

TOYOTA CARINA II



De Toyota Carina II.
Elegante styling, ruimte in overvloed, verbazingwekkende
prestaties. De meest logische keuze.

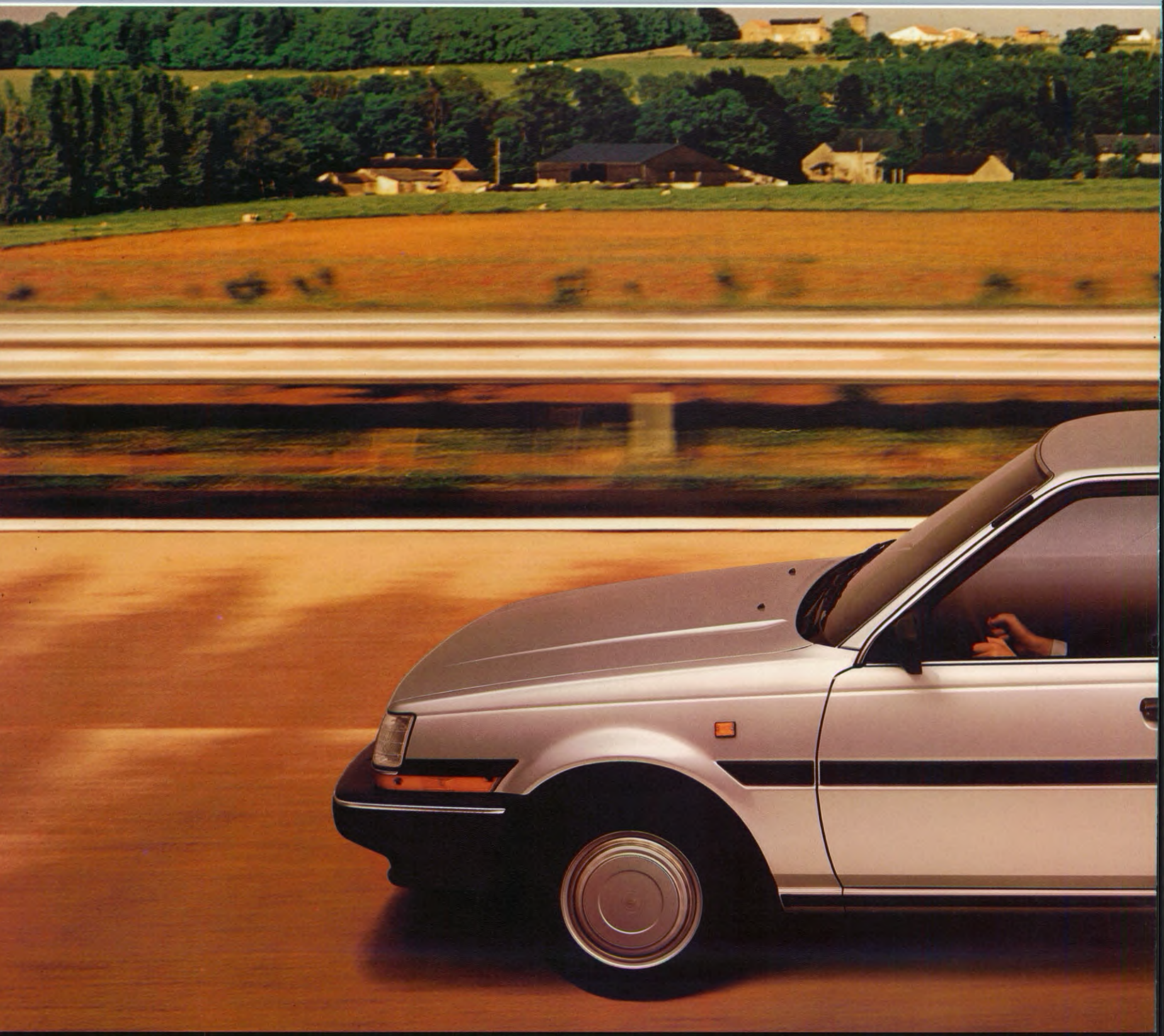




De Carina II modellen herbergen een nieuwe generatie motoren. Kompakter, lichter en krachtiger, maar toch zuiniger. Nieuw is de Carina II 1,8 liter GLi, met elektronische benzine-injectie (EFI). Naar keuze te combineren met handgeschakelde 5-versnellingsbak of automatische 4-versnellingstransmissie met lock-up.



