

TOYOTA CARINA II



DE NIEUWE CARINA II
GEEFT EEN EXTRA DIMENSIE
AAN STIJL EN PRESTATIES.





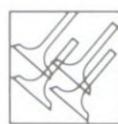
Het nieuwe Toyota-beeldmerk bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders en de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de "T" van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie.



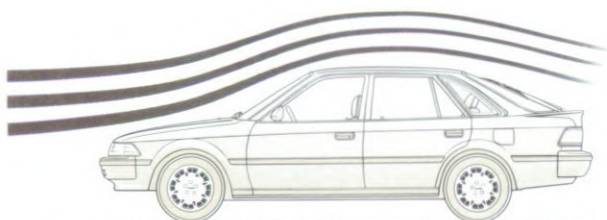
De Carina II is de concretisering van de Toyota filosofie dat technologie dient te worden gebruikt om de genoegens van 'n geraffineerde styling, uitbundige kracht en 'n luxueus interieur binnen het bereik te brengen van een zo groot mogelijke groep automobilisten.

Vooruitstrevende techniek levert nu nog hogere prestaties dankzij het doeltreffende twincam multikleppen motorontwerp en multipoint brandstofinjectie.

Met de Carina II gaat u vele jaren van tevredenheid tegemoet.



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR



CARINA II LIFTBACK
De aerodynamische vorm zorgt voor een cw-waarde van slechts 0,32.

GENIET VAN DE STIMULERENDE KRACHT VAN DE CARINA II.

De Carina II Liftback doet uw hart sneller kloppen, vanwege z'n nieuwe prestatieniveau en z'n eigentijdse vormgeving. Z'n vloeiende lijnen geven hem voortreffelijke aerodynamische eigenschappen. De nu langere en bredere carrosserie biedt volop interieurruimte. Moderne 16-kleppen motoren voorzien de Carina II Liftback van stimulerende kracht.





Liftback GLi



**STIJLVOLLE LIFTBACK.
ONTWORPEN OM ZICH
TE ONDERSCHIEDEN.**

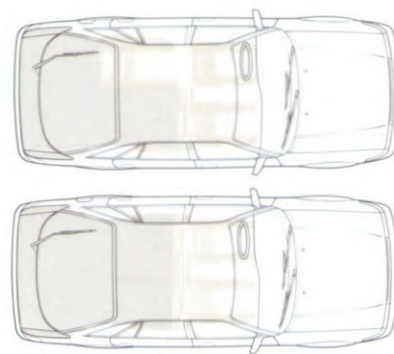
De Carina II Liftback werd ontworpen om in z'n klasse de ranglijst aan te voeren. Daarbij dacht Toyota aan vormgeving, prestaties en veelzijdigheid. Z'n gestrekte, vloeiende lijnen doen hem er glad en laag uitzien. In z'n klasse is het de auto met zeer gunstige aerodynamische

Liftback GLi



eigenschappen. Z'n opwindende prestaties en het op meerdere manieren in te delen interieur sluiten perfect aan bij een actieve levensstijl. Of u nu snel over een bochtig parcours rijdt, of juist heel ontspannen aan het toeren bent, steeds zult u waardering hebben voor de

manier waarop de Carina II gebruik maakt van geavanceerde technologie. Het gecomputeriseerde motorcontrolesysteem en de verhoogde stijfheid van de carrosserie zijn nog maar twee van de vele Toyota technieken die uw comfort verhogen.



VARIABLE RUIMTE
De gescheiden achterbank kan in een verhouding 60/40 worden omgeklapt.



Liftback GLi

GEBOGEN LIJNEN.
GLADDE AFWERKING.
LUXE VAN HOOG
NIVEAU.



De sierlijke gebogen lijnen van het dashboard van de Carina II gaan vloeiend over in de portierbekleding. Aldus wordt u omgeven met 'n gevoel van ruimtelijke luxe. Het instrumentenpaneel is onder een hoek geplaatst, zodat u de klokken en meters gemakkelijk kunt aflezen. In het dashboard zijn tal van voorzieningen opgenomen, die het autorijden prettiger maken.



*4-SPEED AUTOMATISCHE TRANSMISSIE
Geeft de Carina II extra comfort. De overdrive
bespaart kostbare brandstof.*



BESTUURDERSSTOEL
*De verstelbaarheid is optimaal om
 vermoeidheid tijdens lange ritten te
 voorkomen.*



**EEN INTERIEUR,
 AFGESTEMD OP
 MENSELIJKE
 MATEN EN WENSEN.**



Liftback GLi

Het warme, behaaglijke gevoel dat het interieur van de Carina II uitstraalt is het gevolg van een optelsom van talrijke kleine details. Elk detail is zo perfect mogelijk uitgevoerd in het belang van uw comfort. Anatomisch gevormde sportstoelen houden u stevig en

comfortabel op uw plaats. Ook na lange ritten voelt u zich niet vermoeid. Er is overvloedig gebruik gemaakt van bekledingsmaterialen. Hierdoor wordt een aangename en stijlvolle atmosfeer gecreëerd.



