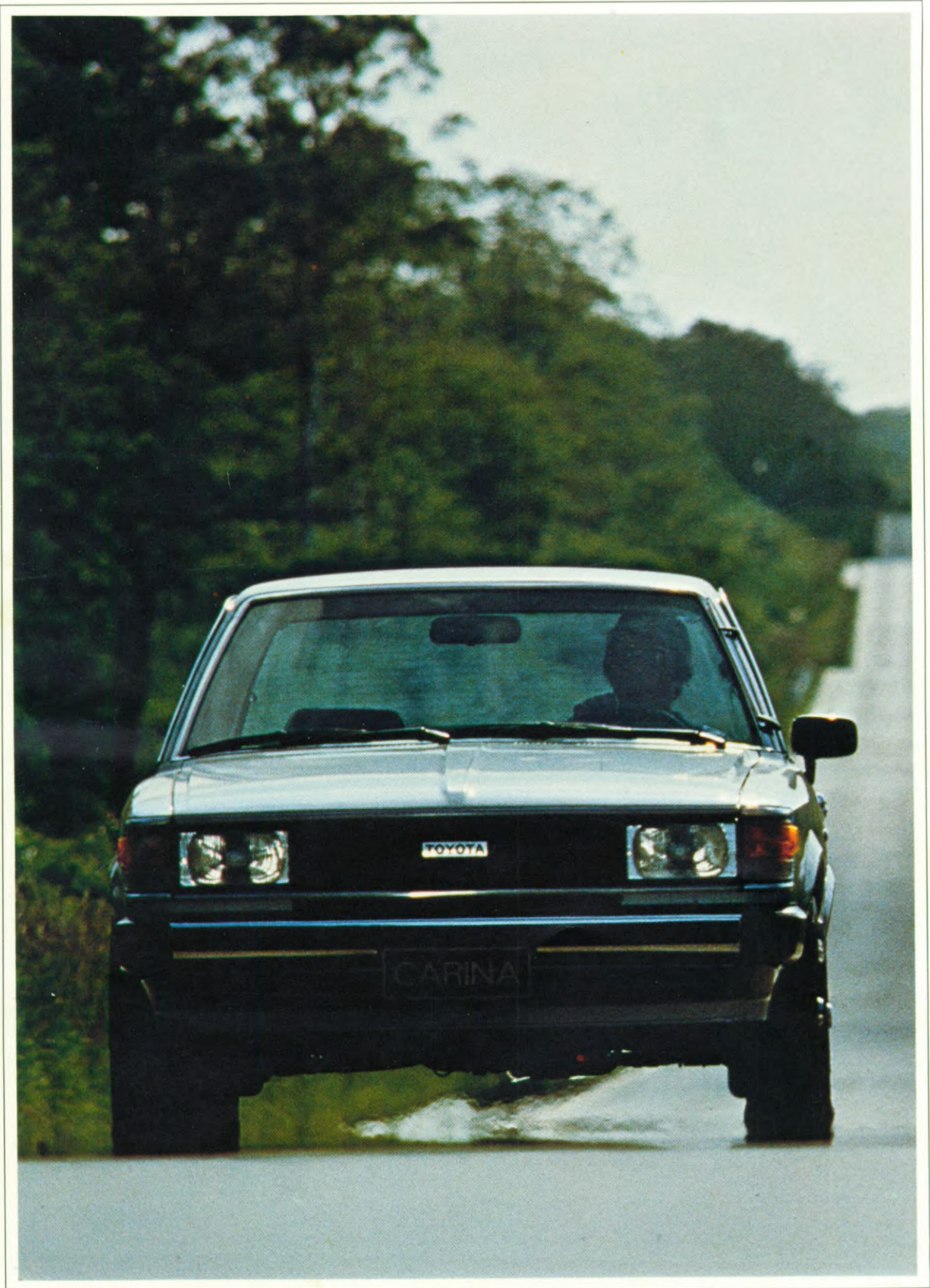


TOYOTA CARINA





Toyota rijden voor uw plezier



Echt autorijden is tegenwoordig meer dan alleen maar snel en handig rijden.

Voor echt autorijden is nu een auto nodig die berekend is op alle zware eisen die door het intensieve verkeer worden gesteld.

