



# Celica/Paseo/MR2



# Indrukwekkend



Een bospad, ergens ter wereld. Het geluid van een hoogtoerige wedstrijdmotor zwelt aan. Toeschouwers juichen, een witte, bont bestickerde Celica schiet naderbij, komt op een heuveltje met de wielen van de grond en stuift met haast onbegrijpelijke snelheid in een regen van steentjes en modder richting einder. Luttele uren later spuit champagne in het rond. Toyota wint opnieuw een WK-rally.

Een straat vol boutiques. Een jonge vrouw holt met een paar tassen naar haar blauw metallic coupé. Tevreden constateert ze dat het iets te lange parkeren niet bestraft is met een bon. Achterklep open, de tassen vinden er moeiteloos een plaats. Met enkele soepel stuurbewegingen stuurt ze haar bolide uit de iets te krappe parkeerplaats. Ze draait de radio aan, flitst door het verkeer, en glimlacht.



Palmen, villa's, een strakblauwe lucht boven een zee van aquamarijn. De felrode sportwagen gromt langzaam over de boulevard. Wandelaars kijken bewonderend naar de fraaie lijnen van de bolide en naar de inzittenden. De man achter het stuur geniet, maar is eigenlijk met zijn gedachten al enkele kilometers verder, bij de uitdagende, bochtige bergweg die hij straks bereikt. Autorijden kan zo leuk zijn.





De Toyota Celica, Paseo en MR2. Wie u ook bent, waar u ook rijdt, welke u ook kiest: als bijzondere auto's u aanspreken bieden deze drie u de zekerheid van uitzonderlijk veel rijplezier. Vanwege hun wegligging, comfort, prestaties en uiterlijk. En door hun superieure kwaliteit. Want natuurlijk behoren ook de sportwagens zoals Toyota die al ruim drie decennia bouwt, tot de beste auto's ter wereld. Het begon allemaal met de Toyota S800 en 2000 GT uit de jaren '60, modellen die nog altijd fascineren door hun design en techniek. Toyota bouwde meer van dergelijke exclusieve sportwagens, maar kwam ook met bereikbare modellen.

Eind 1970 werd bijvoorbeeld de eerste Celica gepresenteerd. Zijn succesvolle verkoop, talloze rallyoverwinningen, aansprekende vormgeving en value for money hebben deze sportieve Toyota wereldberoemd gemaakt. In 1986 verraste Toyota de autowereld en autoliefhebbers met de MR2, een compacte sportcoupé met middenmotor. Om het programma van sportieve modellen af te ronden werd enkele jaren geleden de Paseo uitgebracht, een praktische, heel betaalbare coupé met een hoge funfactor. De jongste versies van de Celica, Paseo en MR2 bieden meer kwaliteiten dan ooit.



# Toyota *Celica*



### *Energiek*

Onder de liefhebbers van een exclusieve maar toch zeer bruikbare en betaalbare coupe is de Toyota Celica een begrip. Hij domineerde jaren achtereen de internationale rallywereld en voelt zich even goed thuis op een polderweg in Groningen, in het stadsverkeer van Londen of voor de ingang van een luxueus Frans hotel. De Celica is een sportcoupé pur sang. Met krachtige lijnen, dynamische rij-eigenschappen en prima prestaties. Omdat u zichzelf vaak zult tracteren op langere ritten, heeft het comfort net zoveel aandacht gekregen als het sportieve karakter. Deze uitgebalanceerde all-rounder legt vloeiend en vlot snelwegkilometers af en verkent al even graag grillige slingerweggetjes. De Celica gaat graag uitdagingen aan. Zonder u voor onaangename verrassingen te stellen.



