

Saab 900



1992

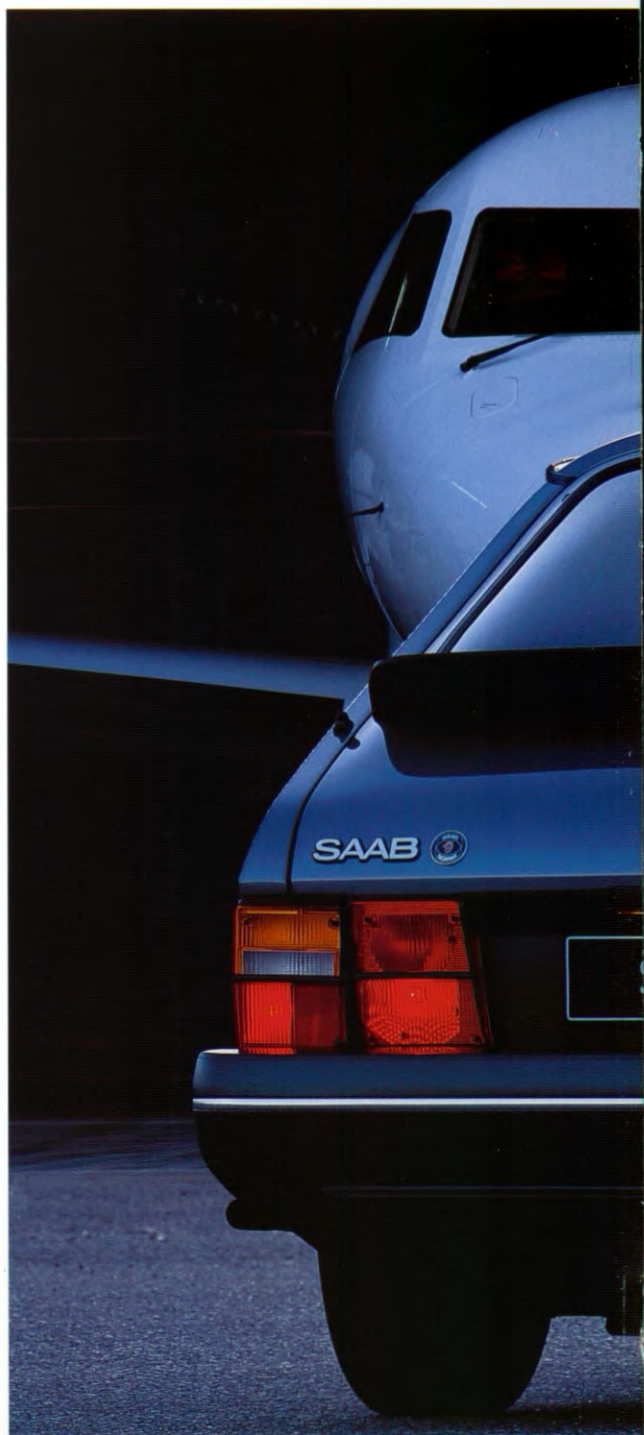


Een consequente filosofie

De Saab Groep is begonnen als vliegtuigfabrikant. De eerste Saab auto's werden door vliegtuigingenieurs ontworpen, die volledig voorbij gingen aan de conventionele manier van auto's bouwen. Met hun nieuwe manier van denken werd de basis gelegd voor de Saab traditie van vrij denken, die ook nu nog springlevend is.

INHOUD

Saab 900	4
Technologie	12
Modellenreeks	18
Extra uitrusting	26
Technische gegevens	30
Kleuren	35



De Saab 900 Turbo 16S. Het vliegtuig
op de achtergrond is de Saab 340.



In deze brochure wordt de algemene produktenreeks gepresenteerd. In bepaalde markten kunnen de modellenreeks, kleuren en uitrusting verschillen. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn. Voor verdere inlichtingen gelieve u uw Saab dealer te raadplegen.

Vorm volgt functie



De gebogen voorruit is een voorbeeld van onze functionele ontwerpfilosofie. Door de bolling bevindt de ruit zich ver naar voren zodat de passagiers voorin bij een aanrijding minder kans lopen op hoofdverwondingen.



Saab 900 Turbo 16S



Van de bestuurdersstoel wordt vaak gezegd dat het een van de beste autostoelen ter wereld is. De stoel is traploos verstelbaar in hoogte en heeft ingebouwde elektrische verwarming.

In een wereld waarin alle auto's min of meer op elkaar lijken vormt de Saab 900 een verkwikkende uitzondering. Of, zoals het Engelse tijdschrift „Autocar & Motor” het uitdrukte: „In een markt die wordt gedomineerd door efficiënte modellen die zich in niets van elkaar onderscheiden valt de karaktervolle 900 op.”

De Saab 900 heeft zijn vorm te danken aan het feit dat de Saab technici bij het ontwerpen van de auto de nadruk hebben gelegd op functionaliteit. Deze praktische ontwerpfilosofie is terug te vinden in details zoals de lage drempels die naar achteren zijn teruggezet om ze tegen vuil van de weg te beschermen en die tevens het in- en uitstappen vergemakkelijken. Nog een voorbeeld is het vooraf ingestelde, vacuüm-bediende ventilatiesysteem. Of de plaats van de contactsleutel tussen de stoelen, waar deze in geval van een ongeluk geen knieverwondingen kan veroorzaken. Het doel van onze functionele ontwerpfilosofie is echter niet het perfectioneren van details maar het maken van een auto die onder alle omstandigheden goed functioneert.

Een unieke rij-ervaring



Wij hebben ons altijd ten doel gesteld een auto te produceren die aanvoelt als een verlengstuk van het menselijk lichaam. Een auto waarin men even plezierig op de grote weg als op kronkelige landweggetjes kan rijden.

Het rijplezier zit hem niet in de opwindende van het rijden met grote snelheid maar in het veilige, plezierige gevoel dat u de auto altijd onder controle heeft,

Dankzij de door Saab toegepaste turbotechnologie levert de motor een buitengewoon grote trekkracht bij lage toerentallen.



Saab 900 Turbo 16S Cabriolet

ongeacht de wegcondities of de belading.

Thans zijn alle Saab 900 modellen uitgerust met 16-kleppenmotoren, waarvan een groot aantal met turbolader. Maar zelfs de turbomotor is niet ontworpen voor buitengewoon hoge snelheden. In plaats daarvan hebben wij het accent gelegd op een uitstekende acceleratie over een breed toerenbereik.

Er is waarschijnlijk geen 2-liter motor die sneller accelereert van 60 tot 120 km/uur in de vierde of vijfde versnelling. Dit is te danken aan het hoge koppel dat de motor levert bij lage toerentallen – 255 Nm bij 2800 omw./min. En dit is het terrein waarop wij willen excelleren – niet om redenen van status maar omdat het een kwestie van gezond verstand is.

Wekt vertrouwen



Elke Saab is ontworpen en gebouwd om het hoofd te kunnen bieden aan het Scandinavische klimaat, dat gedurende een groot deel van het jaar wordt gekenmerkt door donkere dagen en besneeuwde en gladde wegen.



Gladde wegen vormen voor een Saab geen probleem. Hoe kan het ook anders voor een auto die in Zweden is gemaakt? Het beruchte Scandinavische klimaat zorgt ervoor dat de Saab technici over hun eigen natuurlijke testcircuit beschikken; de oplossingen die zij hebben gevonden worden u duidelijk zodra u achter het stuur plaatsneemt.

De instrumenten op het nieuwe instrumentenpaneel zijn gemakkelijk af te lezen en de waarschuwingslampjes zijn alleen zichtbaar wanneer ze geactiveerd worden. Het dashboard is ergonomisch van vorm en de bedieningsorganen zijn in logische groepen gerangschikt.



Saab 900 Turbo 16S

De Saab 900, met voorwielaandrijving en het ABS+3 antiblokkeerremstelsel van Saab, ligt altijd stevig op de weg en vertoont een constant weggedrag, ongeacht het aantal passagiers. En mocht er iets onverwachts gebeuren dan kan het gevaar, dankzij de voorspelbare manier waarop de auto reageert, snel worden vermeden.

Een Saab is ontworpen
voor lange ritten



Elk detail in de Saab 900 is ontworpen om het comfort tijdens lange ritten te verhogen.



Saab 900S met extra uitrusting

Een auto heeft meer nodig dan alleen goede stoelen om op de lange afstand comfortabel te zijn. Een goed ontworpen chassis is een eerste vereiste – iets dat veel moeilijker te realiseren is. Het chassis dient de bestuurder niet alleen te informeren over de wegcondities, maar tevens de onregelmatigheden in het wegdek te absorberen en trillingen en lawaai, die zeer vermoeiend zijn voor de bestuurder en de passagiers, te elimineren.

Schone lucht en een aangenaam klimaat in het interieur dragen eveneens bij tot het comfort op de lange afstand. Met de aanjager op normale snelheid wordt de lucht in de Saab 900 elke minuut ververs. En dankzij de unieke Saab filter in de frisse-luchttoevoer wordt voorkomen dat stof en stuifmeel het interieur binnendringen.

