

Saab 900



1 9 9 7



SAAB



Vijftig jaar geleden deed een nieuwe auto zijn intrede op de markt. Een auto met een geheel eigen stijl, die van opzij wel iets weg had van een vliegtuig. En ondanks de compacte, aërodynamische buitenkant was het interieur bijzonder groot. Voorin bevond zich een kleine maar sterke twee-tact motor. Deze motor was dwarsgeplaatst en dreef de voorwielen aan, resulterend in meer ruimte en veiligheid voor de inzittenden.

Dit was het eerste prototype van de Saab auto, gebouwd door een onderneming die tot dat moment alleen vliegtuigen had gemaakt. Voor het ontwerp was een kleine groep vliegtuigbouwers verantwoordelijk, die zich weinig of niets aantrokken van de conventionele manier waarop in die tijd auto's werden gebouwd. Sommigen van hen waren niet eens in het bezit van een rijbewijs.

Nu, vijftig jaar later en vele innovaties verder, bouwt Saab nog steeds uiterst individualistische auto's. Intelligent ontworpen voertuigen voor intelligente mensen, die op zoek zijn naar een goede auto die niet alleen veel rijplezier biedt, maar ook hun persoonlijkheid weerspiegelt.





900 SE

20 Turbo

SAAB 900

Het Saab gevoel.

In een Saab hebt u altijd het gevoel dat u alles onder controle hebt. Dit staat ook bekend als het „Saab gevoel”. Deze volledige controle is al van oudsher een typisch Saab kenmerk. Een kenmerk, dat bij het bouwen van elke Saab voorop staat, hoe comfortabel, veilig en praktisch de auto verder ook is.

De huidige Saab 900 serie vormt daarop geen uitzondering. Of u nu kiest voor het vijfdeurs model, de Coupé of de Cabriolet, u heeft altijd een auto die gemaakt is door mensen die precies weten wat een goede interactie tussen mens en machine inhoudt.

Op de volgende pagina's leggen wij uit hoe we dat bereikt hebben.

Wij wensen u veel lees- en rijplezier!







900 SE

SAAB

SAAB 900









Een bijzondere auto.

Al sinds het begin worden onze auto's ontworpen door en voor mensen met een sterke eigen persoonlijkheid. Mensen die geen moeite hebben met een onconventionele benadering wanneer daar een goede reden voor is.

De Saab 900 is hier een goed voorbeeld van. Zijn karakteristieke styling springt onmiddellijk in het oog. En zodra u achter het stuur plaatsneemt, merkt u direct dat dit een bijzondere auto is, nog voordat u de motor hebt gestart.

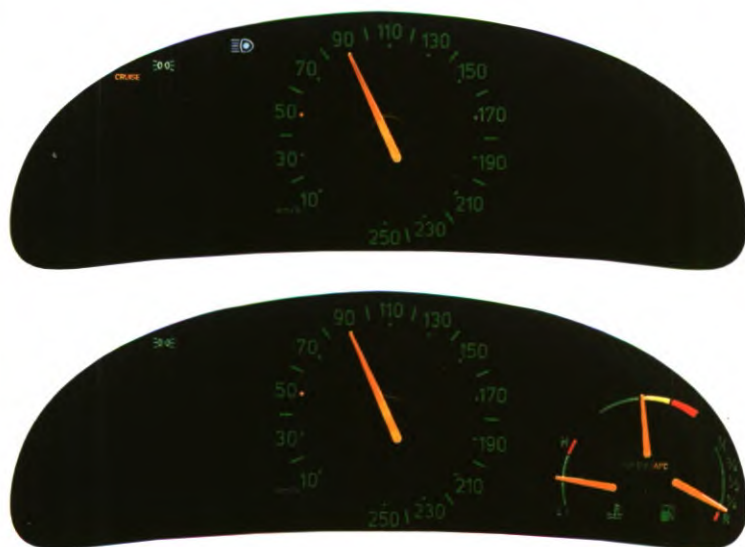
Om te beginnen bevindt het contactslot zich op de middenconsole tussen de voorstoelen. Een logische plaats, omdat uw hand hier uitkomt nadat u de veiligheidsriem heeft vastgemaakt en ook de versnellingspook en de handrem zich hier bevinden. Het is bovendien een veilige plaats, want bij een frontale botsing zal het contactslot niet uw knie kunnen verwonden.

Wanneer uw auto is voorzien van het Saab alarmsysteem, bevindt zich aan de contactsleutelring de afstandsbediening, waarmee ook de centrale deurvergrendeling kan worden bediend.

Wanneer u plaatsneemt in een Saab 900 Turbo, staat er op de versnellingspook misschien het woord „SENSONIC”. In dat geval wordt de koppeling niet bediend met een kop-

pelingspedaal, maar door middel van een ingenuus systeem van elektronica. U schakelt net als altijd met uw rechterhand de versnellingen in. Uw linkervoet hoeft echter niets te doen.

En wanneer u het overzichtelijk ontworpen dashboard nader bekijkt, ontdekt u wellicht een schakelaar met daarop de woorden „BLACK PANEL”. Hiermee kan de verlichting van alle instrumenten of symbolen – behalve de snelheidsmeter – in het donker worden uitgeschakeld, om onnodige afleiding te voorkomen. Alle controlefuncties blijven echter in werking. Zodra er iets gebeurt wat u dient te weten of wanneer u de instellingen verandert, licht het betreffende instrument of symbool weer op.



Met de Black Panel functie is normaal alleen de snelheidsmeter verlicht. Zodra de bestuurder gewaarschuwd moet worden, b.v. bij een te laag brandstofniveau (minder dan 15 liter) of een te hoog toerental, licht het betreffende instrument of symbool weer op.

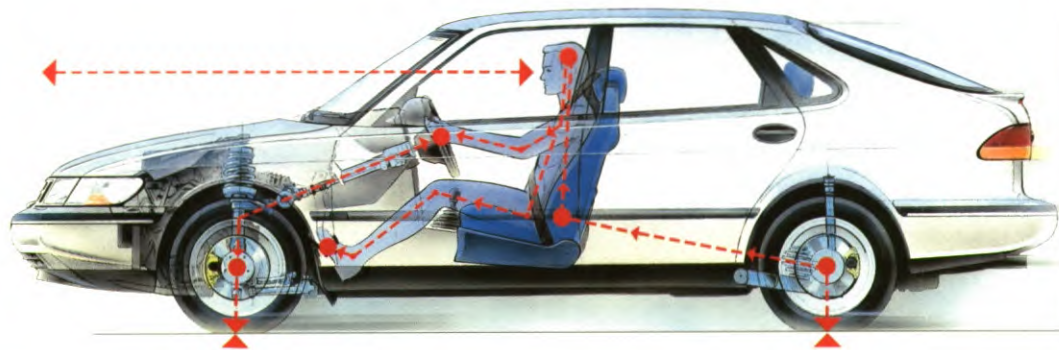
Interactie tussen mens en machine

Wie in een Saab 900 rijdt, merkt onmiddellijk dat hij alles volledig onder controle heeft. Dat komt omdat de interactie tussen mens en machine centraal heeft gestaan bij de ontwikkeling van de Saab 900.

Zo krijgt u tijdens het rijden voortdurend informatie over het gedrag van de auto op de weg. Deze informatie bestaat niet alleen uit audiovisuele signalen maar ook uit signalen die via het stuurwiel, de stoel en de pedalen worden doorgegeven en die gemakkelijk te interpreteren zijn.

De auto reageert telkens snel, nauwkeurig en voorspelbaar wanneer u stuurt, remt of accelereert. U komt dan ook zelden voor onaangename verrassingen te staan. Elke Saab 900 rijder zal dit beamen.





In een Saab voelt u zich één met de weg.

„Een perfecte interactie tussen mens en machine, het harmonieuze gevoel dat je als bestuurder één bent met de auto en de weg, is geen overbodige luxe maar pure noodzaak. Het vormt namelijk de basis voor de actieve veiligheid,” aldus Dan Chasins, die verantwoordelijk is voor de Saab 900 productlijn.

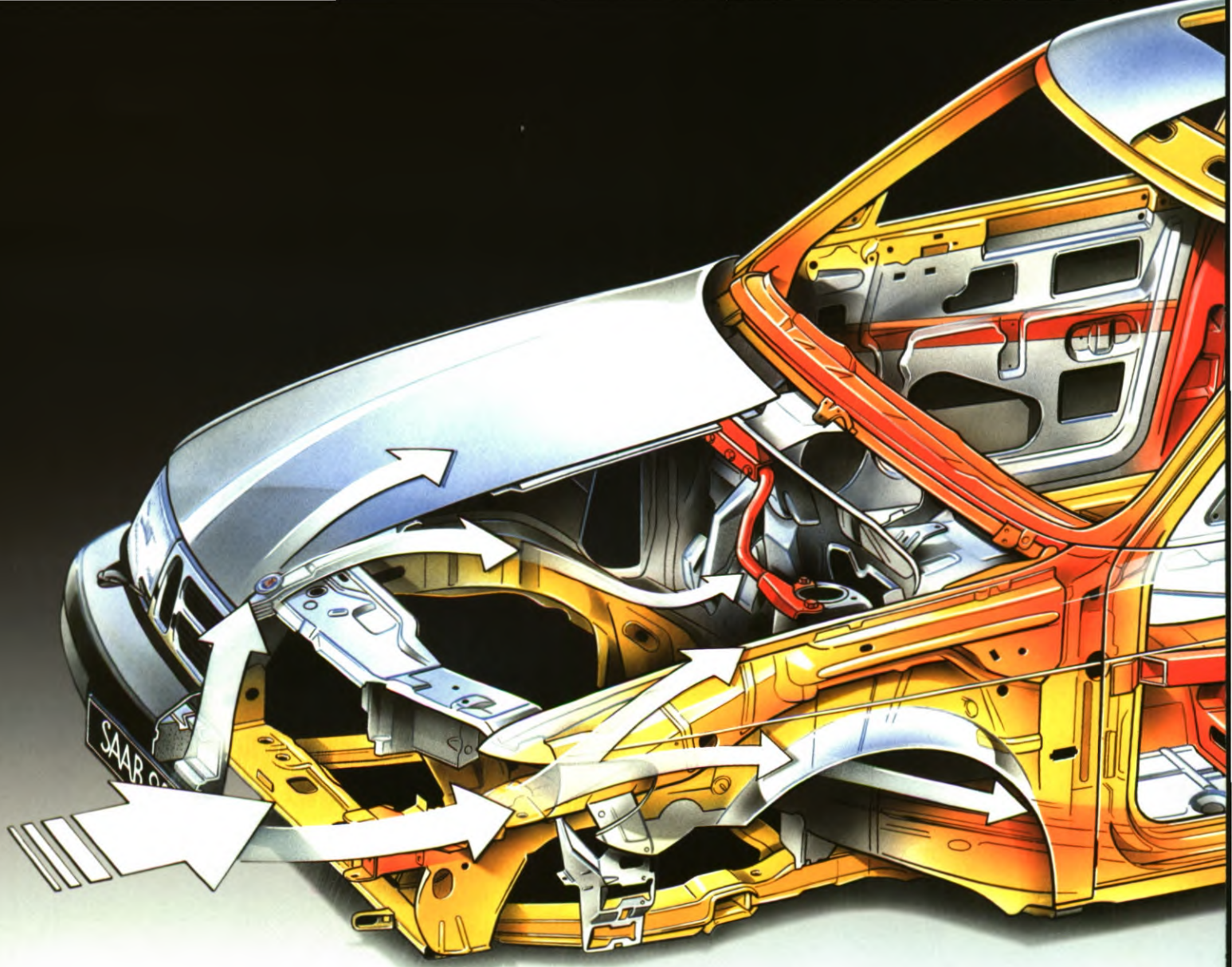
„Met actieve veiligheid bedoelen wij de mate waarin de auto een ongeluk kan voorkomen. Dit is deels afhankelijk van de controle die de bestuurder heeft over de situatie op de weg en deels van de manier waarop de auto reageert op de instructies van de bestuurder,” legt hij uit. „Zo bevindt het zwaartepunt zich dicht bij de heupen van de bestuurder, omdat daar de bewegingen van de auto goed gevoeld kunnen worden. Het besturen van de auto wordt zo een intuïtief samenspel tussen auto en bestuurder.”



