

TOYOTA CARINA II





TOYOTA PRESENTEERT DE CARINA II DICTEERT OP HET GEBIED VAN VORMGEVING EN

De Carina II is de concretisering van de Toyota filosofie dat technologie dient te worden gebruikt om de genoegens van 'n geraffineerde styling, uitbundige kracht en 'n luxueus interieur, binnen het bereik te brengen van een zo groot mogelijke groep automobilisten.

De aerodynamische styling geeft de Carina II de sierlijkheid van vloeiende beweging. Toyota's vormgeving, met zacht glooiende rondingen, zal u fascineren door z'n absolute schoonheid en z'n aandacht voor zelfs de

kleinste details. Het vloeiende lijnenspel van de Carina II laat een vorm-filosofie zien die de wereld veroverd en die nieuwe maatstaven vaststelt voor schoonheid en efficiency.

Vooruitstrevende techniek levert nu nog hogere prestaties op. Toyota gebruikt moderne computer analyses om ervan verzekerd te zijn dat de carrosserie van de Carina II ontworpen en gebouwd is met 'n opmerkelijke stevigheid en stijfheid. Hierdoor is de auto bestand tegen de meest uiteenlopende belastingen. Andere voorbeelden van Toyota

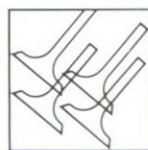


Liftback GLi

CARINA II, DIE NIEUWE NORMEN VAN AERODYNAMISCHE MOTORTECHNIEK.

vernieuwingen zijn het doeltreffende twin-cam multikleppen motorontwerp en elektronische brandstofinjectie. Deze combinatie levert prestaties op, die voorheen waren voorbehouden aan enkele zeer prijzige

auto's uit de topklasse. Toyota staat nummer één op de wereldranglijst bij het bouwen van betrouwbare multikleppen motoren. Alleen Toyota biedt multikleppen motoren standaard aan in zo'n breed scala van personenwagens. Met uw Carina II gaat u vele jaren van tevredenheid tegemoet.



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR



GENIET VAN DE STIMULERENDE KRACHT VAN DE CARINA II.

De totaal-nieuwe Carina II doet uw hart sneller kloppen, vanwege z'n nieuwe prestatieniveau en z'n eigentijdse vormgeving. Z'n vloeiende lijnen geven hem voortreffelijke aerodynamische eigenschappen. De nu langere en bredere carrosserie biedt volop interieurruimte. Een nieuwe, 2-liter/16-kleppen motor voorziet de Carina II van stimulerende kracht.

Liftback GLi







Sedan XL

DE VANZELFSPREKENDE AUTORITEIT VAN ELEGANTE LIJNEN.

Z'n lage neus en de lange, doorgetrokken lijnen geven de nieuwe Carina II Sedan de elegance die u verwacht van een auto van wereldklasse. U ondergaat z'n luxe en z'n indrukwekkende kwaliteit, als u ontspannen in de comfortabele stoelen zit. Vooral tijdens lange ritten.

DE HARMONIE VAN SCHOONHEID EN FUNCTIONALITEIT.

De gladde, vloeiende carrosserie volgt soepele lijnen, om de aerodynamische eigenschappen van de Carina II te perfectioneren, en om de auto een elegant en evenwichtig karakter te geven.

De grote achterraut, die zich om de hoeken van de auto heen voortzet, in combinatie met de grotere carrosserie van de Carina II, draagt bij tot 'n extra grote binnenruimte voor de passagiers. De enorme kofferbak biedt plaats aan velerlei bagage.



Sedan XL



TOYOTA CARINA II

II



Liftback GLi



STIJLVOLLE LIFTBACK. ONTWORPEN OM ZICH TE ONDERSCHIEDEN.

De Carina II Liftback werd ontworpen om in z'n klasse de ranglijst aan te voeren. Daarbij dacht Toyota aan vormgeving, prestaties en veelzijdigheid. Z'n gestrekte, vloeiende lijnen doen hem er glad en laag uitzien. In z'n klasse is het de auto met zeer gunstige aerodynamische eigenschappen. Z'n opwindende prestaties en het op meerdere manieren in te delen interieur sluiten perfect aan bij een actieve levensstijl.



16 VALVE

2.0 GLi



TO

CARINA II



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE DIE U ZAL BEVALLEN.

Of u nu snel over een bochtig parcours rijdt, of juist heel ontspannen aan het toeren bent, steeds zult u waardering hebben voor de manier waarop de Carina II gebruik maakt van geavanceerde technologie. Het is in deze auto, die hoge prestaties levert, bovendien heel prettig toeven.