Daarvoor bouwt Toyota de nieuwe Carina, een auto die reserves heeft voor uw veiligheid en die van uw medeweggebruikers. Die u bovendien alle luxe en comfort biedt die het autorijden zo ontspannen plezierig kunnen maken.

De lange aerodynamische gevormde voorzijde met veilige computerberekende kreukelzone is niet alleen bijzonder fraai maar verlaagt het brandstofverbruik en verhoogt de stabiliteit van uw Carina óók bij hoge snelheden. De in de carrosserie opgenomen spoiler voorkomt ongewenste luchtstromingen onder de auto.

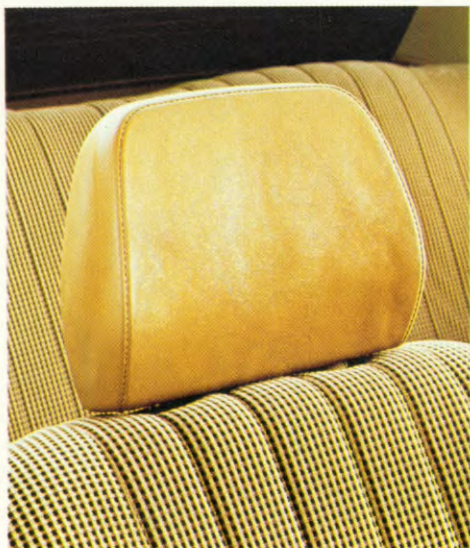
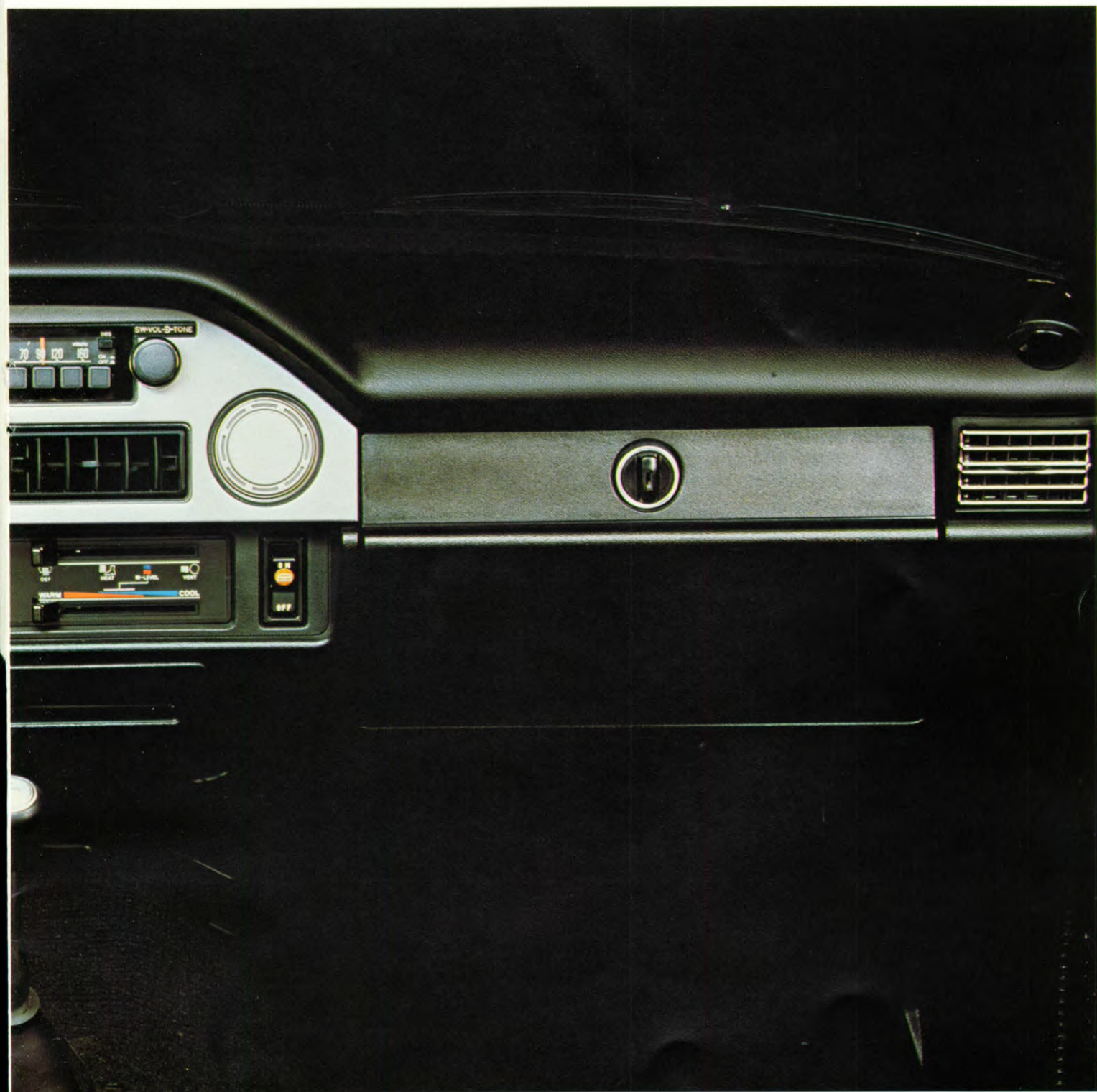
De enorme rechthoekige koplampen zorgen voor veilig licht.