SAAB 900







„Saab zorgt voor echte veiligheid.”

„De veiligheidsnormen waaraan onze auto's voldoen, zijn veel strenger dan wettelijk vereist is,” zegt Kent Bovellan, één van de experts van

Saab op het gebied van veiligheid. „Een auto-ongeluk gebeurt nooit in een laboratorium maar buiten, op de weg. Daarbij is alles mogelijk, van een lichte aanrijding van opzij tot de situatie waarin iemand frontaal op een betonnen muur inrijdt. De Saab 900 is zo ontworpen dat de inzittenden in ongevalssituaties maximaal beschermd worden. Dit is bereikt door de car-

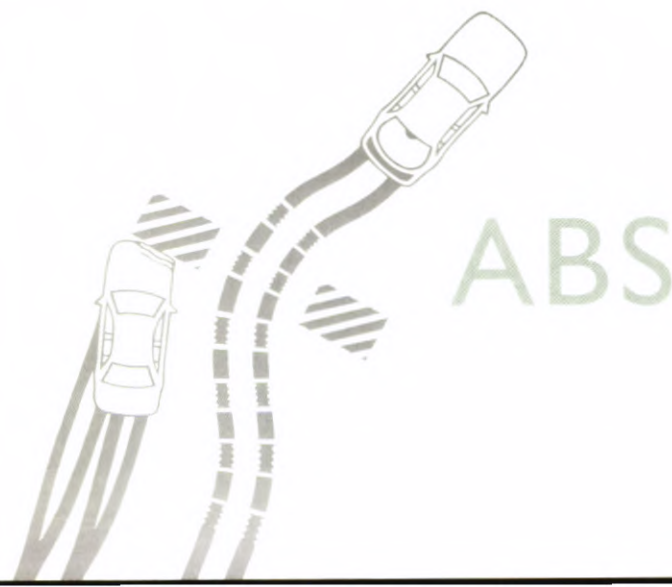


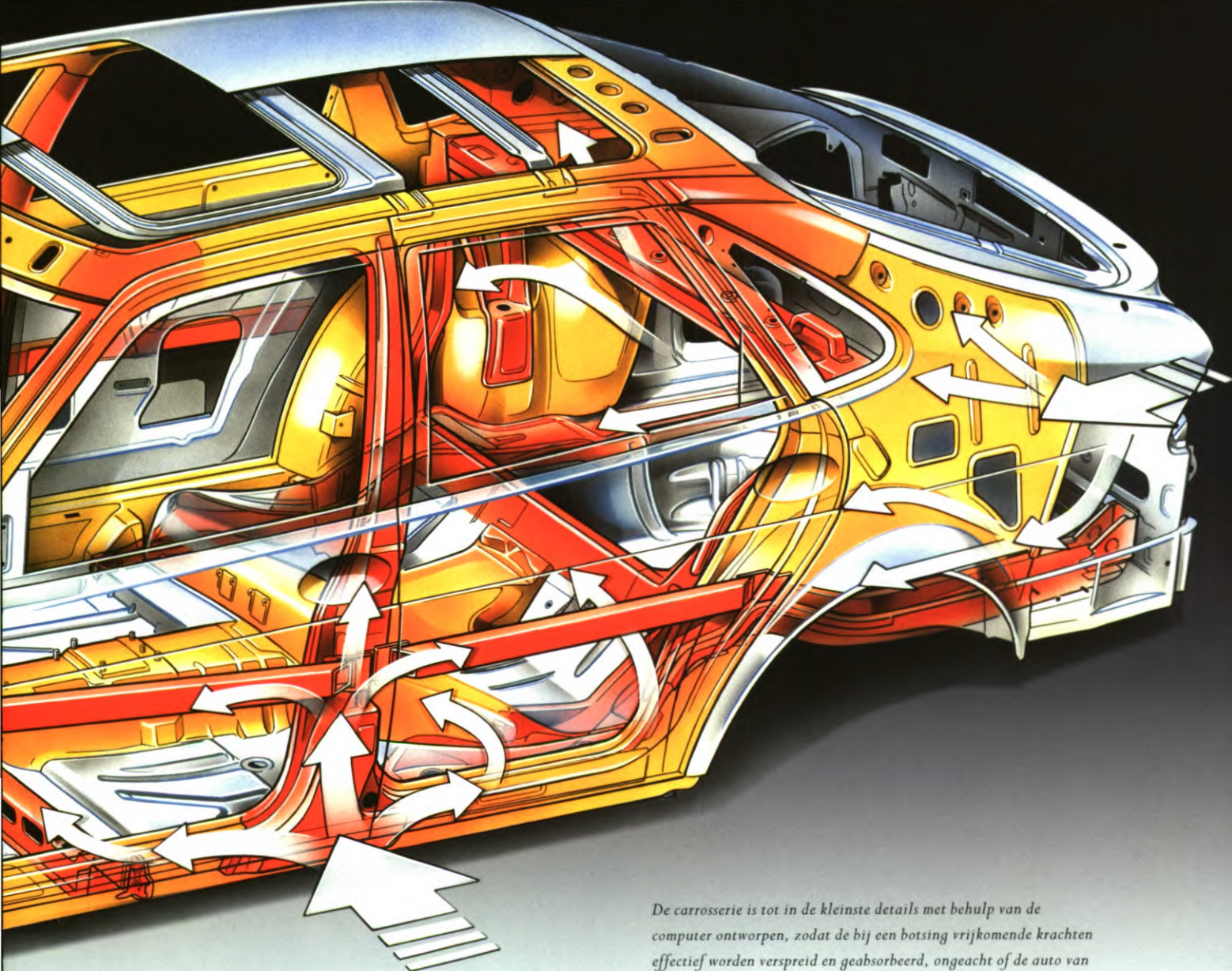
„... een goed uitgebalanceerd chassis met consistente, voorspelbare reacties.”

„Voor een uitstekende wegligging,” zegt chassisontwerper Sonny Bergman, „is een goed uitgebalanceerd chassis nodig, dat consistent en voorspelbaar reageert. Saab heeft dit bereikt door gebruik te maken van beproefde chassis-technologie en deze op een aantal punten op de bekende Saab manier te wijzigen. Hierdoor hebben we niet alleen de wegligging maar ook de stuurreactie kunnen verbeteren, hetgeen in kritieke situaties van essentieel belang kan blijken te zijn.”

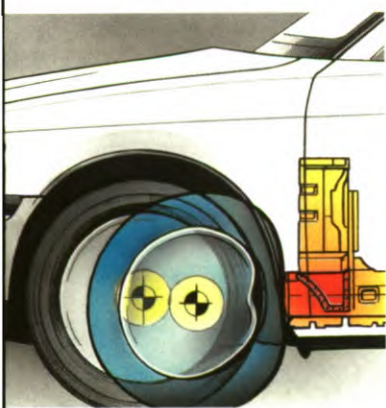
Standaard ABS-remmen

Dankzij het antiblokkeerremstelsel (ABS), dat het blokkeren van de wielen voorkomt, kunt u krachtig remmen terwijl de auto bestuurbaar blijft. Met deze belangrijke veiligheidsvoorziening is elke Saab standaard uitgerust.





De carrosserie is tot in de kleinste details met behulp van de computer ontworpen, zodat de bij een botsing vrijkomende krachten effectief worden verspreid en geabsorbeerd, ongeacht of de auto van voren, van achteren of van opzij wordt geraakt.



De gepatenteerde verstevigingsprofielen aan de voorkant van de dorpels verkleinen de kans dat de voorwielen het interieur binnendringen bij een zware botsing waarbij alleen een deel van de voorkant wordt geraakt.

rosserie op bepaalde plaatsen stijver te maken dan op andere plaatsen, zodat de auto bij een ongeluk volgens een vast, van tevoren bepaald patroon vervormt,” besluit hij.

Als gevolg is de Saab 900 één van de veiligste auto's in zijn klasse, die alle inzittenden een hoog niveau van bescherming biedt.

„U merkt al snel dat de Saab Safeseat door mensen met kinderen is ontworpen.”

„De belangrijkste mensen in ons ontwerpteam waren 18 kinderen van verschillende leeftijden. Het waren onze eigen kinderen, om precies te zijn,” onthult Tony Landh, die bij Saab verantwoordelijk is voor de veiligheid van het interieur. Hij geeft leiding aan het team dat de Saab Safeseat heeft ontwikkeld – de unieke achterbank van de Saab 900 vijfdeurs sedan en de Coupé.

„Het voordeel is dat wij de veiligheid voor kinderen integraal konden inbouwen,” vervolgt hij. „Het is een onderwerp dat ons allen zeer na aan het hart ligt. En het was niet alleen heel praktisch, maar ook heel leuk om onze eigen kinderen als model te gebruiken bij het ontwikkelen van de geïntegreerde kinderzitjes.”

„Met de geïntegreerde kinderzitjes van Saab

blijft de veiligheidsriem op zijn plaats en kunnen de kinderen veilig slapen.”