Alleen een bestuurder, die een hele dag onder wisselende rij-omstandigheden in een Saab 900 heeft gereden, zal begrijpen wat wij met comfort op de lange afstand bedoelen.



Een Saab biedt meer ruimte aan passagiers en bagage dankzij technische oplossingen die voor een efficiënte indeling van de ruimte zorgen – precies zoals dit bij de bouw van vliegtuigen gebeurt.



Olle Granlund, Executive Project Manager, Nieuwe Auto Projecten.

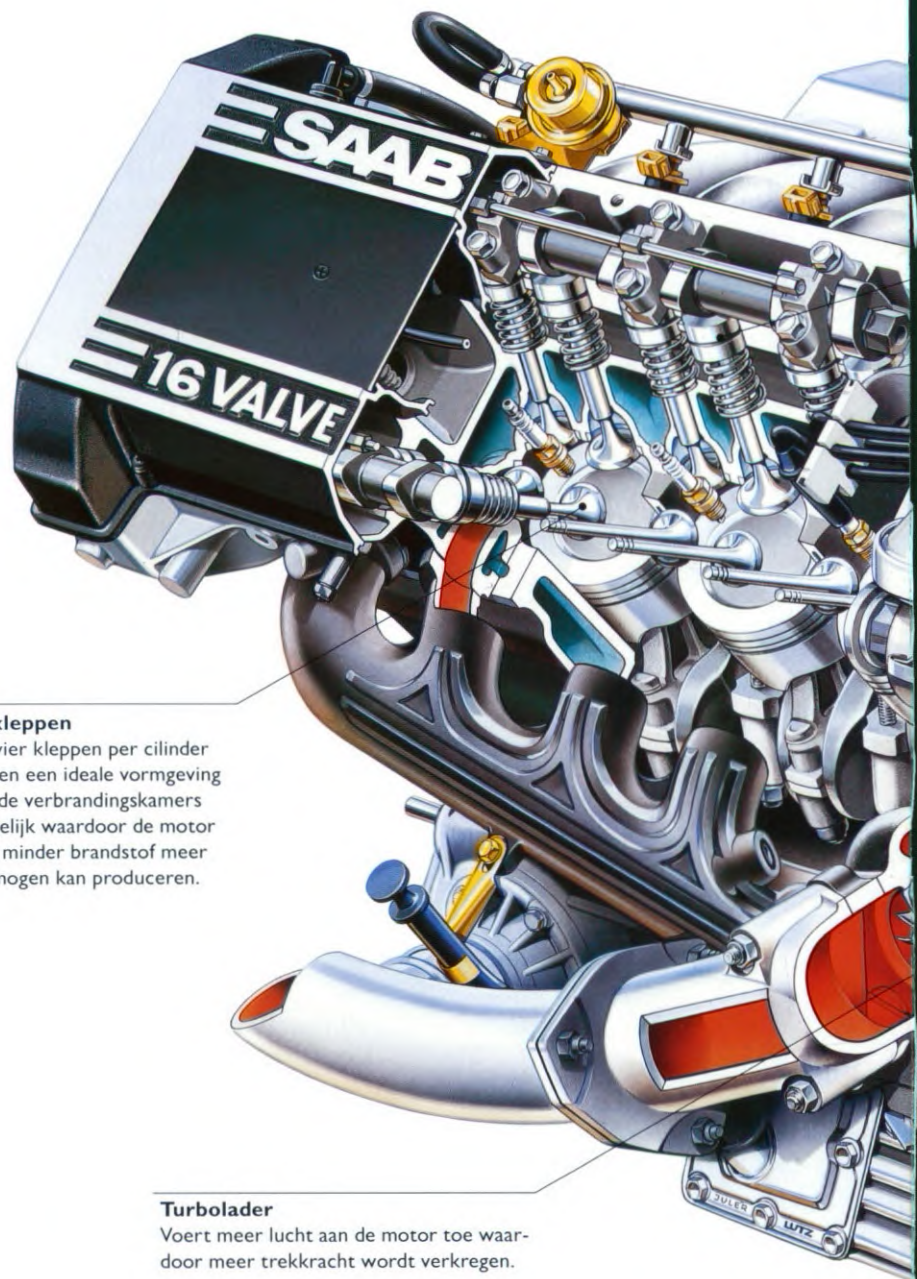
Saab loopt bij nieuwe technologieën altijd voorop

„De meeste mensen kijken naar de acceleratiecijfers van stilstand tot 100 km/uur om de prestaties van een motor te beoordelen. Maar goed beschouwd zijn de prestaties tussen 0–100 km/uur van weinig belang wanneer u in langzaam rijdend verkeer zit. Om lange afstanden in de kortst mogelijke tijd af te leggen zijn een hoog koppel en een goede acceleratie bij gemiddelde snelheden veel belangrijker.”

Wij zijn bij Saab verzot op geavanceerde technologie. Maar niet ten koste van het gezonde verstand. Onze prioriteit is een goede acceleratie bij gemiddelde snelheden en niet een hoge topsnelheid.

Daarom was Saab een van de eerste autofabrikanten die het turboconcept toepaste in gewone productieauto's, net zoals wij als eerste een turbolader met een 16-kleppenmotor combineerden. De turbolader zorgt ervoor dat het acceleratievermogen van de 4-cilinder Saab motor maximaal is tijdens het inhalen. Dit is vooral merkbaar wanneer u volledig beladen in de vierde of vijfde versnelling bergopwaarts rijdt.

De lage-druk turbo in de 900S vormt een geheel nieuwe toepassing van het turboprincipe. Hiermee wordt een interessant alternatief geboden voor de conventionele injectiemotor. Het koppel is verbeterd door de laaddrukcapaciteit van de turbo tot redelijke proporties terug te brengen. Het resultaat is een soepeler werkende motor met een lager geluidsniveau. Bovendien zorgt de nieuwe lage-druk turbo ervoor dat de emissie van uitlaatgassen nog verder wordt teruggedrongen.



16 kleppen

De vier kleppen per cilinder maken een ideale vormgeving van de verbrandingskamers mogelijk waardoor de motor met minder brandstof meer vermogen kan produceren.

Turbolader

Voert meer lucht aan de motor toe waardoor meer trekkracht wordt verkregen.

In de vierde versnelling accelereert de Saab 900 Turbo 16S van 60 naar 100 km/uur in 8,2 sec.



Hydraulische klepstoters

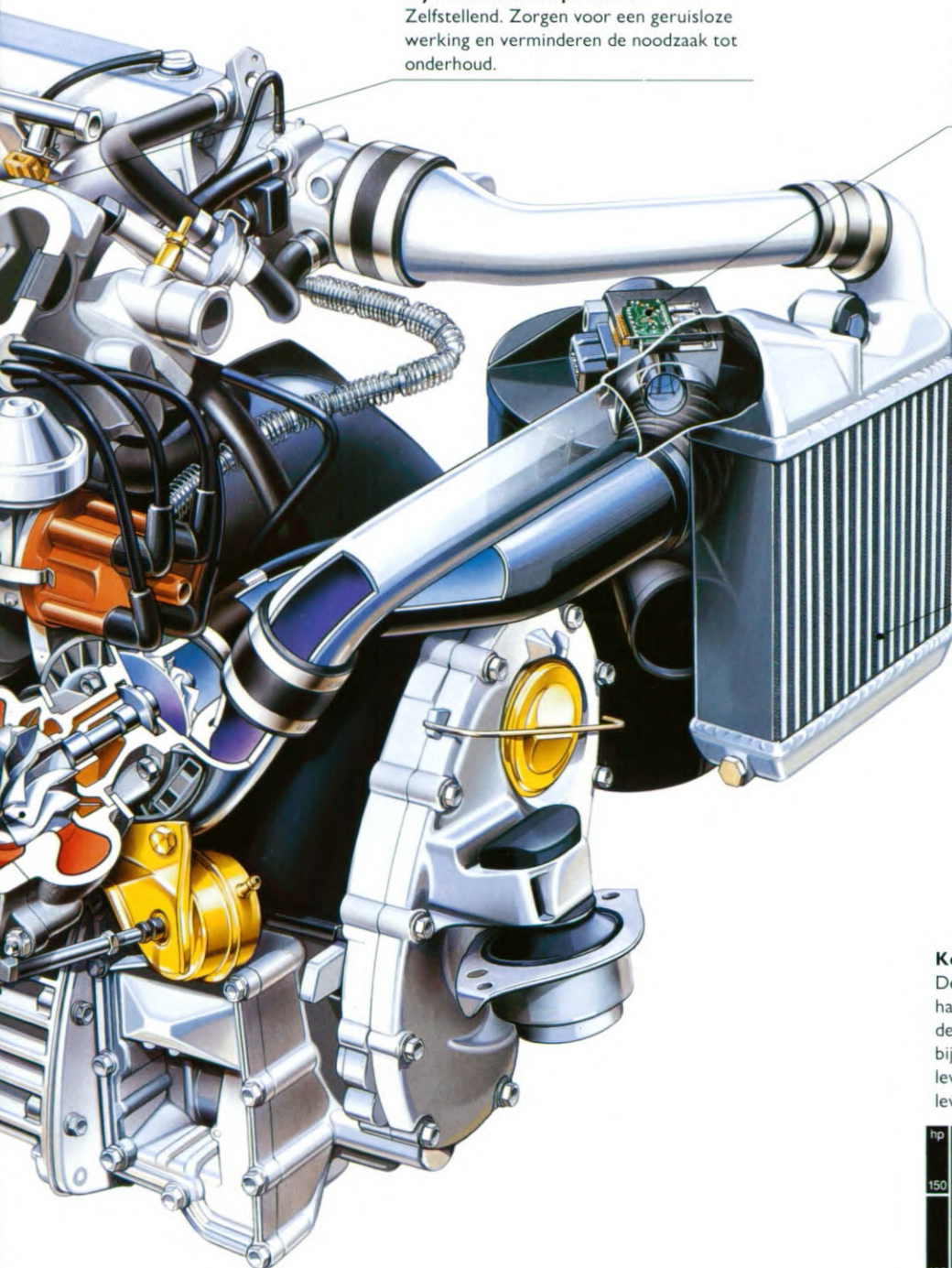
Zelfstellend. Zorgen voor een geruisloze werking en verminderen de noodzaak tot onderhoud.