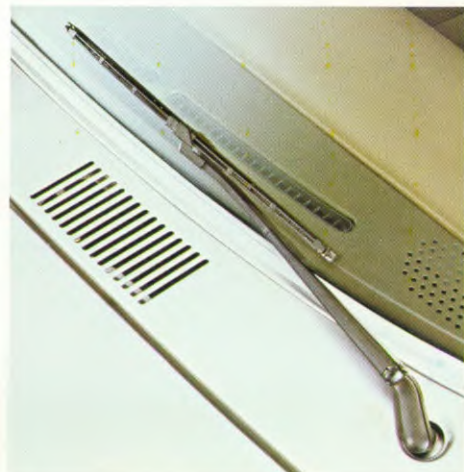
De parkeerlichten en richtingaanwijzers lopen ver om de hoeken door en maken de Carina ook van opzij duidelijk zichtbaar.

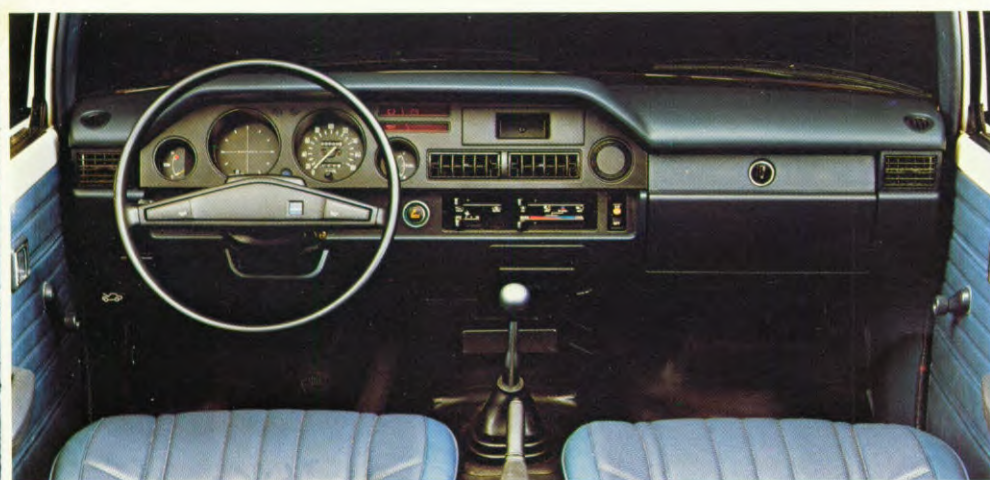












Het comfort van een luxe reiswagen...

Stapt u maar eens in de Toyota Carina...

De beide voorstoelen met de hoge tot slaapstand verstelbare rugleuningen geven het lichaam aan alle kanten de juiste steun.

De veilige hoofdsteunen zijn verstelbaar én naar wens afneembaar.