Unieke veiligheidskenmerken voor alle inzittenden

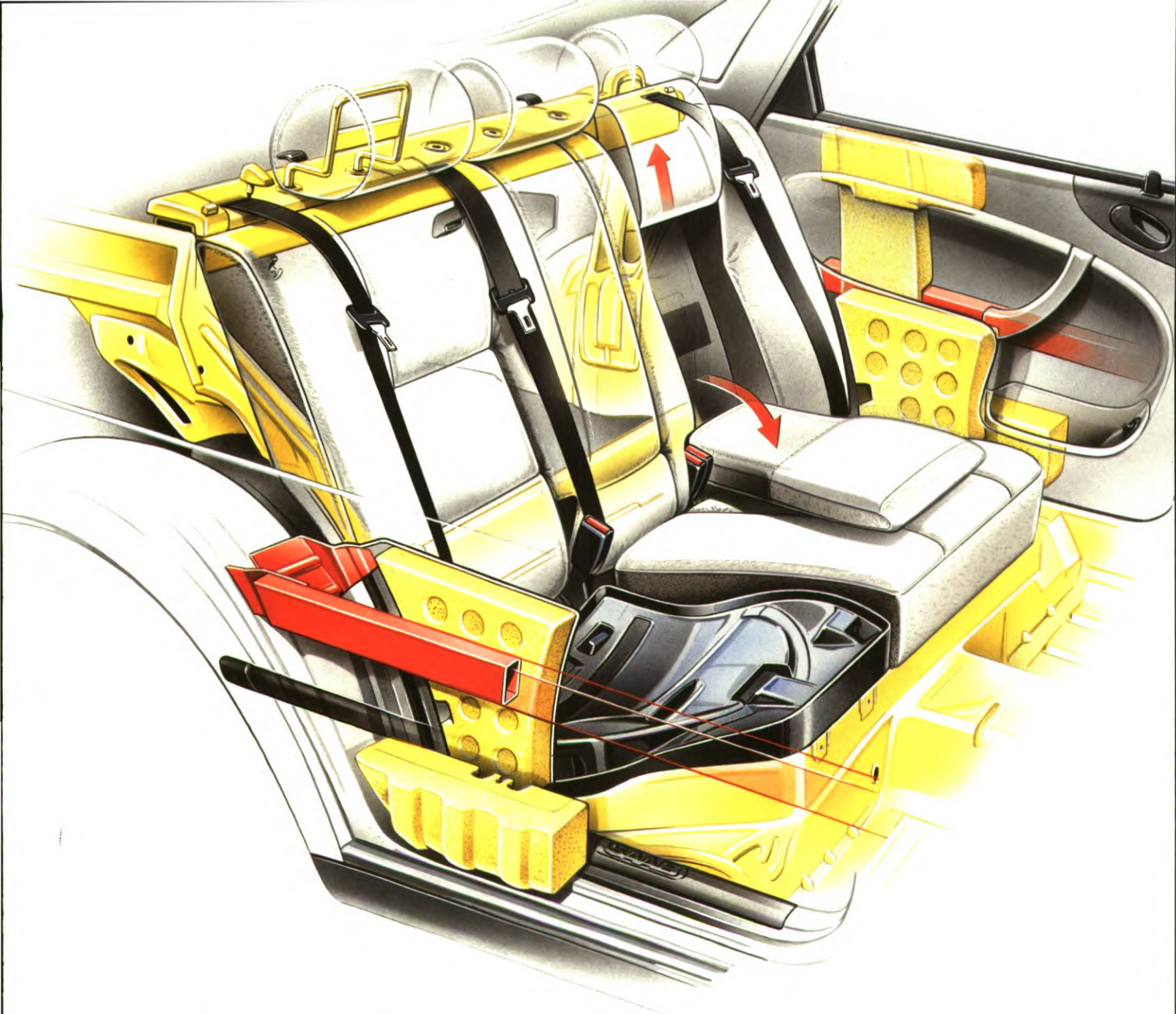
„De veiligheid van kinderen is echter maar één onderdeel – zij het een belangrijk onderdeel – van de Saab Safeseat,” vervolgt Tony Landh. „Andere unieke kenmerken zorgen ervoor dat alle inzittenden, ongeacht hun leeftijd of posituur, goed beschermd worden.

„Aan de bovenkant van de neerklapbare achterbank bevindt zich een dwarsbalk die zo sterk is dat wij er drie driepuntsveiligheidsriemen in hebben kunnen verankeren. In combinatie met de stevige balk in de vloer en de stalen platen in de rugleuning, voorkomt deze balk dat de lading in de kofferruimte naar voren schuift bij een aanrijding of wanneer de bestuurder hard moet remmen. Wanneer de achterbank is neergeklapt, geldt dit in iets mindere mate.”

„Maar dat is nog niet alles,” vervolgt hij. „Alle dwarsbalken fungeren ook als bescherming

De rugleuning van de achterbank is leverbaar met twee geïntegreerde kinderzitjes (optie). Deze zijn bedoeld voor kinderen van ongeveer drie 3 tot 10 jaar. De geïntegreerde kinderzitjes bieden een hoge mate van veiligheid en comfort. Het kussen van de achterbank en de afzonderlijk verstelbare hoofdsteunen zorgen voor goede ondersteuning, ook van opzij.





bij een aanrijding van opzij, doordat deze de bij een botsing vrijkomende krachten van richting veranderen. De kans dat er iets in het interieur binnendringt, is daardoor sterk afgenomen.”

„Bovendien zijn er balken aangebracht in de voorstoelen en de achterbank, om te voorkomen dat de inzittenden bij een ernstige frontale botsing onder de gordels door glijden.”

„De Saab Safeseat vormt een essentieel on-

derdeel van het totale veiligheidssysteem van Saab, dat mede bestaat uit een sterke veiligheidskooi, krachtabsorberende kreukelzones, full-size airbags (op 2,0i optioneel voor passagiersplaats voorin), gordelspanners, verstevigingsprofielen en absorberend materiaal als bescherming tegen aanrijdingen van opzij. Daarmee is de veiligheid van iedere inzittende optimaal gewaarborgd,” besluit Tony Landh.







„De turbo zorgt voor extra vermogen.”

„Een turbolaadsysteem is een slimme manier om het vermogen van de motor te verhogen zonder dat het brandstofverbruik of de emissies toenemen,” aldus Per Gillbrand, hoofd van de afdeling motorontwikkeling bij Saab.

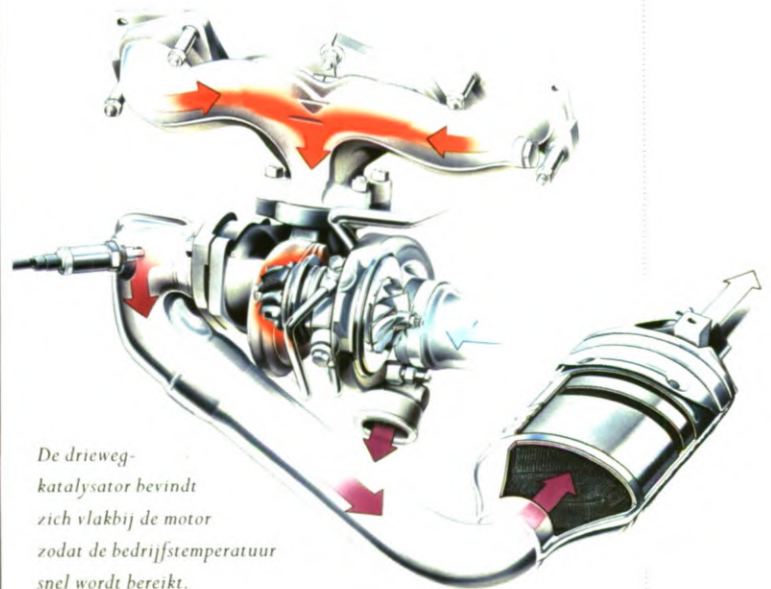
„In normale verkeerssituaties zijn de presta-

ties van de Saab 2,0 liter turbomotor vergelijkbaar met die van een conventionele 2,0 liter motor. Hij springt zuinig met de brandstof om en de emissies zijn laag. De turbo is echter iets stiller,





onze ontwerpers zich voor gesteld zagen, was om een motor te bouwen die grote prestaties levert met een laag brandstofverbruik en lage emissies. Dit hebben zij opgelost door middel van het Ecopower motorconcept.”



De drieweg-katalysator bevindt zich vlakbij de motor zodat de bedrijfstemperatuur snel wordt bereikt.

omdat de turbolader het geluid enigszins dempt.

Deze motor kan echter de prestaties leveren die bij een veel grotere motor horen. U hebt dus altijd extra vermogen achter de hand en dat is een prettige gedachte, met name bij het inhalen,” verklaart Per Gillbrand.

Saab Ecopower – sterke, zuinige motoren die het milieu ontzien

„Het bouwen van een sterke motor is niet zo moeilijk,” vervolgt hij. „Maar de uitdaging waar

„Het Saab Ecopower concept steunt op vier pijlers, namelijk de turbolader, vier-kleppentechnologie, een emissieregelingssysteem en het Saab Trionic motor management systeem. Dit systeem – het brein achter alle kracht – regelt en controleert voortdurend de brandstofinjectie, het directe ontstekingssysteem en de turbolader.”

„Met behulp van deze componenten hebben de technici bij Saab een serie motoren gecreëerd die het milieu zoveel mogelijk ontzien zonder ook maar enige afbreuk te doen aan de prestaties die de veeleisende Saab rijders nu eenmaal van de motoren verwachten,” concludeert Per Gillbrand.

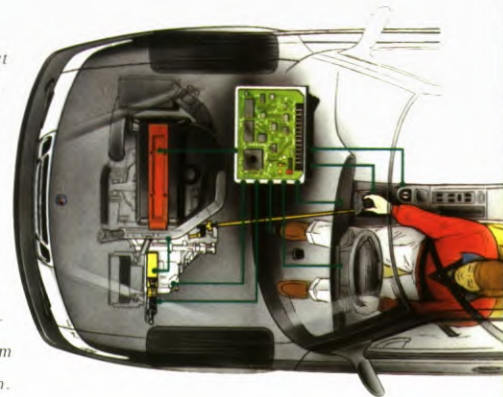
„Saab Sensonic: een handgeschakelde versnellingsbak zonder koppelingspedaal.”

„Gezien onze lange traditie op het gebied van innovatieve, baanbrekende technologie, is Saab Sensonic niet meer dan een logisch uitvloeisel daarvan,” aldus Tommy Lindholm, de man die verantwoordelijk is voor de transmissie van de Saab 900.

Hij vervolgt: „Saab Sensonic is een geheel nieuw concept: een handgeschakelde versnel-

het toerental, de rijnsnelheid en een hele reeks andere factoren zodat het schakelen steeds snel en soepel verloopt. Het voordeel vergeleken met een automaat is dat u zelf beslist wanneer er geschakeld moet worden. Pas als u de versnellingspook beweegt, treedt het systeem in werking en wordt de volgende versnelling voor u ingeschakeld.