Het gecomputeriseerde motor-controle-systeem en de verhoogde stijfheid van de carrosserie zijn nog maar twee van de vele Toyota technieken die uw comfort verhogen.



GLi



GEBOGEN LIJNEN. GLADDE AFWERKING. LUXE VAN HOOG NIVEAU.

De sierlijke gebogen lijnen van het dashboard van de Carina II gaan vloeiend over in de portierbekleding. Aldus wordt u omgeven met 'n gevoel van ruimtelijke luxe. Het instrumentenpaneel is onder een hoek geplaatst, zodat u de klokken en meters gemakkelijk kunt aflezen. In het dashboard zijn tal van voorzieningen opgenomen, die het autorijden prettiger maken.



GLi (extra: veiligheidsgordels achter)



EEN INTERIEUR, AFGESTEMD OP MENSELIJKE MATEN EN WENSEN.

Het warme, behaaglijke gevoel dat het interieur van de Carina II uitstraalt is het gevolg van een optelsom van talrijke kleine details. Elk detail is zo perfect mogelijk uitgevoerd in het belang van uw comfort. Anatomisch gevormde sportstoelen houden u stevig en comfortabel op uw plaats. Ook na lange ritten voelt u zich niet vermoeid. Er is overvloedig gebruik gemaakt van bekledingsmaterialen. Hierdoor wordt een aangename en stijlvolle atmosfeer gecreëerd.



XL (extra: veiligheidsgordels achter)



NIEUWE MAATSTAVEN VOOR HET COMFORT VAN PASSAGIERS.

Het comfort van de Carina II beperkt zich niet alleen tot de bestuurdersstoel. De goed gevormde achterzittingen zijn vrijwel geheel overtrokken met een smaakvolle bekledingsstof. De uitgeholde rugleuningen van de voorstoelen zorgen voor extra beenruimte voor de achterpassagiers. Hierdoor kunnen ze tijdens lange ritten ontspannen de benen strekken. De portierbekleding is mooi van vorm, en bevat geïntegreerde armsteunen, zodat alle passagiers kunnen meegenieten van de luxe van de Carina II.



Stationwagen XL

KIES 'N STATIONWAGON DIE U ABSOLUTE LUXE EN RUIMTE BIEDT.

Als u alle luxe en de ongekende prestaties wenst van de Carina II, maar meer ruimte nodig heeft, is de Carina II Stationwagon een praktische en elegante keuze.

Hij is van binnen en van buiten móói.

De Carina II Stationwagon is een veelzijdig en gewaardeerd lid van de familie.