Liftback XLi

NIEUWE MAATSTAVEN VOOR HET COMFORT VAN PASSAGIERS.

Het comfort van de Carina II beperkt zich niet alleen tot de bestuurdersstoel. De goed gevormde achterzittingen zijn vrijwel geheel overtrokken met

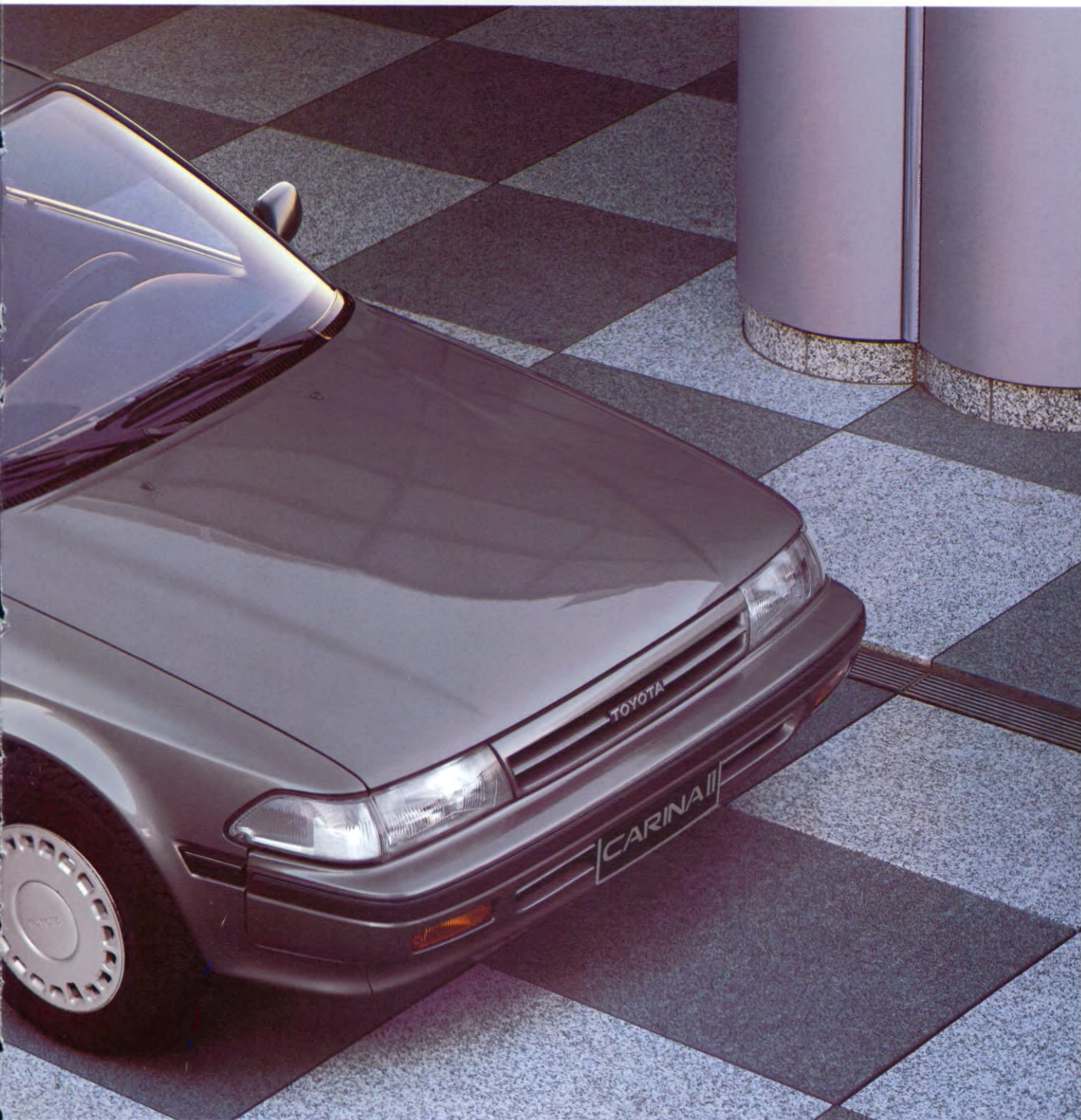


een smakvolle bekledingsstof. De uitgeholde rugleuning van de voorstoelen zorgen voor extra beenruimte voor de achterpassagiers. Hierdoor kunnen ze tijdens lange ritten ontspannen de benen strekken. De portierbekleding is mooi van vorm en bevat geïntegreerde armsteunen, zodat alle passagiers kunnen meegenieten van de luxe van de Carina II.