Alles dat voor het schakelen van belang is, wordt door een aantal sensoren van het Saab Sensonic systeem geregistreerd. Het resultaat: snel, veilig en gemakkelijk schakelen, met een minimum aan doorslippen.



In een Saab 900 Turbo betekent het woord „Sensonic” op de pook dat de koppeling automatisch wordt bediend. U krijgt de actie van een handgeschakelde versnellingsbak en het comfort van een automaat.

lingsbak zonder koppelingspedaal. De koppeling wordt volledig automatisch bediend door een elektro-mechanische regeleenheid, die bestuurd wordt door een ingenieus systeem van sensoren en elektronica. Het systeem controleert

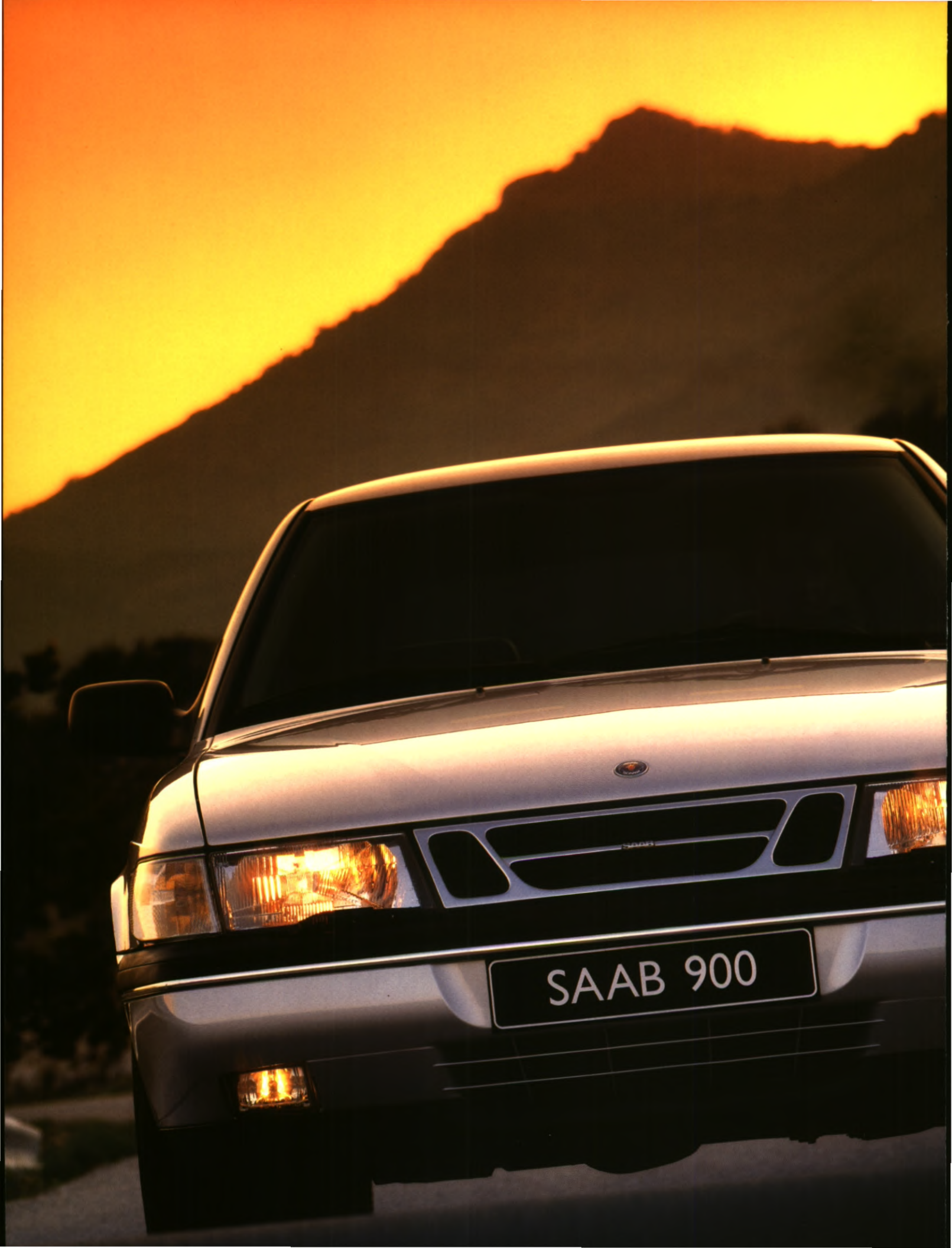
Gemakkelijk in de stad, veilig op de snelweg

In stadsverkeer is het comfort dat Saab Sensonic biedt onovertroffen.

U kunt uw linkerbeen ontspannen terwijl de koppeling aan veel minder slijtage onderhevig is,” verklaart Tommy Lindholm. „Ook op de snelweg zijn er duidelijk voordelen. Snel en soepel schakelen is niet alleen prettig, maar vergroot ook de veiligheid, vooral bij het inhalen.”

„Saab Sensonic is als optie leverbaar op de Saab 900 Turbo. Om aan te geven dat dit systeem ook heel geschikt is voor Saab rijders die er een sportieve rijstijl op na houden,” besluit Tommy Lindholm.





SAAB 900

„De rij-ervaring van de Saab V6 vormt een klasse apart.”

„De V6 motor van de Saab 900 Serie combineert eerste-klas rijcomfort met een grote trekkracht over een breed toerenbereik,” aldus Leif Karlsson, één van onze experts op het gebied van motoren.

„Deze lichte motor is zeer compact, waardoor hij dwars geplaatst kon worden,” vervolgt



De 2,5 liter Saab V6 motor heeft 24 kleppen en vier bovenliggende nokkenassen. Ondanks het enorme vermogen zijn het brandstofverbruik en de emissies laag. Het maximum koppel is 227 Nm en het maximum vermogen 170 pk.

hij. „Hij kan alleen gecombineerd worden met onze automatische vierversnellingsbak.”

Standaard met Traction Control

Om het enorme vermogen van de V6 in toom te houden, wordt de auto voorzien van het Saab Traction Control Systeem (TCS), dat wielspin bij het accelereren op gladde wegen voorkomt.





„Geïntegreerde informatie- en audiosystemen.”

Frank Eliasson werkt bij Saab aan de ontwikkeling van de informatiesystemen.

„Met alle moderne technologie moet je oppassen dat de bestuurder niet wordt overspoeld met informatie,” vertelt hij. „Dat betekent dat wij de technologie selectief moeten toepassen. In dit verband is de Black Panel functie een interessante vinding. De bestuurder kan er namelijk voor kiezen om de verlichting van minder belangrijke instrumenten en symbolen uit te schakelen zodat hij niet onnodig wordt afgeleid.

„De meeste informatie wordt weergegeven op het Saab Information Display (SID). SID is leverbaar in drie versies, al naar gelang de hoeveelheid informatie waarover de bestuurder wenst te beschikken.”

„Op het display worden ook de instellingen weergegeven van het ingebouwde Audiosysteem, dat alleen in een Saab 900 past en daardoor van weinig waarde is voor dieven. Het systeem bestaat uit een RDS radio met een programmatype-decoder, een cassettespeler, een vierkanaals versterker, een elektrisch bediende antenne en vier of zes luidsprekers, afhankelijk van het model. Desgewenst kan het worden uitgebreid met een CD-wisselaar,” aldus Frank Eliasson.



Het Saab Information Display (SID) is in drie versies leverbaar: de basisuitvoering (SID 1) toont de tijd en buitentemperatuur.



SID 2 heeft daarnaast acht waarschuwingmeldingen en twee tripcomputer-functies, t.w. gemiddeld brandstofverbruik en de afstand die met de resterende brandstof kan worden afgelegd.



SID 3 is een volledige tripcomputer die naast het bovenstaande nog vijf andere tripcomputer-functies heeft, waaronder af te leggen afstand tot de plaats van bestemming, verwachte aankomsttijd en gemiddelde snelheid.

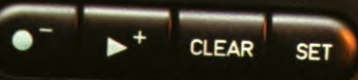
FASTEN BELTS 



•TEMP

16 °C
U1 98.10 3

AUDIO



BLACK PANEL

VOL
PUSH
ON

1 2 3
4 5 6

▽ TUNE ▲

CD TAPE
RADIO

BASS TREB LOUD BAL FAD

BAND A-ME
RDS PTY TA REG

RDM SCAN DISC

REW TRACK FF TRACK

PLAY <> <> EJECT



AUTO

21 °C



AUTO



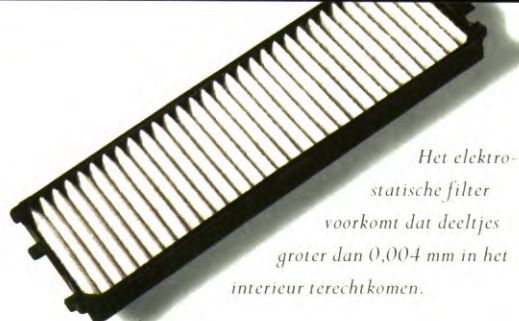
ECON OFF







„Klimaatbeheersing verhoogt de actieve veiligheid. Ook 's winters.”



Het elektrostatische filter voorkomt dat deeltjes groter dan 0,004 mm in het interieur terechtkomen.

„Comfort is niet alleen een kwestie van luxe maar vergroot ook de actieve veiligheid,” vertelt Torsten Sundin, die alles afweet van het klimaatbeheersingssysteem van Saab. En hij heeft gelijk. Een ontspannen bestuurder kan zich immers

den beschermd.”

„Saab is zich hier al heel lang van bewust. Vandaar dat alle Saab 900 modellen al in 1978, toen de 900 Serie voor het eerst werd geïntroduceerd, standaard werden uitgerust met een in-



Stel de gewenste temperatuur in en druk op „AUTO”. Het automatische klimaatbeheersingssysteem (ACC) zorgt voor de rest. Er zijn verschillende opties voor het geval u de temperatuur handmatig zou willen regelen.

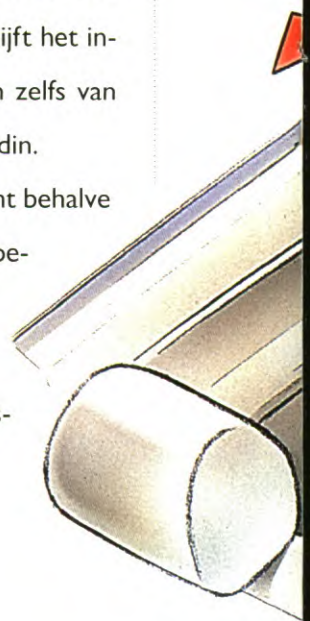
beter concentreren en daardoor sneller reageren.