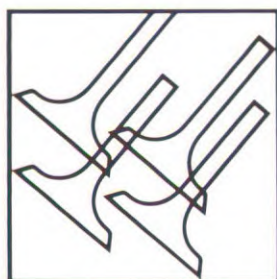
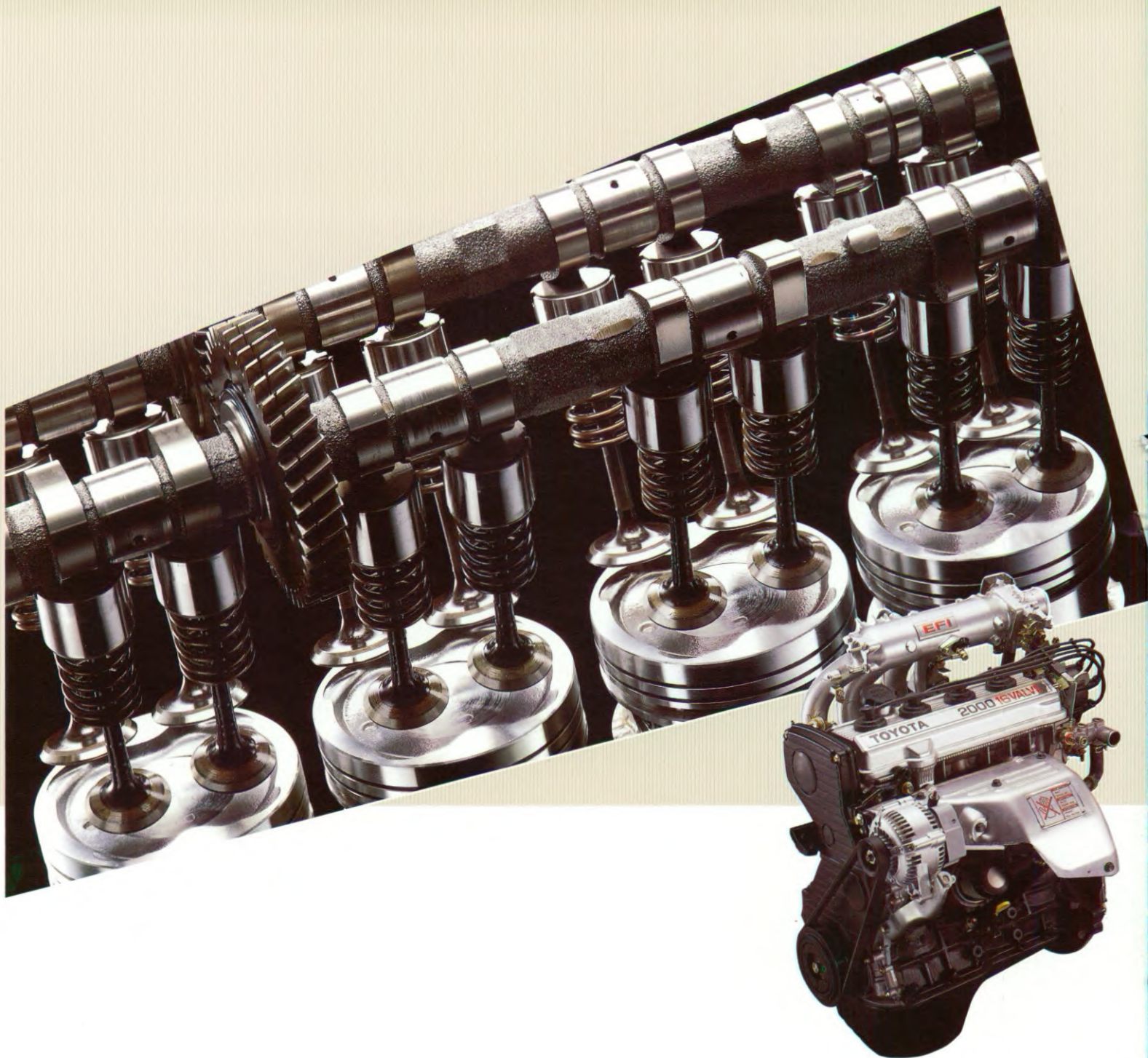




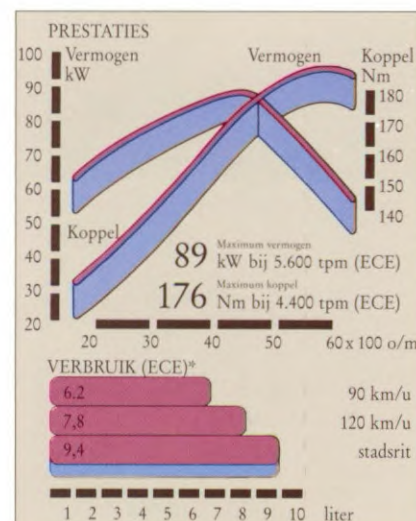
TOYOTA MULTI



KLEPPEN MOTOR



TOYOTA MULTIKLEPPEN MOTOR



* Liftback met 5-versnellingsbak

2.0 LITER

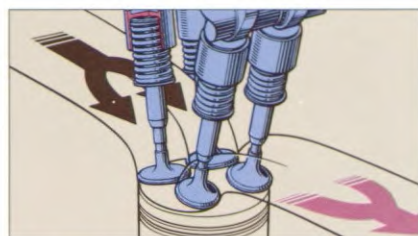
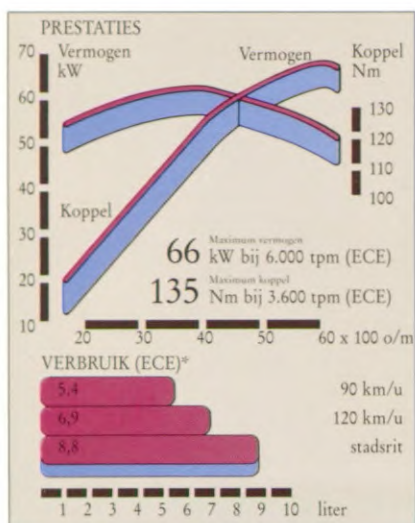
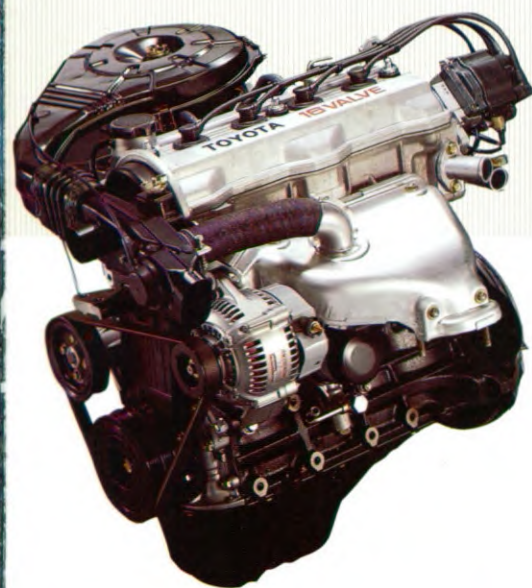
GEAVANCEERDE 16-KLEPPEN MOTOREN ZORGEN VOOR LEVENDIGE PRESTATIES.

