

TOYOTA CELICA







GEDURFD

Een totaal nieuw sportwagenconcept.
Een indrukwekkende styling die zich
het best laat omschrijven als gedurfd
en geraffineerd.

Voorwielaandrijving. Maar ook
een krachtige multi-kleppen motor
die synoniem is voor opzienbarende
prestaties.

Ziedaar de nieuwe Celica van Toyota.
Absolute wereldklasse als Coupé 1.6 ST
of Liftback 1.6 ST en 2.0 GT.

Wie durft?

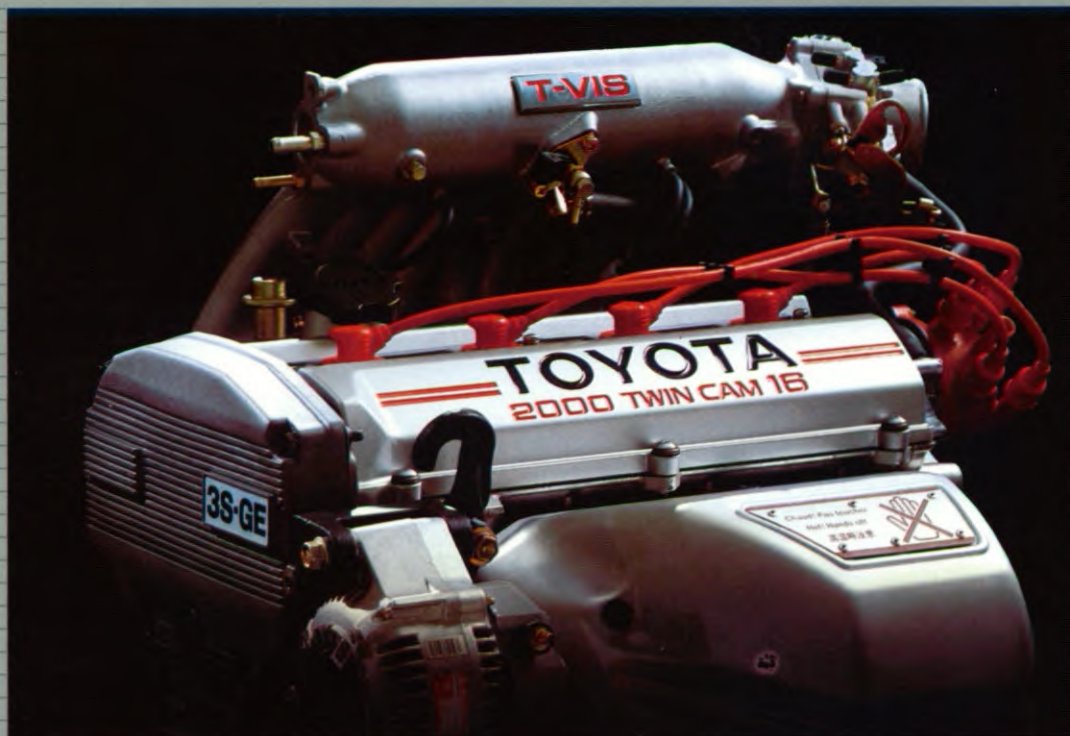


NIET TE EVENAREN TECHNIEK

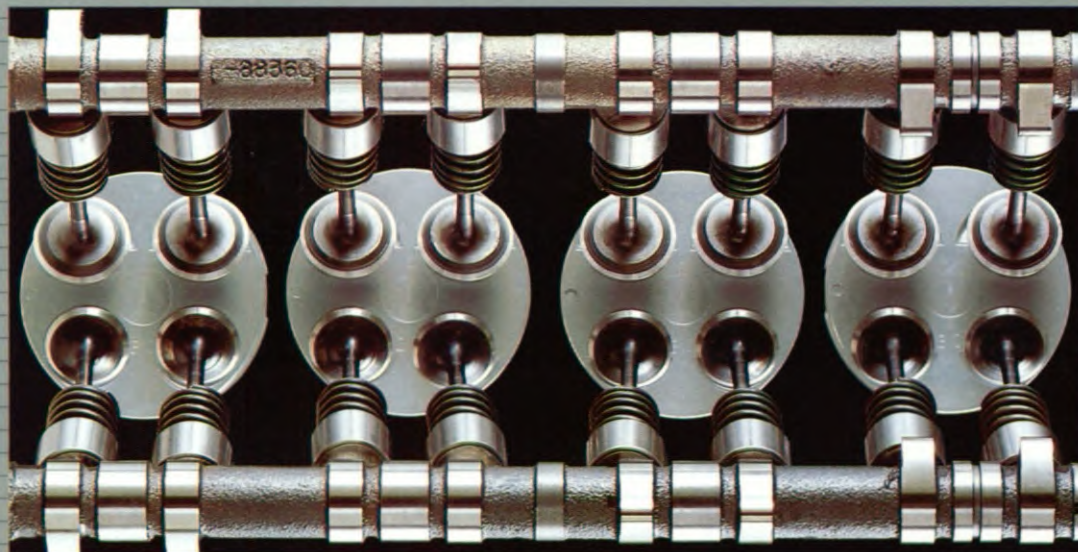
De felle Toyota Celica.

