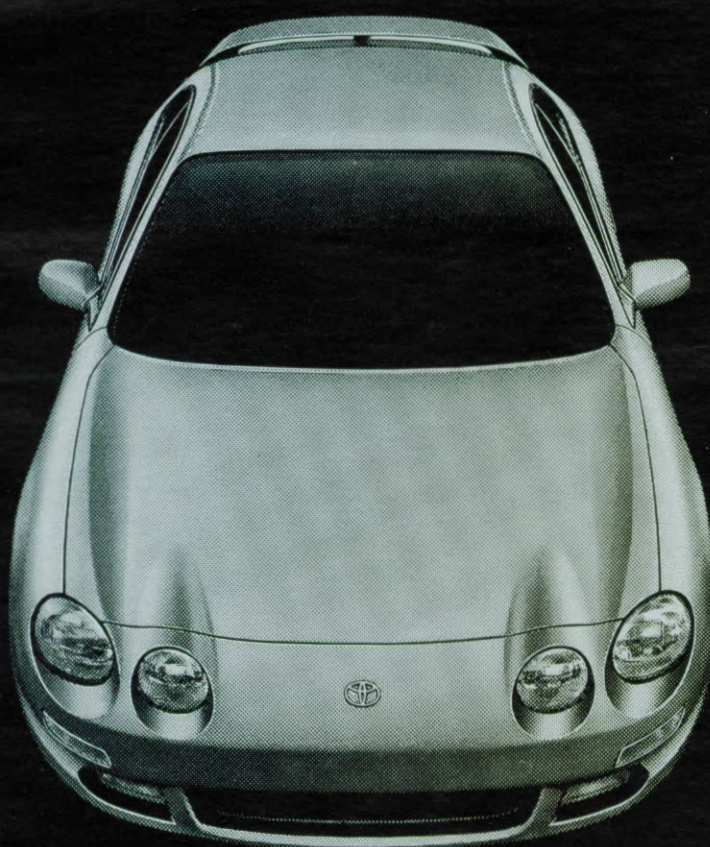


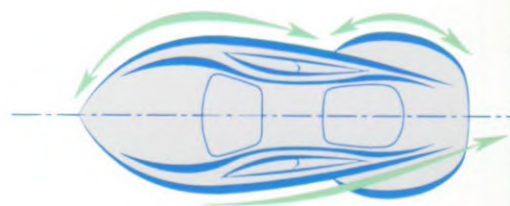
 **TOYOTA**

CELICA



Bij de ontwikkeling van de Celica was ons doel een sportieve auto te creëren, die nog meer rijplezier zou bieden dan zijn succesvolle voorgangers. Zonder compromissen, zonder concessies.

SPORTIEF EN ONDERSCHIEDEND



De aandacht die aan details is besteed, blijkt onder meer uit de vloeiende rondingen van de carrosserie en de zorgvuldige afwerking van alle plaatwerkdelen. Hiervan profiteren zowel de vormgeving als de aërodynamica.



In twintig jaar tijd werd de naam Celica een synoniem voor een aansprekende vormgeving en veel rijplezier. Bij het ontwikkelen van de nieuwe Toyota Celica als een hoogwaardige sportwagen, was duidelijk dat hij opnieuw mooie vormen en uitstekende rij-eigenschappen zou moeten bieden. Maar ook aan de veiligheid, de ergonomie, het comfort en de milieu-aspecten werd extra veel aandacht besteed.

Met zijn lage en brede carrosserie, ronde vormen, vloeiende profiel en sportieve uitstraling laat de Celica geen ruimte voor misverstanden: dit is een auto die volop rijplezier biedt!



STOER EN VERFIJND



Celica GT, in Dark Blue Mica Metallic



DE RIJKWALITEITEN VAN EEN WINNAAR

In deze tijd worden motoren niet meer louter beoordeeld op hun maximum vermogen. Ook voor een sportwagen zijn trekkracht, een laag verbruik en een minimale emissie van steeds groter belang. De twee geavanceerde multikleppen motoren waarmee de Celica leverbaar is, zullen u elke kilometer enthousiaster maken...

De 2.0 liter met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder in de Celica 2.0i GT levert een maximum vermogen van maar liefst 129kW (175 pk).

Deze motor diende als basis voor de krachtbron van de Toyota's Celica waarmee in 1993 en 1994 het

Wereldkampioenschap Rally's werd veroverd. Toyota's Acoustic Controlled Induction System resulteert in een optimale verbranding en een hoger koppel.