De nummer-één positie van Toyota op het gebied van multikleppen technologie komt schitterend tot uitdrukking in de Carina II. De motor reageert levendig op het gaspedaal. Of u nu wilt opschieten in de stad, of zonder inspanning lange afstanden aflegt op de snelweg. U beschikt steeds over opwindende en indrukwekkende kracht. De nieuwe 2.0-liter/16-kleppen injectiemotor heeft dubbele

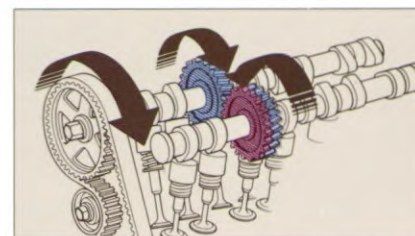
bovenliggende nokkenassen, die per cilinder vier kleppen bedienen. Hierdoor wordt de 'ademhaling' vergemakkelijkt, en nemen de prestaties fors toe. In de 'cross-flow' cilinderkop staan de kleppen in een relatief kleine onderlinge hoek. De verbrandingskamers zijn dakvormig. Het resultaat is een complete, gelijkmatige verbranding. De krachtontwikkeling is snel en het brandstofverbruik uitgesproken laag. De Carina II Sedan en Stationwagon worden geleverd met een 1.6-liter/16-kleppen motor met carburateur. Beide modellen zijn ook verkrijgbaar met een moderne en krachtige 2.0-liter dieselmotor.



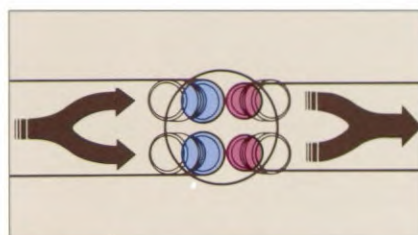
2.0-liter diesel
54 kW/4700 tpm.
132 Nm/3000 tpm.



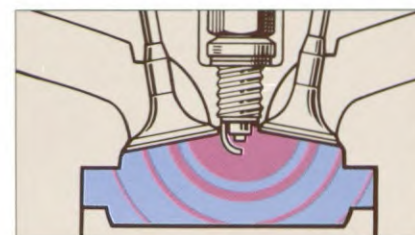
CROSS-FLOW OPSTELLING
Deze opstelling, waarbij de in- en uitlaatkleppen tegenover elkaar staan, versnelt de luchtstroom, en leidt tot een hoger vermogen en sneller reageren op het gaspedaal.



TANDWIELAANGEDREVEN NOKKENASSEN
Deze constructie zorgt voor een kleinere klephoek en maakt een compacte, lichtgewicht motor mogelijk, die extra zuinig is.



GROTER KLEPPENGEBIED
Meer kleppen betekenen 'n verbeterde inlaat/uitlaat efficiency.



DAKVORMIGE VERBRANDINGSKAMERS
Dit ontwerp, met z'n centraal geplaatste bougie, zorgt voor 'n snellere, completere verbranding en voor 'n lager brandstofverbruik.

1.6 LITER

* Sedan met 5-versnellingsbak

TOYOTA'S VOORUITSTREVENDE TECHNIEK VERLEENT DE CARINA II 'N NIEUWE VORM VAN WEG-BEHEERSING.

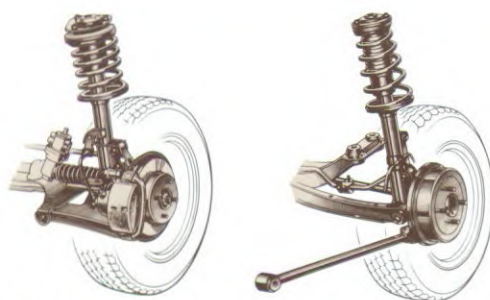
In de Carina II zijn alle kenmerken terug te vinden die Toyota een toonaangevende plaats in de wereld hebben bezorgd op het gebied van technologie. Zoals een mate van levendigheid, die vanaf nu de maatstaf zal zijn voor Sedans met veel p.k.'s. Een soepel, stabiel en comfortabel weggedrag, dat gerust stelt en vertrouwen inboezemt. Om ervoor te zorgen dat de Carina II

alle oneffenheden van de weg kan doorstaan, heeft Toyota deze auto een stevig chassis en een stevige carrosserie meegegeven. Met behulp van de computer zijn deze constructies geanalyseerd. Voor de zekerheid. En voor de betrouwbaarheid. In de Carina II kunt u vertrouwen op een rustig, stabiel weggedrag. Trillingen en lawaai worden uit het interieur geweerd,

door nog betere geluidwerende maatregelen.