Luchtmassameter

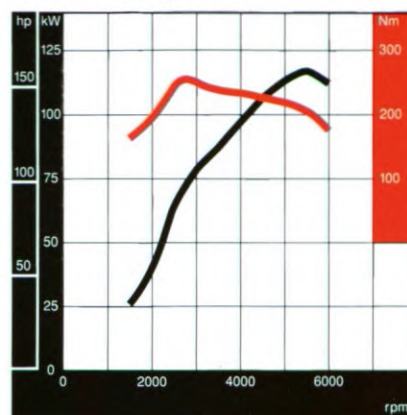
Meet de inlaatlucht en zorgt voor precies het juiste brandstof/luchtmengsel waardoor het brandstofverbruik wordt teruggedrongen.

Intercooler

Koelt de inlaatlucht en vermindert het volume zodat meer brandstof/lucht aan de motor kan worden toegevoerd, waardoor het vermogen toeneemt.

**Koppel**

De zeer korte tijd die nodig is om in te halen is te danken aan het hoge koppel (zie de rode lijn in het diagram) dat de motor bij kritieke snelheden tijdens het inhalen levert. De motor van de Saab 900 Turbo 16S levert 255 Nm bij 2800 omw./min.





Per Gillbrand, Manager
Afdeling Aandrijflijnen
en Automobielelektronica.

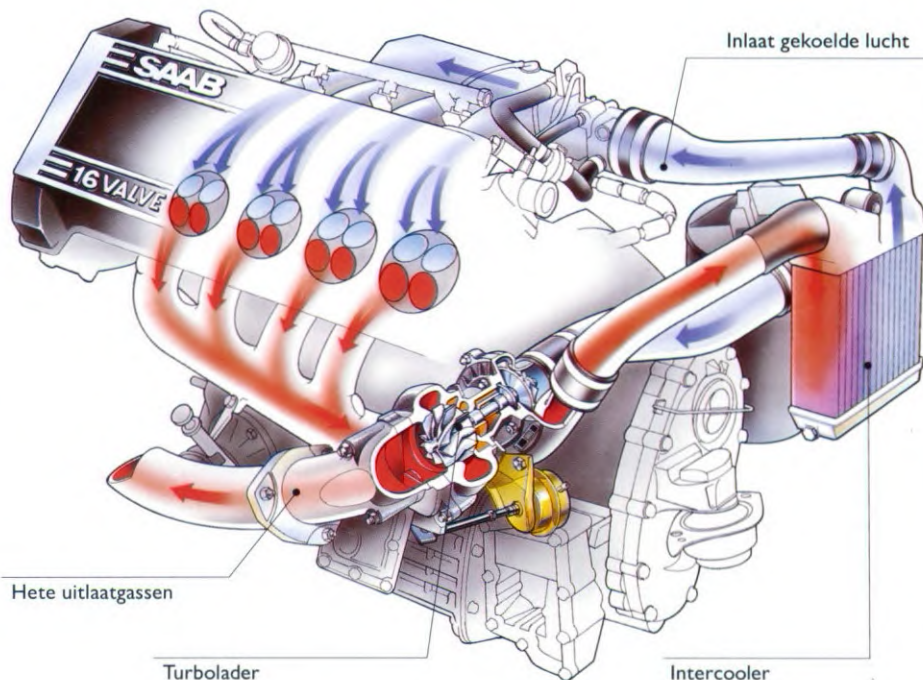
Gezond verstand boven prestige

„Het voordeel van een kleine, lichte krachtbron is duidelijk: in tegenstelling tot zwaardere motoren gaat geen energie verloren aan het vervoer van de motor zelf.”

Voor Saab is innovatie de sleutel tot overleving. Soms betreft het een geheel nieuw ontwerp dat wij als eerste introduceren. Maar vaak ook betreft het ontwerpen die geschikt zijn gemaakt voor serieproductie en de harde economische realiteit van de markt. Het 16-kleppenconcept is hiervan een voorbeeld, evenals de turboladetechniek.

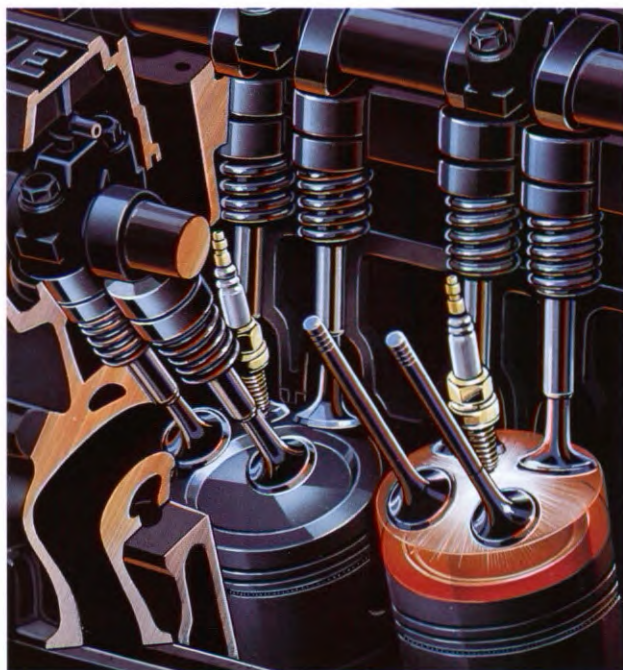
Het Saab ABS+3 antiblokkeerremstelsel is speciaal ontworpen voor auto's met voorwielaandrijving. Daar het stelsel het blokkeren van de wielen voorkomt, kan de bestuurder krachtig remmen en tegelijkertijd uitwijken om een obstakel te vermijden. Het Saab ABS+3 systeem heeft drie remcircuits – één voor elk voorwiel en één voor de achterwielen. Het elektronische systeem bestaat uit twee parallelsystemen die voortdurend elkaars signalen controleren en vergelijken.

Al meer dan tien jaar worden de Saab auto's uitgerust met een ventilatieluchtfilter dat voorkomt dat stofmeel, stof en roet in het interieur komen. Dit is nog steeds ongebruikelijk in andere auto's.