„Daarom hebben we alles in het werk gesteld om een bestuurdersomgeving te creëren die niet alleen ergonomisch verantwoord, maar ook aangenaam en comfortabel is. Niet alleen voor de bestuurder, maar ook voor de andere inzittenden,” vervolgt hij.

„Er wordt vaak gezegd dat de natuur tegen de emissies van auto's moet worden beschermd. Maar soms is het andersom en moet de mens tegen de 'emissies' van de natuur wor-

terieur luchtfilter. Dat filter is in de loop der jaren verder verfijnd en het huidige elektrostatische luchtfilter houdt bijna alle deeltjes in de lucht, die groter zijn dan 0,004 mm, tegen. Zo blijft het interieur vrij van pollen, stof en roet en zelfs van bepaalde bacteriën,” aldus Torsten Sundin.

„Een comfortabel interieur betekent behalve schone lucht ook een aangename temperatuur. Wie daar verder geen omkijken naar wil hebben, kiest voor ons automatische klimaatbeheersings-





*De Saab 900 is ontworpen voor het strenge Scandinavische klimaat.
Het verwarmingssysteem is daarop afgestemd.*

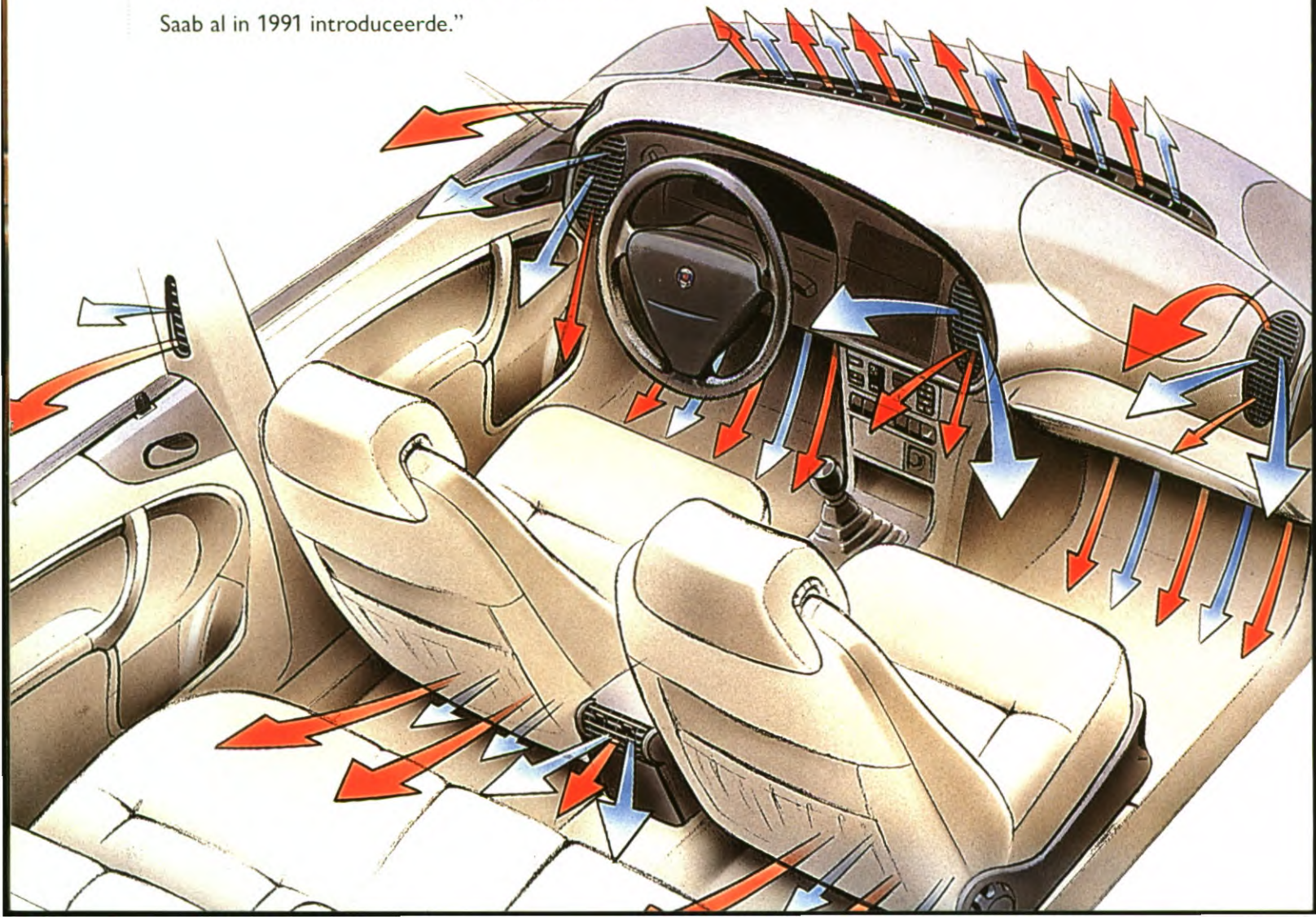
systeem, ACC. Dat zorgt praktisch overal voor.”

„Ook is er een handbediend airconditioningsysteem leverbaar, AC, dat eveneens voor een aangename temperatuur zorgt,” vervolgt hij.

Natuurlijk bevatten geen van beide systemen cfk's – een milieuvriendelijk kenmerk dat Saab al in 1991 introduceerde.”

„Er zijn nog andere comfortverhogende kenmerken in de Saab 900 die de moeite van het vermelden waard zijn,” zegt Torsten Sundin. „Zoals warmte-absorberend glas dat ongeveer de helft van de binnenkomende zonnestraling tegenhoudt. En de mogelijkheid om de lucht opnieuw te laten circuleren in bijvoorbeeld druk verkeer of een tunnel, waar de kwaliteit van de lucht vaak te wensen over laat.”

„Extra ontwasemingsopeningen voor de zijramen achterin houden uw ramen het hele jaar door schoon. En aangezien de Saab 900 ontworpen is voor de koude winters in het hoge noorden, leveren wij stoelverwarming voor de voorstoelen als optie.”





De achterbank in de Coupé en de vijfdeursmodellen kan in een 40/100 verhouding worden neergeklapt en is voorzien van een praktisch skiluik in het midden. Met de achterbank in de normale stand beschikt u over een royale laadruimte van 494 dm³ (gemeten volgens de VDA norm). En met volledig neergeklapte achterbank ontstaat er een laadruimte van maar liefst 1314 dm³.

„Ook wat betreft laadruimte zit u bij Saab goed.”

„Rijplezier, comfort en uitstekende prestaties zijn zonder meer belangrijk. Maar een praktische laadruimte is eveneens onmisbaar,” vertelt Dan Chasins, die verantwoordelijk is voor de Saab 900 productlijn. „Een fraaie vormgeving, zowel van binnen als van buiten, mag nooit ten koste gaan van de laadruimte. Soms zult u veel





Het kofferdeksel wordt elektrisch geopend door middel van een toets in het portier van de bestuurder. En de sluihendel aan de binnenkant van het kofferdeksel is weer een goed voorbeeld van de aandacht die Saab aan details besteedt.

bagage of grote voorwerpen mee willen nemen. In dat geval zit u met een Saab 900 goed."

„Het vijfdeurs model biedt wat dat betreft maximale flexibiliteit," vervolgt hij. „Bij deze auto kan de achterbank geheel of gedeeltelijk worden neergeklapt."

„De Coupé heeft weliswaar geen portieren achter, maar zowel de laadruimte als de achterbank zijn even groot als die van de vijfdeurs modellen. En zelfs onze Cabriolet beschikt over meer praktische eigenschappen dan u wellicht zou denken," besluit Dan Chasins.



Een deel van het rijplezier van een Saab, welk model u ook kiest, is de wetenschap dat de auto bijzonder veilig is en het milieu zoveel mogelijk ontziet. Daar staan de Saabs al van oudsher om bekend.



Er zijn legio redenen om voor Saab te kiezen. Beslist u zelf maar.

Iedereen heeft zo zijn eigen redenen om voor een bepaald merk te kiezen bij het kopen van een nieuwe auto. Sommigen laten hun keus bepalen door de vorm, anderen gaan af op de reputatie van het merk of op het advies van kennissen en vrienden.

Saab vindt dat zo'n belangrijke aankoop ook gebaseerd moet zijn op belangrijke eigenschappen als kwaliteit, veiligheid, respect voor het milieu, rijplezier, comfort, veelzijdigheid en aandacht voor details.

In elke Saab die van de productielijn rolt, vindt u al deze kenmerken terug. Het resultaat van vijftig jaar intelligente Saab technologie, waarin wij steeds geweigerd hebben om concessies te doen. En de moed hebben gehad om voor onconventionele oplossingen te kiezen.

De innovatieve denkwijze van Saab vindt u in elk van de drie verschillende modellen van de Saab 900 serie terug. De vijfdeurs sedan, de Coupé en de Cabriolet verschillen onderling evenzeer als de mensen die erin rijden. Op de volgende pagina's geven wij een overzicht van de verschillende modellen, zodat u kunt bepalen welke auto voor u het meest geschikt is.



Saab 900, vijf-deurs. Twee auto's in één.

Het Saab 900 vijf-deurs model is een sportieve sedan die uitstekende prestaties, goed door-dacht comfort en een flexibele laadruimte in zich verenigt. Een combinatie waar Saab om bekend staat. Het is bovendien een praktische en uiterst

veilige gezinswagen, die met twee geïntegreerde kinderzitjes op de achterbank kan worden geleverd. Ook voor de lange afstand zal hij goede diensten bewijzen. Met zijn uitstekende weglig-ging is hij op alle wegen berekend. Via de achter-portieren en de hoog openslaande achterklep be-reikt u gemakkelijk de bagageruimte, die nog ver-der kan worden vergroot door de achterbank volledig of in delen neer te klappen.



Alle Saab 900 modellen worden standaard geleverd met ABS-remmen en 2 airbags (op 2,0i optioneel voor passagiersplaats voorin). En niet te vergeten elektrisch bediende ramen, centrale deurvergrendeling met een „deadlock” functie, elektrisch bediende buitenspiegels, interieurfilter, verstelbaar stuurwiel, buitentemperatuurmeter en nog veel meer.



Het stuurwiel is verstelbaar zodat elke bestuurder comfortabel kan zitten, ongeacht zijn of haar postuur of rijhouding.



De fraaie, ergonomisch vormgegeven portieren zijn voorzien van praktische details, zoals een toets om de kofferbak te openen (portier aan de bestuurderskant) en een opbergvak. Wat u niet kunt zien, is de bescherming tegen aanrijdingen van opzij in de vorm van stalen versterkingsprofielen en krachtabsorberend materiaal.