### Karaktervol

Uw temperament en dat van de Celica gaan uitstekend samen. Kies uit twee verschillende versies, met bijbehorende karakters. De soepele, opvallend levendige motor in de Celica 1.8i ontwikkelt 85 kW/116 pk. Daarmee biedt de auto u een verrassende combinatie van prijs en prestaties. Wilt u pure dynamiek, dan is er de Celica 2.0i GT met 125 kW/170 pk. Beide krachtbronnen reageren bij elk toerental vlot op het gaspedaal. Ze zijn zo soepel dat ook druk verkeer een genoegen wordt. En krijgt u de ruimte, dan zijn sublieme prestaties mogelijk. Achter het stuur merkt u waarom Toyota met de Celica zoveel wereldkampioenschapsrally's won. De ervaring die daarmee werd opgedaan is rechtstreeks teruggevoerd in de wendbaarheid, bochtvastheid en koersstabiliteit. Altijd geeft hij het gevoel dat er méér kan. *Een echte rijdersauto, deze Toyota Celica.* Pure exclusiviteit en indrukwekkende prestaties worden u geboden door de Celica 2.0i GT Convertible. Geniet van zijn rijke eigenschappen, van de frisse lucht en van zijn oogverblindende design.





## *Standaard op elke Celica*

---

*ABS*

---

*Airbag bestuurder en passagier*

---

*Elektrisch bedienbare ruiten*

---

*Centrale portiervergrendeling*

---

*Breedstralers vóór*

---

*Sportstoelen*

---

*Side-skirts*

---



In de Celica heeft u altijd het prettige gevoel dat de auto precies doet wat u wenst. Hij is als het ware een verlengstuk van de geest. Z'n interieur past als een goede jeans. De sport-

