaf hoge snelheid of bij intensief remmen in de bergen het remvermogen optimaal. Een nieuw compact en lichtgewicht ABS remsysteem zorgt ervoor dat u uw auto in moeilijke omstandigheden extra goed in de hand kunt houden (optional).



■ Voor en achter is de wielophanging via subframes en rubber ophangpunten met de bodem van de auto verbonden. Daardoor rijdt de Celica stabiel en wordt er ook minder geluid naar het interieur overgedragen.



■ Bij z'n ontwikkeling ging de Celica op een streng dieet. Want Toyota wilde een carrosserie die zowel licht als stijf is. Dat is ook een reden voor het gebruik van aluminium voor de radiator, de versteviging van de voorbumper en voor tal van andere onderdelen.



■ Ronduit uitnodigend is dit interieur. Neem plaats achter het leren stuur, in de comfortabele sportstoel. Alle instrumenten en schakelaars zitten op de perfecte plaats. Start de motor en stuur richting avontuur. De Celica biedt u voor z'n klasse onovertroffen rijplezier.



2.0i GT

Geniet van het comfort en van elke kilometer.

Neem plaats op de comfortabele sportstoelen van de Toyota Celica en u weet ineens dat autorijden nooit meer saai zal zijn. U stelt de optimale zit achter het stuur in en kijkt tevreden om u heen. Toyota's design-afdeling heeft een interieur gecreëerd waarin sportiviteit en functionaliteit perfect harmoniëren. De toegepaste materialen zijn even aangenaam als duurzaam. En u merkt dat aan ieder detail aandacht is besteed. De motor, aandrijflijn en wielophanging zijn niet rechtstreeks gemonteerd, maar met in twee aparte subframes die op hun beurt in rubber aan de carrosserie zijn bevestigd. Dat houdt trillingen en geluid

uit het interieur. Voor een verdere geluidsvermindering is zelfs het dashboard aan de achterzijde voorzien van geluid-dempend kunststof en metaal.

Hoe comfortabel de Celica ook is, u blijft een actieve verkeersdeelnemer.

De stoelen zijn ontworpen aan de hand van de nieuwste kennis op het gebied van ergonomie en orthopedie. Ze bieden een stevige actieve zit, met optimale ondersteuning waar dat maar mogelijk is.

De lengte en hoogte van de zitting zijn instelbaar, waardoor iedereen, groot of klein, de meest prettige houding achter het stuur kan instellen.

■ De Celica nodigt uit tot het maken van verre reizen. In de auto geniet u van alle comfort en daarbuiten ook; er is immers genoeg ruimte om een complete garderobe en/of sportuitrusting mee te nemen. Desgewenst kan de achterbank in twee delen worden neergeklapt, voor extra bagageruimte.







De Celica en Celica GT bieden indrukwekkende prestaties. Maar wilt u nóg meer, dan is op speciale bestelling de Toyota Celica GT-Four oftewel de Turbo 4WD leverbaar; de opvolger van de auto waarmee het WK Rally's 1993 werd gewonnen. Permanente vierwielaandrijving en superieure prestaties maken deze Celica tot een bijzonder fenomeen.

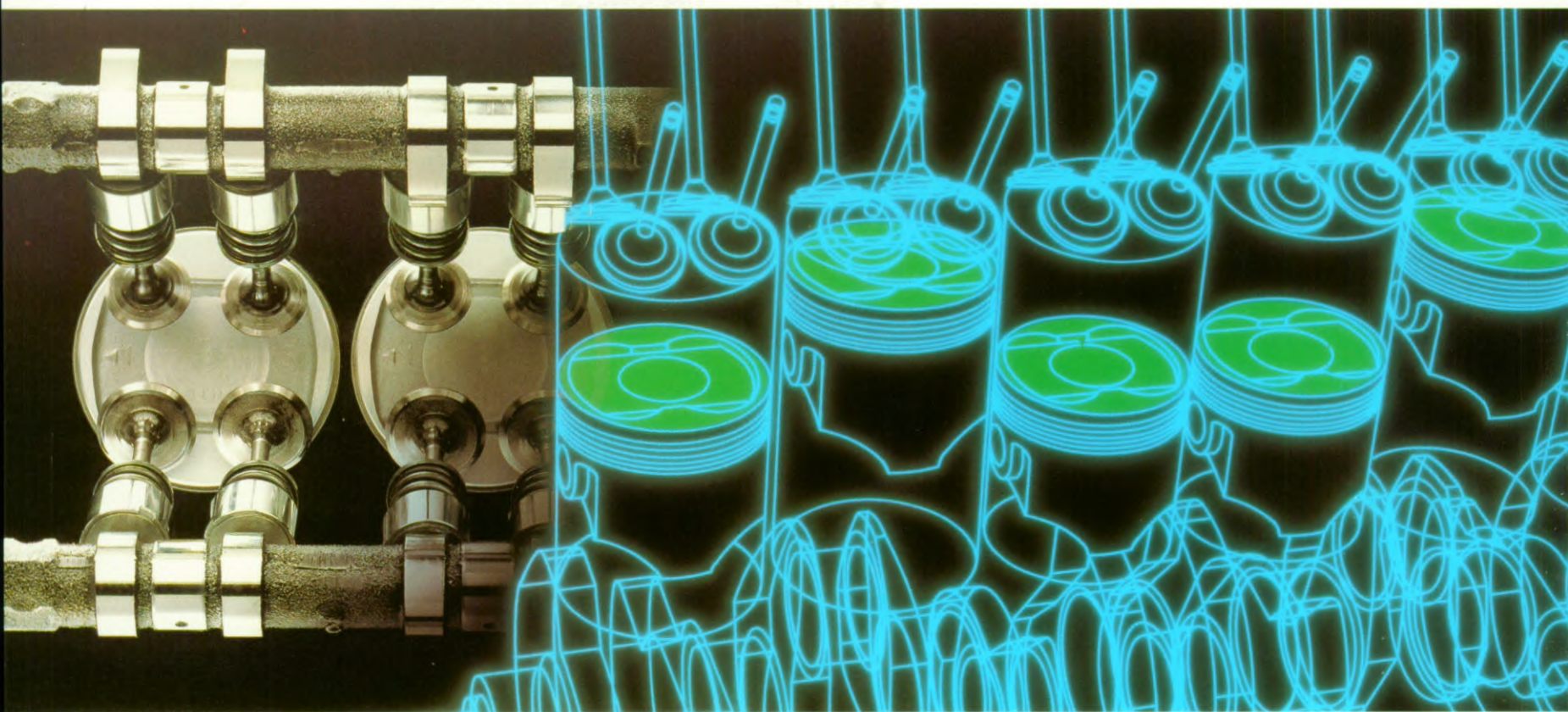
CELICA - MR2 - SUPRA

MOTOREN DIE ZICH IN RACES EN RALLY'S
HEBBEN BEWEZEN LEVEREN MEER
SPORTWAGENKRACHT

Een krachtig voordeel dat alle Toyota sportwagens met elkaar gemeen hebben is de keuze van multi-kleppen motoren, die niet alleen krachtig maar ook betrouwbaar zijn.