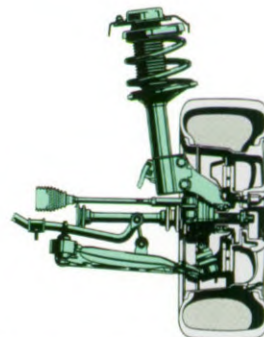
De Toyota Celica 1.8i wordt aangedreven door een 1,8 liter zestienkleppen motor, die met zijn 85 kW/115 pk



Goede prestaties zijn van veel factoren afhankelijk. Zo is de vorm van de uitlaat van grote invloed op het motorvermogen. De uitlaatpijpen van de 2,0 liter motor in de Celica GT zijn zo uitgevoerd dat de uitlaatgassen de motor met zo weinig mogelijk weerstand verlaten.



Het Acoustic Controlled Induction System werd ontwikkeld om de 2.0 liter motor extra soepel te maken. Via een klep in het inlaatsysteem varieert de lengte van de inlaatkanalen met het toerental van de motor. Het resultaat is een altijd optimale verbranding en daardoor zeer goede trekkracht over het gehele toerenbereik.



De Celica heeft McPherson veerpoten voor en dubbele draagarmen achter. Rondom zijn gasgevulde schokdempers gemonteerd. De speciale tweetraps klep in deze schokdempers stemt de demping af op de snelheid van de auto, waardoor deze bij hoge bochtsnelheden en onverwacht uitwijken extra stabiel is.

eveneens levendige prestaties waarborgt. Het speciale inlaatsysteem zorgt voor veel trekkracht over een breed toereengebied en een prettig laag verbruik.

Het motorvermogen is echter maar één van de factoren die het prestatieniveau van een auto bepaalt. De Toyota Celica biedt u ook de rustgevende zekerheid van een uitmuntend en voorspelbaar weggedrag, onder meer dankzij de zeer stijve carrosserie. Met geavanceerde computerontwerpsystemen werd tijdens de ontwikkeling precies bepaald waar de carrosserie extra stevig zou moeten zijn. Vervolgens werd volop lichtgewicht, supersterk staal toegepast. Zo ontstond een uitermate stevige en toch

lichte constructie.

Deze voortreffelijke basis werd vervolgens voorzien van een doordachte wielophanging, met McPherson veerpoten aan de voorzijde en dubbele draagarmen achter. Dankzij de speciale anti-duik geometrie blijft de Celica ook bij stevig accelereren en hard remmen horizontaal. De bekrachtigde besturing werkt haarscherp en is prettig gevoelig. Schijfremmen vóór (geventileerd) en achter, en het standaard ABS, zorgen ervoor dat de Celica onder alle omstandigheden optimaal remt.

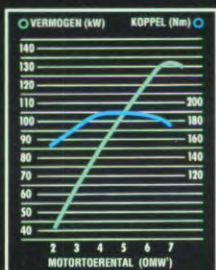


TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR



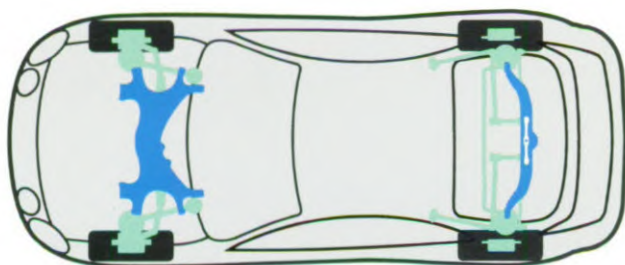
Celica GT
16V 2.0 liter
(3S-GE)

129 kW/ 7000omw¹ **186** Nm/4400-5200omw¹

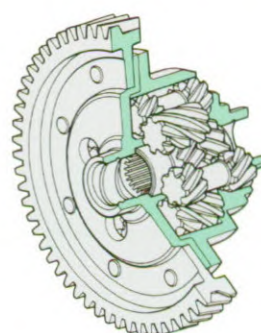


Celica
16V 1.8 liter
(7A-FE)

85 kW/ 5800omw¹ **154** Nm/ 4800omw¹



Voor en achter is de wielophanging via subframes en rubber ophangpunten met de bodem van de auto verbonden. Daardoor dringt er minder geluid tot het interieur door, is de stabiliteit van de auto in rechte lijn groter en reageert hij sneller op stuurbewegingen.