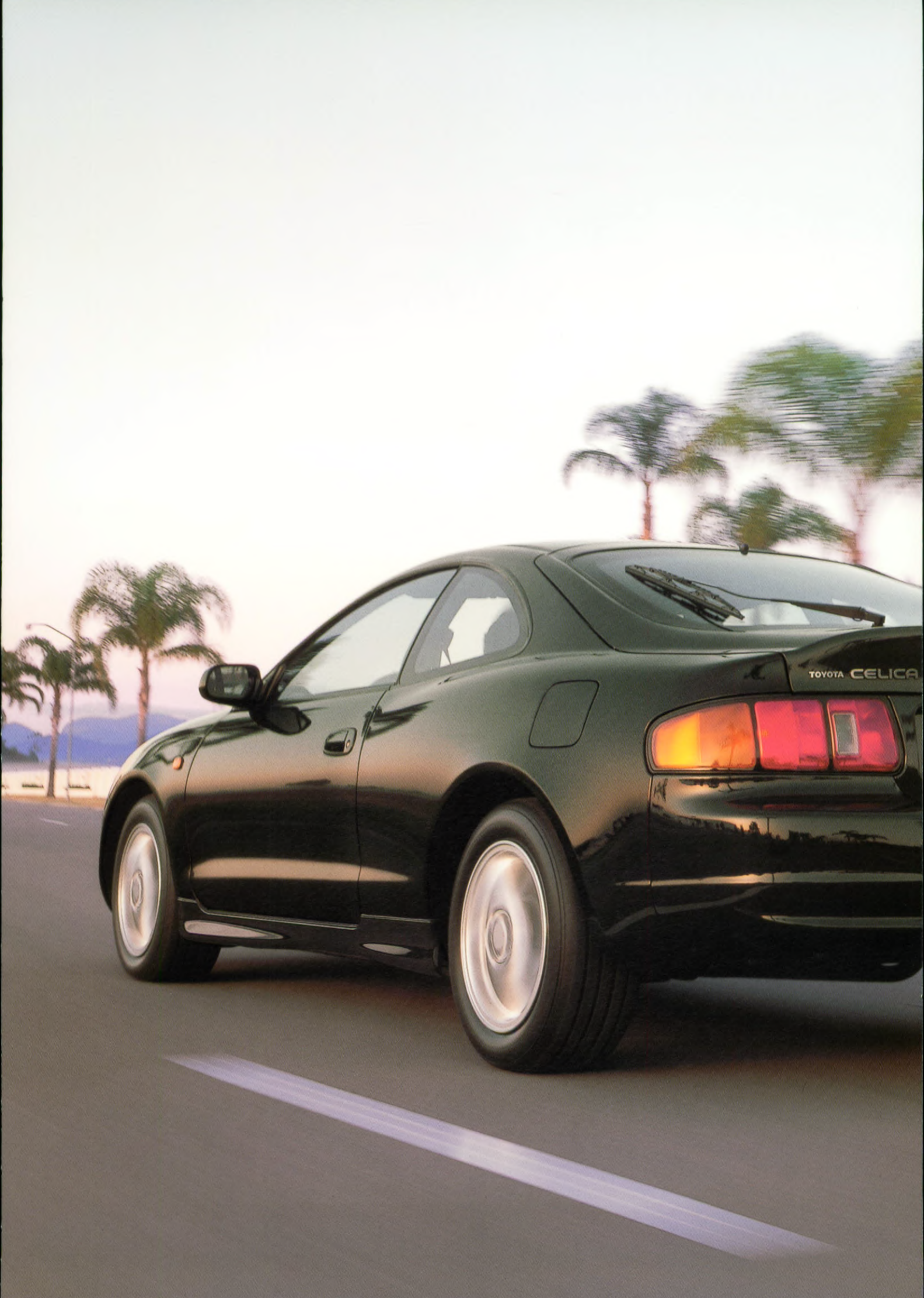


# Aangename sensatie

stoelen houden u ook in snelle bochten prima op uw plaats en zijn perfect in te stellen. Het instrumentenpaneel biedt in een oogopslag alle gewenste informatie en is ook in esthetisch opzicht een lust voor het oog. Alle schakelaars en andere bedieningselementen zijn gemakkelijk te bedienen en geven daarbij het aangename gevoel van topkwaliteit.

De besturing is haarscherp, de transmissie schakelt nauwkeurig. Rijden in de Celica is elke keer weer een aangename sensatie.





TOYOTA CELICA



CELICA



# Uw eigen karakter

Aan elk detail ziet u dat de Celica met toewijding en passie is ontworpen. Ook de leverbare kleuren zijn volledig afgestemd op het exclusieve design van deze dynamische coupé. Aan u de keus welke van de zeven fraaie tinten het wordt. Bovendien kunt u de Celica ook nog met originele accessoires volledig naar eigen smaak uitvoeren. De 2.0i GT is zelfs met lederen bekleding leverbaar. Zo wordt uw rijplezier iedere dag nog groter.



Super  
White II  
040



Silver  
Metallic  
199



Black  
202



Orange  
Mica  
3K6



Super  
Red IV  
3L2



Blue  
Metallic  
8M2



Purplish  
Metallic Opal  
933

## Accessoires

### Brede banden en lichtmetalen velgen

Voor de Celica 1.8i is een programma fraaie en dynamische lichtmetalen velgen samengesteld, die u kunt combineren met hoogwaardige Yokohama-banden in de maten 195 t/m 205. Een lust voor het oog en goed voor veel veilige en sportieve kilometers. De 2.0i GT heeft lichtmetalen velgen standaard.



### Alarminstallatie

Laat u bij de Toyota-dealer een originele alarminstallatie inbouwen, dan kunt u uw Celica overal met een gerust hart achterlaten. Er is keuze uit een klasse-2- of klasse-3-alarm; beide voorzien van afstandsbediening en SCM-/TNO-goedgekeurd.



### Navigatiesysteem

Stratenboek en landkaart kunt u thuislaten, wanneer u het betrouwbare navigatiesysteem van Toyota aan boord hebt. Het is gecombineerd met een radio/cassettespeler en werkt met CD-ROM. Een CD van de Benelux wordt standaard bijgeleverd en naar wens zijn CD's van andere landen verkrijgbaar.