In de Saab 900 kunnen vijf volwassenen comfortabel, veilig en in stijl reizen. De stevige stoelen bieden goede ondersteuning en zijn naar keuze bekleed met een uitstekende kwaliteit velours of leder.



Hoewel het uitrustingsniveau van alle Saab 900 modellen hoog is, biedt de 900 S extra luxe in de vorm van bumpers in de carrosseriekleur, Black Panel functie en tweekleurig velours. De Saab 900 SE gaat nog een stapje verder, met o.a. lichtmetalen velgen, automatische klimaatbeheersing (ACC) en mistlampen vóór.





Saab 900 Coupé. Hiervoor hoeft u niets op te offeren.

Wie achter het stuur van de Saab 900 Coupé gaat zitten, zal zich direct herinneren hoe leuk autorijden kan zijn. Vooral met de 185 pk turbomotor. Achter de elegante vorm gaat een

groot, comfortabel interieur schuil dat plaats biedt aan vijf volwassenen. In tegenstelling tot vele andere coupés, heeft de Saab 900 Coupé een volwaardige achterbank met meer dan voldoende hoofd- en beenruimte. Een uitgebreide lijst met uitrusting completeert het beeld van deze moderne, veelzijdige auto.



Gemakkelijk in- en uitstappen: de passagiersstoel glijdt automatisch naar voren wanneer de rugleuning van de stoel omlaag wordt geklapt.



De voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar met drie geheugeninstellingen aan de bestuurderskant (een in de fabriek aangebrachte optie). Een handig kenmerk, vooral wanneer verschillende personen van de auto gebruikmaken.





Evenals de vijfdeurs sedan heeft de Saab 900 Coupé een grote achterbank die voldoende hoofd- en beenruimte biedt. De achterbank kan in een 40/100 verhouding of volledig omlaag worden geklapt en is voorzien van een handig skiluik in het midden.



Saab 900 Cabriolet. Voor een heel select publiek.

De Saab 900 Cabriolet is een auto die slechts aan de „happy few” is voorbehouden. Hij heeft een geheel eigen stijl en vormgeving, ook met de kap omhoog, zoals het een echte volbloed cabriolet betaamt.

Toch ziet u in één oogopslag uit welke stal hij komt. Wellicht bent u op zoek naar een echte vierpersoons cabriolet, die ook 's winters bijzonder comfortabel is. Met alle kenmerken waar Saab om bekend staat, zoals topprestaties, een hoge mate van actieve veiligheid, een zuinig brandstofverbruik en lage emissies. In dat geval is de Saab 900 Cabriolet voor u de perfecte keus.



De kap, die uit drie lagen Cambria doek bestaat, zorgt voor een aangename temperatuur in het interieur, ook als het buiten vriest. De glazen achterrait wordt elektrisch verwarmd.



Geniet van de buitenlucht.

De Saab 900 Cabriolet is een fraaie, veelzijdige auto, waaraan u veel plezier zult beleven. Op elk soort weg, bij goed en bij slecht weer.

De subtiële stijl en elegantie van deze auto gaan hand in hand met praktische eigenschappen en rijkarakteristieken waaraan op geen enkele wijze concessies zijn gedaan. Deze auto zal de ware individualist aanspreken.

Het luxueuze interieur met lederen bekleding biedt plaats aan vier volwassenen. Het uitrustingsniveau is buitengewoon hoog. Onder de motorkap gaat een indrukwekkende krachtbron schuil. De kap is zo gemakkelijk te bedienen dat u zich nooit zult afvragen of het wel de moeite waard is om hem omlaag te doen om van de zon en de buitenlucht te genieten. Kortom, een Cabriolet die de naam Cabriolet waardig is.



U hoeft alleen maar twee hendels los te maken en op de knop te drukken. De elektrisch bediende kap glijdt soepel omlaag. Het afdekpaneel opent en sluit automatisch. U hoeft niets eens uit uw stoel te komen wanneer u van de zon en de buitenlucht wilt genieten. Uit veiligheidsoverwegingen dient u de auto wel even stil te zetten en de handrem aan te trekken.







Saab wil alleen tevreden klanten.

Saab kent aan klantentevredenheid de hoogste prioriteit toe. Wij streven ernaar een langdurige relatie op te bouwen met onze klanten. Een relatie die voor beide partijen bevredigend is.

Om dit te realiseren hebben wij allereerst uw Saab gebouwd volgens de kwaliteitsnormen waar onze onderneming om bekend staat. Maar daarbij blijft het niet. Als klant van Saab kunt u rekenen op een uitstekende service die al begint op het moment dat u bij de Saab dealer binnenstapt.

En deze belofte zullen wij waarmaken. Dat zult u keer op keer merken.

Aflevering

Voordat u wordt uitgenodigd om uw nieuwe Saab te komen ophalen, loopt de dealer de auto na, waarna de auto wordt gewassen en schoongemaakt. Ook wordt gecontroleerd of eventueel door u bestelde accessoires zijn aangebracht. En wanneer u de sleutels komt ophalen, laat de dealer u zien hoe alles werkt.

Zodat u snel op weg kunt met uw nieuwe Saab.

Garanties en onderhoudsprogramma

Om te beginnen is er een fabrieksgarantie van



De Saab Hulpdienst geeft een nieuwe dimensie aan de traditionele Saab service. De naam en voorwaarden van deze service verschillen per markt. Uw Saab dealer zal u graag uitleggen wat deze service precies inhoudt.

één jaar. Daarnaast krijgt u zes jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.

De eerste onderhoudsbeurt is na 10 000 km, waarna u uw auto slechts om de 20 000 km naar de werkplaats hoeft te brengen. Het Saab Onderhoudsprogramma zorgt dat u probleemloos rijdt tegen lage kosten, dankzij goed opgeleide monteurs die de beschikking hebben over speciale gereedschappen en geavanceerde diagnose-apparatuur.

De Saab Hulpdienst staat het hele jaar

24 uur per dag voor u klaar

Bij aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op de Saab hulpdienst, die u snel te hulp komt bij onverwachte problemen.

De Saab Hulpdienst, die het hele jaar door 24 uur per dag telefonisch bereikbaar is, kan u bijna altijd helpen. Ook in het geval van „zelf-aangedaan leed”, wanneer u bijvoorbeeld zonder

benzine staat of de auto per ongeluk hebt afgesloten terwijl de sleutels er nog in zitten.

Wij streven ernaar om het probleem ter plekke op te lossen. Mocht dit niet lukken, dan wordt uw auto naar de dichtstbijzijnde geautoriseerde Saab werkplaats gebracht. En wanneer het probleem niet meer binnen 24 uur kan worden verholpen, nemen wij de kosten van een huurauto gedurende maximaal vier dagen voor onze rekening of organiseren wij vervangend vervoer naar de plaats van uw bestemming (voor het exacte programma zie TCP Reglement).

International en Diplomat Sales (IDS)

Wanneer u tijdelijk in het buitenland gestationeerd bent, kunt u onder bepaalde omstandigheden voordelig een van onze Saab modellen aanschaffen.

Saab International en Diplomat Sales (IDS) kan u een volledige reeks Saabs in elk specificatie aanbieden. Elke auto wordt geleverd met een uitgebreid ondersteuningsprogramma. Ook kunnen wij regelen dat u uw Saab ophaalt bij het Saab IDS Afleveringscentrum in Trollhättan, Zweden.





ELEKTRISCH BEDIENDE RAMEN. De werking van de schakelaars is logisch: indrukken om de ramen te openen en omhoog brengen om de ramen dicht te doen. Met kinderbeveiliging voor de zijramen.



ELEKTRISCH BEDIENDE EN VERWARMDE BUITENSPIEGELS. De spiegel aan de bestuurderskant is voorzien van een groothoekge-deelte; de dode hoek links achter de bestuurder wordt opgeheven.



CENTRALE DEURVERGRENDELING MET DEADLOCK-FUNCTIE. Wanneer de sleutel in de „deadlock” stand is gedraaid, kan het portier van binnenuit niet geopend worden.



MAKE-UP SPIEGELS MET VERLICHTING. De twee zonnekleppen zijn aan de achterkant voorzien van een verlichte make-up spiegel (met afdekplaatje).



AUTOMATISCHE UITSCHAKELING MISTLAMPEN ACHTER. Zodra het contact wordt afgezet, worden de mistlampen achter automatisch uitgeschakeld.



VERTRAGINGSFUNCTIE. Deze zorgt ervoor dat de koplampen 30 seconden blijven branden nadat u uitgestapt bent.



STOEIVERWARMING. Een zeer gewaardeerd kenmerk, dat Saab als eerste introduceerde.



ELEKTRISCH BEDIEND GLAZEN SCHUIF- / KANTELDAK. Met een met de hand te bedienen zonnewering aan de binnenkant.



AUTO-ALARM. Bescherm uw auto tegen inbraak en diefstal door portieren, kofferruimte en motorkap te bewaken. Met startblokkering en afstandsbediening.



AUTOMATISCHE KLIMAATBEHEERSING (ACC). Zorgt dat de door u ingestelde temperatuur wordt gehandhaafd. Regelt ook het ontdooien en ontwasemen. Zonder cjk's uiteraard.



LENDENSTEUN. De bestuurdersstoel is voorzien van een verstelbare lendensteun, die het comfort verder vergroot.



ACHTERRUITWISSER/-WASSER. Voor een goed zicht bij regen en sneeuw of op stoffige wegen.



HOUTEN DASHBOARD. Afwerking van duurzaam geproduceerd Californisch notenhout voor het dashboard, handschoenvakje en de randen van de portieren.



MISTLAMPEN VÓÓR. Voor een goed zicht bij mist en op donkere wegen.



CRUISE CONTROL. Hiermee kunt u op de snelweg een bepaalde kruissnelheid instellen en uw snelheid tijdelijk verhogen of verlagen.



LICHTMETALEN VELGEN. Er is een zorgvuldig geselecteerde serie velgen die door Saab zijn getest en goedgekeurd.



HOOFDSTEUN VOOR DE MIDDENPLAATS OP DE ACHTERBANK. Leverbaar in dezelfde materialen en kleuren als de bekleding.



ACHTERSPOILER IN CARROSSERIEKLEUR.
Verfraait het uiterlijk van uw auto en zorgt voor nog betere aërodynamische eigenschappen.