Volmaakte harmonie. De Celica is voorzien van een 1.8 of 2.0 liter motor. Dankzij Toyota's technologische voorsprong leveren beide motoren extra goede prestaties. Daarbij zijn kracht, betrouwbaarheid en zuinigheid volmaakt met elkaar in harmonie.

Energieke kracht. In de spectaculaire MR2 is nu dezelfde 2.0 liter motor gemonteerd als in de



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR

■ Toyota multikleppen motoren, met 4 kleppen per cilinder, hebben 'n grotere in- en uitlaatdiameter voor een betere "ademhaling". Voor 'n hoger vermogen, in combinatie met 'n lager brandstofverbruik.

Celica. Dat betekent een maximum vermogen van maar liefst 129 kW (175 pk), waardoor de prestaties nog indrukwekkender werden. Het variabele inlaatsysteem verschaft zowel extra trekkracht in het lage- en middentoereengebied als dynamische sportwagen-power op buitenlandse autosnelwegen.

Topprestaties. De Supra heeft van alle Toyota-modellen veruit de meeste power. De 3.0-liter zescilindermotor heeft niet alleen 24 kleppen, maar ook twee turbo's. Eén biedt bij lage toerentallen extra kracht, de ander schakelt zich vanaf het middentoereengebied geleidelijk in. Samen maken ze

de Supra niet alleen snel, maar ook extra soepel. In alle zes de versnellingen.



■ Toyota TS010: de onbetaalbare ervaring waarvan elke Toyota profiteert wordt ook op 's werelds beroemdste circuits opgedaan.

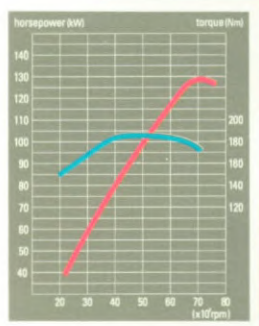


■ Toyota Celica Turbo 4WD: winnaar in tal van rally's, hier in de Safari Rally.

MR2

Voor degene die graag uitdagende routes rijdt, is de eigenzinnige MR2 'n krachtige en gestroomlijnde sportwagen. De Toyota MR2 is op en top aerodynamisch vormgegeven. Met z'n 2.0-liter 16-kleppen middenmotor, z'n volmaakte gewichtsverdeling en z'n behendige stuurkarakter, staat de MR2 voor u klaar om haarspeldbochten stijlvol voor z'n rekening te nemen.





MR2 2.0i GT
129 kW/7.000 omw.min. 186 Nm/4.800 omw.min.

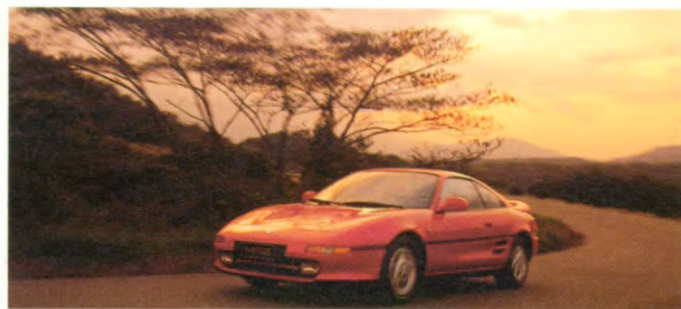


Optional: T-bar roof

Het interieur van de MR2 is al even sportief als z'n uiterlijk. Zoals u dat in zo'n pur sang bolide verwacht zit u laag, op stoelen die veel zijdelingse steun geven. Ontspannen en volop geconcentreerd geniet u van de prestaties en rij-eigenschappen van deze exclusieve, unieke auto.



Optional: T-bar Roof



Optional: lederen bekleding en airbag



■ Grote ronde instrumenten bieden u in één oogopslag alle gewenste informatie. Dankzij de doordachte ergonomie kunt u zich geheel op het verkeer blijven concentreren.



■ Als u zin heeft in muziek, staat een krachtige stereo radiocassette-combinatie van zeer goede kwaliteit tot uw beschikking, met 6 luidsprekers.

