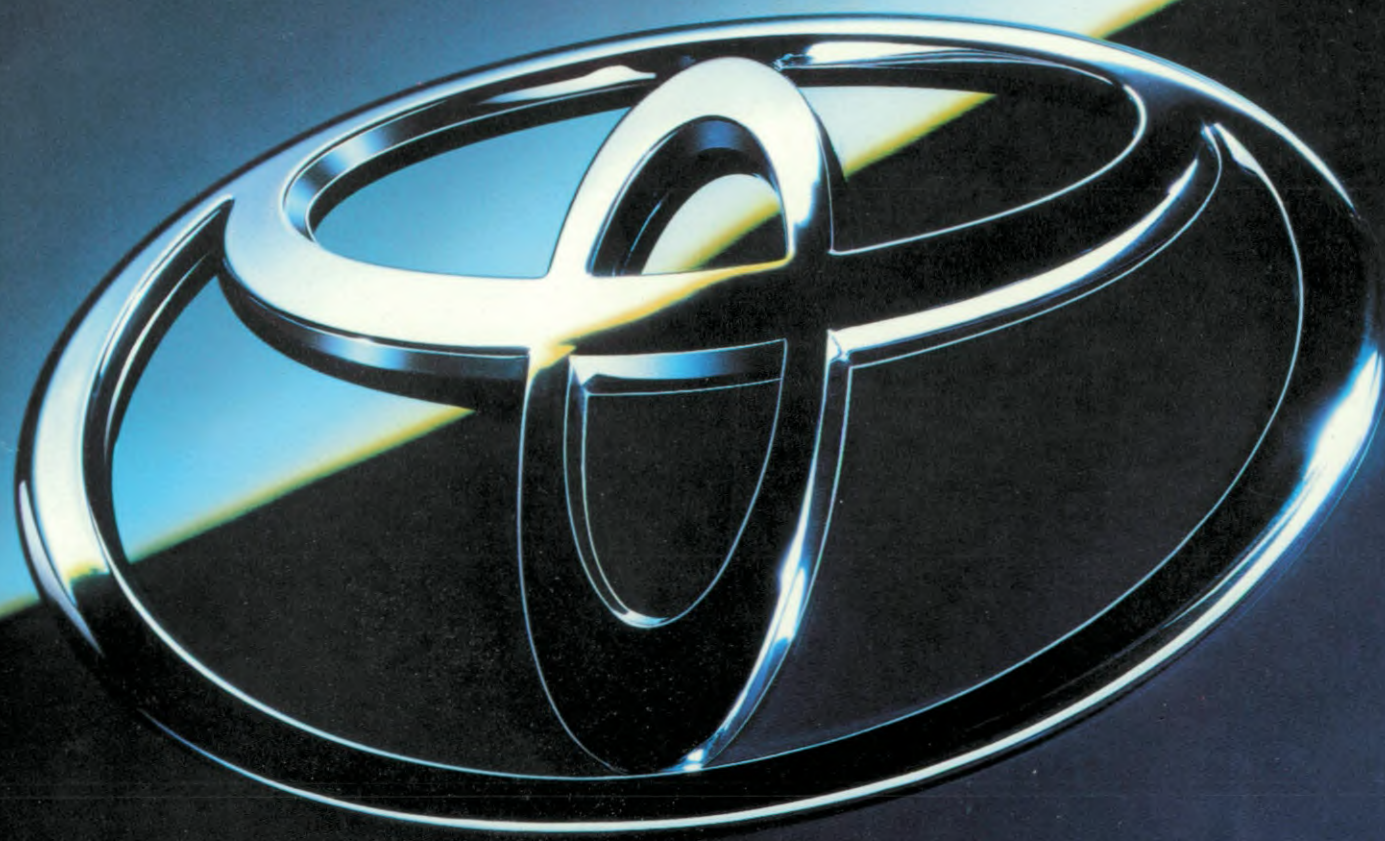
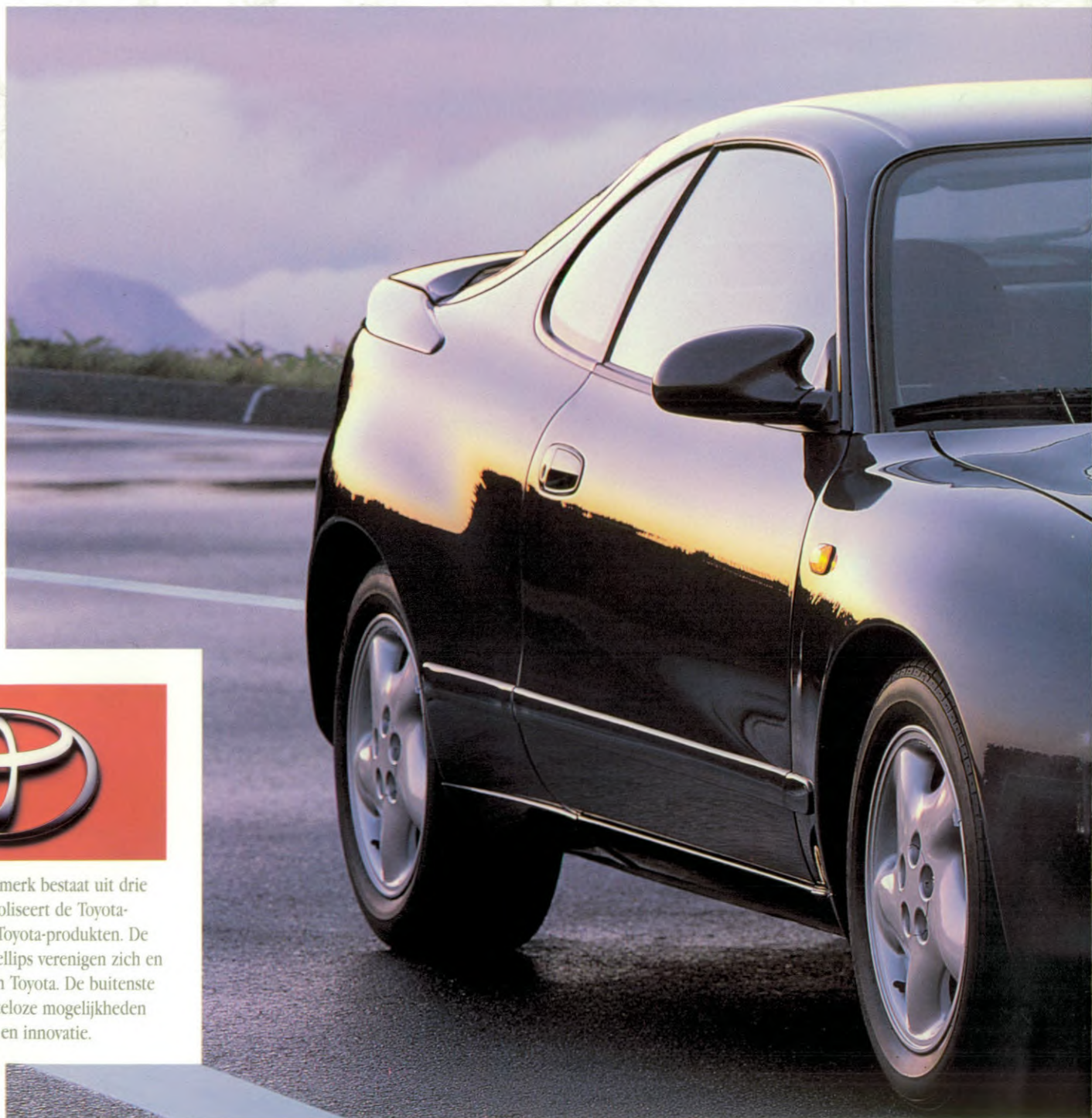