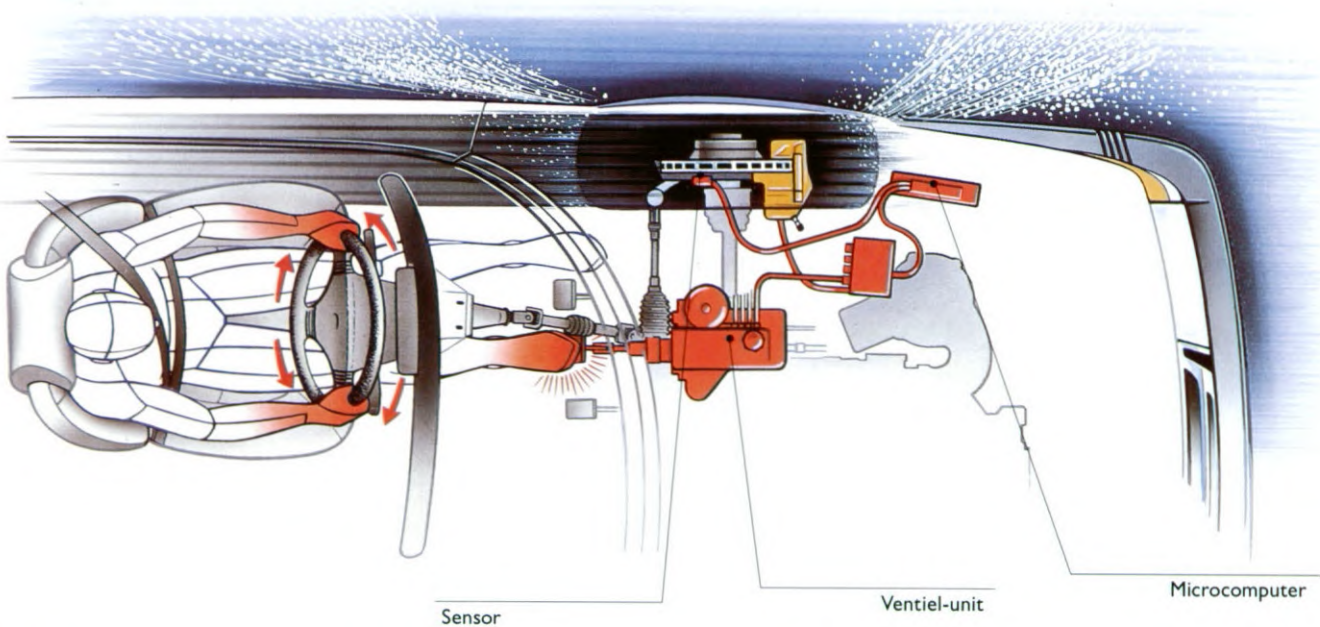
Turbo en intercooler

Het schoepenwiel en de compressor van de Saab turbolader zijn klein en licht. Daarom begint de turbolader al bij zeer lage toerentallen de druk van de inlaatlucht op te voeren. Nadat de lucht in de turbolader is samengeperst, wordt deze in de intercooler tot ongeveer 60°C gekoeld.



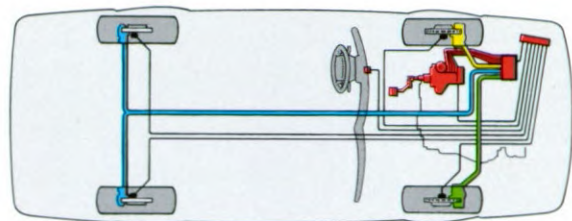
Efficiënte verbranding

Vier kleppen per cilinder, centraal geplaatste bougies, halfbolvormige verbrandingskamers en vlakke zuigerbodems zorgen voor een hoge compressie en een efficiënte verbranding.



Antiblokkeerremstelsysteem

Het ABS+3 antiblokkeerremstelsysteem van Saab is volledig geïntegreerd met het gewone remstelsysteem en is uitgerust met twee elektronische systemen die elkaars gegevens voortdurend controleren en vergelijken. Het Saab ABS+3 systeem heeft drie remcircuits, één voor elk voorwiel en één voor de achterwielen. Op elk wiel is een vochtbestendige sensor ingebouwd die de draaisnelheid van het wiel registreert.



Ventilatieluchtfilter

Modellen zonder airconditioning zijn voorzien van een elektrostatisch ventilatieluchtfilter dat op effectieve wijze stof, roet en stuifmeel verwijderd. Deeltjes tot een grootte van 0,005 mm worden tegengehouden. Op de foto is een nieuw filter te zien alsmede een filter waarmee 30 000 km is afgelegd.



Magnus Roland, Executive Project Manager, Nieuwe Auto Projecten.

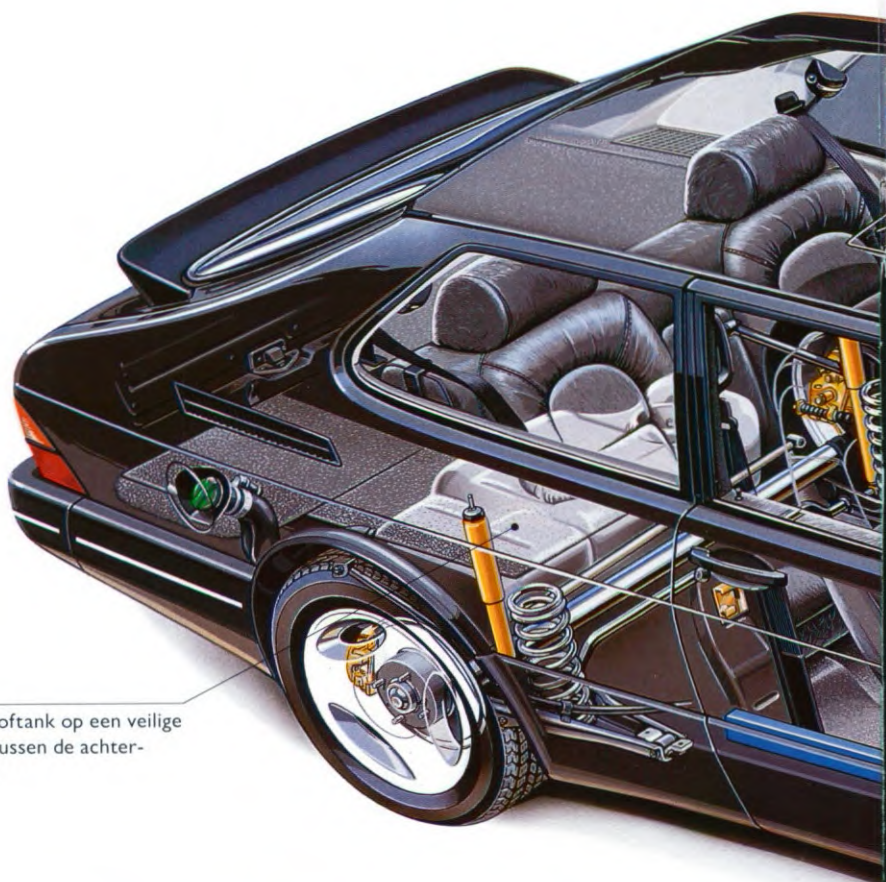
Ingebouwde veiligheid

„De eerste prioriteit die Saab zich gesteld heeft is ervoor te zorgen dat de bestuurder steeds op alles is voorbereid. De gehele auto is gebouwd met de bestuurder als middelpunt. Het chassis voorziet de bestuurder van betrouwbare informatie en reageert vervolgens onmiddellijk op de intuïtieve instructies van de bestuurder.”

De vliegtuigindustrie heeft meer dan welke andere industrie ook ervaring in het ontwerpen van stijve, lichte constructies. Wij gebruiken deze kennis bij het bouwen van onze auto's. Een zo sterk mogelijke carrosserie zorgt voor passieve veiligheid. Een laag gewicht betekent minder gebruik van energie en materialen.

De Saab 900 heeft voor en achter kreukelzones. Het interieur is versterkt door sterke balken. Bij een botsing wordt de motor naar achteren en beneden gedrukt, waar het sterke schutbord voorkomt dat hij het interieur binnendringt. De stuurkolom, die bij een aanrijding wijkt, bestaat uit drie delen. Het bovenste deel dat telescopisch is past in een kracht-absorberende stalen koker.