Gebouwd rond de meest geavanceerde motoren.

De grote kracht van Toyota ligt evenzeer in z'n vooruitstrevende motortechniek waarbij de laatste vindingen werden toegepast. Goed voorbeeld hiervan is het hart van de Celica GT: een nieuw ontworpen twin-cam motor met elektronische brandstof-injectie. Nieuw is ook een Toyota crossflow cilinderkop die een enorm vermogen en een efficiënt brandstofverbruik realiseert. Een motor die z'n waarde in de autosport ruimschoots heeft bewezen. En nog iets: de geavanceerde multi-kleppen techniek - 2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder - geeft de Celica meer adem voor optimaal vermogen en een volledige verbranding. De prestaties spreken voor zich: acceleratie van 0-100 in 8,7 seconden en een top van 210 km/u.



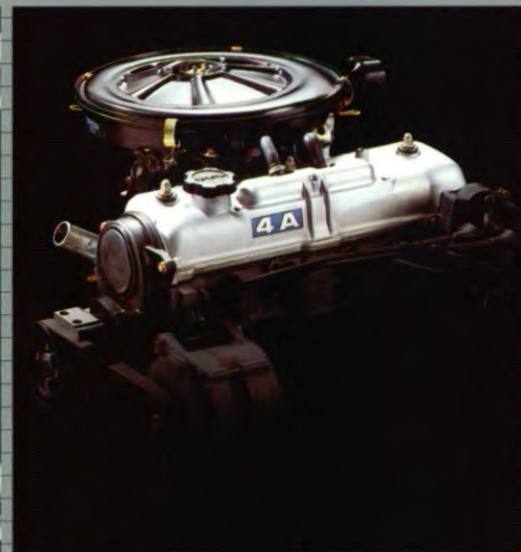
1



Of u nu in de stad rijdt of over de grote weg snelt, het Toyota Variabele Induction System (T-VIS) garandeert onder alle omstandigheden, dus ook bij lage toerentallen, meer kracht en een laag brandstofverbruik. Een perfecte combinatie. Toyota Celica. Een onstuimige volbloed die beantwoordt aan alle technische eisen van deze tijd.



3



2

1 3S-GE motor, 2 liter Twin-Cam met 16 kleppen, 110 kW (150 pk) bij 6400 toeren, 180 Nm (18,35 mkg) bij 4800 toeren.

2 4A motor, 1,6 liter OHC, 63 kW (85,6 pk) bij 5600 toeren, 135 Nm (13,77 mkg) bij 3600 toeren.

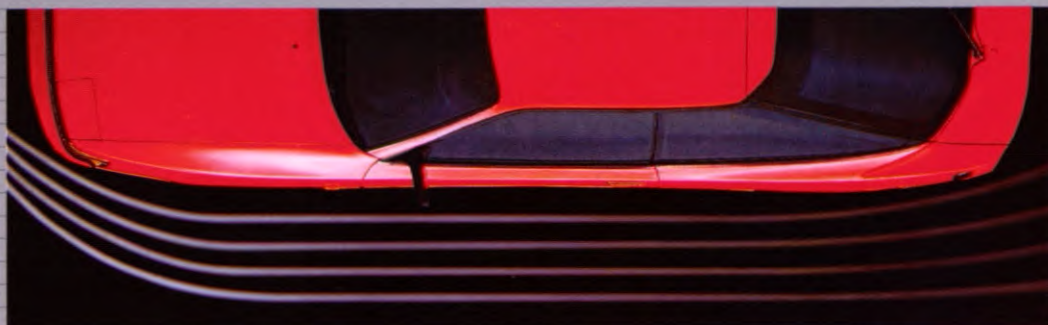
3 T-vis.