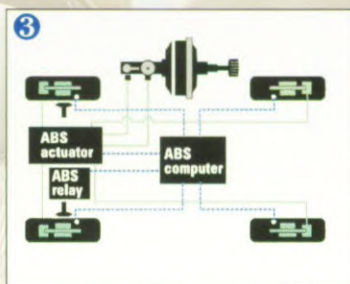
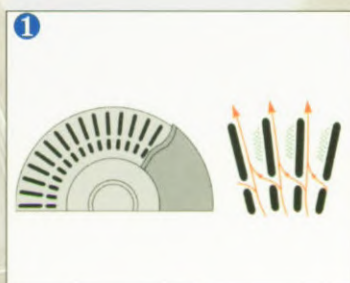


Dat de 1.8i 16V-motor in de Celica een vermogen levert van 85 kW/116 pk is eigenlijk niet eens zozeer van belang. Juist de combinatie van dit vermogen met een koppel van 154 Nm bij 4.400 omw/min maakt hem zo prettig in de omgang. U kunt rekenen op vlotte prestaties, zonder nervositeit. Wilt u vermogen en koppel in de overtreffende trap, kies dan voor de Celica 2.0i GT. Met zijn 125 kW/ 170 pk is het een formidabele sprinter. Natuurlijk zijn beide motoren gekoppeld aan een haarscherp schakelende 5-bak.



# Sportief

Wilt u werkelijk de top in sportiviteit, dan kunt u de Celica 2.0i GT als extra bestellen met een sportpakket, met onder meer de speciale super strut suspension, een limited slipdifferentieel, een g-kracht sensor voor het ABS en een voor- en achterspoiler voor extra stabiliteit op hoge snelheid. Elke Celica heeft standaard een geavanceerd antiblokkeer-remsysteem en schijfremmen voor en achter. De op rallybeproevingen afgestemde carrosserie heeft een zeer sterke kooiconstructie met dwarsverstevingingen en beschermingsbalken in de portieren. Natuurlijk zijn er ook twee fullsize airbags, evenals gordelspanners met spankrachtbegrenzers.



① Elke Celica is voorzien van geventileerde remschijven vóór. De remmen worden perfect gekoeld en behouden ook na herhaaldelijk remmen hun krachtige werking.

② De voorwiellophanging is via sileit blocks met het chassis verbonden en zorgt dat de Celica op oneffen wegdekken perfect op koers blijft

③ Een staaltje high-tech is de G-krachtsensor voor het antiblokkeer-remsysteem. Deze meet de krachten op de wielen en zorgt ervoor dat het ABS de remwerking optimaal over de wielen verdeelt.

④ De 2.0i-motor heeft een variabel inlaatspruitstuk, waardoor hij zowel bij hoge als lage toerentallen een overvloedige trekkracht levert.



# Toyota *Paseo*



### *Onverwacht plezier*

U zou best een leuke coupé willen rijden. Een lekker sportief model met uitdagende rijeigenschappen en 'ns wat anders in het dagelijkse verkeer. Dat leek altijd een droomidee en niet te realiseren. Maar dromen worden waar. De Toyota Paseo 1.5i GT. Een dynamische en individualistische auto. En opvallend betaalbaar. Hij zal u achter het stuur nog enthousiaster maken. De Paseo rijdt namelijk opvallend fijn. Hij presteert goed en vraagt daarvoor verrassend weinig terug. Z'n uitrusting is opmerkelijk compleet. En hij voelt zich in elke verkeerssituatie op z'n gemak. Dat heeft een weldadig effect op het rijplezier in deze aantrekkelijk geprijsde compacte coupé.





### *Geniet van het leven*

De Toyota Paseo is ontworpen in Californië, een gebied waar van een goed leven kan worden genoten. Dat merkt u aan alles. Doordat z'n ontwerpers goed aan het gewicht hebben gedacht is deze kwieke verschijning lekker wendbaar en vlot. De stuur-  
bokrachtiging assisteert prettig in stadsverkeer en zorgt op de snelweg voor een optimaal contact met de weg. Z'n onafhankelijke  
voorwielopanging en stabiele achteras garanderen onder alle omstandigheden een veilige, strakke wegligging en een prettige  
vering. Geventileerde schijfremmen voor en desgewenst ABS (optie) zorgen voor een uitermate betrouwbare remwerking. De  
1,5i 16-kleppenmotor van de Paseo 1.5i GT presteert graag. Hij klimt snel in toeren, levert 66 kW/90 pk en is ook bij lage  
toerentallen altijd paraat. Dat maakt het rijden in deze flitsende coupé elke dag nog plezieriger.