DE VANZELFSPREKENDE AUTORITEIT VAN ELEGANTE LIJNEN.

Z'n lage neus en de lange, doorgetrokken lijnen geven de Carina II Sedan de elegance die u verwacht van een auto van wereldklasse. U ondergaat z'n luxe en z'n indrukwekkende kwaliteit, als u ontspannen in de comfortabele stoelen zit.



Sedan XLi



DE HARMONIE VAN SCHOONHEID EN FUNCTIONALITEIT.

De gladde, vloeiende carrosserie volgt soepele lijnen, om de aerodynamische eigenschappen van de Carina II te perfectioneren en om de auto een elegant en evenwichtig karakter te geven. De grote achterraut, die zich om de hoeken van de auto heen voortzet, in combinatie met de ruime carrosserie van de Carina II, draagt bij tot 'n extra grote binnenruimte voor de passagiers. De enorme kofferbak biedt plaats aan velerlei bagage.

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CARINA II

Motoren

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur en een beperkt onderhoud. Afhankelijk van de uitvoering is er een keuze uit de volgende benzinemotoren, een 1.6 liter motor en een 2.0 liter motor.

Alle benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multi-kleppen type en als zodanig voorzien van 4 kleppen per cylinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik ook bij het rijden op L.P.G. Alle motoren zijn voorzien van een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem.

De 2.0 liter dieselmotor is gebouwd volgens het wervelkamerprincipe en voorzien van een roterende brandstofpomp. De motor is soepel en krachtig en heeft een bijzonder laag brandstofverbruik.

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende bumpers, ruitwissers half verzonken achter de gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan.

Roestwerende voorzieningen

Carrosserie vervaardigd van "Galvanael" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metalen lakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht.

De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien. In de voorste wielkasten zijn kunststof binnenschermen aangebracht. Alle holle ruimten zoals van o.a. de portieren, motorkap en kofferdeksel zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve onder normale omstandigheden niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden.

Het uitaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson veersysteem met reactiearmen en een stabilisatorstang. Dubbelwerkende hydraulische (gasgevulde) schokdempers.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging door middel van twee achter elkaar geplaatste draagarmen welke voorzien zijn van (gasgevulde) veerpoten met konische schroefveren en een stabilisatorstang.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem, toegepast met variabele overbrenging welke bijdraagt tot een lichte besturing. Alle Exiv uitvoeringen alsmede de modellen met een 2.0 liter benzine- of dieselmotor zijn standaard voorzien van een toerentalafhankelijke stuurbechrachting. Bij lage toerentallen is bechrachting het hoogst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels. Korte centraal geplaatste vloerpoek. Tevens is er een automatische transmissie leverbaar met 4 versnellingen en "lock-up", waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De automatische "lock-up" die de slip tussen motor en aandrijving voorkomt, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Remmen

Hydraulisch, bechrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbechrager in achtercircuit. Voor geventileerde schijfremmen met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage signalering op de remblokken. Achter zelfstellende trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. De twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard zijn naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.

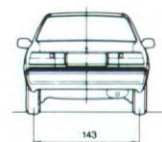
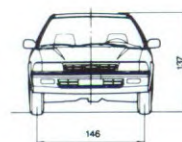
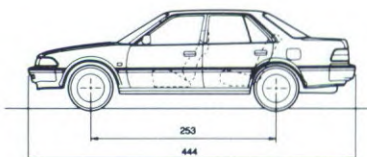
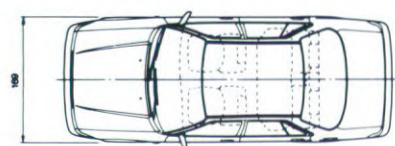
Garantie

Alle TOYOTA'S hebben 3 jaar garantie van "bumper tot bumper" met een maximum van 100.000 km. Op de lak zelfs zonder km-beperking. Bovendien 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. De garantie dekt ook de sleepkosten tot de dichtstbijzijnde TOYOTA-dealer (binnen Europa).