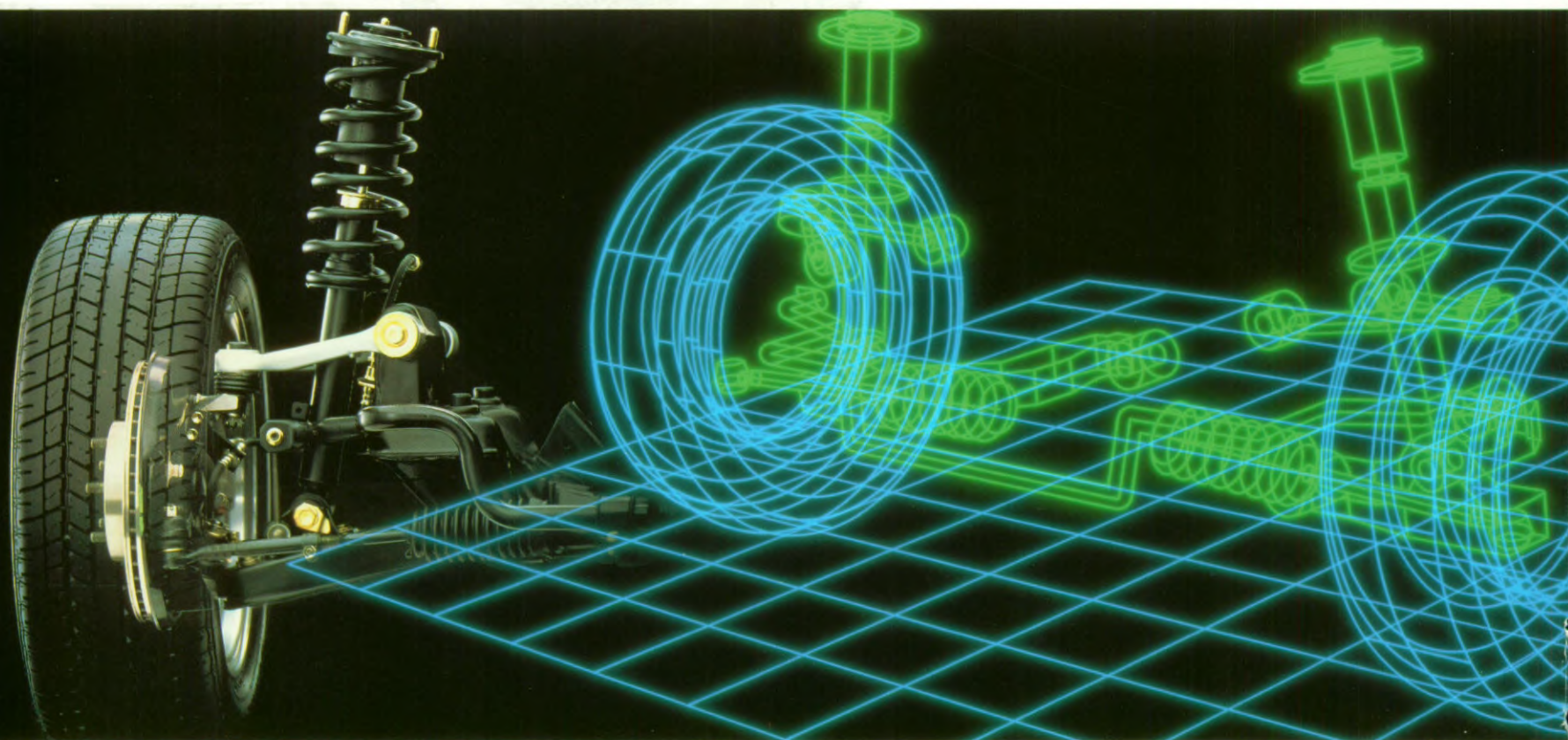


■ De kofferruimte is voldoende voor de bagage van 2 personen, maar ook geschikt voor een flinke golfbag of een andere sportuitrusting.

CELICA - MR2 - SUPRA

TOYOTA GARANDEERT 'N FORMIDABELE
WEGLISSING, DIE PAST BIJ DE UNIEKE
KENMERKEN VAN ELK MODEL

Voorspelbare stabiliteit. De Celica heeft de motor voorin en een indrukwekkende rechthoekige stabiliteit door de doordachte afstemming van de wielophanging. Onder alle omstandigheden is een uitstekende grip op de weg gewaarborgd. Het stuurgedrag zorgt ervoor dat u zelfs na een lange rit met slecht weer ontspannen uitstapt. Dat is het resultaat van de veelgeprezen wielophanging, die ook in de zwaarste rally's ter wereld haar kwaliteiten heeft bewezen. McPherson veerpoten voor en achter, dubbele draagarmen: de vering is ondanks de sportieve afstemming toch comfortabel, het contact van de wielen met de weg blijft optimaal.

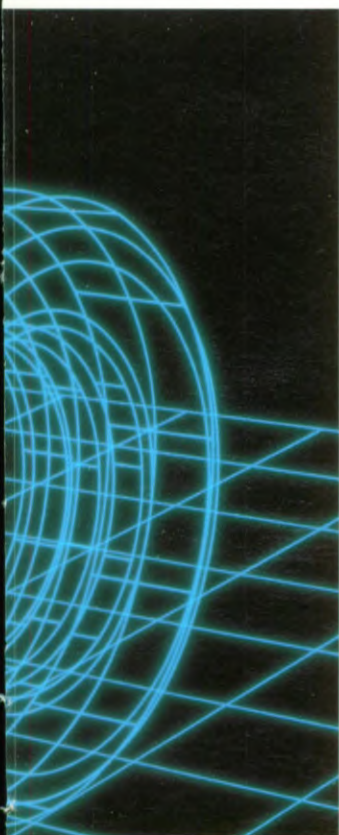


■ Het chassis en de wielophanging van elke Toyota sportwagen zijn ontworpen om elk model, onder de meest veeleisende omstandigheden, nauwkeurige stureigenschappen te verschaffen.

Neutraal weggedrag. De MR2 heeft, net als 's werelds meest exclusieve sportwagens, een middenmotor en achterwielaandrijving. Dankzij de gewichtsverdeling voor/achter van 45/55 en het lage zwaartepunt kunnen zeer hoge bochtsnelheden worden bereikt. De auto 'kleeft' aan de weg, ook op hoge snelheid. Door de nauwkeurige afstemming van het onderstel is de stabiliteit zeer goed. Rondom zijn geventileerde schijfremmen gemonteerd, de remmen vóór hebben dubbele zuigers. Fijn om te weten dat zo'n snelle auto ook in de kortst mogelijke tijd weer stil kan staan.