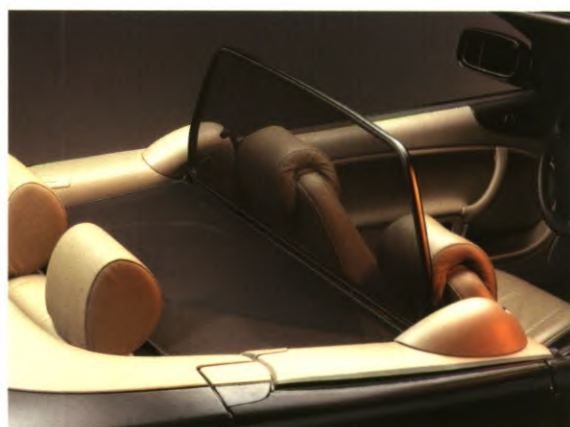
MET LEDER AFGEWERKTE POOKKNOP EN POOKHOES.
Vergroten de exclusiviteit van het interieur en benadrukken het sportieve karakter van uw Saab.



ZEVEN-SPAAKS VELGEN. Met deze speciale lichtmetalen velgen geeft u uw auto een apart accent.



VLOERMATTEN. Speciale vloermatten van textiel voorkomen slijtage van het tapijt en houden de vloer schoon.



WINDDEFLECTOR (voor de Cabriolet).
Beschermt u tegen de wind.

Saab 900, 1997

MOTOR

Dwarsgeplaatste motor tot een compacte eenheid samengebouwd met de versnellingsbak en het differentieel. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Onderhoudsvrije, zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Elektrische, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drieweg katalysator en Lambda sensor.

Zes-cilinder injectiemotor (V6):

Twee cilinderkoppen, elk uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen. Motronic motor management systeem met elektronische brandstofinjectie en ontsteking.

Vier-cilinder turbomotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstofinjectie, ontsteking (Saab DI) en laaddruk controleert en regelt. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Intercooler. Motoroliekoeleer.

Vier-cilinder injectiemotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Motronic motor management systeem met elektronische brandstofinjectie en ontsteking.

2,5 V6 170 pk

Cilinderinhoud: 2,498 dm³.
Aantal cilinders: 6.
Cilinderboring / zuigerslag: 81,6/79,6 mm.
Vermogen EG classificatie: 125 kW (170 pk) bij 5900 omw./min.
Max. koppel EG classificatie: 227 Nm (23,1 kgm) bij 4200 omw./min.
Compressieverhouding: 10,8:1.
Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).
Topsnelheid: Aut. 225 km/uur.
Acceleratie 0 - 100 km/uur: Aut. 9,2 sec.
Brandstofverbruik*: Aut. 13,0/7,1/8,4.

2,0 Turbo 185 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.
Aantal cilinders: 4.
Cilinderboring / zuigerslag: 90/78 mm.
Vermogen EG classificatie: 136 kW (185 pk) bij 5500 omw./min; aut. 136 kW (185 pk) bij 5750 omw./min.
Max. koppel EG classificatie: 263 Nm (26,8 kgm) bij 2100 omw./min; aut. 230 Nm (23,5 kgm) bij 2000 omw./min.
Max. laaddruk: 0,95 bar; aut. 0,66 bar.

Compressieverhouding: 9,2:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 230 km/uur;

aut. 230 km/uur.

Acceleratie 0 - 100 km/uur: 8,5 sec.;

aut. 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60 - 100 km/uur in de vierde versnelling

8,2 sec.; 80 - 120 km/uur in de vijfde

versnelling 11,5 sec.

Brandstofverbruik*: 12,5/6,3/8,2;

aut. 13,7/6,7/8,5.

2,3i 150 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring / zuigerslag: 90/90 mm.

Vermogen EG classificatie: 110 kW

(150 pk) bij 5700 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 210 Nm

(21,4 kgm) bij 4300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,5:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije

benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 210 km/uur;

aut. 205 km/uur.

Acceleratie 0 - 100 km/uur: 10,0 sec.;

aut. 11,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60 - 100 km/uur in de vierde versnelling

10,0 sec.; 80 - 120 km/uur in de vijfde

versnelling 16,0 sec.

Brandstofverbruik*: 11,7/6,6/7,9;

aut. 13,0/6,8/7,7.

2,0i 130 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.

Aantal cilinders: 4.

Cilinderboring / zuigerslag: 90/78 mm.

Vermogen EG classificatie: 96 kW

(130 pk) bij 6100 omw./min.

Max. koppel EG classificatie: 177 Nm

(18,0 kgm) bij 4300 omw./min.

Compressieverhouding: 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije

benzine: 95 RON (minimaal 91).

Topsnelheid: 200 km/uur;

aut. 190 km/uur.

Acceleratie 0 - 100 km/uur: 11,0 sec.;

aut. 13,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen:

60 - 100 km/uur in de vierde versnelling

11,5 sec.; 80 - 120 km/uur in de vijfde

versnelling 18,0 sec.

Brandstofverbruik*: 12,5/7,0/8,3;

aut. 13,3/6,9/8,5.

CAPACITEIT BRANDSTOFTANK

68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroom dynamo: Zes-cil. motor 1620 W 120 A; Vier-cil. motor 945 W 70 A; Vier-cil. motor met AC/ACC 1215 W 90 A.
Accu: 12 V 60 Ah.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde handgeschakelde vijfversnellingsbak. Saab Sensonic: een handgeschakelde vijfversnellingsbak met volledig automatische koppeling (als optie voor Turbo). Of elektro-hydraulisch geregelde, automatische vierversnellingsbak met drie programma's en rechtstreekse mechanische vergrendeling in de derde/vierde versnelling.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtiging/tandheugelsysteem. Teleskopisch beveiligde stuurkolom.

Axiaal verstelbaar stuur.

Draaicirkel: 10,5 m (van stoep tot stoep).

REMSYSTEEM

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Bekrachtigde schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders vóór. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: MacPherson veerpoten met direct werkende gasgevulde schokdempers en stabilisatorstang. Onderste draagarmen van gesmeed aluminium. Gedeeld. Ingebouwde wielagers.

Achter: H-vormige torsie-achterass met binnen en buiten stabilisatorstangen. Schroefveren en gasgevulde schokdempers.

BAGAGERUIMTE

5-deurs/Coupé: Achterbank volledig of in 40% neerklapbaar. Lange voorwerpen kunnen via het skiluk in de armsteun op de achterbank worden vervoerd. Normale lengte bagageruimte: 973 mm. Maximale lengte met neergeklapte achterbank: 1690 mm. Normaal volume: 494 dm³ VDA (451 dm³ SAE). Maximaal volume met geheel neergeklapte achterbank: 1314 dm³ VDA (1410 dm³ SAE). Cabriolet: Neerklapbare achterrugleuning, voorzien van vergrendeling. Door de flexibele opbergruimte voor de kap ontstaat meer ruimte voor de bagage wanneer de kap omhoog is. Volume met de rugleuning omhoog en de kap omlaag: 295 dm³ VDA (285 dm³ SAE). Volume met de rugleuning neergeklapt en de kap omhoog: 378 dm³ VDA (354 dm³ SAE).

GEWICHT

Gewichtsverdeling: 60% voor, 40% achter.

Toelaatbaar aanhangergewicht geremd:

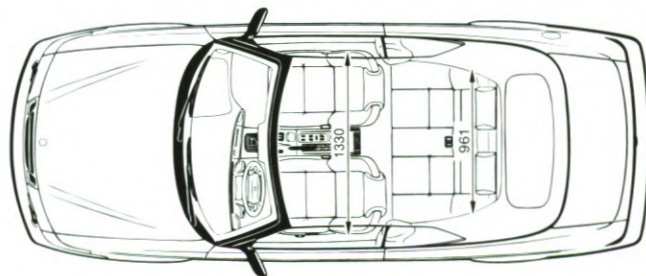
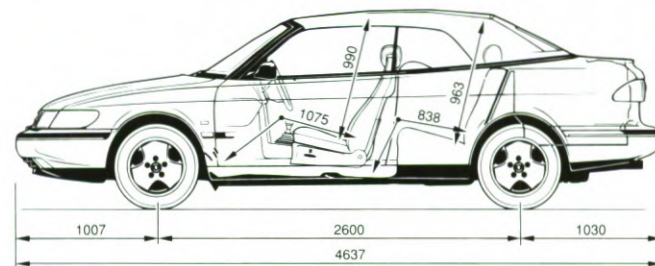
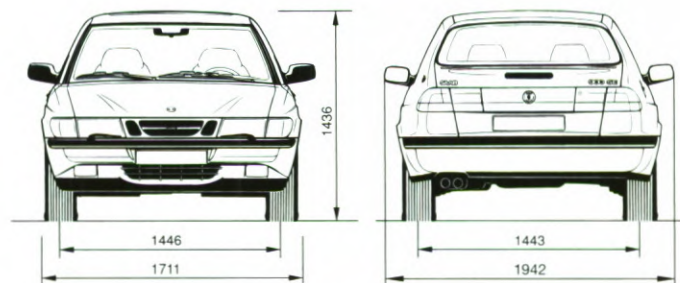
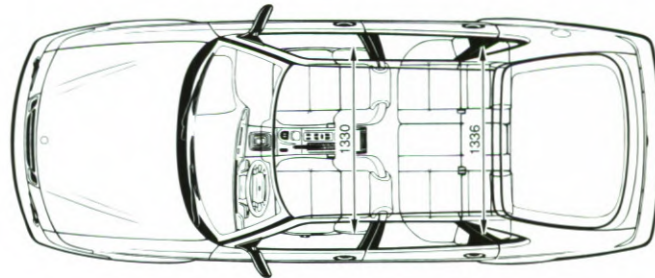
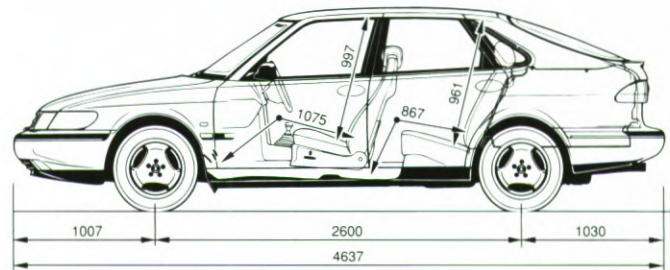
1600 kg.

Toelaatbare dakbelasting: 100 kg.

Rijkluur gewicht: Ca. 1300 - 1480 kg.

Maximum totaal gewicht: 1780 - 1885 kg.

* In liters/100 km volgens EG 80/1268 (Stad, 90 km/uur, 120 km/uur).