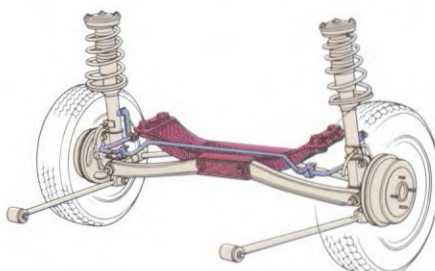
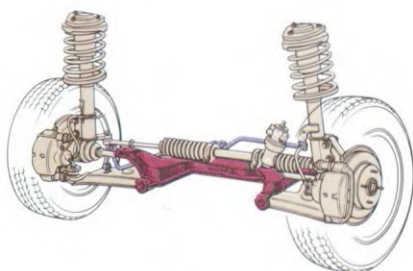
Door de toepassing van grote verstevigings-onderdelen, zowel voor als achter, en het gebruik van staalplaat met 'n hoge treksterkte, is de torsie-stijfheid nu ongeveer 1,3x zo hoog.

Deze nieuwe auto voelt nu nog steviger aan, reageert nu nog precieser op uw commando's en



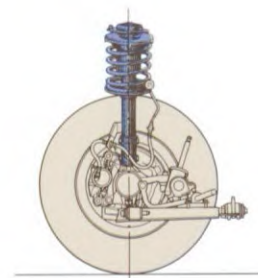
OPHANG-SYSTEEM

De MacPherson veerpoten voor en achter zijn nu voorzien van verlengde draagarmen. Hierdoor worden het bochtgedrag en de rechte-rij-eigenschappen verbeterd. Nieuwe naafbussen op de hoeken van de auto vangen schokken beter op, en verhogen het rijcomfort.



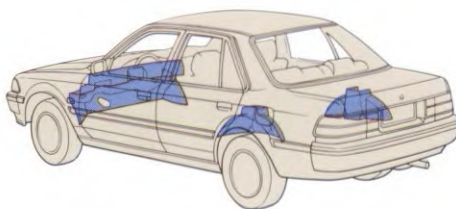
SUBFRAMES EN STABILISATORSTANGEN

Subframes voor en achter (rood aangegeven) isoleren motor- en wegrillingen, en verbeteren het comfort in het interieur. Stabilisatorstangen (blauw aangegeven) zijn aan de subframes verbonden door middel van kogelgewrichten, om de bestuurder 'n betere controle over de auto te geven en om 'n beter weggedrag in bochten mogelijk te maken.



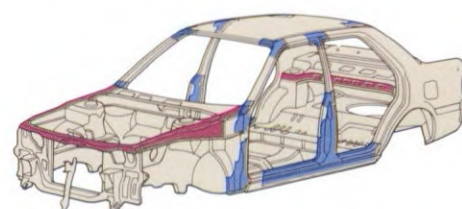
VERKLEINDE NASPOOR-HOEK

De naspoor-hoek ('caster') van de voorwiellophanging bedraagt nu 0°. Het resultaat is 'n lichtere besturing in bochten. Zelfs op lage snelheden. (Geldt niet voor uitvoeringen met stuurbekrachtiging).



GELUIDDEMPENDE PANELEN

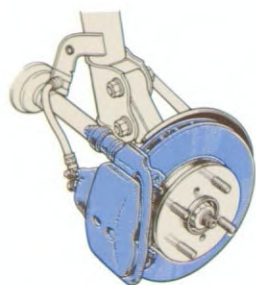
Sandwichpanelen, met daar tussenin een laag isolatie, zijn aan de voor- en achterzijde ingebouwd om geluiden uit het passagierscompartiment te weren.