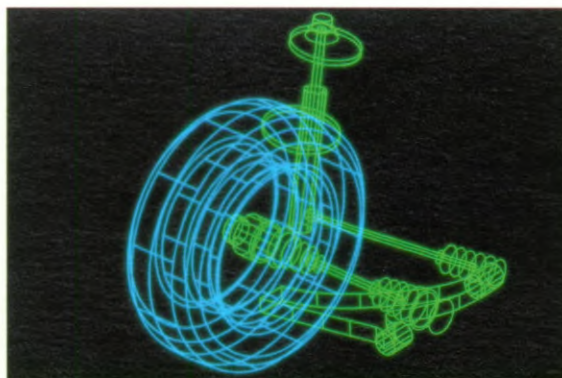


Formidabele wegligging. De Supra heeft de motor voorin en de aandrijving achter. Een klas-

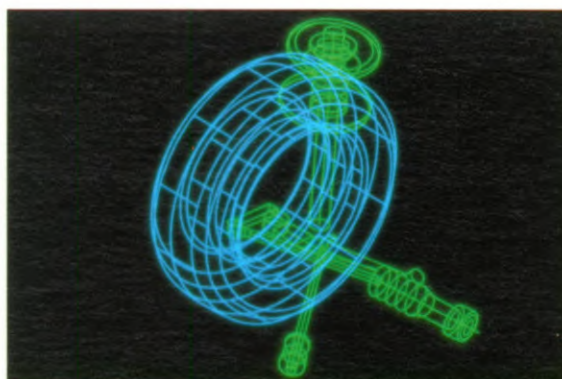


siek concept, dat in de Supra op de laatste stand der techniek is gebracht. Elk wiel houdt door de "double wishbone" ophanging optimaal contact met de weg. Door de uitgebalan- ceerde gewichts- verdeling is de stabiliteit perfect. Sperdifferentieel, tractiecontrole en

ABS met G-kracht sensor brengen de rijveiligheid op nog hoger niveau. De Supra is een sportwagen van uitzonderlijke klasse.



■ Toyota voorziet de Celica van 'n uitgekiend wielophangingssysteem. Vóór worden McPherson veerpoten toegepast en een wielgeometrie met een voorloop-karakter. Dit laatste verbetert de rechthoekige eigenschappen, zonder dat het stuur te zwaar draait op parkeersnelheden.



■ De MR2 heeft voor en achter onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten, reactiearmen en stabilisatorstangen. De dubbelwerkende schokdempers zijn gas-ge- vuld.



■ De Supra straalt een duidelijke boodschap uit. Dit is een high tech sportwagen die briljante prestaties combineert met alle denkbare luxe en een adembenemende vorm.

SUPRA

Perfectie in styling. Oftewel: hoe mooi brute kracht verpakt kan zijn. Via functionele luchtinlaten stroomt rijwind langs de 3.0 liter 24-kleppen twin-turbomotor en de vier geventileerde remschijven. Dankzij het (als extra leverbare) uitneembare sport-roof heeft u geen moeite om het hoofd koel te houden. Of zet u liever de airconditioning aan?

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CELICA Liftback/Convertible

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Voor de Celica zijn drie nieuwe motoren ontwikkeld; in de standaard uitvoering heeft de Celica een 1.8 liter motor, in de GT-uitvoering een 2.0 liter motor en in de GT Turbo 4WD een 2.0 liter motor met turbo en intercooler. Al deze motoren zijn uitgerust met een computer gestuurd multipoint injectiesysteem en zijn voorzien van 4 kleppen per cilinder.

Carrosserie

Aërodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende, vormherstellende bumpers, ruitewissers half verzonken achter gestroomlijnde motorkap voorzien van een kleine spoiler om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan. Het geluid van de motor wordt door het gebruik van "Sandwich" panelen nauwelijks aan het interieur doorgegeven. De portieren zijn voorzien van verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke top laag wordt opgebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterklep of kofferdeksel zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de fetsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Direct reagerende tandheugelbesturing. Alle Celica's zijn uitgevoerd met een motortormentafhankelijke stuurbekerkrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst. De stuurkolom is in acht posities in hoogte verstelbaar.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. De Celica 2.0i GT Turbo 4WD is voorzien van permanente vierwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpedaal. De Celica 2.0i GT Turbo 4WD en de Celica GT met optie Sportpakket hebben bovendien een limited-slip differentieel, dat de aandrijfkraften gelijkmatig over de beide aangedreven voorwielen verdeelt.

Wielophanging

Doorontwikkelde onafhankelijke McPherson wielophanging rondom en voor en achter voorzien van gasgevulde veerpoten met schroefveren en een stabilisatorstang. De Celica GT met optie Sportpakket is leverbaar met TOYOTA's "Super Strut Front

Suspension" gebaseerd op eerder genoemd principe. De Celica 2.0i GT Turbo 4WD is standaard uitgerust met deze wielophanging. Het Super Strut Suspension System is speciaal ontwikkeld voor krachtige voorwiel aangedreven auto's en komt extra goed tot zijn recht bij hoge snelheden. De wielophanging is voor en achter via subframes met de carrosserie verbonden. Deze voorkomen dat ongewenste trillingen en riegeluiden tot het interieur van de auto doordringen en zorgen voor extra stabiliteit.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbeugler in het achtercircuit. De Celica heeft voor en achter schijfremmen met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. De remschijven vóór zijn geventileerd (2.0i GT Turbo 4WD vóór en achter). Een Anti Blokkeer Systeem is standaard voor de Convertible en de 2.0i GT Turbo 4WD en tegen meerprijs als optional leverbaar voor de overige modellen. In het A.B.S.-systeem van de GT met Super Strut wielophanging en de 2.0i GT Turbo 4WD is een G-kracht sensor opgenomen die de respons van het A.B.S.-systeem verbetert.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Een airconditioninginstallatie is als accessoire op alle modellen leverbaar. De achterrautverwarming bij de GT-modellen gecombineerd met elektrisch verwarmde buitenspiegels, worden gecontroleerd door een tijdschakelaar.

Uitrusting

De Celica-modellen hebben standaard elektrisch verstelbare buitenspiegels. Elektrische raambediening en centrale portiervergrendeling is standaard op de 2.0i GT versies en tegen meerprijs leverbaar op de 1.8i. Tevens is tegen meerprijs voor de 1.8i een SRS (Supplemental Restraint System) airbag voor de bestuurderszijde leverbaar. Standaard airbag aan bestuurderszijde voor de 2.0i GT modellen.