TOYOTA SPORT



CELICA LIFTBACK 2.0 GTi Turbo 4WD

De Toyota Celica Turbo 4WD: een absolute winnaar op de internationale rallyparcoursen en een indrukwekkende verschijning in het alledaagse verkeer. Voorzien van Turbo met intercooler, permanente vierwielaandrijving en A.B.S. De breed uitgebouwde spatborden worden gevuld door 6,5 J lichtmetalen velgen, voorzien van brede 215/50 R 15 banden.



Het nieuwe Toyota-beeldmerk bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders en de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de "T" van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie.



■ De "wide body" en de functionele achterspoiler accentueren het aerodynamische ontwerp van deze Celica.



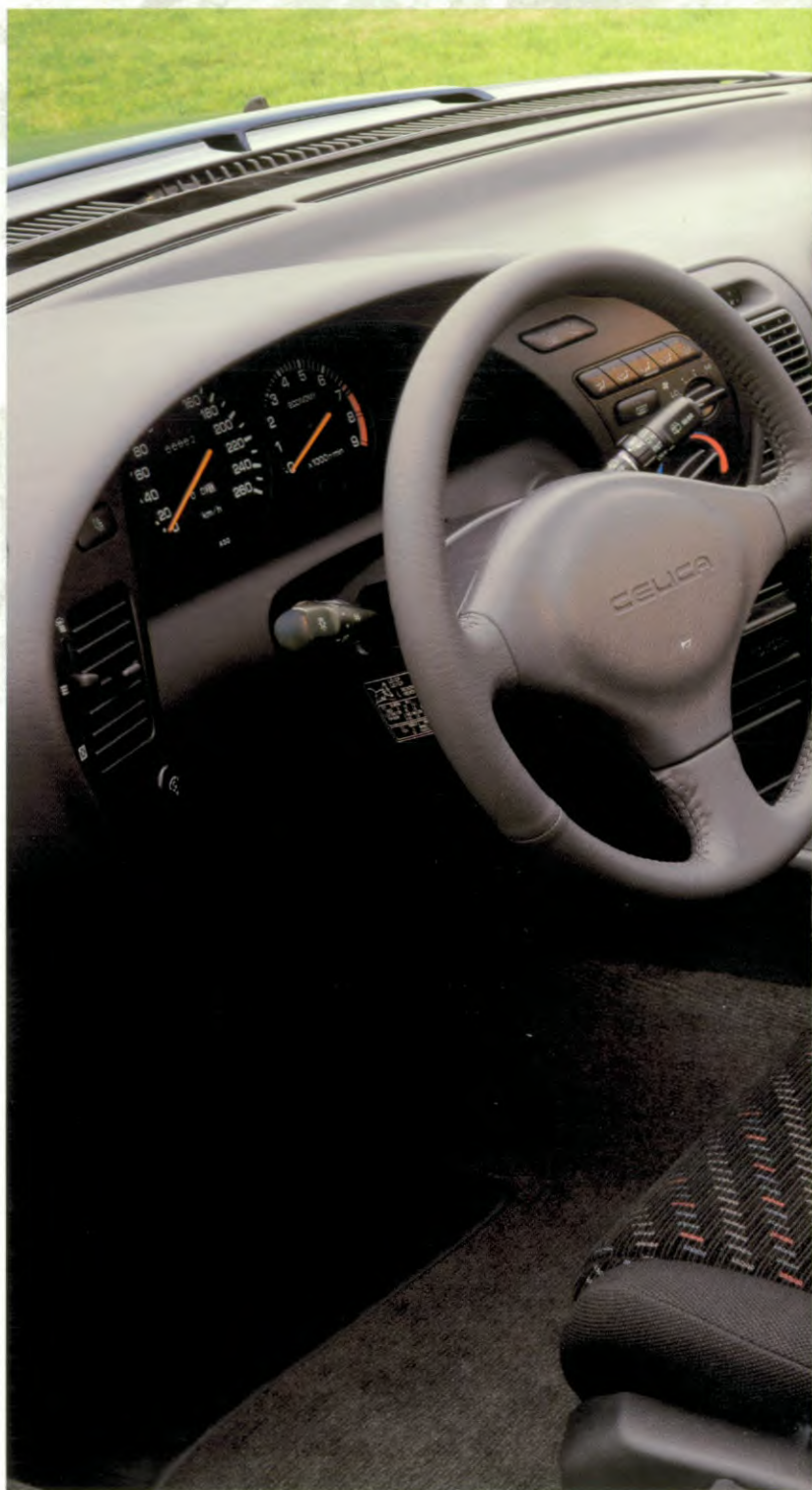
■ Het blijft natuurlijk niet bij uiterlijk vertoon. Dankzij zijn krachtige motor is de 2.0 GTi tot zeer sportieve prestaties in staat.