CARROSSERIE-VERSTEVIGING

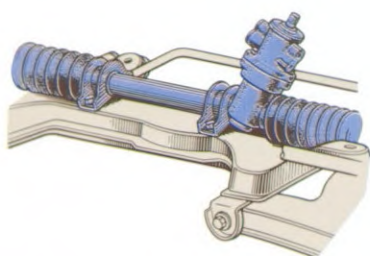
Op strategische plaatsen is extra verstevigingsmateriaal (rood) aangebracht. Kokervormige verstevigingen (blauw), vergroten de stijfheid.

verschafft u nog meer rijcomfort. De zorgvuldige toepassing van speciale, geluidsisolerende panelen maakt het interieur van de Carina II nog eens extra stil. Een subframe voor en achter schermt de trillingen af van de motor en van het wegdek. Ook hierdoor wordt het comfort in de auto verbeterd. Om een lange levensduur en betrouwbare prestaties zeker te stellen, wordt de Carina II op tal van punten geïnspecteerd, voordat hij de fabriek verlaat.



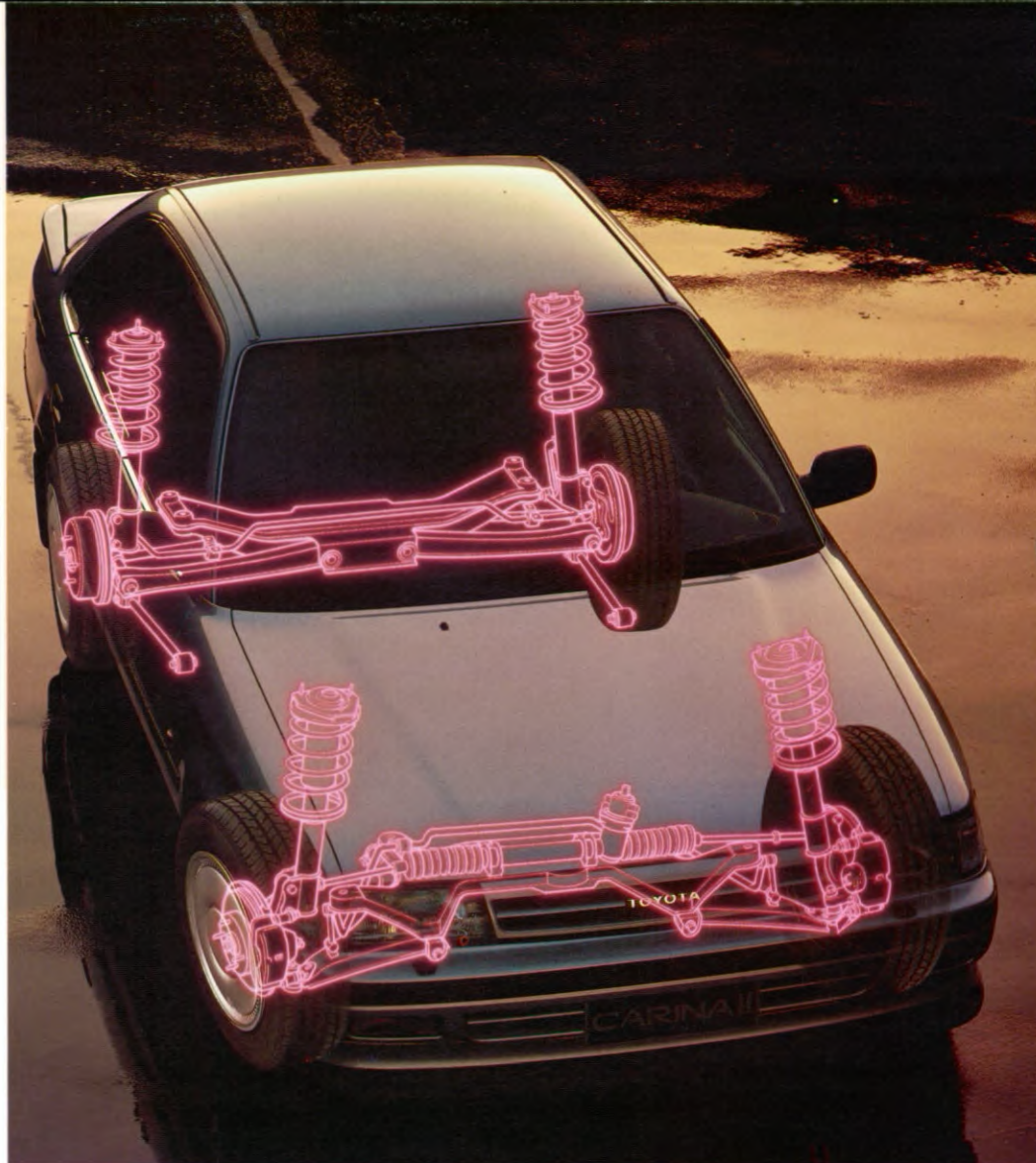
SCHIJFREMME VOOR

Geventileerd, om wrijvingswarmte te laten ontsnappen, om fading te voorkomen en de remkracht soepeler te kunnen doseren.