Saab 900, 1997

● Standaard uitrusting ○ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht

□ Accessoires, door de dealer aangebracht

	5-deurs			Coupé			Cabriolet	
	900	S	SE	900	S	SE	S	SE
MOTOREN EN CHASSIS								
2,5 V6 125 kW (170 pk)			○			○		○
2,0 turbo 136 kW (185 pk)		○	○		○	○		○
2,3i 110 kW (150 pk)		○	●		○	●	○	●
2,0i 96 kW (130 pk)	●	●		●	●		●	
Handgeschakelde vijfversnellingsbak (niet op 2,5 V6)	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische vierversnellingsbak met drie programma's (standaard op 2,5 V6)	○	○	○	○	○	○	○	○
Saab Sensonic (alleen op Turbo)		○	○		○	○		○
Saab Traction Control Systeem, TCS (alleen op 2,5 V6)			●			●		●
ABS Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbechrachting/Tandheugelsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportchassis (alleen op Turbo, met sportchassispakket)		○	○		○	○		● ²
Stalen velgen 6x15" met wieloppen	●	●		●	●		●	
Lichtmetalen velgen 6,5x15" ALU 20		○ ¹	●		○ ¹	●	○ ¹	●
Lichtmetalen velgen 6,5x16" ALU 8 (alleen op Turbo met sportchassispakket)		○	○		○	○		● ²
Sport pakket (ALU 20 velgen, mistlampen vóór, lederen stuurwiel/pookhoes/knop [m5])		○			○			○
Driving pakket (Cruise Control + Saab Car Computer)		○			○			○
Comfort pakket (Cruise Control + Saab Car Computer + Airconditioning)		○			○			○
Luxury pakket (lederen interieur en houten dashboard)		○	○		○	○		
Sportchassis pakket (ALU 8 velgen, mistlampen vóór en sportchassis)		○ ²			○ ²			
Sportchassis pakket (ALU 8 velgen upgrade en sportchassis)			○ ²			○ ²		
VEILIGHEID								
Verstevigingsprofielen in de portieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur)	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	○	●	●	○	●	●	●	●
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●	●	●	●	●		
Vijf 3-puntsveiligheidsriemen/„Veiligheidsriemen niet aan" waarschuwing vóór	●	●	●	●	●	●		
Vier 3-puntsveiligheidsriemen/„Veiligheidsriemen niet aan" waarschuwing vóór							●	●
Saab Safeseat	●	●	●	●	●	●		
Bescherming tegen onder de gordel wegglijden, vóór en achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Kinderbeveiligde sloten achter	●	●	●					
Verankeringspunten voor kinderzitje, vóór en achter ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Auto-alarmsysteem	○	○	○	○	○	○	○	○
EXTERIEUR EN VERLICHTING								
Mistlampen vóór		○ ¹	●		○ ¹	●	○ ¹	●
Mistlamp achter, wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het contact wordt afgezet	●	●	●	●	●	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitensproeier en -wisser op achterraut	○	●	●	○	●	●		
Bumpers, carrosseriekleur		●	●		●	●	●	●
Achterspoiler (Turbo S standaard)		○ ⁴	●		○ ⁴	●		
INTERIEUR EN STOELN								
Lederen bekleding		○	○		○	○	●	●
Luxe velours bekleding (2-kleurig)		●	●		●	●		
Velours bekleding	●			●				
Notenhouten dashboard		○	○		○	○	○	○
Elektrisch bediende voorstoelen met geheugen aan bestuurderszijde		○	○		○	○	○	○
Verwarmde voorstoelen met aan/uit schakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	●	●	●	●	●	●	●	●

	5-deurs			Coupé			Cabriolet	
	900	S	SE	900	S	SE	S	SE
Vier hoofdsteunen	•	•	•	•	•	•	•	•
Voorziening voor hoofdsteun midden achterbank	•	•	•	•	•	•		
COMFORT EN PRAKTISCHE KENMERKEN								
Automatische klimaatregeling (ACC), cfk-vrij		○	•		○	•	○	○
Airconditioning (AC), cfk-vrij	○	○		○	○		○	○
Interieurluchtfilter	•	•	•	•	•	•	•	•
Ontwaseming zijruiten achter	•	•	•	•	•	•		
Elektrisch bediend glazen schuif- /kanteldak	○	○	○	○	○	○		
Elektrisch bediende kap met volledig automatisch afdekpaneel							•	•
Elektrisch bediende zijramen	•	•	•	•	•	•	•	•
Afzonderlijke schakelaar voor gelijktijdige bediening zijramen							•	•
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•	•
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling; „deadlock” functie	•	•	•	•	•	•	•	•
Getint glas							•	•
Getint, warmte-absorberend glas	•	•	•	•	•	•		
Twee verlichte make-up spiegels	•	•	•	•	•	•	•	•
Interieurverlichting met vertragende werking	•	•	•	•	•	•	•	•
Autom. interieurverlichting bij uitnemen contactsleutel/ Sleutel met verlichting	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlicht en afsluitbaar handschoenvak	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak in alle zijpanelen, portieren en achterkant voorstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•
Handgrepen voor alle buitenstoelposities	•	•	•	•	•	•		
Bagageruimte van binnenuit te openen/ Sluithendel in bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•
In delen neerklapbare achterbank (40/ 100)	•	•	•	•	•	•		
Neerklapbare achterrugleuning, in niet-neergeklapte toestand afsluitbaar							•	•
Armsteun en skiluijk op achterbank	•	•	•	•	•	•		
Verlichte bagageruimte/ Verankeringspunten in bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•
Koplampen met vertragende werking	•	•	•	•	•	•	•	•
INSTRUMENTEN EN BESTUURDERSPLAATS								
Toerenteller	•	•	•	•	•	•	•	•
Black Panel display		•	•		•	•	•	•
Informatiepaneel tijd en buitentemperatuur	•			•				
Informatiepaneel met additionele informatie		•			•		•	
Saab Car Computer		○ ⁵	•		○ ⁵	•	○ ⁵	○ ⁵
Waarschuwing geopend portier/defecte lamp	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitensproeiervloeistof waarschuwing	•	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Cruise control		○ ⁵	•		○ ⁵	•	○ ⁵	○ ⁵
Axiaal verstelbaar stuur	•	•	•	•	•	•	•	•
Met leder bekleed stuurwiel		○ ¹	•		○ ¹	•	○ ¹	•
Lederen pookknop en pookhoes (alleen op handgeschakelde modellen)		○ ¹	•		○ ¹	•	○ ¹	•
Audio Systeem 3 (4x20W + 2x40W, 6 luidsprekers, elektr. bediende antenne)	○	○		○	○		○	○
Audio Systeem 2 (4x20W, 4 luidsprekers, elektrisch bediende antenne)	○	○	○	○	○	○	○	○
Luidsprekers vóór	□	•	•	□	•	•	•	•
Luidsprekers achter	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektrisch bediende antenne	□	□	□	□	□	□	□	□
ACCESSOIRES Voor de volledige serie accessoires verwijzen wij u naar de accessoirebrochure								
Lichtmetalen velgen	□	□	□	□	□	□	□	□
Afzonderlijke kinderzitjes	□	□	□	□	□	□	□	□
Spoiler vóór/ Spoiler achter, carrosseriekleur (niet Cabriolet)	□	□	□	□	□	□	□	□
Hoofdsteun midden achter	□	□	□	□	□	□		
CD-wisselaar	□	□	□	□	□	□	○ ⁶	○ ⁶

1) Als onderdeel van het Sport pakket 2) Alleen op Turbo 3) Vóór niet op auto's met airbag aan passagierszijde 4) In combinatie met het Sport pakket

5) Als onderdeel van het Driving pakket of Comfort pakket 6) In combinatie met Audio System 2 of 3

Leder

*Rocky-zwart (K32)**Dover (H32)**Zand-beige (I32)*

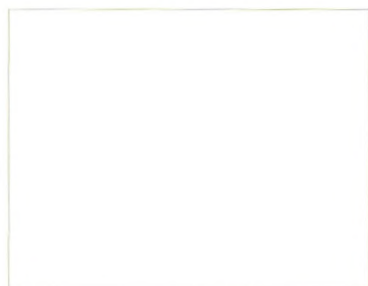
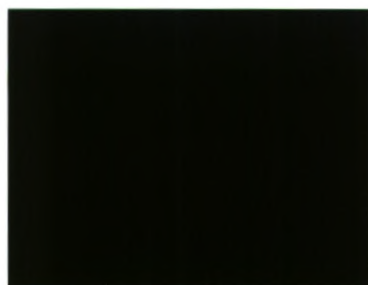
LEDEREN BEKLEDING wordt op sommige modellen standaard geleverd en op andere als optie. De bekleding wordt op de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank aangebracht.

Luxe velours

*Rocky-zwart (K22)**Angora (H22)**Alpaca (J22)*

DE LUXE VELOURS BEKLEDING is gemaakt van extra zacht, tweekleurig velours van een uitstekende kwaliteit.

Gewone lakkleuren

*Zwart (170)**Cirrus-wit (153)**Imola-rood (240)**Ambassadeurs-blauw (198)*

Metallic kleuren

*Citrine-beige (227)**Zilver (247)**Cayenne-rood (256)**Scarabee-groen (230)**Midnight-blue (257)**Sky-blue (252)**Willow-green (254)**Amethyst-violet (258)**

Uw Saab dealer kan u meer informatie geven over het leverbare kleurenprogramma en zal u graag helpen bij het maken van uw keuze. Voor metallic lak en lederen bekleding kan een meerprijs gelden. Als gevolg van het drukprocédé kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte kleuren.

	Rocky-zwart	Dover/Angora	Zand-beige/Alpaca
ZWART	○	○	●
CIRRUS WIT	○	●	○
IMOLA-ROOD	●	○	○
AMBASSADEURS BLAUW	○	●	○
CITRINE-BEIGE	○	○	●
ZILVER	●	○	○
CAYENNE-ROOD	●	○	○
SCARABEE-GROEN	○	○	●
MIDNIGHT BLUE	○	●	○
SKY-BLUE	○	●	○
WILLOW-GREEN	●	○	○
AMETHYST VIOLET*	○	○	●

● = Aanbevolen combinatie ○ = Leverbare combinatie

*) Alleen voor de Cabriolet



Velours



Rocky-zwart (K52)



Angora (H52)



Alpaca (J52)

DE VELOURS BEKLEDING is gemaakt van zacht maar zeer duurzaam velours.



Zwarte kap



Blauwe kap

DE CABRIOLET wordt standaard geleverd met een zwarte kap. Bij bepaalde combinaties van lak en bekleding kan een blauwe kap worden geleverd. De Saab dealer zal u graag gedetailleerd informeren over het kleurenprogramma.

Alle informatie en afbeeldingen in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die golden bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1996). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab dealer. N.B. Op enkele foto's in deze brochure staan auto's afgebeeld die van extra uitrusting zijn voorzien.

Deze brochure is gedrukt op volledig chloorvrij papier dat geschikt is voor recycling.



Saab Automobile AB, Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M.
Postbus 50
4130 EB Vianen

Ir. D.S. Tuijnmanweg 1
4131 PN Vianen
Tel. (0347) 372604

Saab 900