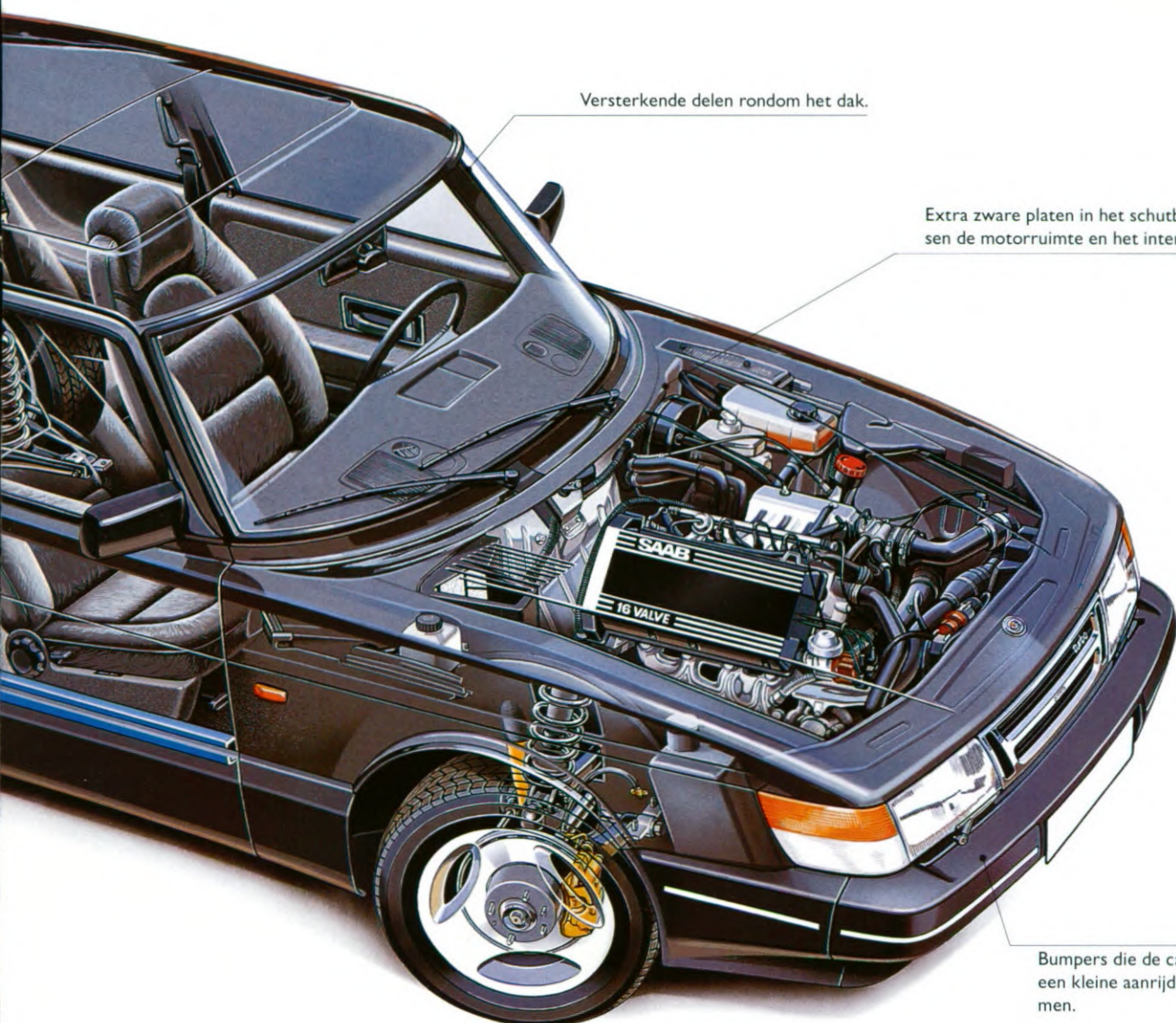
Toch is de veiligheid in laatste instantie afhankelijk van de menselijke factor. De bestuurder dient zich dan ook steeds bewust te zijn van het feit dat hij een actieve bestuurder moet zijn. Het effectiefste veiligheidsargument in de Saab 900 is actieve veiligheid.



Brandstoftank op een veilige plaats, tussen de achterwielen.



Versterkende balken
Balken die de bij een frontale botsing vrijkomende krachten overbrengen op de wielkasten en de achterwaartse beweging van de motor tegenhouden.



Versterkende delen rondom het dak.

Extra zware platen in het schutbord tussen de motorruimte en het interieur.

Bumpers die de carrosserie bij een kleine aanrijding beschermen.

Veiligheids-carrosserie

De geheel gelaste carrosserie is licht maar uiterst sterk. Rondom het interieur bevindt zich een sterke kooi bestaande uit stalen profielen en versterkende delen. De kracht-absorberende kreukelzones van de Saab carrosserie bestaan uit een aantal secties die onderling verschillen in stijfheid zodat ze als een blaasbalg werken om de bij een botsing vrijkomende krachten optimaal te absorberen.

Portierbalken

In de portieren bevinden zich sterke balken die de inzittenden beschermen bij een botsing van opzij.



Saab 900 Cabriolet

Iedereen die wel eens op een warme zomerdag in een cabriolet heeft gereden zal dat zeker weer willen doen. Voor veel mensen bestaat er geen andere manier van rijden.

De Saab 900 Cabriolet is een klassieke cabriolet, die ruimte biedt aan vier personen. Het dak wordt elektrisch bediend, iets dat op de meeste andere Europese cabriolets nog steeds niet wordt aangetroffen. Met een enkele druk op de knop wordt het dak keurig weggevouwen in de daarvoor bestemde ruimte. En met het dak dicht zorgen de uit meerdere lagen opgebouwde kap en de verwarmde achterraut voor een uitstekende isolatie.

Met 160 pk en een maximum koppel van 255 Nm dat al bij 2800 omw./min. wordt geproduceerd, levert het turbomodel prestaties die u zelf moet ervaren. Als tweede motorversie is er de lage-druk turbomotor.

Ter verhoging van het comfort zijn er o.a. elektrisch verwarmde stoelen, ABS+3 antiblokkeerremstelsel van Saab, elektrisch bediende ramen en buitenspiegels en hoofdsteunen voor en achter, die uiteraard allemaal tot de standaarduitrusting behoren.





De Saab 900 Cabriolet is een open auto in de klassieke zin van het woord – met meer dan voldoende ruimte voor vier volwassenen. De zittingen en rugleuningen van het turbomodel zijn standaard met leer bekleed.

Het dak wordt elektrisch bediend door middel van een schakelaar op de middenconsole.

Men kan het hele jaar door van de Saab 900 Cabriolet genieten dankzij het uit meerdere lagen opgebouwde dak en de elektrisch verwarmde stoelen en achterraut. De nieuwe achterspoiler zorgt voor een prachtige rondlopende lijn waardoor de auto zich nog meer van andere auto's onderscheidt.



Saab 900 Turbo 16S

Het zal nauwelijks verbazing wekken wanneer u deze auto op de linkerrijbaan ziet. De Saab 16-kleppenturbomotor, het verlaagde chassis en de stabilisatorstangen zorgen voor uitstekende prestaties die het rijden tot een opwindende ervaring maken.

De Saab 900 Turbo 16S was een van de eerste auto's met een 16-kleppenturbomotor. Het maximum koppel van 255 Nm wordt al bij het lage toerental van 2800 omw./min. geleverd. Uitgerust met intercooler en het APC systeem levert de motor 160 pk.

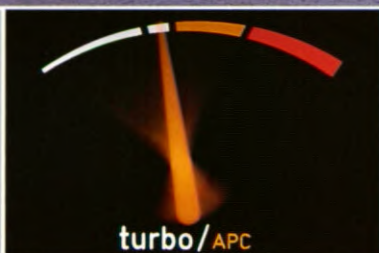
Het Saab ABS+3 antiblokkeerremstelsel behoort tot de standaarduitrusting. Dit systeem maakt het mogelijk krachtig te remmen zonder dat de wielen blokkeren en tegelijkertijd uit te wijken. Het verhoogt onder praktisch alle wegomstandigheden de veiligheid.

Het interieur voldoet aan de verwachtingen die door de buitenkant worden gewekt. De meeste uitrusting wordt elektrisch bediend en voor de bekleding van de anatomisch perfect gevormde stoelen is 9 m² speciaal behandeld leer gebruikt. Voor bepaalde interieurkleuren zijn de voorstoelen leverbaar met suède inlegsels.





De turbomotor heeft een vermogen van 160 pk en levert zijn maximum koppel al bij 2800 omw./min. Daarom treffen we de auto vaak aan waar hij graag wil zijn – op de linkerrijbaan.



Verlaagd chassis, stuggere wielophanging, stabilisatorstangen en antiblokkeerremmen zorgen voor meer grip en uiterst precieze reacties.



Het met leer beklede sportstuur, de lederen versnellingspookhoes en de lederen armsteun in het portier maken onmiddellijk duidelijk dat we hier met een heel bijzondere Saab te maken hebben.

Saab 900S

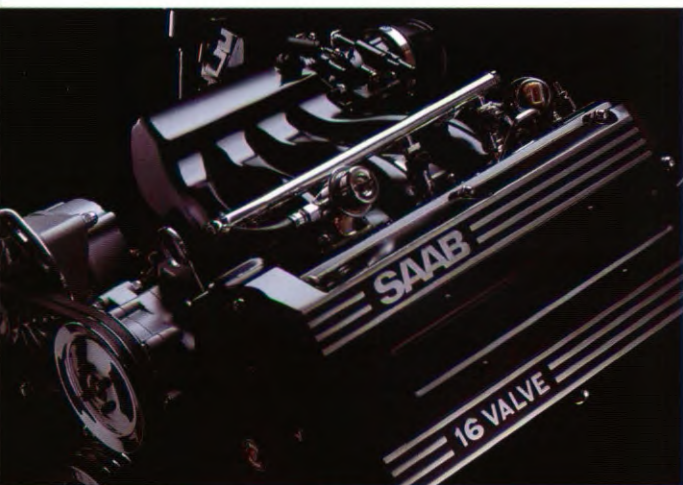
3- en 5-deurs

De klassieke Saab met zijn karakteristieke uiterlijk heeft belangrijk nieuws onder de motorkap – de lage-druk turbo.

De lage-druk turbo is een nieuwe manier om gebruik te maken van de turbo-techniek. Een turbo-lader met slechts 0,45 bar overdruk wordt gebruikt om een hoog, gelijkmatig koppel te krijgen bij praktisch alle toerentallen. Deze lage-druk turbo is niet ontworpen om zoveel mogelijk vermogen te leveren, maar om een hoog koppel te geven bij lage toerentallen. Zelfs bij 1500 omwentelingen per minuut ontwikkelt deze motor 160 Nm.