Carina II Liftback: sportief, krachtig en toch zuinig voor rijplezier onder alle omstandigheden.





Zelden werd zoveel vakkennis, ervaring en vooruitstrevende techniek in een auto verwerkt als in de 5-deurs Carina II Liftback. Ook hier bewijst Toyota, dat een fraaie styling en funktionele eigenschappen uitstekend samen kunnen gaan. De aerodynamische vorm van deze wagen realiseert een Cw-waarde van 0,35. En dat is een opmerkelijk cijfer voor zo'n veelzijdige auto die totale ekonomie koppelt aan hoge prestaties, luxe en comfort.



Carina II: volmaakt rijplezier binnen uw bereik.
Nog betere rij-eigenschappen dankzij z'n voorwielaandrijving.





De Toyota ontwerpers zijn er in geslaagd de binnenafmetingen van de Carina II aanzienlijk te vergroten. Oftewel: meer ruimte voor u en uw passagiers, bovendien meer bagageruimte. Het van vele auto's bekende duiken van de karrosserie bij krachtig remmen wordt met 40% verminderd door de onder een hoek geplaatste onderste wieldraagarmen. Méér comfort en méér veiligheid!



Horsepower (kW)

1S-E ENGINE PERFORMANCE CURVE (EEC)

Torque (Nm)

Torque

Output

74

Max. horsepower
kW/5200rpm(EEC)

155

Max. torque
Nm/4000rpm(EEC)

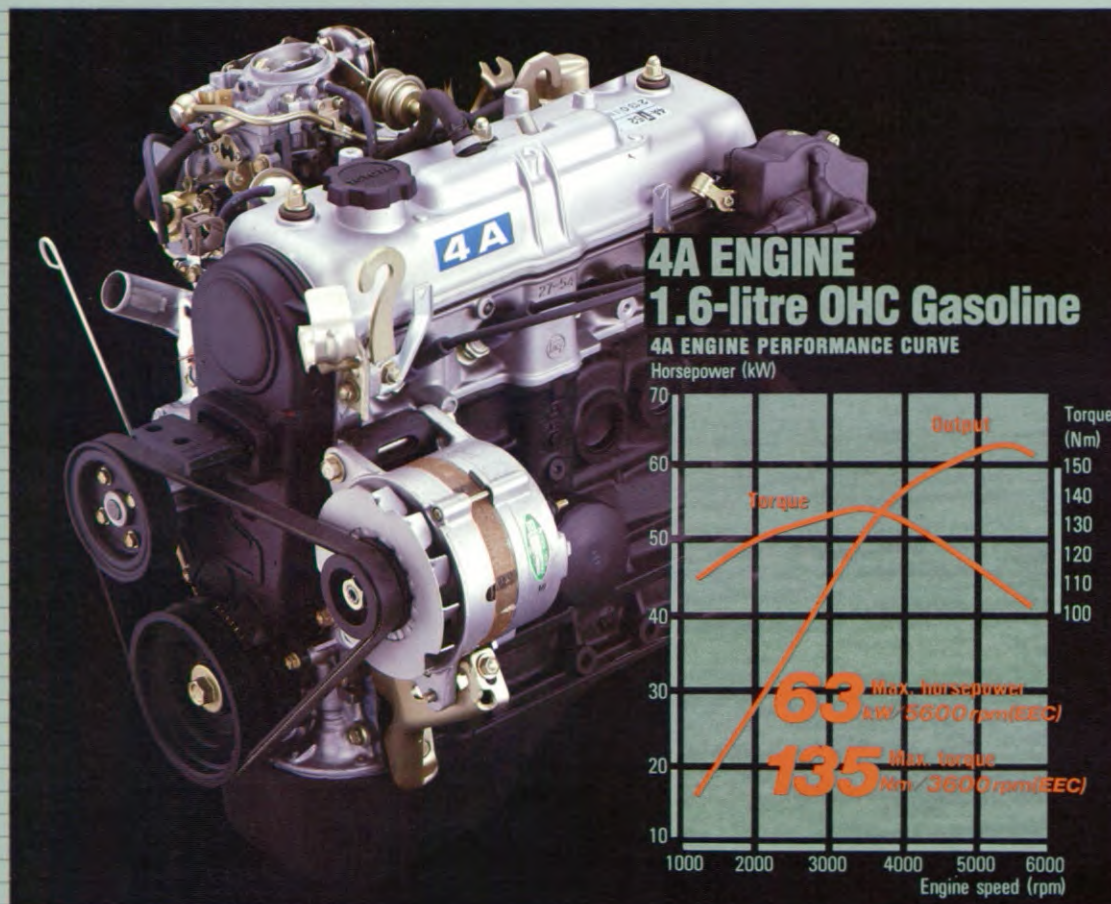
1000 2000 3000 4000 5000 6000 Engine speed (rpm)