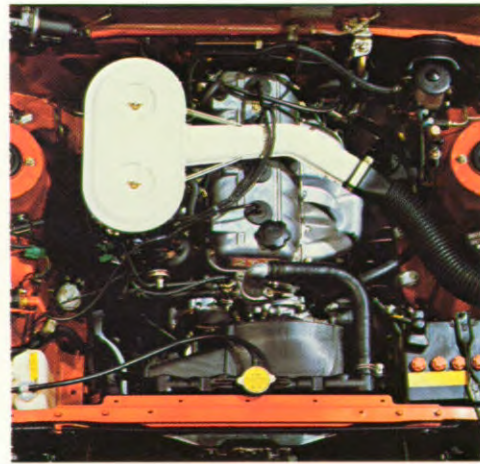
Ook de achterbank is anatomisch gevormd en maakt het meerijden zeer comfortabel.

Natuurlijk zijn óók de Toyota Carina's compleet uitgerust met o.a. zonwerend glas, radio, quartzklok, intervalschakeling en verlichting in het royale afsluitbare dashboardkastje. Voor het geval uw wensen wat meer bescheiden zijn: de Carina is ook te leveren in een wat eenvoudiger maar toch zeer complete uitvoering.



De Carina ST wordt uitgevoerd met radio.

Toyota Carina ST: hoge prestaties op verfijnd niveau



De Carina voor de kenner. Gebouwd om onder alle omstandigheden de verkeerssituatie meester te zijn. Onder de motorkap de temperamentvolle motor met twee registercarburateurs. Gecombineerd met de exact schakelende vijfbak stuwt deze motor de Carina naar een

comfortabele topsnelheid. In het interieur wordt niets aan het toeval overgelaten: compleet instrumentarium met o.a. toerenteller en oliedrukmeter. Tussen beide voorstoelen de middenconsole met handige bergruimte. Voor een juiste houding achter het stuur zorgt

de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun. Uiterlijk onderscheidt deze snelle Carina zich door extra rubber beschermstrips op de bumpers, 5-inch brede velgen en het ST-embleem.







Carina stationwagon... veelzijdig in mogelijkheden

Voor wie een veelzijdig gebruik wil maken van zijn auto in beroep en vrije tijd levert Toyota de Carina als Stationwagon. Een Stationwagon die alléén wat betreft de ruimte afwijkt van de sedans. Het niveau van uitrusting en comfort liggen op hetzelfde hoge niveau.

De volledige beklede laadruimte is door de vijf portieren van alle kanten ruim toegankelijk. Functioneel én praktisch is de separate verlichting in het laadcompartiment. De hoog opengaande achterklep wordt ondersteund door twee gasgevulde dempers.

De Carina Stationwagon biedt royaal plaats aan vijf volwassenen, voor een maximale laadcapaciteit is de achterbank eenvoudig wegklapbaar waarna een vlakke laadvloer met een lengte van 1,59 meter ontstaat.

Technische gegevens

MOTOR

4 Cilinders in lijn	
Lichtmetalen cilinderkop	
Vloeistofkoeling	: (gesloten systeem, ventilator met slipkoppeling)
Boring x Slag	: 85 x 70 mm
Inhoud	: 1588 cm ³
Compressieverhoudingen	: 9:1
Max. vermogen/t.p.m. DIN	: 55.1 kW (75 pk) bij 5200
Max. koppel/t.p.m. DIN	: 115.8 Nm (11.8 mkg) bij 3800
Carburatie	: 1 register carburateur, automatische choke
Benodigd octaangetal	: 90 RON (normaal)

MOTOR ST MODEL

4 Cilinders in lijn	
Lichtmetalen cilinderkop	
Vloeistofkoeling	: (gesloten systeem, ventilator met slipkoppeling)
Boring x Slag	: 85 x 70 mm
Inhoud	: 1588 cm ³
Compressieverhouding	: 9.4:1
Max. vermogen/t.p.m. DIN	: 63.2 kW (86 pk) bij 5600
Max. koppel/t.p.m. DIN	: 117.7 Nm (12.0 mkg) bij 4000
Carburatie	: 2 register carburateurs, handchoke
Benodigd octaangetal	: 98 RON (Super)

TRANSMISSIE

Achterwielaandrijving	: 1600	AUTOMATIC	1600 ST
Eindreductie	: 3.909	4.100	4.100
1e Versnelling	: 3.587	2.450	3.587
2e Versnelling	: 2.022	1.450	2.022
3e Versnelling	: 1.384	1.000	1.384
4e Versnelling	: 1.000		1.000
5e Versnelling	:		0.861
Achteruit	: 3.484	2.222	3.484
Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragma type, hydraulische overbrenging.			