Een eigenschap die u vooral tijdens het inhalen zal waarderen. In de Saab 900S heeft u hier aanmerkelijk minder afstand voor nodig. U reist veel meer ontspannen en met minder schakelen. Bovendien gebruikt deze motor minder brandstof, produceert minder uitlaatgassen en heeft een langere levensduur.

Een comfortabele Saab die de eigenschappen combineert van een turbo- en een injectie motor. Daarbij komt natuurlijk het uitgebreide uitrustingsniveau.



De Saab 900S heeft een lage-druk turbo die voor uitstekende rijeigenschappen zorgt zowel in de stad als op de snelweg.





Saab 900S

Saab 900i 16

3- en 5-deurs

De vorm van een Saab is afgestemd op zijn functie. Een voorbeeld hiervan is ons unieke combi-coupé concept, waarin het comfort van een sedan is gecombineerd met het laadvermogen van een stationcar.

Dit maakt de Saab 900i 16 tot een praktische gezinsauto met goed doordachte veiligheden, veel comfort en een flexibele bagageruimte. Het laadvermogen kan van 602 tot 1600 dm³ worden vergroot door de achterbank neer te klappen. Daar er geen drempel in de laadruimte is, kunnen zware en grote goederen gemakkelijk worden in- en uitgeladen.

Elektronische brandstof inspuiting geeft veel vermogen (128 pk) en een laag brandstofverbruik. De op het klimaat afgestemde katalysator geeft direct bij de start al een vermindering van emissie van schadelijke stoffen. Elektronische ontsteking met „pingel detector” en hydraulische, zelf-stellende klepstoters verminderen motorslijtage en onderhoud, hetgeen de betrouwbaarheid verhoogt.

Naast de uitstekende rij-eigenschappen heeft de auto ook een hoog uitrustingsniveau, waardoor hij zeer geschikt is voor lange reizen: ABS+3 remsysteem, stuurbekrachtiging, verwarmde voorstoelen, centrale deurvergrendeling, ventilatieluchtfilter, enz.



Met de achterbank neergeklapt is de inhoud van de bagageruimte maar liefst 1600 dm³. Dankzij de vlakke laadvloer, de lage tilhoogte en de afwezigheid van een drempel kunnen grote, zware voorwerpen gemakkelijk worden in- en uitgeladen.





De hoogte van de zitting van de bestuurdersstoel kan met de teleskopische hendel aan de linkerkant van de stoel worden ingesteld.



Voor persoonlijk comfort

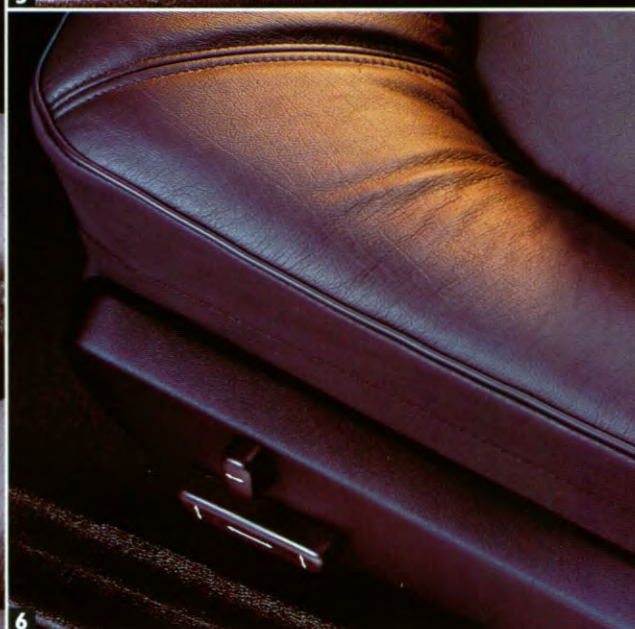
Elke Saab kan zich laten voorstaan op een indrukwekkende hoeveelheid standaard-uitrusting en de basiskwaliteiten die hem tot een uitzonderlijk praktische auto voor vele verschillende doeleinden maken. Saab ABS+3 antiblokkeerremstelsel, elektrisch verwarmde voorstoelen, een ventilatie-luchtfilter, koplampsproeiers/-wissers en een bagageruimte met een variabele capaciteit zijn slechts een aantal voorbeelden van de kenmerken die u standaard op een Saab aantreft.

U kunt uw auto van uw eigen persoonlijke stempel voorzien door een keuze te maken uit de lijst van door de fabriek aan te brengen extra uitrusting. Bovendien is er een uitgebreide reeks Saab accessoires verkrijgbaar, waarvan er hier een aantal zijn afgebeeld. Vraag uw Saab dealer om de afzonderlijke Saab Accessoires catalogus. Hij zal uw wensen graag uitgebreid met u bespreken.

Op de grote foto is een Saab 900 te zien die is uitgerust met notehouten dashboard, lederen bekleding op de zittingen en leuningen, lederen sportstuur, airconditioning, lederen versnellingspookknop en een lederen pookhoes.

1. U kunt de ramen openen en sluiten met behulp van gemakkelijk bereikbare schakelaars op de middenconsole. De ramen in de achterportieren kunnen ook worden bediend via de schakelaars in de desbetreffende portieren.
2. Elektrisch bediend schuifdak.
3. Vloermatten in diverse interieure kleuren.
4. Veiligheidskinderzitje.
5. Het krachtige Saab airconditioning systeem zorgt op een warme zomerdag snel voor een aangename temperatuur in het interieur.
6. Dankzij het feit dat de voorstoelen elektrisch kunnen worden ingesteld, kan gemakkelijk een comfortabele rijhouding worden gevonden.





Uw unieke Saab

Wij hebben een speciale reeks extra uitrusting ontworpen waarmee elke Saab aan de individuele smaak van de eigenaar kan worden aangepast. Met de extra's die tevens de prestaties verhogen wordt uw Saab van start tot finish een unieke auto.

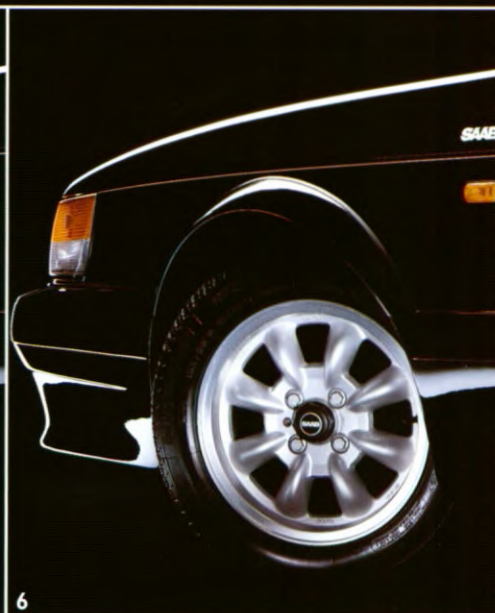
De turbomotor kan met behulp van deze uitrusting nog betere prestaties leveren. De carrosserie kan worden voorzien van een stuggere en lagere wielophanging voor bestuurders die een sportieve rijstijl hebben.

De meeste uitrusting die hier te zien is, is afkomstig uit de uitgebreide reeks Saab Accessoires. In de afzonderlijke Saab Accessoires catalogus treft u gedetailleerde informatie aan. De door de fabriek aan te brengen uitrusting moet tegelijk met de auto worden besteld. Uw Saab dealer zal uw wensen graag uitgebreid met u bespreken.

Op de grote foto is een Saab 900 te zien die is uitgerust met de volgende extra's: Cross-Spoke 6" x 15" licht-metalen velgen voor 205/55 banden en de Saab Airflow styling set die bestaat uit voor- en achterspoilers, zijskirts en wielkastverbreiders in de kleur van de auto. De auto heeft ook een Whaletail spoiler, decoratief paneel, sportuitlaatsysteem, motor tuning set en elektrisch bediende antenne.

1. De Cruise Control hendel op de stuurkolom bevindt zich binnen handbereik, links van het stuurwiel.
2. Automatische drieviersnellingsbak.
3. Driespaaks stuurwiel met mahonie-houten rand en lederen middennaaf.
4. Voorspoiler met een uitsparing voor verstralers.
- 5-6. Saab biedt een aantal verschillende 15" metalen sportvelgen. Deze door Saab ontworpen en goedgekeurde velgen zorgen voor een goede koeling en lange levensduur van de remmen.





Technische specificaties

Saab 900, 1992

Saab 900 Turbo 16S Cabriolet

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate” (laaddrukregelklep). Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Intercooler. Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.

Max. laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte air-conditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, teleskopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen

kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 anti-blokeerremstelsel met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen. Zelfstellende schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semi-metallic vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee triangelvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 5,5 J x 15".

Bandenmaat 195/60 R15 V.

PRESTATIES

Max. snelheid 200 km/uur; aut. 195 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 9,6 sec.; aut. 10,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 8,2 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 11,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,2; bij 90 km/uur 7,6; bij 120 km/uur 10,8.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 13,6; bij 90 km/uur 9,0; bij 120 km/uur 12,4.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 900 Turbo 16S

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate” (laaddrukregelklep). Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Intercooler. Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.