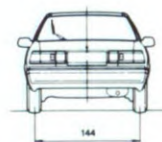
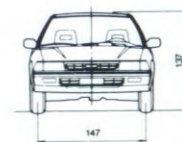
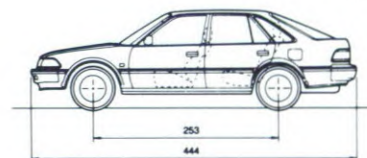
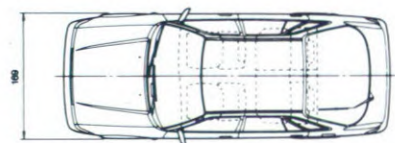


CARINA II	DL	XL	XL Exiv	GL
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)				
Meters/controle lampjes/signalen				
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•
Toerenteller	—	—	•	•
Digitaal klokje	•	•	•	•
Portieren niet gesloten	lampje	lampje	lampje	lampje
Vergeten verlichting	signaal	signaal	signaal	signaal
Mistachterlicht	lampje	lampje	lampje	lampje
Optionals af fabriek				
A.B.S. remsysteem	—	—	—	•
Metaal-/micakleur	•	•	•	•

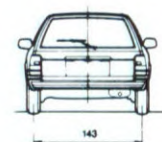
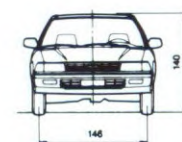
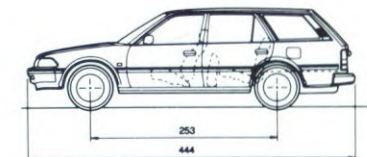
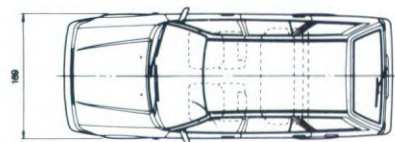
4-deurs Sedan



5-deurs Liftback



5-deurs Stationwagon



Afgebeeld XLi uitvoeringen

Februari 1991



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.



Sedan XLi



KOFFERRUIMTE

De kofferklep opent tot aan de bumper, wat het in- en uitladen vergemakkelijkt.



KIES 'N STATIONWAGON DIE U ABSOLUTE LUXE EN RUIMTE BIEDT.

Als u alle luxe en de ongeken- de prestaties wenst van de Carina II, maar meer ruimte nodig heeft, is de Carina II Stationwagon een praktische en elegante keuze. Hij is van binnen en van buiten móói. De Carina II Stationwagon is een veelzijdig en gewaardeerd lid van de familie.

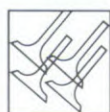
Doe de achterklep open en ontdek hoeveel ruimte deze Carina u kan bieden voor allerlei toepassingen. De lage tilhoogte en de verlichting achterin verhogen uw gemak.



Stationwagon XL



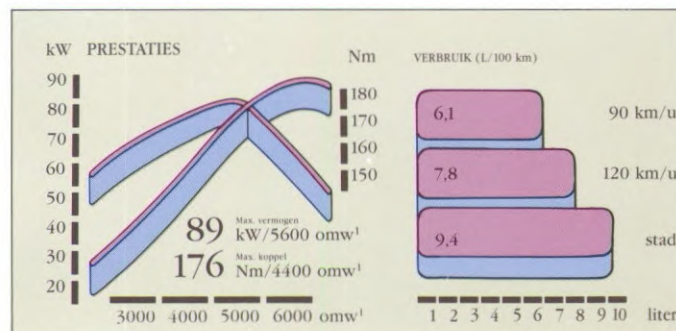
ACHTERBANK
De rugleuning is gescheiden neerklapbaar en zorgt voor volop, variabele bagageruimte.



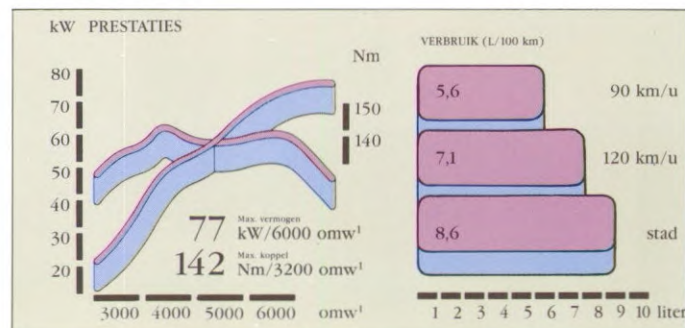
TOYOTA MULTA



2.0 LITER



1.6 LITER



16 KLEPPEN MOTOR

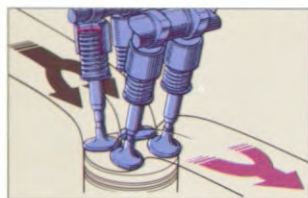
GEAVANCEERDE 16-KLEPPEN MOTOREN ZORGEN VOOR LEVENDIGE PRESTATIES.

De nummer-één positie van Toyota op het gebied van multikleppen technologie komt schitterend tot uitdrukking in de Carina II.