CELICA 2.0 GTi

Het interieur van de Celica is buitengewoon luxueus en smaakvol. Het stevige, gewelfde dashboard valt op door z'n vloeiende lijnen en bevat talrijke geraffineerde elektronische voorzieningen, waarmee u elke situatie de baas bent. Naast de liftback is er nu ook de elegante Celica Convertible. De elektrisch opklapbare cabrioletkap verdwijnt geheel in de kofferruimte.



■ Bedieningsknoppen en -hendels zijn onder handbereik geplaatst.



■ De veelvoudig verstelbare stoelen bieden 'n stevige, comfortabele ondersteuning. Bovendien dempen ze trillingen effectief.



■ De capaciteit van de ventilator is extra groot, waardoor verwarming en ventilatie perfect geregeld kunnen worden. Met drukknoppen kan de plaats van de uitstromende lucht worden bepaald.



CELICA LIFTBACK 1.6 STi

De geavanceerde Celica maakt het gewone opwindend. Een complete sportwagen van allure, met een originele vormgeving en voorzien van een vooruitstrevende motor en een perfect onderstel. Z'n slanke carrosserie-ontwerp verhoogt het toch al bijzondere prestatieniveau. De 1.6 liter 16-kleppen injectiemotor levert een hoog vermogen en maakt 'n felle acceleratie mogelijk. Op hoge snelheden kunt u vertrouwen op het wielophangstelsel van de Celica. De auto heeft 'n stabiele wegligging en luistert perfect naar stuurcommando's.



■ De uitrusting is compleet en bevat ondermeer een toerenteller, verstelbare stuurkolom, stuurbekrachtiging en elektrisch verstelbare buitenspiegels.

CELICA - MR2 - SUPRA

MOTOREN DIE ZICH IN RACES EN RALLY'S
HEBBEN BEWEZEN LEVEREN MEER
SPORTWAGENKRACHT

Een krachtig voordeel dat alle Toyota sportwagens met elkaar gemeen hebben is de keuze van multi-kleppen motoren, die niet alleen krachtig maar ook betrouwbaar zijn.

Totale prestaties. De Celica is voorzien van een 1.6 liter, 2.0 liter of 2.0 liter Turbo 16-kleppenmotor. De technologie van Toyota heeft de prestaties verder opgevoerd, waarbij kracht, betrouwbaarheid en zuinigheid volmaakt met elkaar in harmonie zijn.

Energieke kracht. De MR2 heeft de 2.0-liter 16-kleppen motor. Door de vergrote klepopening en

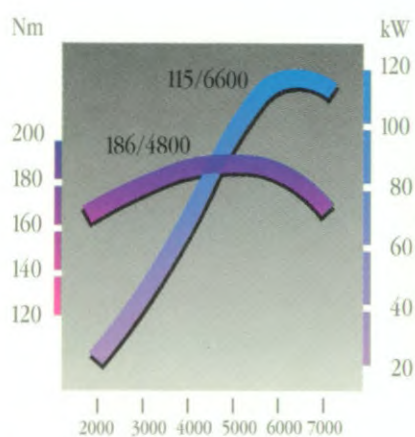
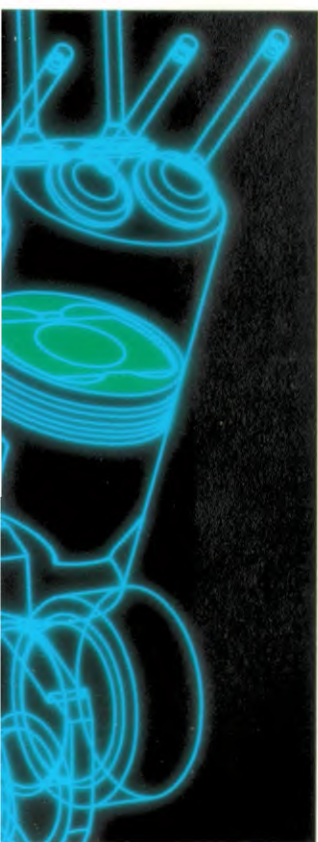


TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR

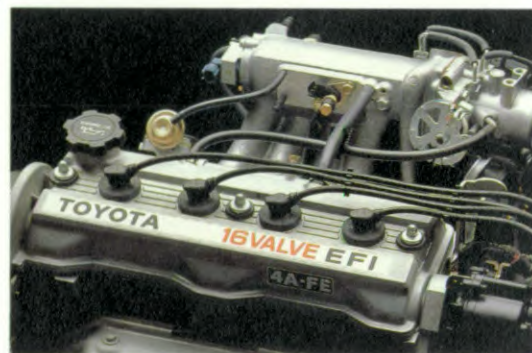
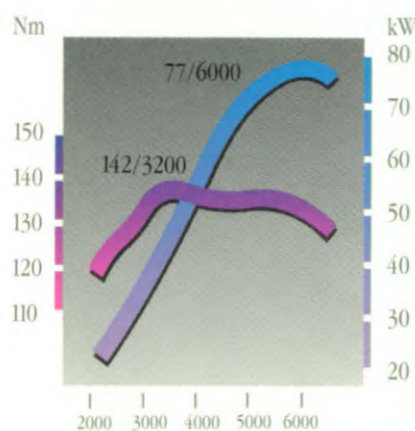
■ Toyota multikleppen motoren, met 4 kleppen per cilinder, hebben 'n grotere in- en uitlaatdiameter voor een betere "ademhaling". Voor 'n hoger vermogen, in combinatie met 'n lager brandstofverbruik.

de verhoogde compressie (10:1), levert hij grootse prestaties. Het variabele ontstekingssysteem verschaft zowel extra koppel in het lage- en middentoereengebied, als dynamische sportwagenkracht op hoge snelheden.

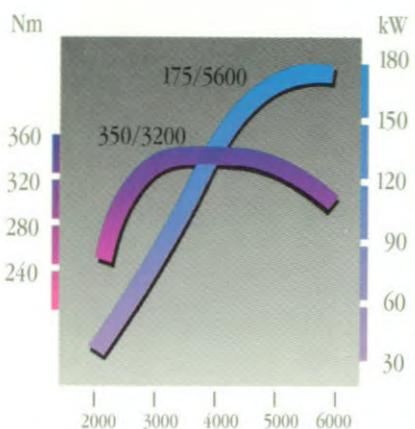
Topprestaties. De Supra heeft van alle Toyota sportwagens de meeste power, met z'n 3.0-liter 24-kleppen motor. Het A.C.I.S. (Acoustic Control Induction System), controleert de snelheid van het brandstofmengsel met het doel het koppel op lage snelheden te verbeteren.



■ 2.0 Twin Cam 16 - Celica GTi, MR2



■ 1.6 Twin Cam 16 - Celica STi



■ 3.0 Twin Cam 24 - Supra

MR2

Voor degene die graag uitdagende routes rijdt, is de eigenzinnige MR2 'n krachtige en gestroomlijnde sportwagen. De Toyota MR2 is op en top aerodynamisch vormgegeven. Met z'n 2.0-liter 16-kleppen middenmotor, z'n volmaakte gewichtsverdeling en z'n behendige stuurkarakter, staat de MR2 voor u klaar om haarspeldbochten stijlvol voor z'n rekening te nemen.