High Quality Audio Systeem

De Celica's 2.0 GTi Convertible is standaard uitgerust met een hoogwaardig audio systeem bestaande uit een High-Q stereo radio/cassettespeler met "Radio Data Systeem" en 4 volledig in het interieur geïntegreerde speakers. Het R.D.S. signaal voegt extra gegevens toe aan het FM-signaal als extra service van het uitzendstation zoals o.a. naam station, soort muziek, verkeersinformatie e.d.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg*

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

CELICA	1.8i	2.0i GT		2.0i GT Turbo 4WD	
Motor					
Soort brandstof	Euro-loodvrij	←		←	
Octaangetal minimaal	95 RON	←		←	
Nokkenassen	2 bovenliggende	←		←	
Aantal cilinders	4 in lijn	←		←	
Aantal kleppen per cilinder	4	←		←	
Cilinderinhoud in cm³	1762	1998		←	
Boring x slag in mm	81,0 x 85,5	86,0 x 86,0		←	
Compressieverhouding : 1	9,5	10,3		8,5	
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	85 kW(116 pk)/5800	129 kW(175 pk)/7000		178 kW(242 pk)/6000	
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut	154/4400-5200	186/4800		302/4000	
Injectiesysteem	multipoint	←		←	
Type injectiesysteem	D-jetronic	←		←	
Motormanagement	computer	←		←	
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg	←		←	
Turbo/aandrijving turbo	n.v.t.	←		ja/uitlaatgas	
Intercooler	n.v.t.	←		watergekoeld	
Transmissie			Sportpakket		
Aandrijving	voor	←	←	←	
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,166	3,285	3,538	3,384	
2e versnelling	1,904	1,960	2,045	1,913	
3e versnelling	1,310	1,322	1,333	1,258	
4e versnelling	0,969	1,028	←	1,918	
5e versnelling	0,815	0,820	←	0,731	
achteruit	3,250	3,153	3,583	3,545	
Vierwielaandrijving	nee	←	←	permanent	
Eindreductie voor en achter	4,058	3,944	←	4,285	
Limited-slip differentieel	nee	←	voor	achter	
Stuurinrichting					
Stuurbekrachtiging	ja	←	←	←	
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,4	←	11,0	11,2	
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,2	←	11,8	12,0	
Banden en velgen					
Velgmateriaal	staal	lichtmetaal	←	←	
Velgmaat (inch)	14 x 6 JJ	15 x 7 JJ	←	16 x 7,5 JJ	
Bandenmaat	195/65R14	205/55R15	←	215/50R16	
Elektrische installatie					
Spanning (Volt)	12	←	←	←	
Accu capaciteit (Ah)	40	←	←	60	
Dynamo vermogen (Watt)	840	←	←	960	
Carrosserie		Convertible			
Aantal portieren	2 + achterklep	←	2	2 + achterklep	←
Cw-waarde	0,32	←	0,34	←	←
Anti-roest behandeling	af fabriek	←	←	←	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)					
Wagenbreedte tussen portieren	135	←	145	135	←
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x52/1x123	←	2x52/1x113	2x52/1x123	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	94 (88 schuifdak)/88	←	95/84	94(88 schuifdak)/88	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	130/86	←	n.n.b.	130/86	←
Hoogte bagageruimte inwendig	33-44	←	n.n.b.	33-44	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	90	←	n.n.b.	90	←
Gemiddelde breedte/hoogte achterklep of kofferdeksel	106/120	←	n.n.b.	106/120	←
Inhoud bagageruimte	283	←	192	283	208
Inhoud brandstoftank	60	←	←	←	68
Massa ledig voertuig	1100	1164	n.n.b.	1212	1403
Laadvermogen	470	501	n.n.b.	453	382
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1570	1665	1735	1665	1785
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1200/585	1200/600	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast	75/50	←	75/-	75/50	←
Prestaties en verbruik					
Topsnelheid (km/u)	200	225	215	225	245
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,2	8,1	8,6	8,1	6,1
Brandstofverbruik vlg. ECE-norm L/100 km.					
bij 90 km/uur	5,8	6,2	←	←	7,5
bij 120 km/uur	7,4	8,2	←	8,1	9,4
bij stadsrit	8,9	10,1	←	10,2	11,6

n.n.b. = nog niet bekend

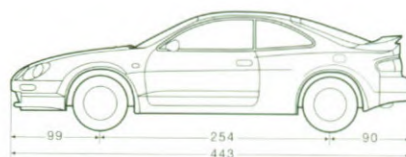
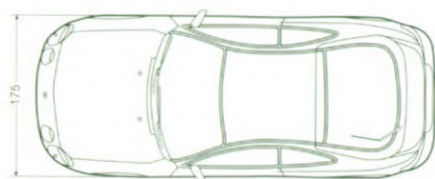
Uitrusting

CELICA	1.8i	2.0i GT	2.0i GT Convertible	2.0i GT Turbo 4WD
Uitrustingsniveau exterieur				
Aantal snelheden ruitewissers voor/met variabele intervalschakeling	2/*	2/*	2/*	2/*
Achteruitrijlampen	•	•	•	•
Achterrauitwischer met intervalschakeling	•	•	-	•
Achterrauitverwarming met tijdschakelaar	•	•	•	•
Antenne	•/telescoop	•/elektrisch	•/elektrisch	•/elektrisch
Brandstofvulopening, van binnenuit te openen	•	•	•	•
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	•	•	•
Breedstralers voor	•	•	•	•
Bumpers in carrosseriekleur	•	•	•	•
Dubbele koplampen	•	•	•	•
Elektrisch te bedienen cabriotop	-	-	•	-
Gelaagde voorruit	•	•	•	•
Getint glas	•	•	•	•
Halogeen verlichting	•	•	•	•
Koplampen in hoogte verstelbaar	-	-	•	-
Koplampsproeiers	-	-	•	-
Lichtmetalen velgen	-	•	•	•
Luchthappers op de motorkap	-	-	-	•
Mistachterlamp(en)	•	•	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	-	•	•	•
Volledige wielplaten	•	-	-	-
Voor- en achterspoiler	-	-	-	•
Uitrustingsniveau interieur				
Aansteker met verlichting	•	•	•	•
Afsluitsysteem bagageruimte op neerklapbare achterbankrugleuningen	•	•	-	•
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	•	•	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	-	•	•	•
Armsteunen voor/achter geïntegreerd	•/•	•/•	•/•	•/•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	•/•	•/•	•/•	•/•
Bagageruimte, van binnenuit te openen	•	•	•	•
Bekerhouders	•	•	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit elektrisch verstelbaar/verwarmd	•/-	•/•	•/•	•/•
Centrale portiervergrendeling	-	•	•	•
Consolebox tussen voorstoelen met opbergvak	•	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•	•
Driepuntsrolgordels voor/achter	•/•	•/•	•/•	•/•
Elektrisch bedienbare ramen voor	-	•	•	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (50/50)	•	•	-	•
Hi-Q radio/cassettespeler met R.D.S.	-	-	•	-
Hoofdsteunen voor kantelbaar	-	•	•	•
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	•	•	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	•	•	•	•
Kaartleeslampjes voor	•	•	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	-	•	•	•
Luidsprekers voor/achter	2/-	2/2	2/2	2/2
Make-up spiegel in rechter en linker zonneklep	•	•	•	•
Muntenbakje	•	•	•	•
Opbergvakken aan de voorstoelrugleuningen	-	•	•	•
Opbergvakken in voorportieren	•	•	•	•
Pookknop met leer bekleed	-	•	•	•
Portierverlichting	reflector	lamp	lamp	lamp
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•
Sportstoelen	•	•	•	•
Sportstuur met leer bekleed	-	•	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•	•	•
Stuurwiel, type	3-spaaks	3-spaaks	4-spaaks	4-spaaks
Traploos verstelbare voorstoelrugleuningen, zittingen	•	•	•	•
Ventilatiesysteem met druktoetsen	•	•	•	•
Verlichting bagageruimte	•	•	•	•
Vloerbedekking bagageruimte	•	•	•	•
Vloerbedekking tapijt	•	•	•	•
Voetsteun links	•	•	•	•
Volledige portierbekleding/met veloursinleg	•/-	•/•	•/•	•/•
Walk-in systeem rechtervoorstoel	•	•	•	•
Meters/signalen				
Dagteller	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•
Turbometer	-	-	-	•
Watertemperatuurmeter	•	•	•	•
Zoemer voor vergeten verlichting	•	•	•	•