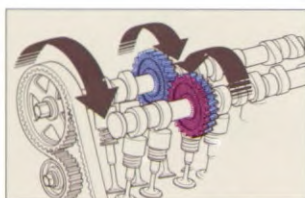
De 1.6- en 2.0-liter/16-kleppen motoren hebben dubbele bovenliggende nokkenassen, die per cilinder vier kleppen bedienen. Hierdoor wordt de 'ademhaling' vergemakkelijkt, en nemen de

prestaties fors toe. In de 'cross-flow' cilinderkop staan de kleppen in een relatief kleine onderlinge hoek. De verbrandingskamers zijn dakvormig. Het resultaat is een complete, gelijkmatige verbranding. De krachtontwikkeling is snel en het brandstofverbruik uitgesproken laag. De Carina II is ook leverbaar met

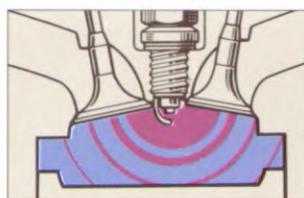
1.6-liter Mager Mengsel motor. Deze motor verbruikt nòg minder. De Liftback GLi is de meest sportieve en complete Carina en voorzien van de superieure 2.0-liter injectiemotor, goed voor maar liefst 121 pk's. Zowel Sedan, Liftback als Stationwagon zijn ook te bestellen met een moderne en krachtige 2.0-liter dieselmotor.



CROSS-FLOW OPSTELLING
Deze opstelling, waarbij de in- en uitlaatkleppen tegenover elkaar staan, versnelt de luchtstroom en leidt tot een hoger vermogen en sneller reageren op het gaspedaal.



TANDWIELAANGEDREVEN NOKKENASSEN
Deze constructie zorgt voor een kleinere klephoek en maakt een compacte, lichtgewicht motor mogelijk, die extra zuinig is.



DAKVORMIGE VERBRANDINGSKAMERS
Dit ontwerp, met z'n centraal geplaatste bougie, zorgt voor 'n snellere, completere verbranding en voor 'n lager brandstofverbruik.



2.0 liter diesel
max. vermogen:
54 kW/4700 omw¹
max. koppel:
132 Nm/3000 omw¹

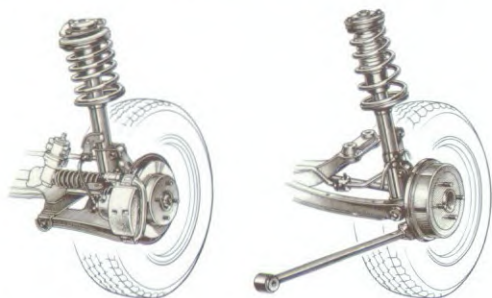


VOORUITSTREVENDE TECHNIEK VOOR EEN PERFECTE WEGGLIGGING.

In de Carina II zijn alle kenmerken terug te vinden die Toyota een toonaangevende plaats in de wereld hebben bezorgd op het gebied van technologie. Zoals een mate van levendigheid, die vanaf nu de maatstaf zal zijn. Een soepel, stabiel en comfortabel weggedrag, dat gerust stelt en vertrouwen inboezemt. Om ervoor te zorgen dat de Carina II alle oneffenheden van de weg kan doorstaan, heeft

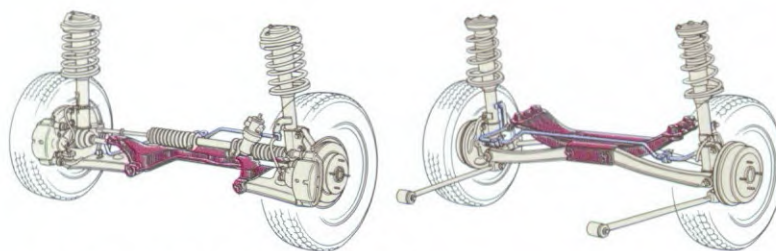
Toyota deze auto een stevig chassis en een stevige carrosserie meegegeven. Met behulp van de computer zijn deze constructies geanalyseerd. Voor de zekerheid. En voor de betrouwbaarheid. In de Carina II kunt u vertrouwen op een rustig, stabiel weggedrag. Trillingen en lawaai worden uit het interieur geweerd, door nog betere geluidwerende maatregelen. Door de toepassing van grote

verstevigings-onderdelen, zowel voor als achter en het gebruik van staalplaat met 'n hoge treksterkte, is de torsie-stijfheid nu ongeveer 1,3 x zo hoog. Deze nieuwe auto voelt nu nog steviger aan, reageert nu nog preciezer op uw commando's en verschaft u nog meer rijcomfort. De zorgvuldige toepassing van speciale, geluidsisolerende panelen maakt het interieur van de Carina II nog