Max. laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte air-conditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, teleskopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 anti-blokeerremstelsel met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen. Zelfstellende schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semi-metallic vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee triangelvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

Verlaagd chassis. Stijvere vering en stijvere schokdempers.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 5,5 J x 15".

Bandenmaat 195/60 R15 V.

PRESTATIES

Max. snelheid 205 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 9,6 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 8,2 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 11,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,2; bij 90 km/uur 7,6; bij 120 km/uur 10,8.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 900 S Griffin Cabriolet
Saab 900 S Cabriolet
Saab 900 S Griffin
Saab 900 S

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate“ (laadruk-regelklep). Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 145 pk (107 kW) bij 5600 omw./min.

Max. koppel DIN 20,9 kgm (205 Nm) bij 3800 omw./min.

Max. laaddruk 0,45 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte air-conditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, teleskopische stuurkolom met cilin-drische plaatstalen balg. Schokabsor-berende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 anti-blokeerremsys-teem met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de ach-terwielen. Zelfstellende schijfrem-men rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semi-metallic vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draag-armen met scharnierend gemonteer-de, progressief werkende schroef-veren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schok-dempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Stalen/Lichtmetalen velgen (naar gelang de versie). Compact reserve-wiel.

Wielmaat 5,5 J x 15".

Bandenmaat 185/65 R15H.

PRESTATIES

Max. snelheid 190 km/uur; aut. 185 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur

11,0 sec.; aut. 13,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen

60–100 km/uur in de vierde ver-snellings 9,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 13,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnel-

lingsbak Stadsverkeer 12,3; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 10,2.

Automatische versnellingsbak

Stadsverkeer 13,1; bij 90 km/uur 8,7; bij 120 km/uur 11,8.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 900i 2,0–16

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydrau-lische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, computergestuurd elektronisch ont-stekingsstelsel met pingeldetector. Elektronisch geregelde brandstofin-jectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch gere-gelde radiatorventilator. Driewegka-talysator met Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 128 pk (94 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaan-getal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte air-conditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, teleskopische stuurkolom met cilin-drische plaatstalen balg. Schokabsor-berende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 anti-blokeerremsys-teem met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de ach-terwielen. Zelfstellende schijfrem-men rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semi-metallic vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draag-armen met scharnierend gemonteer-de, progressief werkende schroef-veren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schok-dempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen met sierdiesels.

Compact reserve-wiel.

Wielmaat 5,5 J x 15".

Bandenmaat 185/65 R15H.

PRESTATIES

Max. snelheid 180 km/uur; aut. 175 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur

11,5 sec.; aut. 14,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen

60–100 km/uur in de vierde ver-snellings 11,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 17,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnel-

lingsbak Stadsverkeer 12,9; bij 90 km/uur 7,4; bij 120 km/uur 10,0.

Automatische versnellingsbak

Stadsverkeer 12,1; bij 90 km/uur 8,4; bij 120 km/uur 10,7.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Uitrusting

Saab 900, 1992

- Standaarduitrusting
- Uitrusting naar keus tegen meerprijs
- Onderdeel van extra uitrustingspakket

FUNCTIE EN VEILIGHEID

	Saab 900 Turbo 16S Cabriolet	Saab 900 Turbo 16S	Saab 900S Griffin Cabriolet	Saab 900S Cabriolet
2 deuren	●	—	●	●
3 deuren	—	●	—	—
5 deuren	—	—	—	—
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●
Automatische drieversnellingsbak	○	—	○	○
Saab ABS+3 anti-blokkeringsstelsel	●	●	●	●
Stabilisatorstangen	●	●	●	●
Stuurbevestiging	●	●	●	●
Koplampafstelling op het dashboard	●	●	●	●
Koplampsproeiers/-wissers	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	○	○
Lichtmetalen velgen	●	●	●	○
Verlaagd chassis	—	●	—	—

BUITENKANT

Schuifdak	—	—	—	—
Elektrisch bediend schuifdak van staal	—	○	—	—
Elektrisch bediende ramen	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●
Elektrisch bediende antenne	●	●	●	●
Getint glas rondom	●	●	●	●
Voorspoiler	●	●	●	●
Achterspoiler	●	●	●	●
Aero skirtsset	●	●	—	—
Metallic lakwerk	○	○	○	○

INTERIEUR EN COMFORT

Elektrisch verstelbare voorstoelen	○	○	○	○
Elektrisch verwarmde voorstoelen	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	●	●	●	●
Interieurverlichting met vertragende werking	●	●	—	—
Airconditioning (AC)	○	○	○	○
VentilatieluchtfILTER (niet op auto's met airconditioning)	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	—	●	—	—
Hoofddeunen achter	●	●	●	●
Lederen bekleding op zittingen en leuningen	●	—	○	○
Lederen bekleding met suède inlegels	—	○	—	—
Lederen stuurwiel	●	●	—	—
Lederen versnellingspookhoes	●	●	—	—
Opbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen	●	●	●	●

EXTRA UITRUSTINGSPAKKETTEN

Extra uitrustingspakket 1 (OP 1)	—	—	—	—
Extra uitrustingspakket 2 (SP 4)	—	—	—	—

**Saab 900S
Griffin**

Saab 900S

Saab 900i 16

FUNCTIE EN VEILIGHEID

2 deuren	—	—	—
3 deuren	●	●	●
5 deuren	●	●	●
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●
Automatische drieversnellingsbak	○	○	○
Saab ABS+3 anti-blokkeerremstelsysteem	●	●	●
Stabilisatorstangen	●	●	2
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Koplampafstelling op het dashboard	●	●	●
Koplampsproeiers/-wissers	●	●	●
Cruise Control	○	○	○
Lichtmetalen velgen	●	○	○
Verlaagd chassis	—	—	—

BUITENKANT

Schuifdak	○	○	○
Elektrisch bediend schuifdak van staal	○	○	○
Elektrisch bediende ramen	●	1	1
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	1	1
Elektrisch bediende antenne	—	—	—
Getint glas rondom	●	●	●
Voorspoiler	●	●	2
Achterspoiler	●	●	2
Aero skirtsset	—	—	—
Metallic lakwerk	○	○	○

INTERIEUR EN COMFORT

Elektrisch verstelbare voorstoelen	○	○	—
Elektrisch verwarmde voorstoelen	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	●	●	●
Interieurverlichting met vertragende werking	—	—	—
Airconditioning (AC)	○	○	○
Ventilatieluchtfiler (niet op auto's met airconditioning)	●	●	●
Toerenteller	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●
Hoofdsteunen achter	●	●	●
Lederen bekleding op zittingen en leuningen	○	○	○
Lederen bekleding met suède inlegsels	—	—	—
Lederen stuurwiel	—	—	—
Lederen versnellingspookhoees	—	—	—
Opbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen	●*	●*	●*

EXTRA UITRUSTINGSPAKKETTEN

Extra uitrustingspakket 1 (OP 1)	—	○	○
Extra uitrustingspakket 2 (SP 4)	—	—	○

*) Auto's met lederen bekleding

Afmetingen en gewichten

Saab 900, 1992

BAGAGERUIMTE

▣ Cabriolet-modellen

Lengte 930 mm.

Inhoud 461 dm³.

▣ 3- en 5-deursmodellen

Volledig neerklapbare achterbank.

Verwijderbare hoedenplank.

Lengte Met de achterbank omhoog 1210 mm. Met de achterbank neergeklapt 1835 mm.

Inhoud Met de achterbank omhoog 602 dm³. Met de hoedenplank verwijderd 770 dm³. Met de achterbank neergeklapt ca 1600 dm³.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling 60% voor, 40% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1500 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg (behalve op de Cabriolet).

▣ Cabriolet-modellen

Rijklaraar gewicht met volle tank 1310–1420 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1780 kg.

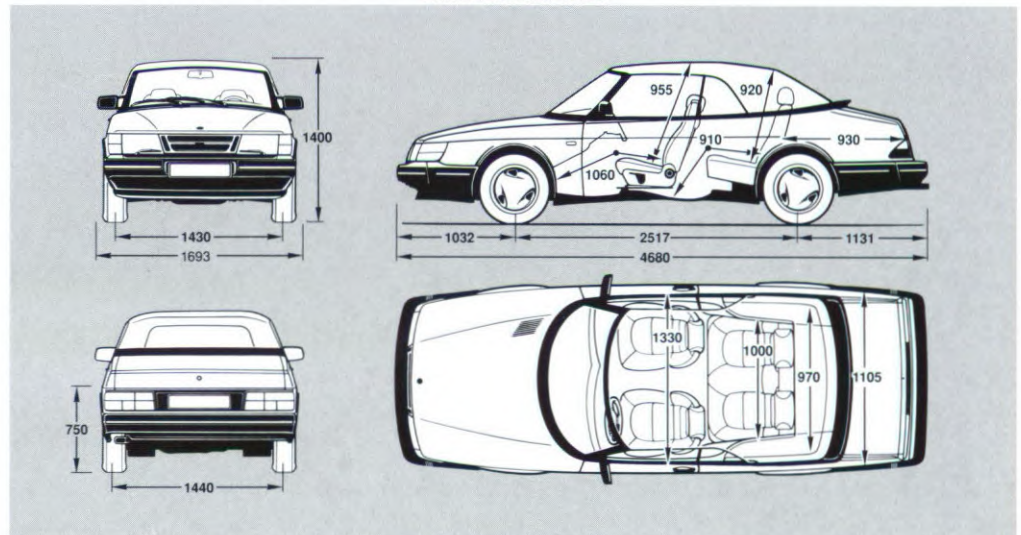
▣ 3- en 5-deursmodellen

Rijklaraar gewicht met volle tank 1190–1350 kg.