TOYOTA

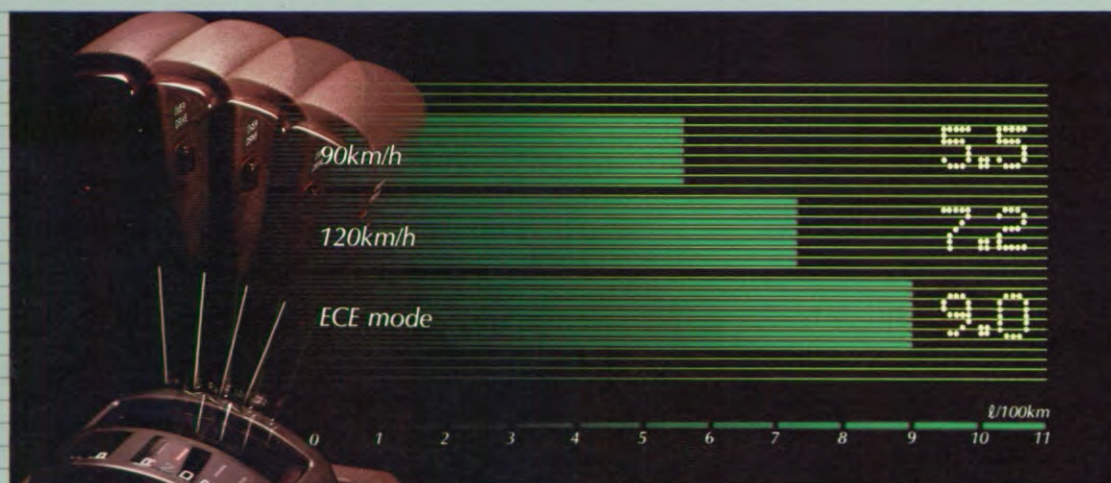
1S-E

1S-E

De nieuwe Carina II met 1,8 liter benzine-injectiemotor.
Pure kracht gekoppeld aan ekonomie.



De Carina II modellen herbergen een nieuwe generatie motoren. De absolute top op autobebied. Ze zijn kompakter, lichter en krachtiger, maar zijn toch zuiniger. De moderne 1,6 liter benzine-motor levert hoge prestaties. Daarnaast is er de nu nog krachtiger, stille 2 liter dieselmotor die uitmunt in duurzaamheid en een nog lager brandstofverbruik. En nu is er dan ook een Carina II met 1,8 liter benzine-injectiemotor. Deze geavanceerde motor dankt z'n geringe gewicht aan o.a. een holle krukas en dito bovenliggende nokkenas. Verder noemen we onderhoudsvrije elektronische ontsteking en soepel schakelende 5-versnellingsbak met unieke kabelschakeling. Met een vermogen van 74 kW (100 pk) sprint deze Carina II in 11,2 seconden van 0 tot 100 en z'n topsnelheid bedraagt 175 km/u. Voor zowel de Carina's met benzine- als dieselmotor geldt een hoger rendement. De keus is aan u.