### *Praktisch*

Het mag dan een sportieve coupé zijn, dat betekent bij de Paseo niet automatisch dat het van binnen een kleine auto is. Zijn portieren openen breed en maken in- en uitstappen heel gemakkelijk. De sportstoelen zitten minstens zo lekker als ze eruit zien. Of u nu een korte of een extra lange rit maakt, u wordt prettig ondersteund en stapt weer ontspannen uit. Wilt u met vier volwassenen op stap, dan kan dat. En u zult er versteld van staan hoeveel bagagecapaciteit de kofferruimte heeft. De Paseo 1.5i GT is dus niet alleen mooi om te zien, maar ook reuze praktisch. En daarbij met z'n vele standaard voorzieningen aangenaam luxueus.

### *Standaard op de Paseo*

---

*Stuurbekrachtiging*

---

*Centrale portiervergrendeling*

---

*Elektrisch bedienbare ruiten*

---

*Elektrisch verstelbare spiegels*

---

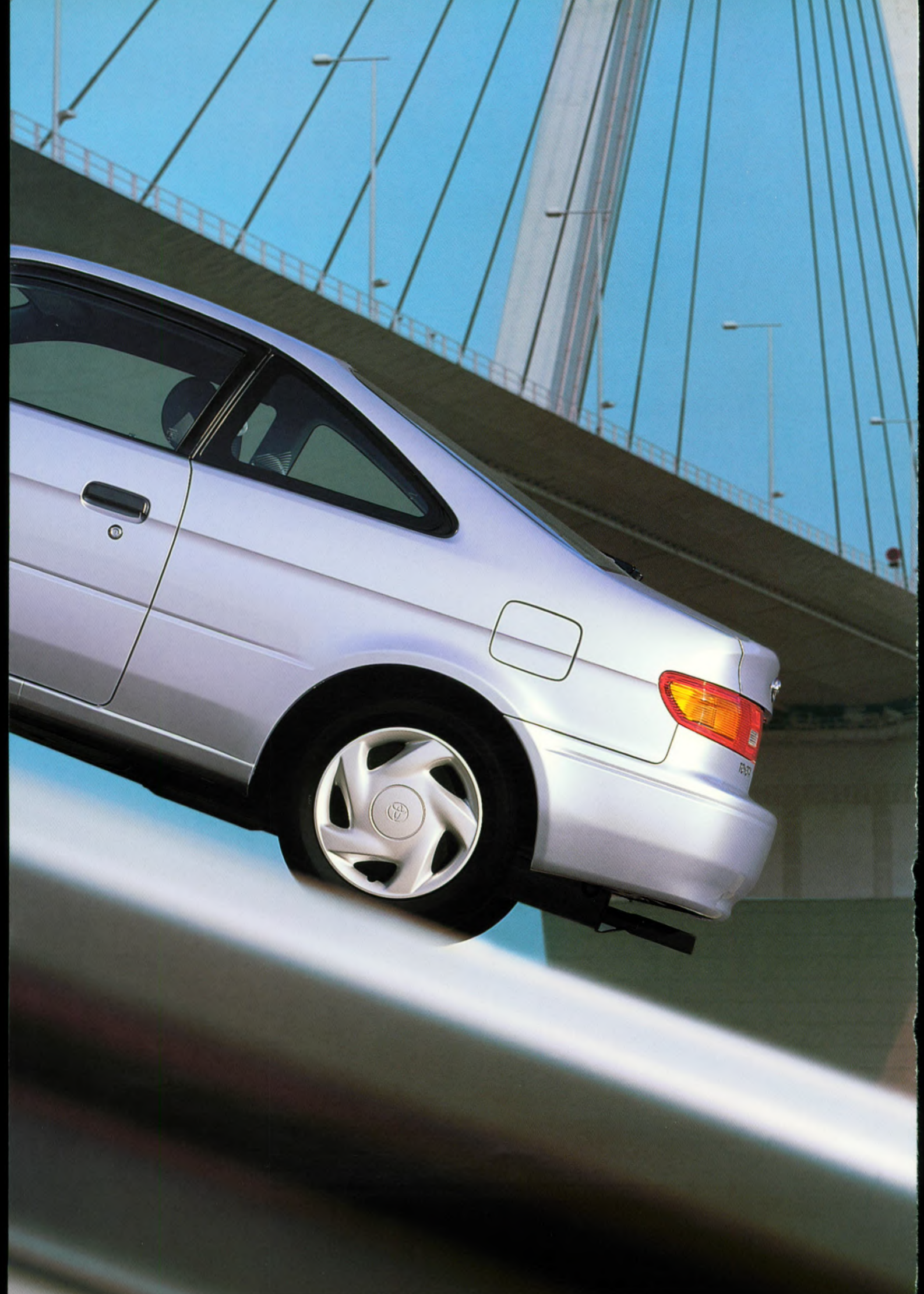
*Airbag bestuurder en passagier*

---

*Toerenteller*









# Extra kleur in uw leven

Het karakter van de Paseo vraagt natuurlijk om bijpassende carrosserietinten. U kunt kiezen uit acht sprekende kleuren, waarmee uw Paseo nog meer op uw karakter aansluit. Kies u voor sportief-elegant of mag het wel een tikje heftiger?



Super  
White II  
040



Bluish Silver  
Metallic  
1A0



Black  
Metallic  
205



Super  
Red II  
3E5



Red Mica  
Metallic  
3L9



Green Mica  
Metallic  
6P6



Blue Mica  
Metallic  
8L5

## Accessoires

### *Airconditioning*

Het lijkt wel of de zomers in Nederland steeds heter worden. De Toyota Paseo wordt er niet warm of koud van, en u evenmin wanneer u deze airconditioning laat inbouwen. De bediening is vrijwel gelijk aan die van de normale temperatuurregeling, gemakkelijk dus.