Het als extra leverbare limited slip differentieel (optioneel sportpakket) biedt bij sportief gebruik nog meer grip in bochten, omdat het de aandrijfskrachten zo goed mogelijk verdeelt naar het wiel met de meeste grip.

EEN SENSATIE OM TE RIJDEN



Celica GT, in Turquoise Mica Metallic



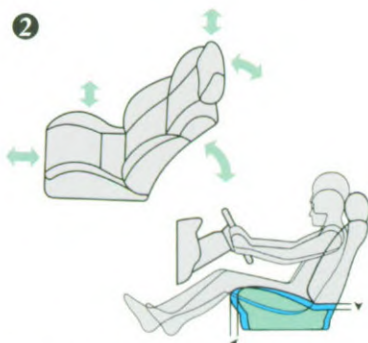
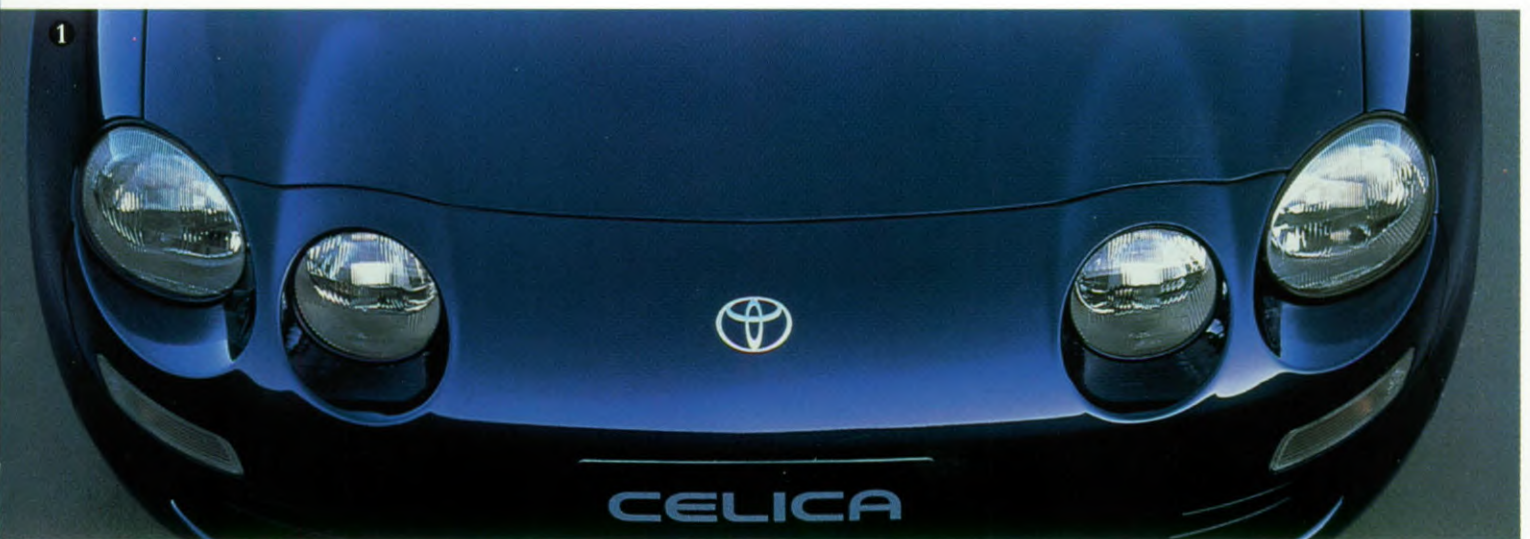
MAXIMALE VEILIGHEID

Bij het ontwerpen en produceren van auto's wordt terecht steeds meer aandacht besteed aan alle veiligheidselementen. De actieve en passieve veiligheid die de Toyota Celica biedt, maakt het rijden tot een geruststellend genoegen.

De Toyota Celica overtreft 's werelds meest zware veiligheidseisen in ruime mate. Wij vonden het echter niet alleen belangrijk om een auto te bouwen die zijn inzittenden zo goed mogelijk beschermt; hij dient ook rij-eigenschappen te bieden waardoor ongevallen kunnen worden voorkomen. Daarom is zowel aan de passieve als

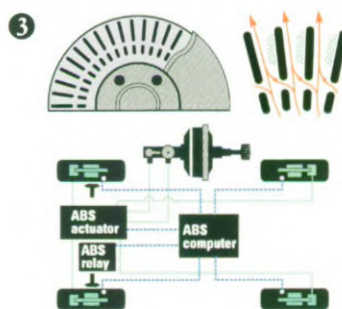
aan de actieve veiligheid extra veel aandacht besteed.