Verbruikscijfers Carina II Liftback 1,8 GLi met automatische transmissie.



De Carina II 1,8 GLi met computerge-stuurde elektronische benzine-injectie (EFI).

Carina II: meer ruimte en mogelijkheden.
Het meer dan royale interieur verschaft u tal van plezierige
voordelen.

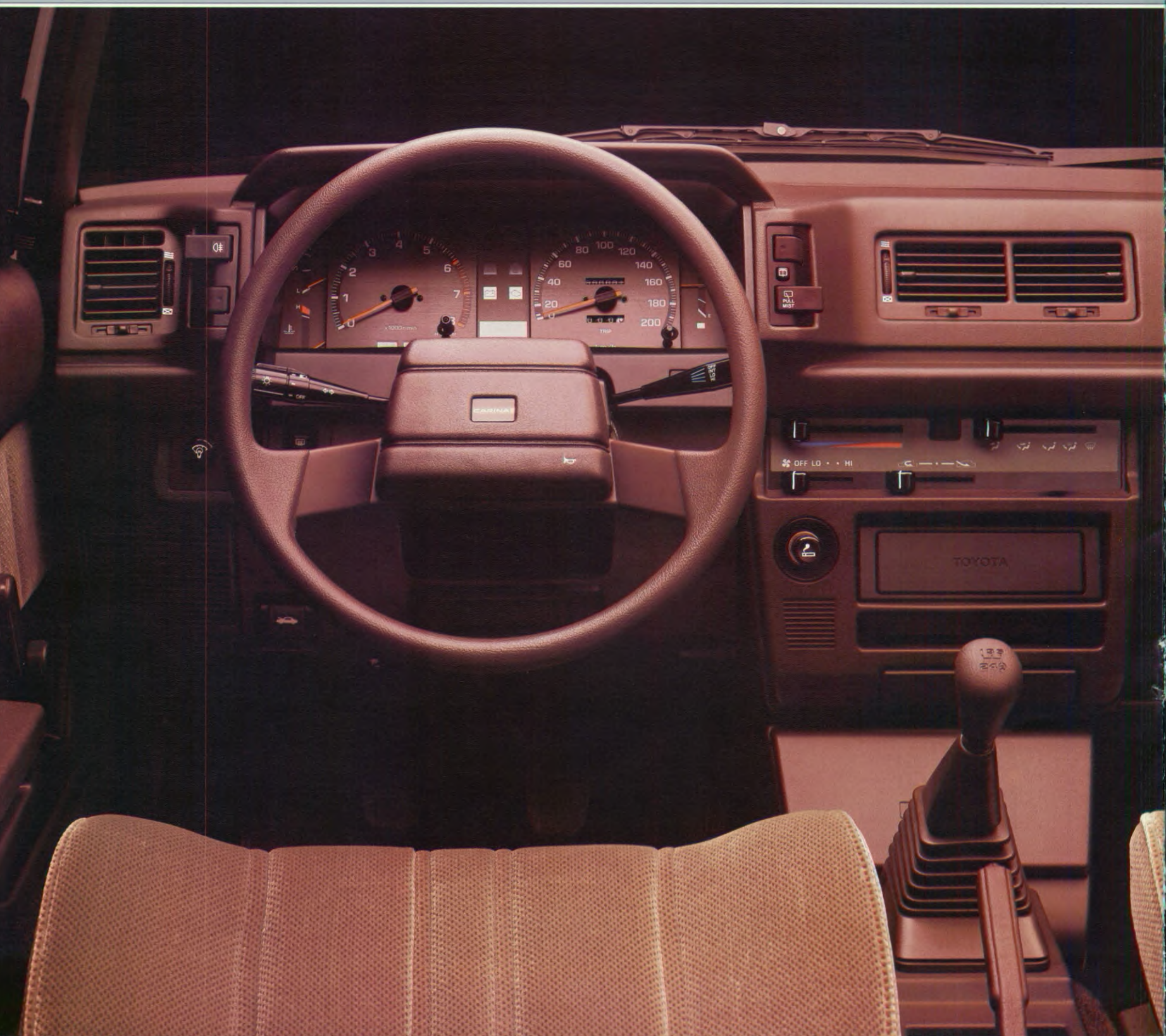




De Carina II Liftback betekent ook: ruimte in de breedste zin en vele variatiemogelijkheden. Zo is de luxe gestoffeerde achterbank geheel naar voren te klappen waardoor een zee van opbergruimte ontstaat. U kunt bovendien veel comfortabele slaapruijnte kreëren door de rugleuningen van de voorstoelen en van de achterbank naar achteren te plaatsen (Liftback GL). Veelzijdigheid en doelmatigheid. Twee belangrijke aspecten die de Carina II Liftback zeker sieren.

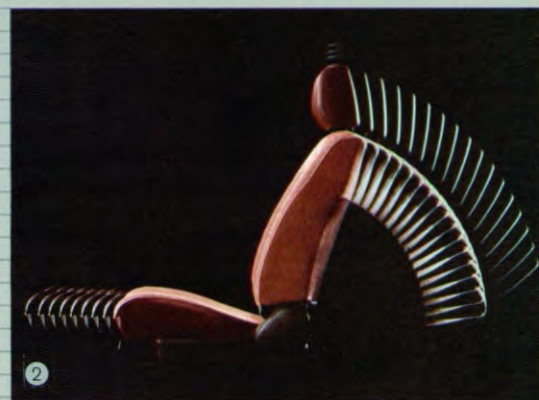


Carina II: een andere kijk op bedieningsgemak.
De cockpit is even doelmatig als functioneel.