STUURHUIS VERPLAATST

Het zit nu lager in de voorwielophanging. Veranderingen in toe- en uitspoor zijn hierdoor geringer en het gedrag in bochten wordt erdoor verbeterd.



INTENSIEVE VEILIGHEIDSTESTS

Vanaf het ontwerp tot en met de produktie heeft de Carina II intensieve tests ondergaan, om de veiligheid van de auto te onderzoeken en zonodig te verbeteren.



HET MOOIE RESULTAAT VAN TOYOTA'S ONTWERP-ERVARING.

De Carina II beeldt de stroming van de wind uit in staal. Z'n gladde oppervlakken en z'n vloeiend afgeronde lijnen componeren samen een aerodynamische vorm die zowel mooi als efficiënt is.

De buitengewone stroomlijnvorm van de Carina II, in combinatie met z'n krachtige multikleppen motor, laat u kennis maken met nog onbekende ervaringen van rijplezier. Toch is de schoonheid van de

Carina II niet alleen maar oppervlakkig. Zeer intensieve roestwerende maatregelen helpen de Carina II om z'n kracht en schoonheid vele jaren lang in stand te houden. Een twee-laags 'Excelite' ijzer-zink coating belemmert corrosie en vormt een goede hechtingslaag voor autolak. De behandeling in een dompelbad zorgt voor een uitstekende basis voor het daarop volgende behandelingsproces

met meerdere laklagen. Glanzende micalakken geven de Carina II een diepe, stralende gloed, die de sierlijkheid en het aerodynamische ontwerp extra prachtig doen uitkomen.

Doe de achterklep van de Carina II Stationwagon open, en u ontdekt hoeveel flexibele ruimte moderne technologie u kan bieden voor allerlei toepassingen.

De in een verhouding 60/40



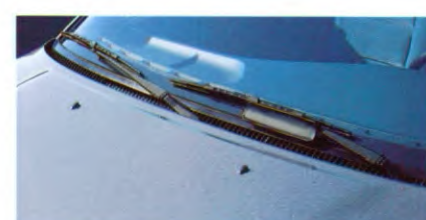
AERODYNAMISCH GEVORMDE BUITENSPIEGELS

De aerodynamische vormgeving van de buitenspiegels draagt bij aan de gladde totaalindruk van de Carina II.



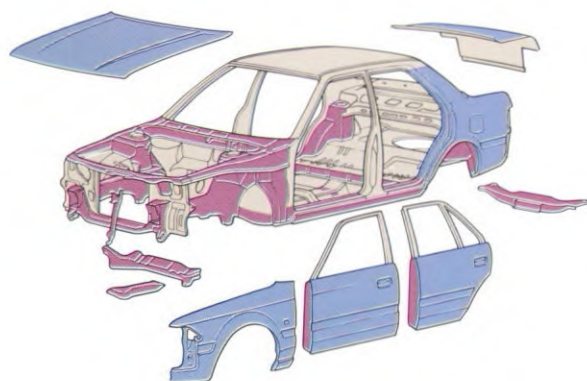
PLATTE, INGEBOUWDE PORTIERKRUKKEN

Als onderdeel van het stroomlijn-concept van de Carina II zijn alle portierkrukken ingebouwd en aan de buitenkant net zo glad als de carrosserie.



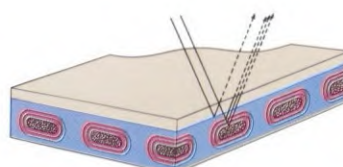
HALFVERZONKEN RUITEWISSERS

Leveren 'n bijdrage aan de aerodynamische eigenschappen van de Carina II.



DEGELIJKE ROESTPREVENTIE

Gegalvaniseerd staal (rood) en 'Excelite' (blauw) zorgen voor extra goede bestendigheid tegen roest.



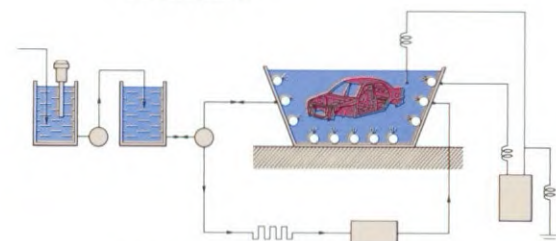
SCHITTERENDE CARROSSERIEKLEUREN

De carrosserie van de Carina II vertoont een diepe, doorschijnende brilliance, door het gebruik van nieuwe mica lakken.