Actieve veiligheid begint bij een zo goed mogelijke voertuigbeheersing. Door de uitgebreid verstelbare bestuurdersstoel en het verstelbare stuurwiel kan de ideale zitpositie worden ingesteld. Alle bedienings-elementen zitten prima onder handbereik. Uw hand valt



1. De vier halogeen koplampen behoren tot de helderste ter wereld. Bij groot licht hebben ze een bereik tot 170 meter, zodat u onder alle omstandigheden uitstekend zicht heeft.

2. Met behulp van de nieuwste kennis op het gebied van ergonomie en orthopedie werden sportstoelen ontworpen die de meest ideale zitpositie bieden. Daarbij kreeg een zo goed mogelijke ondersteu-



ning van lendenen en schouders extra aandacht. De zitting is verstelbaar in lengte en hoogte, zodat iedereen, groot of klein, de prettigste houding achter het stuur kan kiezen.

3. Een snelle auto moet ook zo snel mogelijk tot stilstand te brengen zijn. Daarom is de Celica aan de voorzijde uitgerust met geventileerde schijfremmen. Doordat rijwind door de remschijven wordt



gestuwd, wordt de warmte die bij het remmen ontstaat direct verdreven. Ook bij herhaaldelijk remmen blijft een optimale remwerking behouden. Het standaard ABS zorgt ook op glad wegdek en bij een noodstop voor een optimale remvertraging.

4. Dankzij het hoog gemonteerde derde remlicht worden automobilisten achter u extra gewaarschuwd als u remt.

vanaf het stuurwiel als vanzelf op de versnellingspook. De drie grote ronde meters zijn in één oogopslag af te lezen, waardoor u niet wordt afgeleid. De betrouwbare wegligging en het grote comfort maken zelfs langere ritten tot een ontspannen genoegen.

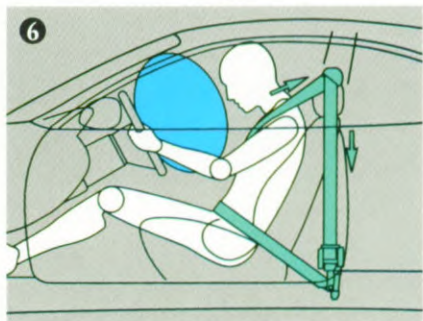
Ook in het donker heeft u een optimaal zicht, dankzij twee paar van de helderste koplampen ter wereld. Schijfremmen voor en achter, met standaard ABS (Anti Blokkeer Systeem), zorgen ervoor dat u onder alle omstandigheden zo snel mogelijk stil staat en zelfs al remmend nog kunt uitwijken en sturen. Bovendien zijn de remmen uitstekend bestand tegen intensief gebruik, in bijvoorbeeld de bergen. Het derde remlicht waarschuwt

automobilisten achter u extra goed wanneer u remt.

Van groot belang is de passieve veiligheid, dus de bescherming van de inzittenden bij een onverhoopt ongeval. Dan moet de carrosserie als een sterke veiligheidskooi zoveel mogelijk veiligheid bieden, en bovendien de vrijkomende botsenergie optimaal verwerken. Omdat Toyota over buitengewoon krachtige en geavanceerde computersystemen beschikt, kon een carrosserie worden ontwikkeld die extra sterk en toch licht is.

Een zo goed mogelijke bescherming bij zijdelingse botsingen wordt geboden door zeer stevige portierstijlen en dwarsbalken, en door verstevigingsbalken in de portieren.

Grote, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter vangen bij een frontale botsing of een aanrijding van achteren de botsenergie zo goed mogelijk op. Met gesimuleerde botsingen en botsproeven met kant-en-klare auto's onder uiteenlopende omstandigheden werd de uiteindelijke vormgeving van deze kreukelzones bepaald. De inzittenden voorin een Toyota Celica worden bovendien extra goed beschermd door veiligheidsgordels met automatische gordelspanners, twee SRS-Airbags en goed verstelbare hoofdsteunen. Ook voor de achterpassagiers zijn er automatische driepunts veiligheidsgordels.