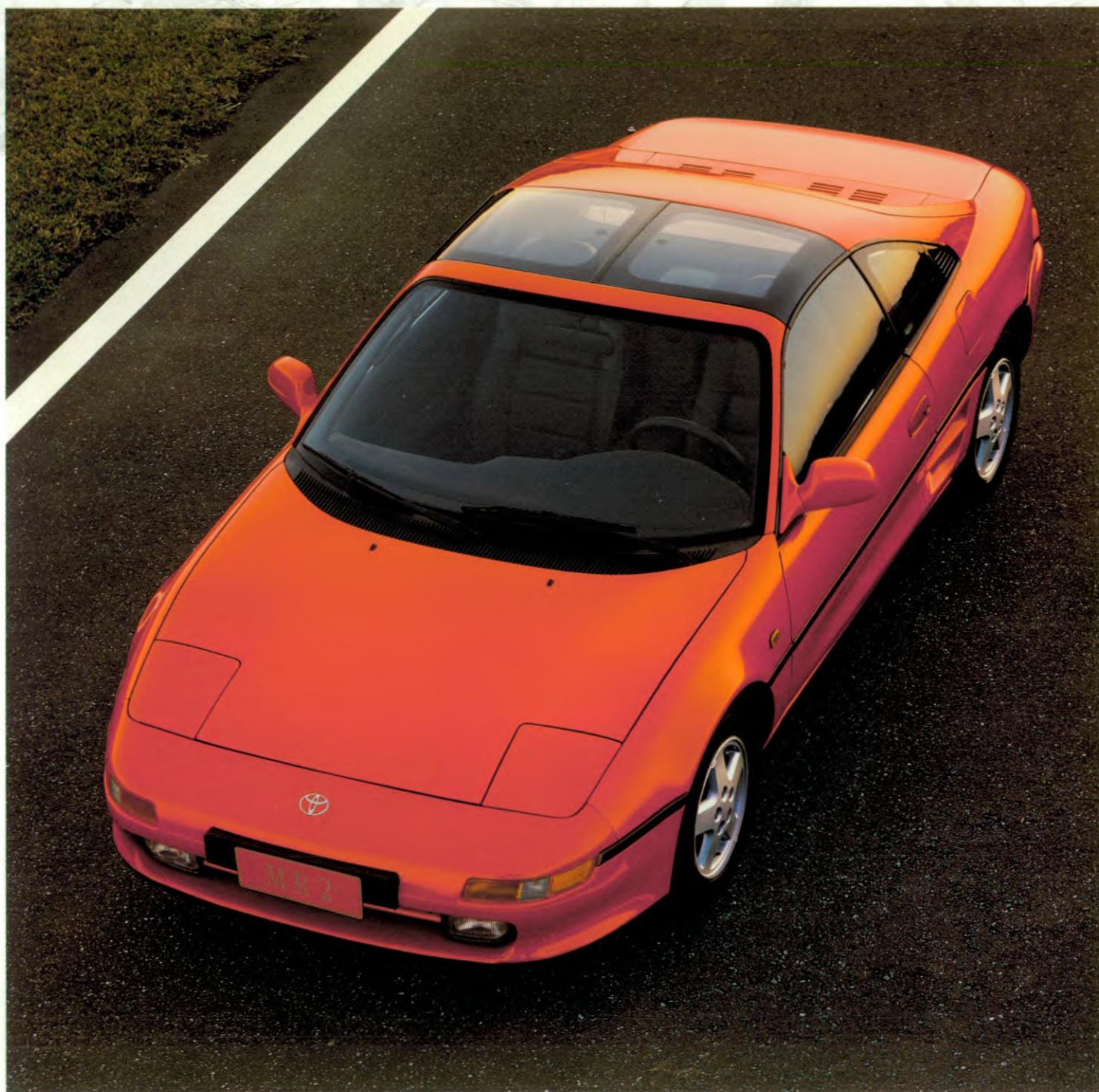
Optional: T-bar, ABS

MR2

Het interieur van de MR2 is geheel ontworpen naar de smaak van sportwagenliefhebbers.

Het uitzicht rondom is verbeterd, zodat u geconcentreerd hoge snelheden kunt rijden.

Het baanbrekende stoelontwerp biedt beneden meer zijdelingse steun en boven meer bewegingsvrijheid.



Optional: T-bar Roof



■ Het ergonomisch ingedeelde instrumentenpaneel is voor uw veiligheid voorzien van zachte vulling. Het instrumentarium is duidelijk en compleet.



■ Als u zin heeft in muziek, staat een krachtige stereo radiocassette-combinatie van zeer goede kwaliteit tot uw beschikking, met 6 luidsprekers.



■ De kofferruimte is voldoende voor de bagage van 2 personen, maar ook geschikt voor een flinke golfbag of een andere sportuitrusting.

CELICA - MR2 - SUPRA

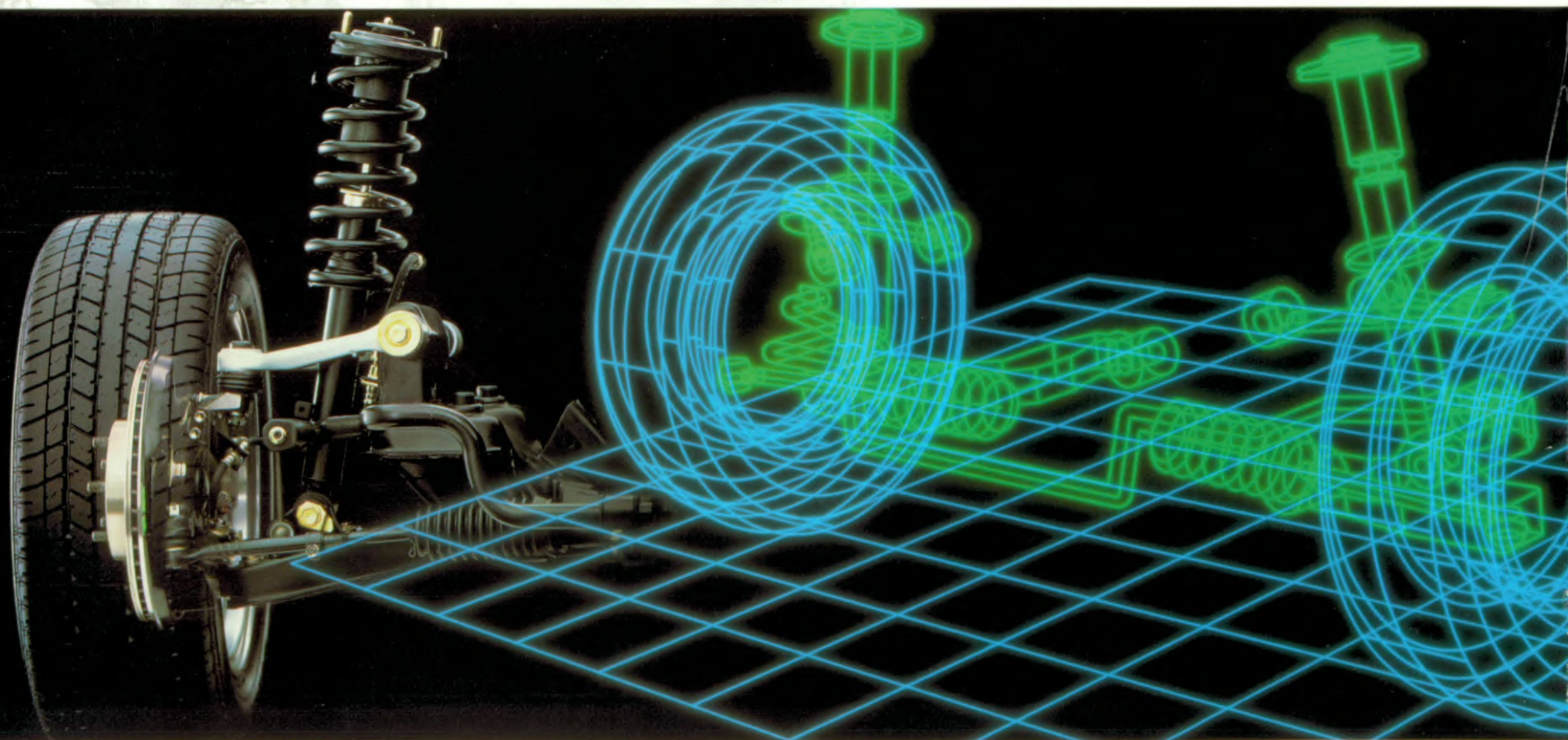
TOYOTA GARANDEERT 'N FORMIDABELE
WEGLIGGING, DIE PAST BIJ DE UNIEKE
KENMERKEN VAN ELK MODEL

Voorspelbare stabiliteit. De Celica heeft de motor voorin en de rechthoekstabiliteit die zo kenmerkend is voor voorwielaandrijving. Onder allerlei wegomstandigheden is de grip op de weg gewaarborgd.