### *Uiterlijke verfraaiingen*

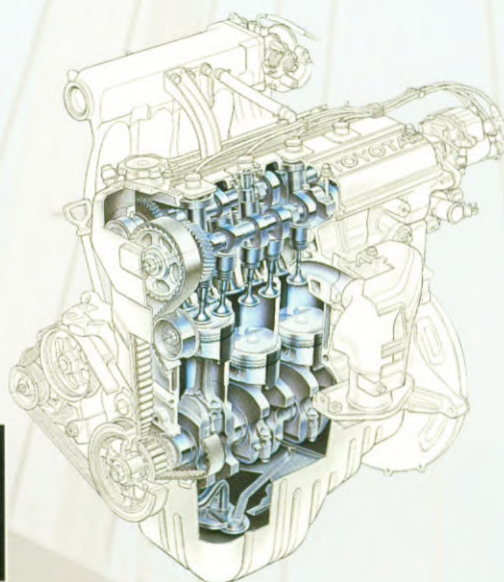
Geef uw Paseo net dat extra sportieve tintje. Toyota levert twee verschillende typen lichtmetalen velgen, waarvoor ook bijpassende Yokohama-banden verkrijgbaar zijn. Een spoiler met derde remlicht geeft de achterzijde 'good looks' en aan de voorzijde kunnen krachtige ronde mistlampen worden gemonteerd.

### *Uitneembaar zonnedak*

De Toyota-dealer kan een mooi donkergetint glazen zonnedak inbouwen. Het is niet alleen kantelbaar, maar tevens uitneembaar.



Toyota maakt al jaren extra veel werk van veiligheid. Bij de Paseo 1.5i GT heeft u bovendien de prettige zekerheid dat hij speciaal op strenge Amerikaanse eisen is ontwikkeld. Er wordt niets aan het toeval overgelaten. Elke Paseo heeft standaard airbags voor de bestuurder en voor de voor-



## Vlot en veilig

passagier. Het interieur wordt omringd door een sterke kooiconstructie, inclusief uiteraard beschermingsbalken in de portieren. Voor en achter heeft de Paseo driepunts rolgordels, waarvan de voorste uitgerust zijn met gordelspanners en spankrachtbegrenzers. Omdat natuurlijk het voorkomen van een ongeval altijd het beste is, heeft de Paseo een uitgekiend onderstel meegekregen. Hij laat zich met veel gevoel sturen en is altijd makkelijk te corrigeren. Wanneer een noodstop vereist is, kunt u rekenen op krachtige schijfremmen. Als extra is ABS verkrijgbaar.