5-6. SRS-airbags voor bestuurder en passagier voorin zijn standaard. In combinatie met de veiligheidsgordels met gordelspanners bieden ze een optimale bescherming bij een botsing.



7-8. Met de Celica werden de meest uiteenlopende botsproeven uitgevoerd, waardoor onder meer de kreukelzones voor en achter zijn geperfectioneerd.



Uiteraard werden ook zijdelingse botsingen nagebootst. Dankzij de extra sterke portierstijlen, balken in de portieren en solide dorpels overtreft de Celica alle internationale veiligheidseisen.

RIJPLEZIER OP NIEUW GEDEFINIEERD

Zodra u achter het stuur van de Celica plaatsneemt, weet u dat u elke kilometer zult genieten. U zit perfect, en alle schakelaars en instrumenten vindt u dáár waar u ze verwacht. Zelfs in het drukste verkeer wordt het rijden zo een genoegen.



Bij het ontwikkelen van het interieur van de Toyota Celica was het onze bedoeling om het u mogelijk te maken de dagelijkse beslommeringen even van u af te zetten.

Wij hebben een 'actief interieur' gecreëerd, dat u optimaal rijplezier biedt. Of u nu groot of klein bent,

u zit voortreffelijk. De uitrusting is zeer compleet, alles is fraai afgewerkt en u wordt keer op keer bevestigd in de juistheid van uw keuze voor de Celica. Dit is genieten!

Celica GT (radio is extra)



VERFIJND, TOT IN IEDER DETAIL

In het interieur is aan elk detail zoveel aandacht besteed, dat autorijden iets heel bijzonders wordt!



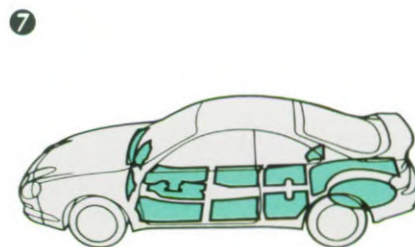
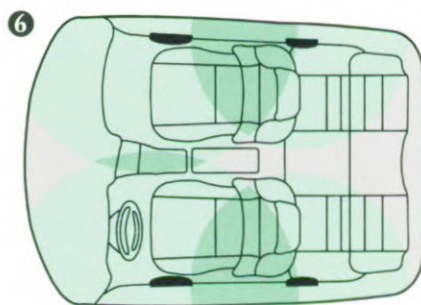
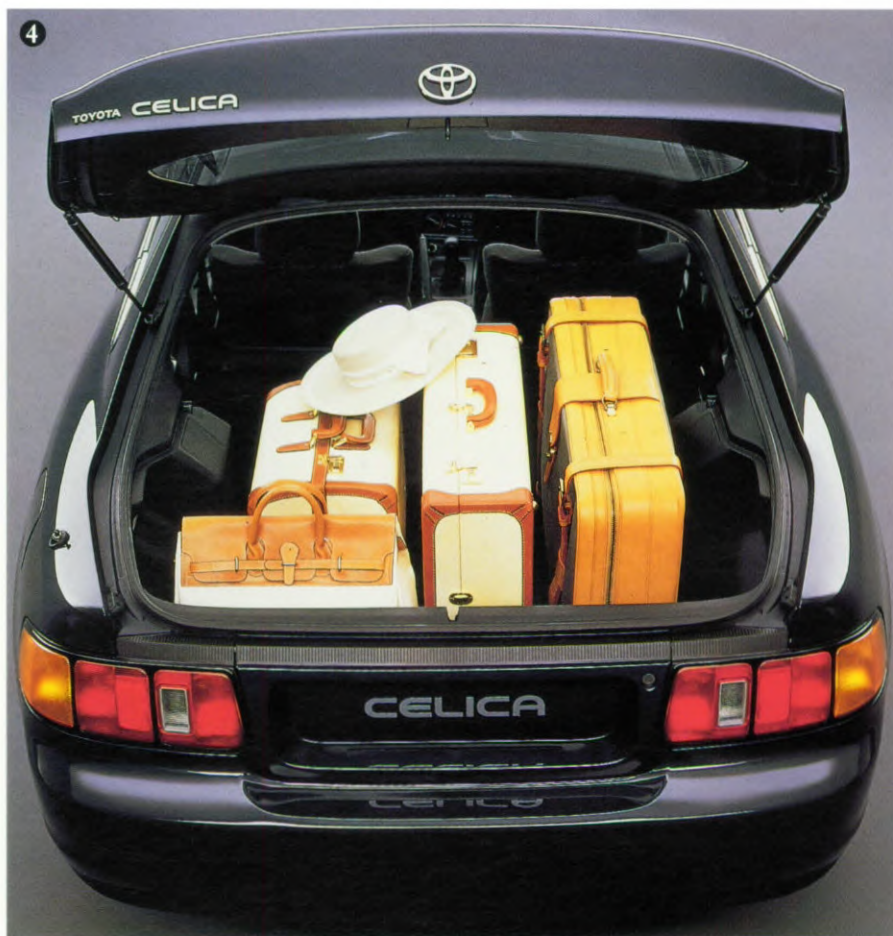
1. De Celica 2.0i GT is standaard voorzien van een geavanceerde startonderbreker, als extra bescherming tegen diefstal. Het systeem schakelt de elektronica volledig uit, zodat het onmogelijk wordt om de auto, zonder de speciaal gecodeerde Toyota contactsleutel, te starten.