Evenals een optimaal stuurbedrag.

Z'n veelgeprezen wielophanging heeft McPherson veerpoten vóór en twee achter elkaar geplaatste draagarmen van het type McPherson achter.

Het resultaat is 'n soepel rijcomfort en voorspelbare stabiliteit op zowel asfalt als op ruwe ondergrond.



■ Het chassis en de wielophanging van elke Toyota sportwagen zijn ontworpen om elk model, onder de meest veeleisende omstandigheden, nauwkeurige stureigenschappen te verschaffen.

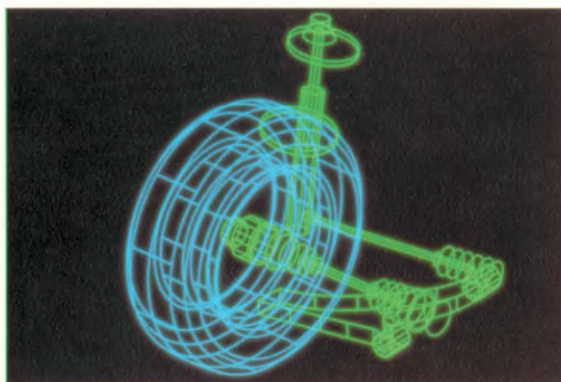
Neutraal weggedrag. De MR2 heeft een middenmotor en achterwielaandrijving.

Z'n gewichtsverdeling voor/achter van 45/55 en z'n lage zwaartepunt, zijn extra verklaringen voor z'n onovertroffen wegligging en z'n moeiteloze besturing. De ophanging van de MR2 is verbeterd om de stabiliteit verder te verfijnen.

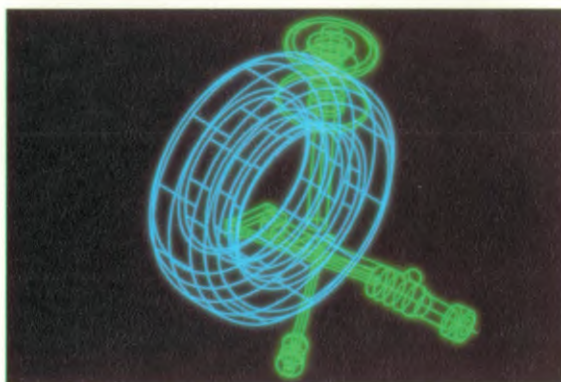
De schijfremmen zijn rondom geventileerd. Voor zijn dubbele zuigers gemonteerd. De remkracht is dan ook indrukwekkend.

Formidabele wegligging. De Supra heeft de motor voorin. Dát in combinatie met achterwiel-aandrijving biedt u waarlijk Grand Turismo prestaties. Z'n "double wishbone" ophanging voor en achter geeft de auto 'n stabiele koersvastheid bij hoge snelheden en de uitmuntende wegligging, die is

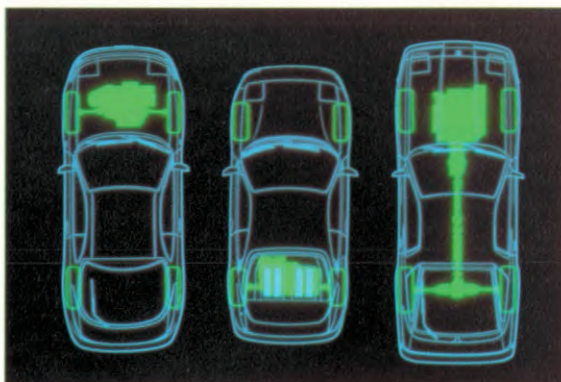
voorbehouden aan 's werelds beste sportwagens. Vier geventileerde schijfremmen zorgen voor een probleemloos snelle, kaarsrechte stop.



■ Toyota voorziet de Celica van 'n uitgekiend wielophangingsysteem. Vóór worden McPherson veerpoten toegepast en een wielgeometrie met een voorloop-karakter. Dit laatste verbetert de rechthoekige eigenschappen, zonder dat het stuur te zwaar draait op parkeersnelheden.



■ De MR2 is voorzien van rondom onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson veersysteem met reactiearmen en stabilisatorstang en dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.



■ Verschillende configuraties voor Toyota sportwagens.
SUPRA: motor voorin, achterwielen aangedreven.
CELICA: motor voorin, voorwielen aangedreven.
MR2: middenmotor, achterwielen aangedreven.



■ Voor de liefhebber van buitengewone kracht, in combinatie met absolute luxe, is er de Supra. De sportwagen van wereldklasse op het gebied van prestaties.

SUPRA

Z'n slanke silhouet glijdt soepel door de wind, als het vermogen van z'n 3.0-liter 24-kleppen motor tot uitbarsting komt. Geen andere auto biedt u vergelijkbare opwinding, vergelijkbaar comfort. Als u nòg sportiever wil rijden, voegt de Sportroof-versie van de Supra misschien net iets extra's toe aan het karakter van deze unieke bolide.



Optional: sportroof, lederen bekleding





Optional: lederen bekleding

■ In het complete instrumentarium domineren de grote en nauwkeurige toerenteller en snelheidsmeter om de bijzondere prestaties van de Supra duidelijk in beeld te brengen.



■ In de deurgreep zitten schakelaars voor de elektrische bediening van de portierraam en de centrale vergrendeling. Met één druk op de knop opent of sluit het linker-portierraam.