① De krachtige schijfremmen brengen de Paseo snel en gelijkmatig tot stilstand.

② Twee bovenliggende nokkenassen zorgen voor een nauwkeurige klepbediening, waardoor de 1,5i-motor vlot en soepel oppakt.

③ De fijn afgestemde onafhankelijke voorwielloophanging van de Paseo laat de auto uiterst precies reageren op de commando's van de bestuurder.

④ De achterwielloophanging is in hoge mate verantwoordelijk voor de perfecte rechthoekstabiliteit en het vertrouwenwekkende bochtengedrag van de Paseo.



# Toyota *MR2*



## **Volbloed**

Breng een aantal autoliefhebbers bij elkaar, en al snel wordt er vol enthousiasme gesproken over middenmotor sportwagens. Over kostelijke bolides uit traditionele Europese sportwagenlanden, maar steeds vaker ook over de Toyota MR2. Want niet alleen is deze pure tweezitter als een pure sportauto ontworpen, ook de nieuwste modellen worden nu al als toekomstige klassiekers gezien. Immers, geen andere fabrikant bouwt voor zo'n aantrekkelijke prijs zo'n absolute volbloed. Een auto waarbij het ultieme autorijden centraal staat. Messcherp laat de MR2 zich door bochten sturen. Met hoorbaar plezier klimt de 125 kW/170 pk sterke 2.0i 16V-motor in de toeren. Omdat deze vóór de achteras ligt, is een ideale gewichtsverdeling verkregen. In stilstand biedt de MR2 door zijn prachtige lijnen al evenveel genoeg. En ook het interieur straalt de unieke klasse van een pur sang sportwagen uit.





# Uitnodigende cockpit

Stap in de MR2 en u voelt iedere keer weer de prettige sensatie zoals alleen een auto biedt die door pure liefhebbers is ontworpen. De fraai met stof of leder beklede sportstoelen zijn exact naar wens in te stellen. Het dashboard is iets om de bestuurder gebogen en in één oogopslag afleesbaar. Op de middenconsole een ultra-korte versnellingspook, waarmee u zeer snel en direct de sportief afgestemde 5-bak schakelt. Het in hoogte verstelbare leren stuur (uiteraard met airbag) is lekker compact en ligt perfect in de hand. Als ware liefhebber kunt u zelf bepalen of u de auto bestelt met of zonder snelheidsafhankelijke stuurbeheersing. Een kwestie van kiezen voor iets meer comfort of nog meer gevoel in het stuur. Om u heen voldoende ruimte om allerlei spullen kwijt te kunnen, achter u de gedempte ronkende sportmotor. En boven u? Is het mooi weer, dan verwijdt u de uitneembare glazen dakpanelen, om zon en frisse lucht toe te laten en oneindig ver omhoog te kunnen kijken. Dat is genieten!



## *Standaard op de MR2*

ABS

Bestuurdersairbag

T-Bar roof met getint glas

Lichtmetalen velgen

Radio/cassettecombinatie met 6-speakers

Elektrisch bedienbare zijruiten

Centrale portiervergrendeling

Achterspoiler









# Opvallend of ingetogen

Het markante, ultra-sportieve lijnenspel van de Toyota MR2 komt zeer fraai uit in een krachtige carrosseriekleur. Wilt u deze bolide liever door z'n kleur extra sportief, dan kan dat. De MR2 is leverbaar in deze zeven fraaie tinten.



# Speciale accessoires

## Alarmsystemen

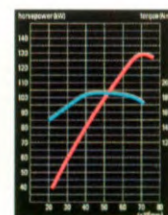
Een MR2 is ook een begerenswaardige auto voor lieden die u liever niet in uw auto heeft. Met een origineel Toyota-alarmsysteem hoeft u zich geen zorgen te maken. U kunt kiezen uit een klasse-2- of een klasse-3-systeem, beide uitgerust met een afstandsbediening en goedgekeurd door SCM en TNO.