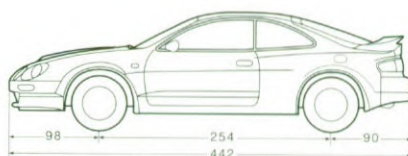
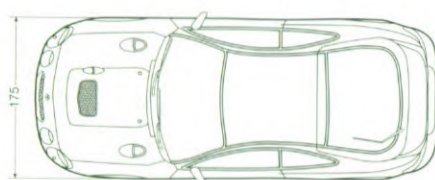
CELICA	1.8i	2.0i GT	2.0i GT Convertible	2.0i GT Turbo 4WD
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)				
Controlelampjes				
Brandstofniveau	•	•	•	•
Laadstroom	•	•	•	•
Motordiagnose	•	•	•	•
Oliedruk	-	•	•	•
Olieniveau	•	•	•	•
Portieren niet gesloten	•	•	•	•
Remvloeistofniveau	•	•	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs				
A.B.S.*	•	•	std	std
Airbag aan bestuurderszijde	•	std	std	std
Lederen bekleding	-	-	•	•
Metaal-/micakleur	•	•	•	•
Voor- en achterspoiler*	-	•	-	std
Comfortpakket:				
Centrale portiervergrendeling	•	std	std	std
Elektrische raambediening	•	std	std	std
Waarschuwinglamp in portieren	•	std	std	std
Sportpakket:				
A.B.S. met G-kracht sensor	-	•	-	std
Limited slip differentieel	-	•	-	std
Super strut suspension	-	•	-	std
Versnellingsbak met oliekoeler	-	•	-	std
Voor- en achterspoiler	-	•	-	std

* combinatie optie A.B.S. en voor- en achterspoiler niet mogelijk bij Sportpakket

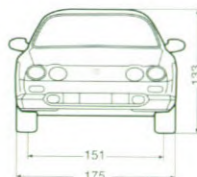
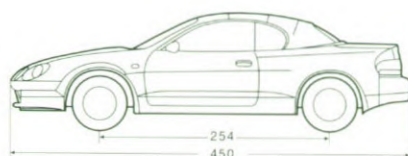
std = standaard



(afgebeeld Celica 1.8i)



(afgebeeld Celica 2.0i GT Turbo 4WD)



(afgebeeld Celica Convertible)

Februari 1995

F0000-25031



Importeur voor Nederland
Louman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Celica te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.



Optional: sportroof, lederen bekleding





■ Zes cilinders in lijn, drie liter inhoud. Twee turbo's twee nokkenassen. 24 kleppen, intercooling. Een vermogen van 243 kW / 330 pk bij 5.600 toeren per minuut. En een koppel van 441 Nm tussen 4.600 en 5.000 toeren per minuut.



■ Puur schakelgenot. De close-ratio zesversnellingsbak is meervoudig gesynchroniseerd en de pook maakt slagen van luttele centimeters. Wilt u liever een viertraps automaat? Ook dat kan!



■ Functionaliteit in een opwindende vorm. De compacte lampen maken de nacht tot dag. Het voordeel van de grote 17 inch lichtmetalen velgen: ze zien er prachtig uit en bieden ruimte aan extra grote schijfremmen.



■ De combinatie van twee airbags en gordelspanners biedt u de meeste veiligheid. Prettig om te weten dat de Supra niet alleen sublieme rij-eigenschappen biedt, maar ook extra sterk is geconstrueerd.

Een Gran Turismo is z'n meest ultieme vorm. Moeiteloos en met optimaal rijplezier legt u ook de grootste afstanden af. Het comfort en de prestaties van de Supra zijn van superieur niveau.

De uitrusting is nog completer dan u verwacht. Alleen op gewicht hebben Toyota's ontwerpers bezuinigd.

Daarom reageert de Supra razendsnel op al uw commando's.