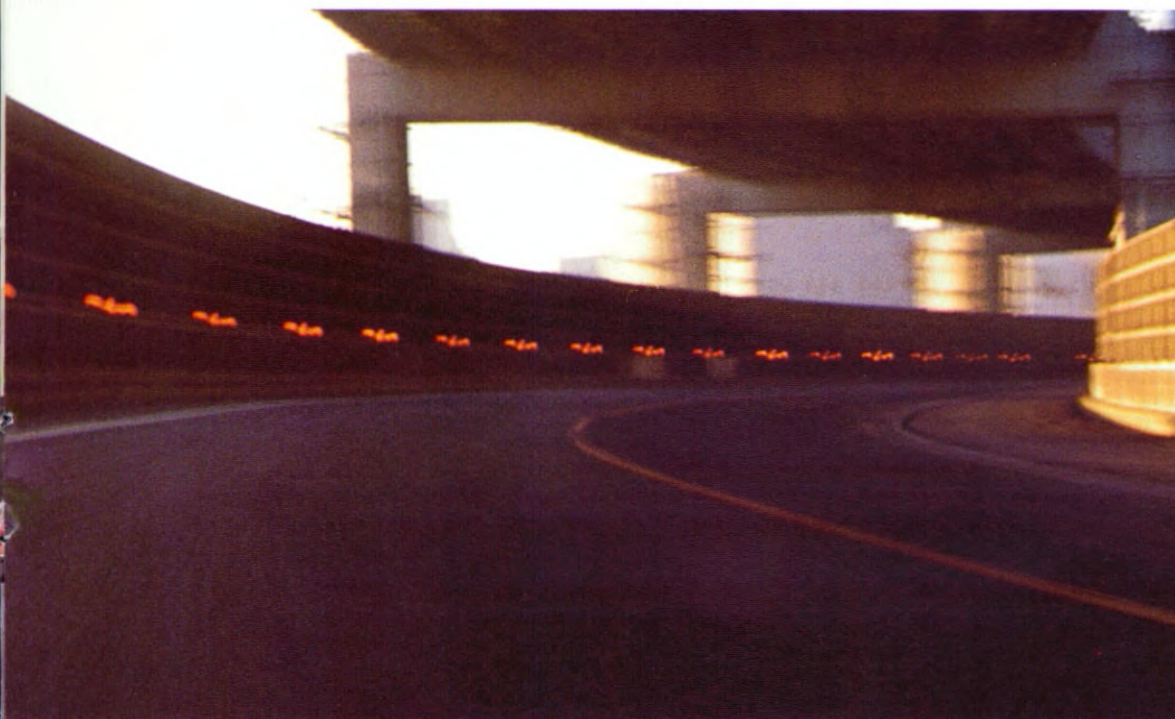
OPHANG-SYSTEEM

De MacPherson veerpoten voor en achter zijn nu voorzien van verlengde draagarmen. Hierdoor worden het bochtgedrag en de rechthoekige eigenschappen verbeterd. Nieuwe naafbussen op de hoeken van de auto vangen schokken beter op, en verhogen het rijcomfort.



SUBFRAMES EN STABILISATORSTANGEN

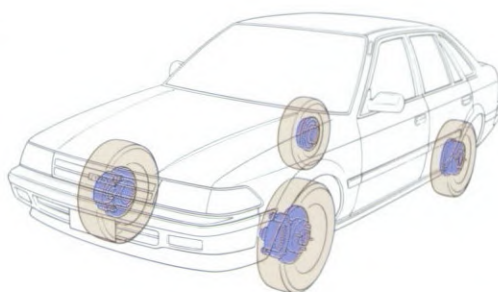
Subframes voor en achter (rood aangegeven) isoleren motor- en wegtrillingen, en verbeteren het comfort in het interieur. Stabilisatorstangen (blauw aangegeven) zijn aan de subframes verbonden door middel van kogelgewrichten, om de bestuurder 'n betere controle over de auto te geven en om 'n beter weggedrag in bochten mogelijk te maken.



eens extra stil. Een subframe voor en achter scherm de trillingen af van de motor en van het wegdek. Ook hierdoor wordt het comfort in de auto verbeterd.

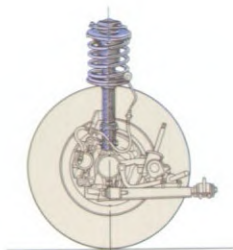
Het doeltreffende remsysteem vereist weinig pedaaldruk.

A.B.S. (Anti Blokkeer Remsysteem) is optional leverbaar op de 2.0 liter Liftback-modellen.