## Airconditioning

Voor de MR2 is een efficiënte airconditioning ontwikkeld, die het interieur ongeacht de buitentemperatuur prettig fris houdt maar weinig energie verbruikt. Niet alleen erg comfortabel, maar ook nog eens zeer veilig.



De 2.0i-16V-motor in de MR2 reageert als een raspaard op elk commando. Hij levert dankzij z'n geavanceerde technologie moeiteloos een vermogen van 125 kW/170 pk en een formidabel maximum koppel van 186 Nm bij 4.400 omw/min. Draven, galopperen of een rustige pas, het kan allemaal met de MR2. Daarbij beschikt deze krachtbron, zoals elke Toyota-motor, over een uniek uithoudingsvermogen. En bovendien springt hij heel voorzichtig met brandstof om. Ook door deze motorkwaliteiten excelleert de MR2: hij biedt wel de lusten maar niet de lasten van een volbloed sportwagen. De MR2 kenmerkt zich tevens door een bijzonder hoog



# Raspaard



niveau van actie-  
ve veiligheid. Dankzij de middenmotor is een welhaast ideale gewichtsverdeling voor/achter van 45/55% bereikt. In combinatie met de onafhankelijke wielophanging en brede banden rond aluminium velgen is aldus een uitmuntend weggedrag gerealiseerd. De besturing is aangenaam direct en de schijfremmen voor- en achter zijn aangevuld met een anti-blokkeersysteem. Het is zonder twijfel ook een prettige gedachte dat de inzittenden worden beschermd door een sterke kooiconstructie, beschermingsbalken in de portieren en gordelspanners. Ook rationeel gezien is de MR2 dus een verantwoorde aanschaf. Een uitermate begerenswaardige aanschaf zelfs.



Voorwielophanging



Achterwielophanging

# Toyota

## gaat verder.

### *Toyota, een wereldmerk*

Toyota is de op twee na grootste automobielproducent ter wereld. Het hoofdkantoor staat in Tokio, maar de auto's die voor Europa bestemd zijn krijgen meer en meer een Europees karakter. De Avensis komt uit Engeland en bestaat voor het grootste deel uit onderdelen die door Europese bedrijven worden gemaakt. Ook de Corolla komt daar spoedig vandaan en Toyota bouwt nu tevens een autofabriek in Frankrijk. Uit onafhankelijke onderzoeken naar kwaliteit en betrouwbaarheid van auto's blijkt dat er in feite geen betere auto te koop is dan een Toyota.



*Toyota Prius. Eerste in serieproductie gemaakte hybride-auto.*

### *Toyota zekerheden voor onderweg*

- 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 kilometer.
- 6 jaar carrosseriegarantie.
- 3 jaar Toyota EuroCare, de hulpdienst die u overal in Europa op ieder moment doeltreffende 24-uurs service biedt.

### *Toyota informatiesysteem*

Via het gratis telefoonnummer 0800-0369 (tijdens kantooruren) kunt u van alles te weten komen over Toyota. Kijk voor dealeradressen en telefoonnummers in de Gouden Gids en op Internet. Toyota-distributeur Louwman & Parqui B.V. is bovendien bereikbaar via E-mail: [louwman&parqui@toyota.nl](mailto:louwman&parqui@toyota.nl)  
Voor het laatste nieuws over Toyota in Nederland, kies: [www.toyota.nl](http://www.toyota.nl)

### *Toyota Direct Service*

U kunt zonder afspraak terecht bij de Toyota-dealer voor kleine reparaties of het vervangen van bijvoorbeeld uw uitlaat, accu of banden. Bovendien zijn vrijwel alle dealers 24 uur per dag bereikbaar voor noodgevallen. Op Toyota kunt u rekenen!

### *Toyota financiële dienstverlening*

Toyota Finance is specialist in:

- leasing
- financiering
- verzekering



Distributeur: Louwman & Parqui B.V. Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer. Tel.: (0162) 585900.

De distributeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Geheel of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming verboden. F0000-25000/mei 1998