2. Comfortabel en gemakkelijk. De verwarming en ventilatie regelt u met twee grote draaiknoppen, voor de temperatuur en de snelheid van de aanjager. Met de eenvoudig te bedienen, verlichte drukknoppen, kiest u precies waar de warme of koude lucht heen wordt geleid.



3. In de armsteun in het portier aan bestuurderszijde zijn de knoppen voor de centrale vergrendeling, de elektrisch bediende zijruiten en de elektrisch verstelbare buitenspiegels ondergebracht. Bovendien kan de ruit aan bestuurderszijde met één druk op de knop geheel worden geopend.



4. De Toyota Celica heeft een verrassend grote bagageruimte, die nog kan worden uitgebreid door de achterbank in twee gedeelten neer te klappen. Er is genoeg ruimte voor alle bagage.

5. Ook dát is comfort. Versnellingspook en handrem zitten perfect onder handbe-

reik, en in de middenconsole is een bergvak met een comfortabele armsteun en een uitschuifbare bekerhouder.

6. Standaard is de Celica al voorzien van vier uitstekende luidsprekers, die hoge en lage tonen op een zo natuurlijk mogelijk manier weergeven in de 2.0i GT.

7. Op de bodem en tegen het schutbord tussen de motorruimte en het interieur is op uitgebreide schaal isolerend materiaal toegepast. Hierdoor dringt er zo min mogelijk geluid van de aandrijving en de banden tot de inzittenden door. Bij elke snelheid en op ieder wegdek is het in de Toyota Celica aangenaam stil.

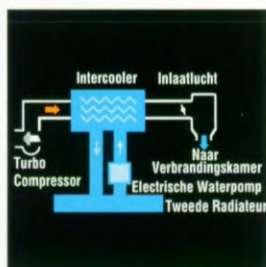
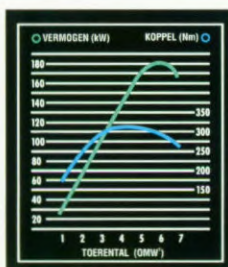
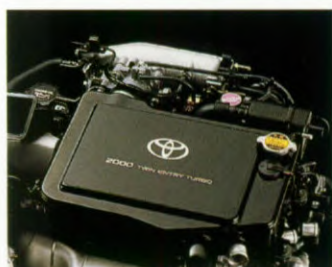


2.0i GT TURBO 4WD

Wilt u een superieure wegligging en fenomenale prestaties?

Dan is de unieke Celica 2.0i GT Turbo 4WD uw auto!

16V 2.0 liter Turbo 3S-GTE 178 $\frac{\text{kW}}{6000 \text{ omw}'}$ 302 $\frac{\text{Nm}}{4000 \text{ omw}'}$





De Celica 1.8i en de Celica 2.0 i GT zijn formidabel rijdende auto's. Maar er is één Celica-uitvoering nog begerenswaardiger: de unieke 2.0i GT Turbo 4WD. Met zijn permanente vierwielaandrijving, uitermate krachtige turbomotor met vloeistofgekoelde 'intercooler' en nog imponerender uiterlijk is dit superieur genieten. Zijn techniek is dan ook dezelfde als in de auto's waarmee Toyota zoveel autosport-evenementen won. Maar weest u gerust: u kunt er ook in stadsverkeer prima mee uit de voeten.