Het 2-spakige stuurwiel ligt plezierig in de hand. Het lager geplaatste dashboard biedt een beter zicht op het complete instrumentarium. Met o.a. snelheidsmeter, zescijferige kilometermeter met dagteller, quartz klok en in de GLi een toerenteller. Controlelampjes bijvoorbeeld voor oliedruk, geopende portieren en handrem/remsysteem. Ontspannen zittende stoelen met in hoogte verstelbare zitting (GL), speciale lendesteun (GL) en verstelbare hoofdsteunen, van binnenuit verstellbare buitenspiegel en vult u maar in.



① Optimaal funktioneert het verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-snelheden aanjager, separate toevoer van buitenlucht en zijruit-ontwaseming.
② Perfekt gevormde stoel die dankzij z'n verstelbaarheid in maar liefst 32 verschillende standen, een maximum aan zitcomfort biedt.

③ Praktische consolebox voor het opbergen van allerhande spulletjes.
④ Handig opbergvak op portier.
⑤ Make-up spiegel op rechter zonneklep.
⑥ Van binnenuit te openen kofferdeksel en benzinetankklep (GL).
⑦ Meer bagageruimte in de Sedan. Klep

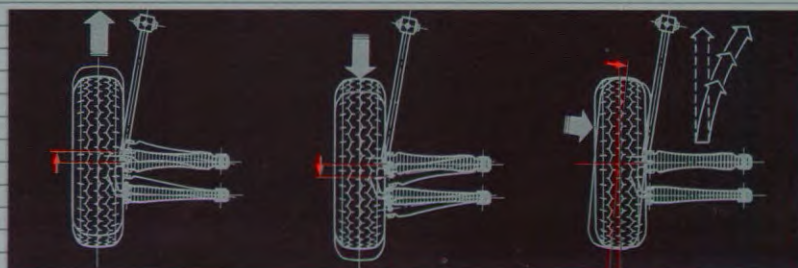
tot bumperhoogte voor gemakkelijker in- en uitladen.
⑧ Kofferruimte Liftback met wegneembare hoedenplank.