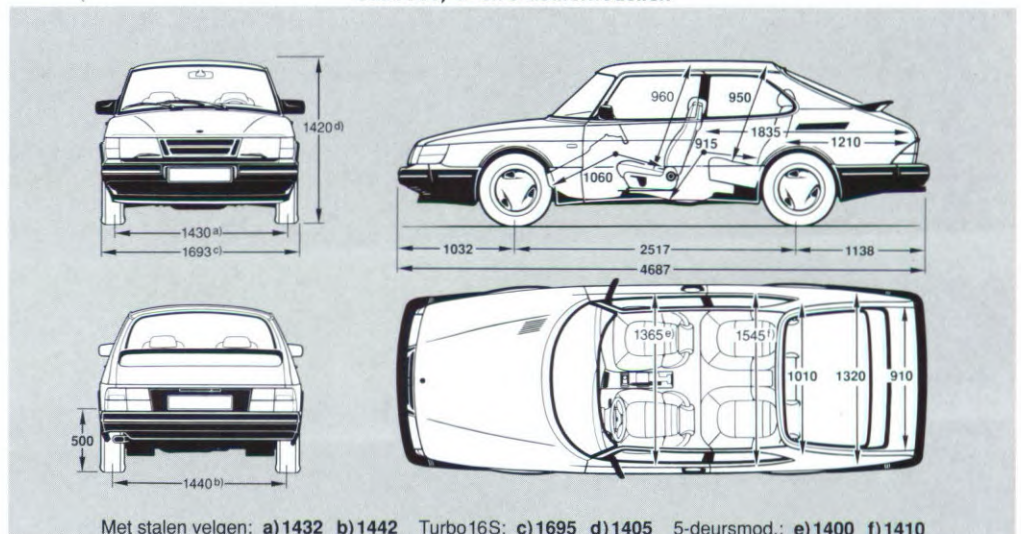
Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1830 kg.

*) De gewichten variëren naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

Saab 900 Cabriolet



Saab 900, 3- en 5-deursmodellen



Met stalen velgen: a)1432 b)1442 Turbo16S: c)1695 d)1405 5-deursmod.: e)1400 f)1410

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

Afwerking van het interieur en kleuren

INTERIEURKLEUREN



Het interieur met lederen bekleding



Het interieur met Horizon velours bekleding

De 900 modellen worden geleverd met Horizon velours bekleding. Lederen bekleding is tegen een meerprijs leverbaar. De Turbo 16S Cabriolet wordt standaard met lederen bekleding geleverd. Overeenkomstig de traditie in de automobiellindustrie strekt de lederen bekleding zich uit tot de

zittingen en de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank.

De vermelde kleuren zijn de kleuren die leverbaar waren ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure. U gelieve uw Saab dealer te raadplegen voor de meest recente informatie.

Leder



A Pamir (J33)



B Dover (H33, H53)



C Buffalo (E33, E53)



D Atlas (F33)



E Arizona (G33)

Velours



F Alpaca (J43, J44)



G Angora (H43, H44)



H Labrador (E43, E44)



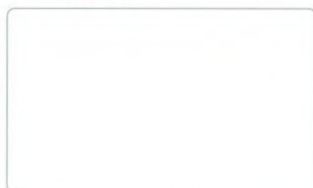
J Marine-blauw (F44)



K Puma (G43, G44)

CARROSSERIEKLEUREN

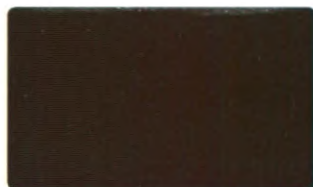
Lakkleuren



Cirrus-wit (153)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
900i: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K



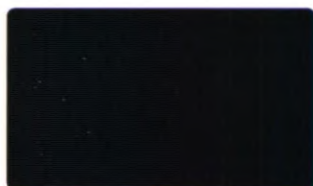
Carrara-wit (233)
900 Turbo 16S Cab: A, C
900 Turbo 16S: C, H
900S Cab: A, C, F, H
900S: A, C, D, E, F, H, J, K
900i: A, C, D, E, F, H, J, K



Derby-grijs (232)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: A, B, C, F, G, H
900S: A, B, C, F, G, H
900i: A, B, C, F, G, H



Zwart (170)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, E, F, G, H, K
900i: A, B, C, E, F, G, H, K



Ambassadeurs-blauw (198)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E
900 Turbo 16S: —
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
900i: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K



Kersen-rood (214)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E
900 Turbo 16S: —
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, E, F, G, H, K
900i: A, B, C, E, F, G, H, K



Talladega-rood (219)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, E, F, G, H, K
900i: A, B, C, E, F, G, H, K

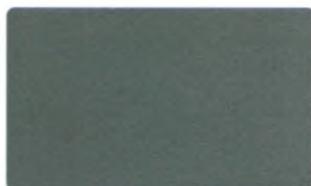


Monte Carlo-geel (231)
900 Turbo 16S Cab: B, C
900 Turbo 16S: —
900S Cab: B, C, G, H
900S: —
900i: —

Metallic kleuren



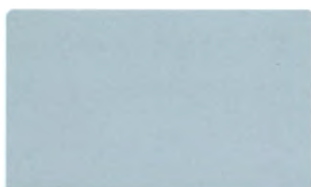
Citrin-beige (227)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C
900 Turbo 16S: —
900S Cab: A, B, C, F, G, H
900S: A, B, C, F, G, H
900i: A, B, C, F, G, H



Platana-grijs (228)
900 Turbo 16S Cab: B, C
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: B, C, G, H
900S: B, C, D, G, H, J
900i: B, C, D, G, H, J



Odoardo-grijs (223)
900 Turbo 16S Cab: —
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: —
900S: A, B, C, E, F, G, H, K
900i: A, B, C, E, F, G, H, K



Iridium-blauw (220)
900 Turbo 16S Cab: —
900 Turbo 16S: —
900S Cab: —
900S: B, C, D, G, H, J
900i: B, C, D, G, H, J



Nocturne-blauw (234)
900 Turbo 16S Cab: B, C
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: B, C, G, H
900S: B, C, D, G, H, J
900i: B, C, D, G, H, J



Le Mans-blauw (229)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
900i: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K



Scarabee-groen (230)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, E, F, G, H, K
900i: A, B, C, E, F, G, H, K



Eucalyptus-groen* (235)
900 Turbo 16S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900 Turbo 16S: B, C, G, H
900S Cab: A, B, C, E, F, G, H, K
900S: A, B, C, E, F, G, H, K
900i: A, B, C, E, F, G, H, K

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken.

*) Alleen op speciale bestelling

Het symbool van perfectie



Saab Automobile AB komt voort uit Saab-Scania AB, die een leidinggevende positie heeft op het gebied van transport en technologie. Reeds van af de jaren 1890 heeft de Saab-Scania Groep de technische know-how ontwikkeld zowel op het gebied van wegtransport en luchttransport als op het gebied van ruimtevaart en electronica.

Al in 1897 leverde Vabis het eerste fabrieksmatig geproduceerde voertuig en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. In de dertiger jaren werd met de productie van vliegtuigen gestart. De productie van Saab personenauto's volgde in 1949.

Vandaag de dag kan men het Saab-Scania symbool, met de griffioen in het midden, vinden op vele producten zoals Saab personenauto's, Scania vrachtwagens en autobussen, Saab passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, maar ook op een grote verscheidenheid van high-tech producten gefabriceerd door de Saab-Scania Combitech Groep, zoals satellieten, trainingsystemen en militaire raketten.

Op ieder gebied staat het Saab-Scania symbool voor technologische perfectie, een lange traditie en een brede ervaring.



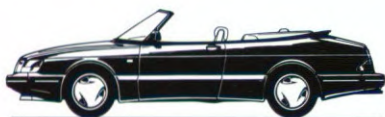
Saab 9000 CD



Saab 9000 CS



Saab 900



Saab 900 Cabriolet

De Saab modellenreeks biedt u een ruime keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserietypen.



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art. No. 256743 Printed in Germany. © Copyright, Saab Automobile AB, 1991.