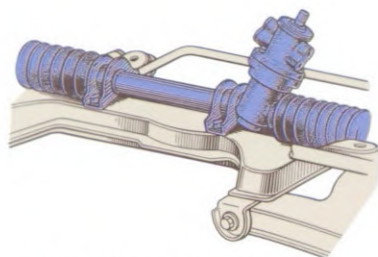
SCHIJFREMMEN VOOR

Geventileerd, om wrijvingswarmte te laten ontsnappen, om fading te voorkomen en de remkracht soepeler te kunnen doseren.



VERKLEINDE NASPOOR-HOEK

De naspoor-hoek ('caster') van de voorwielophanging bedraagt nu 0°. Het resultaat is 'n lichtere besturing in bochten. Zelfs op lage snelheden. (Geldt niet voor uitvoeringen met stuurbekrachtiging).



STUURHUIS VERPLAATST

Het zit nu lager in de voorwielophanging. Veranderingen in toe- en uitspoor zijn hierdoor geringer en het gedrag in bochten wordt erdoor verbeterd.



HET MOOIE RESULTAAT VAN TOYOTA'S ONTWERP-ERVARING.

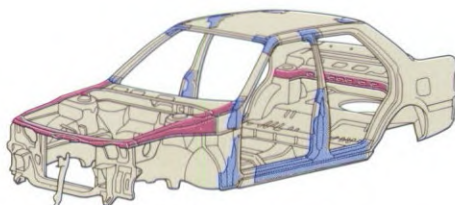
De Carina II beeldt de stroming van de wind uit in staal. Z'n gladde oppervlakken en z'n vloeiend afgeronde lijnen componeren samen een aerodynamische vorm die zowel mooi als efficiënt is.

De buitengewone stroomlijn-vorm van de Carina II, in combinatie met z'n krachtige multikleppen motor, laat u kennis maken met nog

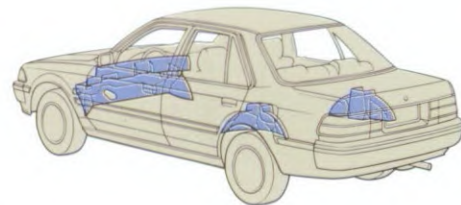
onbekende ervaringen van rijplezier. Toch is de schoonheid van de Carina II niet alleen maar oppervlakkig. Zeer intensieve roestwerende maatregelen helpen de Carina II om z'n kracht en schoonheid vele jaren lang in stand te houden. Een twee-laags 'Excelite' ijzer-zink coating belemmert corrosie en vormt een goede hechtingslaag voor



INTENSIEVE VEILIGHEIDSTESTS
Vanaf het ontwerp tot en met de produktie heeft de Carina II intensieve tests ondergaan, om de veiligheid van de auto te onderzoeken en zonodig te verbeteren.



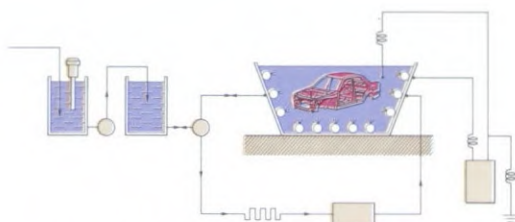
CARROSSERIE-VERSTEVIGING
Op strategische plaatsen is extra verstevigingsmateriaal (rood) aangebracht. Kokervormige verstevigingen (blauw), vergroten de stijfheid.



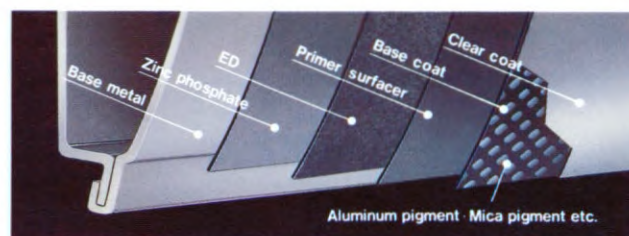
GELUIDDEMPENDE PANELEN
Sandwichpanelen, met daar tussenin een laag isolatie, zijn aan de voor- en achterzijde ingebouwd om geluiden uit het passagierscompartiment te weren.



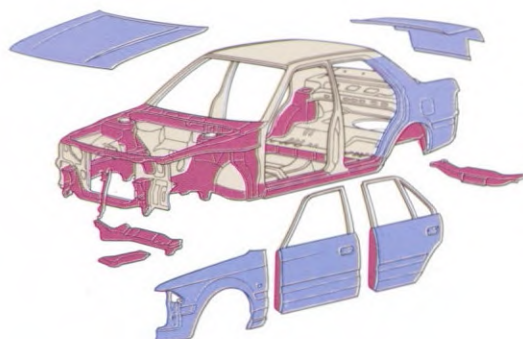
autolak. De behandeling in een dompelbad zorgt voor een uitstekende basis voor het daarop volgende behandelingsproces met meerdere laklagen. Glanzende micalakken geven de Carina II een diepe, stralende gloed, die de sierlijkheid en het aerodynamische ontwerp extra prachtig doen uitkomen.