Kiezen voor de Carina II betekent, dat u straks rijdt in een zeer compleet uitgeruste wagen.

Carina II met voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging en tandheugel stuurinrichting. Het summum van rijkomfort.



Dat is een garantie: voor subliem rijcomfort onder alle denkbare omstandigheden. De geavanceerde, onafhankelijke voorwielophanging en de zelfkorrigerende tandheugel stuurinrichting staan borg voor uitstekende wegliggingseigenschappen zoals, een direct, dus veilig contact met het wegdek en grotere stabiliteit. Achter zijn parallel opgestelde wieldraagarmen gemonteerd die het wiel altijd verticaal op de weg houden voor maximale grip. Schrijfremmen voor en trommelremmen achter zorgen voor een veilige, korte remweg. De Carina II wordt geleverd met een handgeschakelde 4- of 5-versnellingsbak, maar ook met een automatische 4-versnellings-transmissie met lock-up. Toyota Carina II, superieure techniek tot in elk detail.



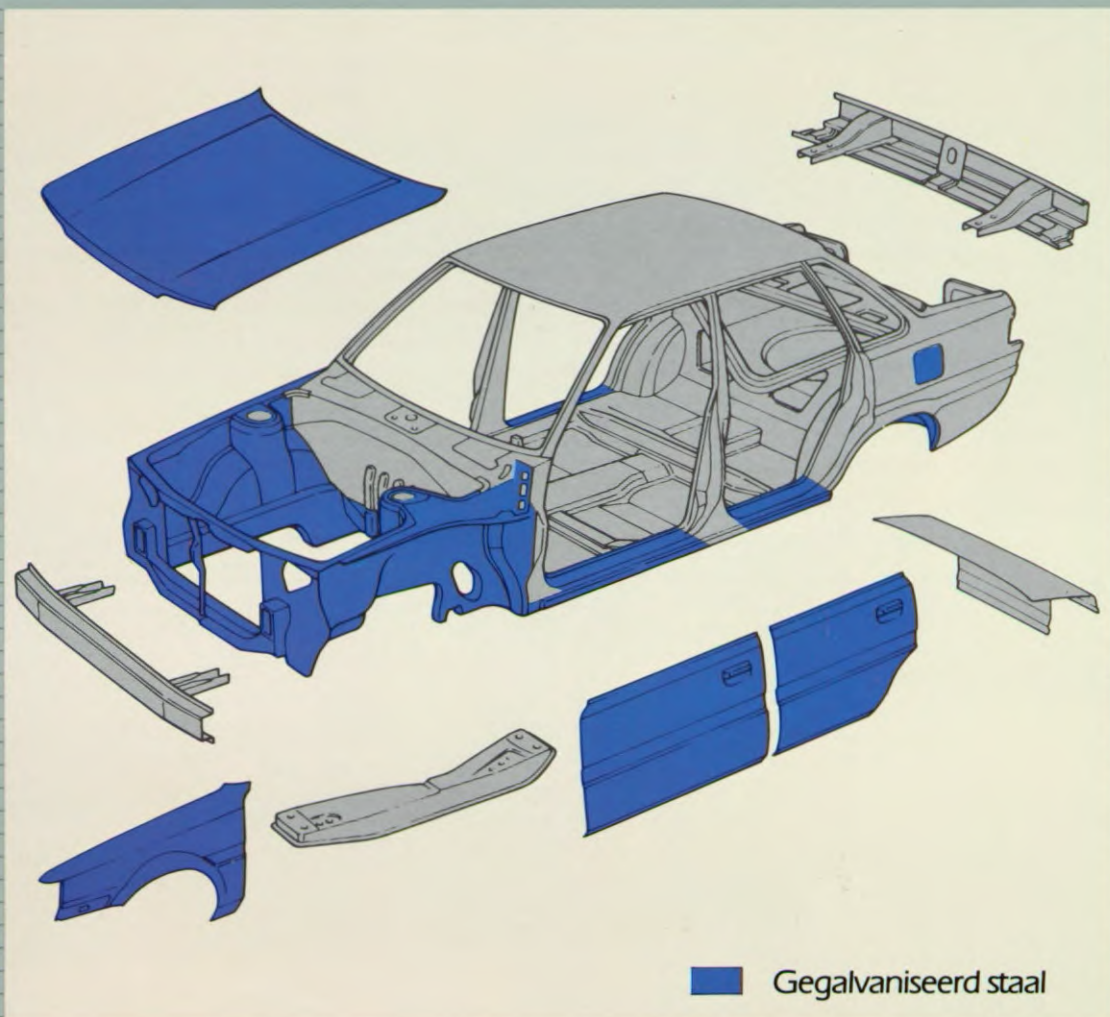
De duurzame Carina II.