WIELOPHANGING

Voor	: onafhankelijk volgens het Mc. Pherson systeem met reactiearmen en stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers.
Achter	: lichte starre as met schroefveren, vier reactiearmen en Panhardstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Stationwagon : bladveren

STUURINRICHTING

Kogelkringloop, aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3.5, draaicirkel 10.0 meter.

REMMEN

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem, vacuum bekrachtiging, schijfremmen voor en trommels achter. Remdrukbeperking in de leiding naar de achterwielen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Wisselstroomdynamo	: 12 V 600 W/660 W ST
Accu	: 12 V 40 Ah

BANDEN

Maat	: 165 SR 13 tubeless, radiaal
------	-------------------------------

INHOUDEN

Benzinetank	: 61 liter, Stationwagon 55 liter
Motorcarter	: 4.2 liter

GEWICHTEN

(volgens kenteken)	
2 deurs de Luxe	: 946 kg
2 deurs de Luxe Automatic	: 956 kg
4 deurs de Luxe	: 960 kg
4 deurs de Luxe Automatic	: 970 kg
2 deurs ST	: 962 kg
5 deurs Stationwagon	: 1012 kg
Max. aanhangwagengewicht	: 400 kg ongeremd, 1000 kg geremd

AFMETINGEN

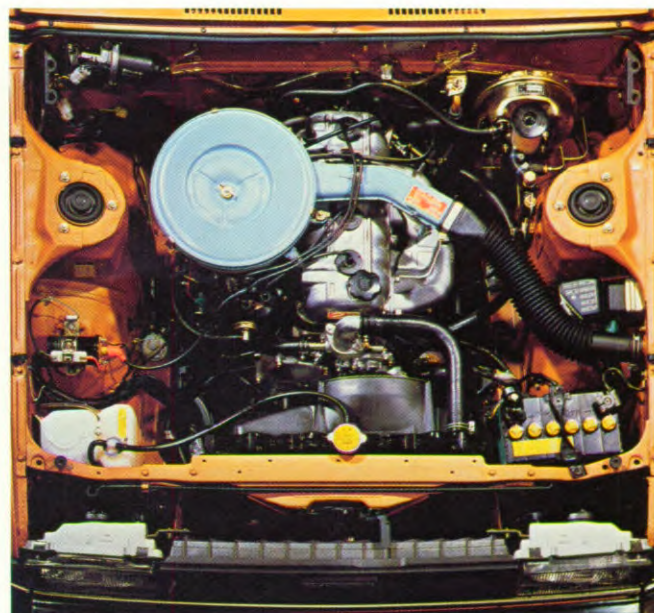
	ST	Stationwagon
Lengte in (mm)	: 4330	4360
Breedte in (mm)	: 1630	1630
Hoogte in (mm)	: 1395	1395
Wielbasis (mm)	: 2500	2500
Spoorbreedte voor (mm)	: 1335	1335
Spoorbreedte achter (mm)	: 1350	1350

BRANDSTOFVERBRUIK

ECE 90 km/u	: 1 op 14.3, 1 op 11.8 (Automaat), ST 1 op 15.4
ECE 120 km/u	: 1 op 10.5, 1 op 9.0 (Automaat), ST 1 op 11.1
Gemiddelde DIN	: 1 op 12.1, 1 op 10.0 (Automaat), ST 1 op 12.5

PRESTATIES

Topsnelheid	: 160 km/u 1600 de Luxe
	150 km/u Automatic
	165 km/u 1600 ST
	155 km/u Stationwagon



Importeur voor Nederland

LOUWMAN & PARQUI

Veursestraatweg 280 Leidschendam Telefoon 070-209353

Medio 1981: Steurweg 4 Raamsdonksveer Telefoon 01621 - 85900

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

Uw dealer

TOYOTA CARINA