KIES UIT ÉÉN VAN DEZE TOYOTA CELICA-UITVOERINGEN



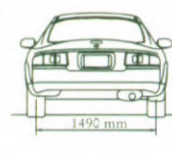
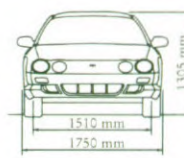
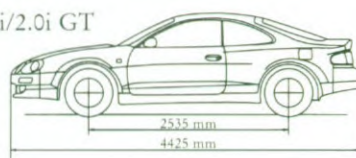
CELICA CONVERTIBLE



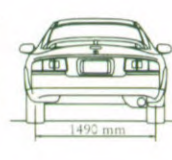
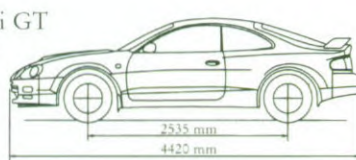
CELICA 1.8i

Op de voorgaande pagina's zag u met name de Toyota Celica 2.0i GT. Hier tonen wij u graag de vlotte en zeer complete Celica 1.8i. Op speciale bestelling (houdt u rekening met een lange wachttijd) is bovendien de Celica 2.0i GT Convertible leverbaar, een model dat niet in het standaard leveringsprogramma is opgenomen.

CELICA 1.8i/2.0i GT



CELICA 2.0i GT
Turbo 4WD



ACCESSOIRES



Hoe compleet iedere Toyota ook is, er kunnen altijd wensen overblijven. In dat geval kan de Toyota-dealer u een ruime keuze bieden uit originele accessoires. Alleen deze door ons geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is opgebouwd.

De accessoires maken het mogelijk

de Celica bijvoorbeeld een extra sportief uiterlijk te geven met de fraai bij de carrosserie lijn passende achterspoilers. Er is tevens een aantal fraaie lichtmetalen velgen en bijpassende banden. Ook is er een ruime keuze uit audio-installaties, desgewenst inclusief CD-speler of -wisselaar met bijbehorende speakers en tweeters.

Bovendien zijn er luxe lederwaren, miniaturen, reis- en sporttassen enz. Kijk eens op uw gemak rond in de shop bij uw Toyota-dealer.



CARROSSERIEKLEUREN



Super White II 040



Silver Metallic 199



Black 202



Super Red IV 3L2



Purplish Blue
Mica Metallic 8K9



Turquoise Mica Metallic 756



Dark Blue Mica Metallic 8L2

TOYOTA, DE BESTE AUTO TER WERELD

Toyota, een wereldmerk

Toyota is de op twee na grootste automobielproducent ter wereld. Het is een Japans merk, dat meer en meer een Europees karakter krijgt. Bijna alle Carina's komen nu uit Engeland en bestaan voor het grootste deel uit onderdelen die door Europese bedrijven worden gemaakt. Uit onderzoeken naar kwaliteit en betrouwbaarheid van auto's blijkt dat er in feite geen betere auto te koop is dan een Toyota.



Toyota's informatiesysteem

Via het gratis telefoonnummer 06-0369 (tijdens kantooruren) kunt u van alles te weten komen over Toyota-diensten en het Toyota- personen- en bedrijfswagenprogramma. Binnen enkele ogenblikken beschikt u over alle gewenste informatie. Bovendien kunt u altijd terecht bij de Toyota-dealer bij u in de buurt. Kijk voor adressen en telefoonnummers in de Gouden Gids. ☎ 06-0369

Toyota's zekerheden voor onderweg

- * 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 kilometer.
- * 6 jaar carrosseriegarantie.
- * 3 jaar Toyota EuroCare, de internationale hulpdienst die u overal in Europa op ieder moment snel en doeltreffend helpt.



Toyota Direct Service

- * Als Toyota-rijder kunt u gebruik maken van Toyota Direct Service. Dat betekent dat u zonder afspraak terecht kunt bij de Toyota-dealer voor kleine reparaties of het vervangen van bijvoorbeeld uw uitlaat, accu of banden.



Toyota's financiële dienstverlening

Toyota Financial Services

specialist in:

- * leasing
- * financiering
- * verzekering



Toyota's duidelijke onderhoudssysteem

- * Het ABC-onderhoudssysteem is gebaseerd op uw kilometers per jaar. Gemakkelijk en kostenbesparend.



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162)585900