Hoge kwaliteitseisen en geavanceerde technologie.

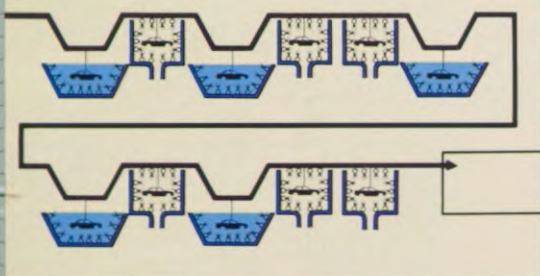
Een Carina II moet, zoals elke Toyota, voldoen aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Daarom wordt de grootst mogelijke zorg besteed aan het voorkomen van corrosie. Speciale, nieuwe metaallegingen worden veelvuldig toegepast. Dompelbaden zorgen voor een perfecte ondergrond. De onderkant van elke Carina II wordt zorgvuldig beschermd tegen de inwerking van vuil en pek. Extra grote zorg wordt besteed aan het voorbereiden van het plaatwerk ter voorkoming van roestvorming van binnenuit.

De Carina II is zo ontworpen, dat water gewoon geen kans krijgt. Kwetsbare plekken zoals bij de portieren en ramen, zijn extra goed beschermd. Ook waar u het niet ziet is de Carina II beschermd. Bijvoorbeeld in de wielkasten. Daar zorgt een speciaal kunststof schild ervoor dat het gevreesde steenslag absoluut geen kans krijgt.

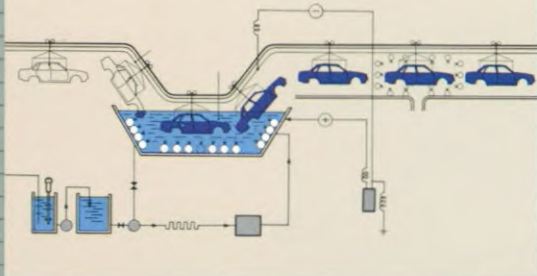
Zo'n Carina II kan er dan ook prima tegen... tegen de meest barre weersomstandigheden... tegen sneeuw, pek en modder.



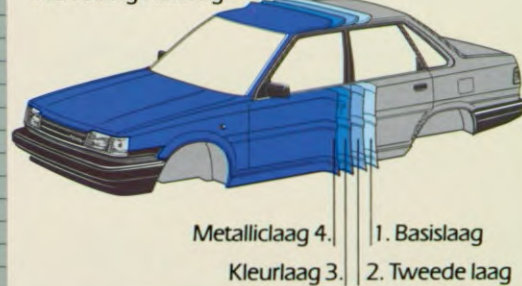
Dompelbad voorbehandeling



Elektrostatische lakbehandeling



Viervoudige laklaag



Een auto waar u altijd op kunt vertrouwen. Een auto waarop u dan ook 2 jaar garantie krijgt met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrossiergarantie tegen doorroesten van binnenuit. En miljoenen tevreden Toyota-rijders in de hele wereld weten wat dat betekent.

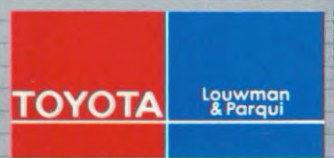




TOYOTA

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonsveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.