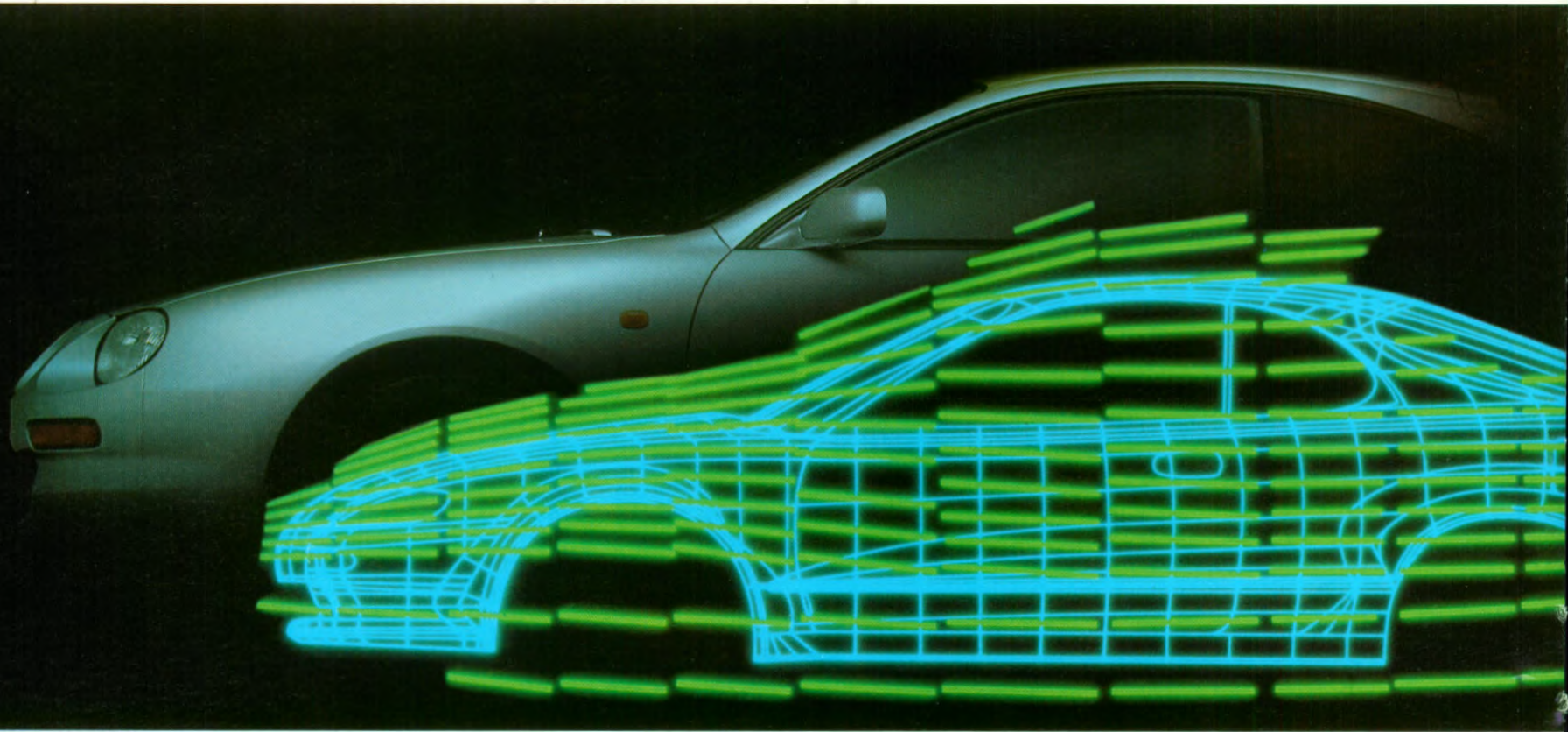


CELICA - MR2 - SUPRA

Vormgeving en kwaliteit verzekert
alle Toyota sportwagens van winnende prestaties

Aerodynamische vorm. De consequent gladde vormgeving van alle Toyota sportwagens is het resultaat van Toyota's intelligente combinatie van aerodynamische precisie, uiterlijke schoonheid en maximale binnenruimte. De auto's zijn gemodelleerd om geruisloos, stabiel en haast met een onvoorstelbaar gemak door de wind te snijden.

Oersterke carrosserie. Auto's die zo'n snelheidspotentieel hebben als de Toyota Celica, MR2 of Supra moeten hun inzittenden ook een maximum aan veiligheid en zekerheid bieden. Daarom zijn ze opvallend sterk gebouwd. De carrosserie is aan de voor- en achterzijde voorzien van uitgebreid beproefde kreukelzones en solide



■ Het chassis en de wielophanging van elke Toyota sportwagen zijn ontworpen om elk model onder de meest veeleisende omstandigheden, nauwkeurige stureigenschappen te verschaffen.

constructies bieden ook bij off-set en zijdelingse botsingen een zo goed mogelijke bescherming. Ook vanwege hun veiligheidsvoorzieningen

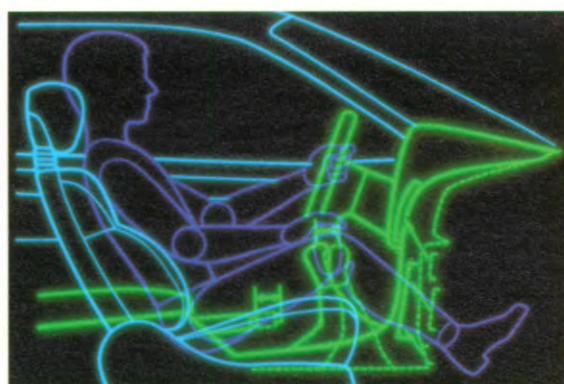
behoren deze sportwagens tot de beste ter wereld.

Duurzame kwaliteit. Toyota combineert al jaren een leidende positie op technologisch gebied met traditioneel vakmanschap en een grote liefde voor auto's. Dat blijkt uit elke Toyota sportwagen.

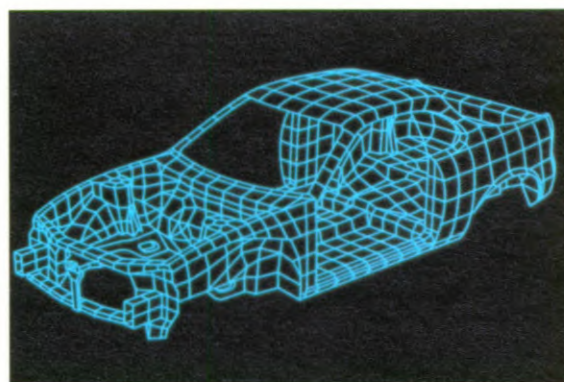
De Celica, MR2 en Supra zijn vooruitstrevend en degelijk tegelijk. Ze combineren een prachtig uiterlijk met een aantrekkelijke prijs/prestatieverhouding en vormen daardoor een gezonde investering. Hun kwaliteit blijkt niet alleen uit talloze tests en onderzoeken overal ter wereld.