ZONWERING IN DE ACHTERRUIT

Het bovenste gedeelte van de achterrauit van de Liftback is keramisch getint om achterpassagiers tegen direct invallend zonlicht te beschermen.



ELEKTROLYTISCH DOMPELBAD

Volledige onderdompeling in een 'kathodisch' elektrolytisch verfbad geeft een optimale anti-roest bescherming, omdat de gehele carrosserie er door wordt beschermd.

neerklapbare achterzittingen stellen u in staat om zeer lange voorwerpen mee te nemen, en toch nog ruimte over te houden voor 'n achterpassagier. U kunt ook beide zittingen geheel neerklappen, om nog meer vlakke laadruimte te creëren. De lage tilhoogte en verlichting achterin verhogen het gemak.



GEDEELTELIJK NEERGEKLAPTE ACHTERBANK

Door slechts 'n gedeelte van de achterbank neer te klappen, is het mogelijk om zowel 'n passagier als grote voorwerpen mee te nemen.



VOLLEDIG VLAKKE LAADRUIMTE

De achterzittingen kunnen naar voren worden geklapt en de achterrugleuningen kunnen in een verhouding 60/40 worden neergeklapt, om een volledig vlakke laadvloer te laten ontstaan, die groot genoeg is om omvangrijke voorwerpen mee te nemen, of grote hoeveelheden lading.

HET ROYALE INTERIEUR MAAKT VAN DE CARINA II EEN VEELZIJDIGE AUTO.

De praktische bruikbaarheid van de passagiers- en bagageruimte maakt van de Carina II een veelzijdige auto. U zult verrukt zijn te bemerken hoe de overzichtelijk ingedeelde interieurruimte zich aan uw wensen aanpast.

Of u nu boodschappen doet, of een lange vakantiereis maakt.

Het interieur van de Carina II is uitgerust met vele voorzieningen die

uw comfort verhogen. Zoals bijvoorbeeld een verbeterd verwarmings/ventilatie-systeem. Overal zijn kleine opbergruimtes, om het interieur netjes te houden, waardoor u meer ruimte over houdt om extra van het autorijden te genieten. De grote kofferruimte van de Sedan is ideaal voor lange ritten met passagiers en bagage. De zittingen en de rugleuningen van

de achterbank van de Liftback kunnen naar voren worden geklapt. De bagageruimte die dan ontstaat is volkomen vlak, en buitengewoon breed en diep.

De Liftback is - voor uw gemak - voorzien van achterrugleuningen die in 'n verhouding 60/40 kunnen worden neergeklapt.

Opgeteld, zorgen de gemaksvoorzieningen van het



STUURBEKRACHTIGING
Licht en direct reagerend. Maakt het parkeren heel eenvoudig. Is ook aangenaam tijdens het rijden op normale snelheden (GL en Diesel).



VERSTELBARE STUURKOLOM
U kunt het stuur in de voor u prettigste stand zetten. Het in- en uitstappen gaat veel gemakkelijker (GL).



SPORTSTOELEN
Geven extra ondersteuning, door hun anatomische vorm. Grote, 'doorkijk' hoofdsteunen. Bekleed met prachtige gewezen stof (GL).



ELEKTRISCHE RUITBEDIENING
Met dit bedieningspaneel, aan de kant van de bestuurder, kunt u met uw vingertoppen de ruiten openen en sluiten en de portieren centraal vergrendelen (GL).



OPBERGVAK IN DE MIDDENCONSOLE
'n Makkelijk plekje om kleine voorwerpen op te bergen, die anders zouden rondslingeren. U kunt er makkelijk bij, als u iets nodig heeft.



VEILIGHEIDSSLOTEN
Om uw kostbare bezittingen in de bagageruimte veilig te beschermen, kunnen de achterrugleuningen op slot worden gedaan (GL).

Carina II interieur voor comfortabel en ontspannen autorijden. U kunt lange afstanden afleggen en toch uitgerust arriveren.



**VARIABLE HOOGTE-
INSTELLING AUTOGORDELS**
De geleiding van de autogordels vóór kan in vijf verschillende standen worden aangepast. Voor nog meer comfort.



**SCHUIFLADES ONDER
VOORSTOELEN**
Er is bergruimte in de beide schuifladen onder de voorstoelen. Ideaal om bijvoorbeeld extra schoenen in te doen (GL).



KOFFERRUIMTE SEDAN
Genoeg plaats voor grote koffers, en dan houdt u nog ruimte over.
De kofferklep opent tot aan de bumper, wat het in- en uitladen vergemakkelijkt.



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

TOYOTA