FEILLOZE WEGLIkking

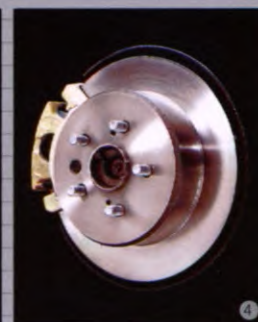
Start de nieuwe Celica en ontdek z'n opmerkelijke rijeigenschappen. De absolute top in vormgeving en wegligging.

Het uitgesproken sportieve karakter dankt de nieuwe Toyota Celica aan z'n aerodynamische vormgeving. De vloeiende lijnen, de voor- en achterspoiler - op de GT - alsook de fraaie grill die optisch één lijn vormt met de geheel verzonken koplampen, zorgen voor een goede windgeleiding. Juist bij een temperamentvolle sportwagen



als de Celica is een perfecte wegligging essentieel.

Vandaar voorwiel-ophanging met McPherson-veerpoten, nieuw ontwikkelde L-vormige onderste draagarmen, uitgekiende anti-duik en -lift geometrie, alsmede een in kogelgewrichten opgehangen stabilisatorstang. Achter eveneens onafhankelijke wielophanging met dubbele dwars geplaatste draagarmen en veerpoten plus stabilisator. Het resultaat is een neutraal weggedrag, uitstekende stabiliteit en geringe zijwindgevoeligheid. Schroefveren en gasgevulde schokdempers verhogen het sportieve rijcomfort. Nieuw zijn ook de geventileerde schijfremmen vóór. Alle modellen staan op lichtmetalen velgen. Op de Liftback



2.0 GT uitvoering met radiaalbanden 195/60 VR 14. De tandheugel precisie besturing tenslotte, zorgt voor een perfecte stuurprecisie. Toyota Celica. Een dynamische kwaliteitsauto van deze tijd.



- ① Nieuw ontworpen McPherson voorwiel-ophanging.
- ② Geheel nieuwe onafhankelijke achterwiel-ophanging.
- ③ Geventileerde remschijven vóór dragen bij tot meer veiligheid.
- ④ Solide remschijven achter met geïntegreerde cilinder voor de parkeerrem.
- ⑤ Speciaal ontworpen licht metalen velgen op alle Celica's. Brede 60-serie radiaalbanden voor een perfecte grip.



KOMFORT IN HOOFDLETTERS

Voorwielaandrijving met meer interieur-ruimte.
Een sportwagen met royaal comfort.



Sportwagens met voorwielaandrijving bouwen, betekent maar al te vaak, dat er concessies worden gedaan aan het zitcomfort. Voor de Toyota ontwerpers een uitdaging die geresulteerd heeft in een Celica interieur met meer ruimte voor hoofd, benen en schouders. Neem plaats achter het stuur van de nieuwe Celica en u waant zich in een cockpit. Het geavanceerde, meer dan complete instrumentenpaneel verschaft u in een oogopslag alle noodzakelijke informatie. De sportzetels van de Celica mogen tot de beste worden gerekend. De sportief gestoffeerde stoelen in de GT uitvoering bijvoorbeeld, zijn in 6 verschillende posities verstelbaar om volmaakt aan te sluiten bij uw indivi-



duële wensen. Bovendien is het stuur verstelbaar in hoogte en bij de GT tevens in voor- en achterwaartse richting. Een uitgebreid doseerbaar verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt onder alle omstandigheden voor een aangenaam "klimaat". De Toyota Celica. Temperamentvol rijplezier zonder concessies.



FUNKTIONELE LUXE

De Toyota Celica sportwagen is toegerust met verrassende details. Funktionele luxe ter vergroting van uw rijplezier.

❶-❷ Het nieuwe dashboard van de snelle Celica en het verstelbare, 3-spakige sportstuur. Daarmee bent u verzekerd van een ideale, individuele rijhouding. ❸ Een krachtig bi-level, multi-ventilatiesysteem garandeert een optimaal interieurklimaat. ❹ Grotere kofferruimte en gescheiden neerklapbare rugleuning (Liftback). ❺ De Toyota Celica laat u kiezen uit verschillende transmissies: soepele handgeschakelde



5-versnellingsbak of in de GT een elektronisch gestuurde 4-versnellingen automaat met keuze uit 2 schakelpatronen: voor een sportieve of een economische rijstijl. Op de middenconsole van de Liftback GT uitvoering bevinden zich tevens de bedieningsknoppen voor de elektrisch verstelbare buitenspiegels. ❻ De portieren van de Celica hebben comfortabele armsteunen en praktische opbergvakken.

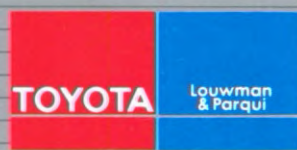




TOYOTA

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

863001