U krijgt op uw nieuwe Toyota ook 3 jaar garantie van bumper tot bumper, met een maximum van 100.000 km. Bovendien is er 6 jaar carrosserie-

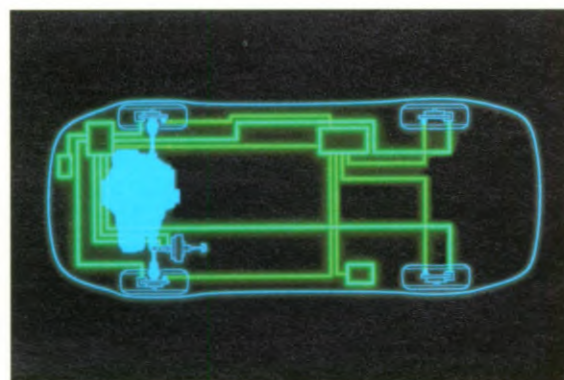
garantie tegen doorroesten van binnenuit. En mocht u pech of een ongeval krijgen, dan kunt u vertrouwen op Toyota Eurocare; een hulp- en servicedienst in 33 landen, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. 3 Jaar zorgeloos onderweg. Ook dat is Heel Toyota.



■ Toyota's sportwagens zijn ontwikkeld door mensen die van echt sportief autorijden houden. Dat merkt u aan ieder detail. In de cockpit zijn alle instrumenten prima zichtbaar; alle schakelaars bevinden zich onder handbereik. Het interieur is aangenaam stil. U zit goed, op stoelen die u ook na vele honderden kilometers nog fit laten uitstappen. En achter het stuur geven de rij-eigenschappen u de prettige zekerheid dat u de auto volledig onder controle heeft.



■ Met behulp van 'finite element analysis' computer simulatie programma's zijn uitgebreide sterkteberekeningen gemaakt. Om alle krachten goed op te vangen, zoals torsie van de carrosserie, zijn vervolgens specifieke delen van de auto extra verstevigd.



■ Op de Celica en de MR2 is ABS (Anti Blokkeer Systeem) verkrijgbaar als optionaal. Bij de Supra is het standaard. Een centrale microcomputer regelt de remdruk, waardoor onder alle omstandigheden per wiel de juiste remkracht wordt gedoseerd. De wielen kunnen niet blokkeren, zelfs niet bij een noodstop. Daardoor blijft de auto steeds goed bestuurbaar.





ACCESSOIRES

Hoe compleet iedere Toyota ook is, er kunnen bij u altijd nog wensen overblijven.

In dat geval biedt de Toyota-dealer u een ruime keuze uit originele accessoires. Deze geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is opgebouwd. U kunt er dus volledig op vertrouwen.

Ook over een alarm-installatie, autotelefoon of audio-installatie zal uw Toyota-dealer u graag informeren en adviseren.

U kunt in de shop ook keuze maken uit fraaie luxe lederwaren, kleding, enzovoorts.

U bent van harte welkom!

TOYOTA FINANCIAL SERVICES

Speciaal voor Toyota-rijders is er ook Toyota Financial Services. U heeft ruime keuze uit verschillende lease-, financierings- en verzekeringsmogelijkheden. Of u nu zakelijk rijdt of uw auto privé aanschaft. De Toyota-dealer vertaalt als tussenpersoon uw wensen graag in een offerte op maat. Snel, concurrerend en goed.





TOYOTA WIL ALLEEN TEVREDEN KLANTEN

De autowereld is vol tegenstellingen.

Automobilisten eisen betere prestaties van hun auto's maar willen tegelijkertijd meer veiligheid, een lager brandstofverbruik en een lagere belasting van het milieu.

Toyota's immense onderzoek- en ontwikkelingsafdelingen werken daarom continu aan technische verbeteringen en innovaties. Ook maximale aandacht voor het milieu vindt Toyota

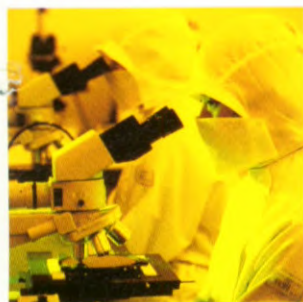
belangrijk. Daarom hebben onze auto's al lange tijd niet alleen een 3-wegkatalysator, maar ook een koolstoffilter dat benzinedampen uit de brandstoftank filtert. Omdat we stil staan bij elk detail is deze brochure gedrukt op milieuvriendelijker, chloorvrij papier. Dat is tekenend voor de filosofie van Toyota.

Wanneer u kiest voor Toyota kiest u voor meer dan alleen een heel goede auto. Er staat een

complete organisatie achter uw merk. Met mensen die stuk voor stuk een duidelijk doel voor ogen hebben. Zij willen het bezit en gebruik van uw Toyota voor u zo aangenaam en probleemloos mogelijk te maken.

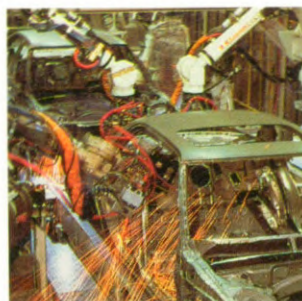
Zodat u jaren achtereen een tevreden Toyota-rijder blijft. Die filosofie hebben we samengevat in een motto dat u steeds vaker tegenkomt: **HEEL TOYOTA**

Onderzoek en ontwikkeling



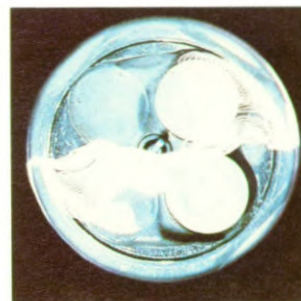
Fabricage van motormanagement computers: IC-productie in een stofvrije ruimte, voor een optimale betrouwbaarheid.

Nauwkeurige produktietechnieken



Toyota werkt met zeer nauwkeurige produktielijnen. Robots garanderen een maximale accuratesse.

Milieu verantwoordelijkheid



Uitgebreide studies van het verbrandingsproces resulteren in een verhoogd rendement, gecombineerd met een lagere uitlaatgasemissie.



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoeringen. Ofschoon deze brochure met de grootste mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welk aard ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900