ELEKTROLYTISCH DOMPELBAD
Volledige onderdompeling in een 'kathodisch' elektrolytisch verfbad geeft een optimale anti-roest bescherming, omdat de gehele carrosserie er door wordt beschermd. De carrosserie van de Carina II vertoont een diepe, doorschijnende brilliance, door het gebruik van nieuwe mica lakken.



DEGELIJKE ROESTPREVENTIE
Gegalvaniseerd staal (rood) en 'Excelite' (blauw) zorgen voor extra goede bestendigheid tegen roest.



De auto wordt zeer doelmatig beschermd en daardoor is uw Carina zo goed uitgerust om gedurende vele jaren en kilometers perfect te functioneren. U krijgt dan ook 3 jaar garantie "van bumper tot bumper", met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Toyota gelooft dat dit kwaliteitsrecept niet alleen uw Carina beschermt. Maar ook uw investering.



HET ROYALE INTERIEUR MAAKT VAN DE CARINA II EEN VEELZIJDIGE AUTO.

De praktische bruikbaarheid van de passagiers- en bagageruimte maakt van de Carina II een veelzijdige auto. U zult verrukt zijn te bemerken hoe de overzichtelijk ingedeelde interieurruimte zich aan uw wensen aanpast. Of u nu boodschappen doet, of een lange vakantie reis maakt. Het interieur van de Carina II is uitgerust met vele voorzieningen die uw comfort verhogen. Zoals bijvoorbeeld een verbeterd verwarmings/ventilatie-systeem. Overal zijn kleine opbergruimtes, om het interieur netjes te houden, waardoor u meer ruimte over houdt om extra van het autorijden te genieten. De grote kofferruimte van de Sedan is ideaal voor lange ritten met passagiers en bagage.



STURBEKRACHTIGING
Licht en direct reagerend. Maakt het parkeren heel eenvoudig. Is ook aangepast tijdens het rijden op normale snelheden (GL en Diesel).



VERSTELBARE STUURKOLOM
U kunt het stuur in de voor u prettigste stand zetten. Het in- en uitstappen gaat veel gemakkelijker (GL).



**VARIABELE HOOGTE-
INSTELLING AUTOGORDELS**
De geleiding van de autogordels vóór kan in vijf verschillende standen worden aangepast. Voor nog meer comfort.



**SCHUIFLADES ONDER
VOORSTOELEN**
Er is bergruimte in de beide schuifladen onder de voorstoelen. Ideaal om bijvoorbeeld extra schoenen in te doen (GL).



**ELEKTRISCHE
RUITBEDIENING**
Met dit bedieningspaneel, aan de kant van de bestuurder, kunt u met uw vingertoppen de ruiten openen en sluiten en de portieren centraal vergrendelen (GL).



VEILIGHEIDSSLOTEN
Om uw kostbare bezittingen in de bagageruimte veilig te beschermen, kunnen de achterrugleuningen op slot worden gedaan (Sedan GL en Liftback).



**HALFVERZONKEN
RUITEWISSERS**
*Leveren 'n bijdrage aan
de aerodynamische
eigenschappen van de
Carina II.*



**ZONWERING IN DE
ACHTERRUIT**
*Het bovenste gedeelte van de
achterraut van de Liftback is
keramisch getint om
achterpassagiers tegen direct
invallend zonlicht te
beschermen.*



**AERODYNAMISCH
GEVORMDE BUITENSPIEGELS**
*De aerodynamische
vormgeving van de
buitenspiegels draagt bij aan
de gladde totaalindruk van de
Carina II.*



KOFFERRUIMTE
*Genoeg plaats voor grote koffers en dan houdt u nog ruimte over. De
kofferklep opent tot aan de bumper, wat het in- en uitladen vergemakkelijkt.*

De zittingen en de rugleuningen van de achterbank van de Liftback kunnen naar voren worden geklapt. De bagageruimte die dan ontstaat is volkomen vlak en buitengewoon breed en diep.

Ook de Stationwagon is - voor uw gemak - voorzien van achterrugleuningen die in 'n verhouding 60/40 kunnen worden neergeklapt. Ruimte in overvloed!

Opgeteld, zorgen de gemaksvoorzieningen van het Carina II interieur voor comfortabel en ontspannen autorijden. U kunt lange afstanden afleggen en toch uitgerust arriveren.



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900