■ Het superieure audiosysteem bestaat uit een Hi-Q radiocassettespeler en zes luidsprekers. Twee luidsprekers in beide portieren en twee achterin zorgen voor een fantastische geluidskwaliteit.



■ De achterzittingen zijn anatomisch gevormd en verschaffen ideale ondersteuning en comfort. Zowel voor als achter zijn drie-puntsgordels gemonteerd.



SUPRA

Er is nergens op bezuinigd, in het interieur van de Supra. U kunt dus ontspannen en naar hartelust genieten van het overvloedige comfort en de talrijke luxe voorzieningen van een van 's werelds meest indrukwekkende sportwagens. De bestuurdersstoel kan op 8 manieren, elektrisch en handmatig, aan uw wensen worden aangepast. U kunt daarmee precies de voor u ideale zitpositie instellen onder alle rij-omstandigheden.



CELICA - MR2 - SUPRA

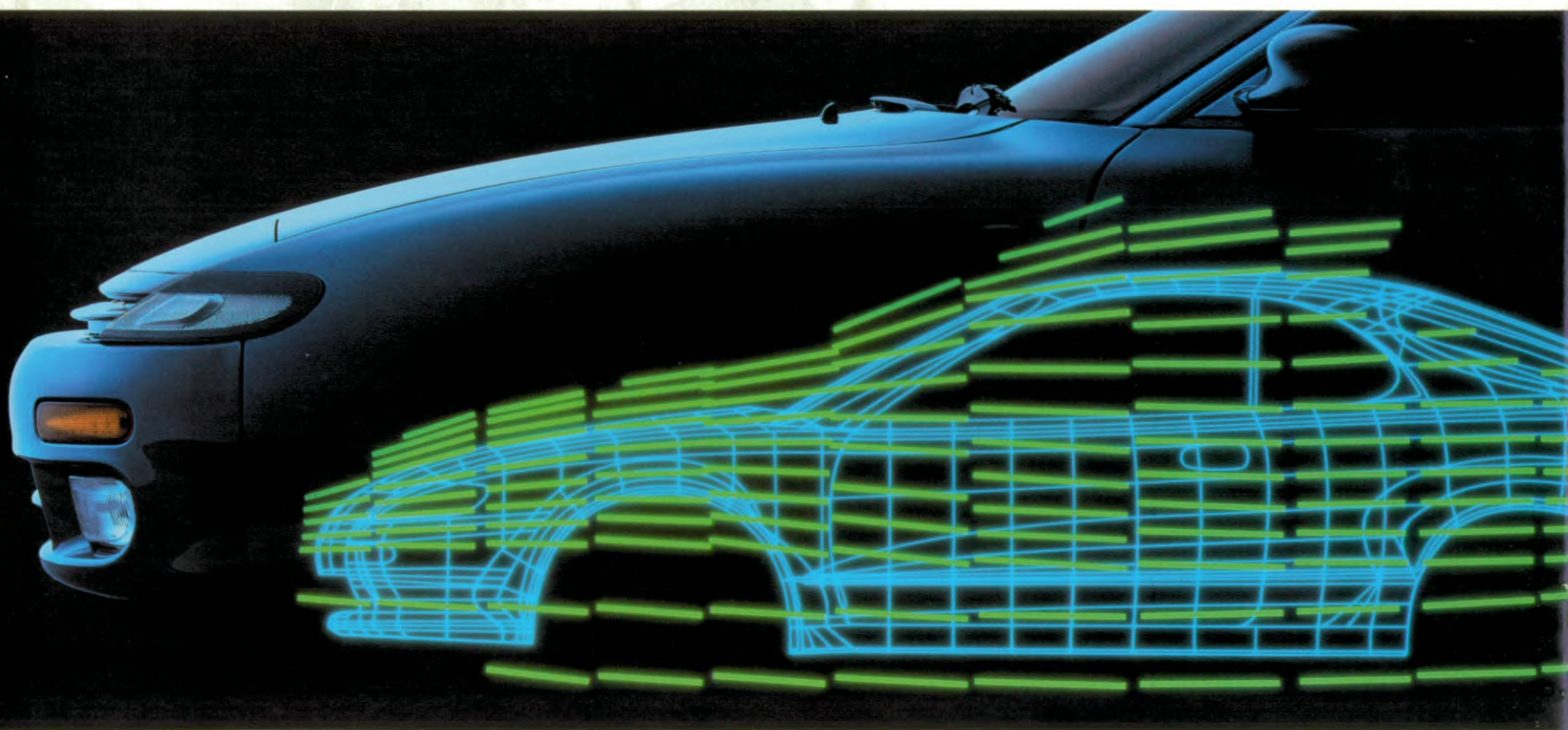
VOORUITSTREVENDE VORMGEVING

VERZEKERT ALLE TOYOTA SPORTWAGENS

VAN WINNENDE PRESTATIES

Aerodynamische vorm. De consequent-gladde vormgeving van alle Toyota sportwagens is een exponent van Toyota's succes bij het intelligent combineren van aerodynamische precisie, uiterlijke schoonheid en binnenruimte. Het resultaat is dat alle Toyota sportwagens zijn gemodelleerd om met adembenemende snelheden door de wind te snijden. En met 'n onvoorstelbaar gemak.

Oersterke carrosserie. Om bij optimale prestaties en hoge snelheden een maximum aan zekerheid te creëren, zijn Toyota sportwagens



■ Toyota heeft de carrosserieën ontworpen met behulp van computertechnologie, teneinde een optimale lage luchtweerstand te bereiken.

allemaal voorzien van innerlijke kracht. De sterke carrosserie is aan de voor- en achterzijde voorzien van uitgebreid beproefde kreukelzones die het passagierscompartiment beschermen. Deze voorziening leverde sportwagens op die tot de beste ter wereld behoren.

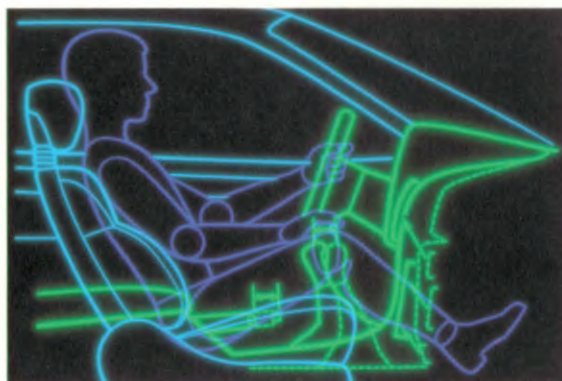
Duurzame kwaliteit. De perfecte combinatie van Toyota's leidende positie in de wereld op het punt van technologie, met die van traditioneel vakmanschap, geeft elke sportwagen in deze serie iets zeer vooruitstrevends en tegelijk iets zeer

degelijks. Bij Toyota is elke onweerstaanbaar mooie sportwagen tevens een gezonde investering. Een investering die de zwaarste test van allemaal doorstaat: de tijd-test.

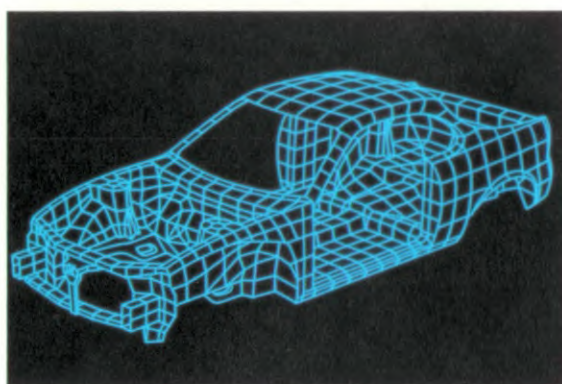
U krijgt dan ook 3 jaar garantie van bumper tot bumper met een maximum van

100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

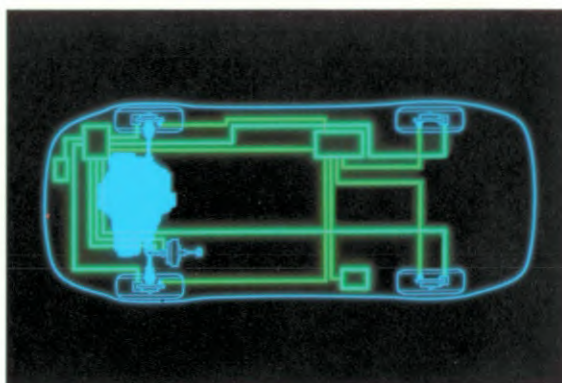
3 JAAR GARANTIE



■ De cockpit van elke sportwagen is ergonomisch ontworpen met het oog op totaal rijcomfort en algehele autocontrole. Beenuimte, zitruimte en de anatomisch gevormde stoelen stellen de bestuurder bij elke snelheid op zijn gemak. Elke meter en knop zijn zorgvuldig geplaatst voor het geven van heldere informatie en voor 'n directe reactie.



■ De laatste computer-simulatie, "finite element analysis", spoorde specifieke chassis-gebieden op, die nu door middel van extra verstevigingen zijn versterkt. Zowel om buigende, als om torsie-krachten adequaat op te vangen.



■ Op de Celica 2.0 GTi, de MR2 en de Supra is A.B.S. (Anti Blokkeer Systeem) verkrijgbaar als optional. Een centrale microcomputer regelt de remdruk, waardoor onder alle omstandigheden - per wiel - de juiste remkracht wordt gedoseerd.



ACCESSOIRES

Hoe compleet iedere Toyota ook is, er kunnen altijd nog wensen overblijven.

In dat geval kan de Toyota-dealer u een ruime keuze bieden uit originele accessoires. Alleen deze door ons geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is opgebouwd.

Accessoires maken het mogelijk uw auto

bijvoorbeeld met de fraai bij de carrosserielijn passende achterspoiler een extra sportief uiterlijk te geven.

Praktisch nut kunt u hebben van zaken als een alarminstallatie, autotelefoon, trekhaak en een set allesdragers.

En uiteraard is er een ruime keuze uit audioinstallaties, desgewenst inclusief CD-speler.

Vanzelfsprekend zijn er ook nog tal van andere accessoires, zoals fraaie luxe lederwaren, enzovoorts. Kijk eens op uw gemak rond in de shop bij uw Toyota dealer.





De nieuwe Celica Turbo 4WD in het 1992 World Rally Championship.

CELICA - MR2 - SUPRA

Toyota heeft de racecircuits en de rally-routes van de wereld tot testgebied verklaard om nieuwe technologieën te bewijzen en te onderzoeken. Het kampioenschap van Carlos Sainz in het World Rally Championship is hiervan het resultaat.

Indrukwekkende overwinningen die tijdens deze serie werden behaald, hebben vruchten

afgeworpen in de vorm van concrete verbeteringen op het gebied van prestaties en duurzaamheid.

Deze verbeteringen zijn terug te vinden in Toyota sportwagens, zodat vele duizenden sportwagenliefhebbers, op wegen over de hele wereld, ervan kunnen genieten.



■ Celica Turbo 4WD in de 1991 Safari Rally.



■ Toyota Eagle in de 1991 IMSA GTP-races.



■ MR2 in de 1991 IMSA Firehawk-races.

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welk aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

F0992-25000