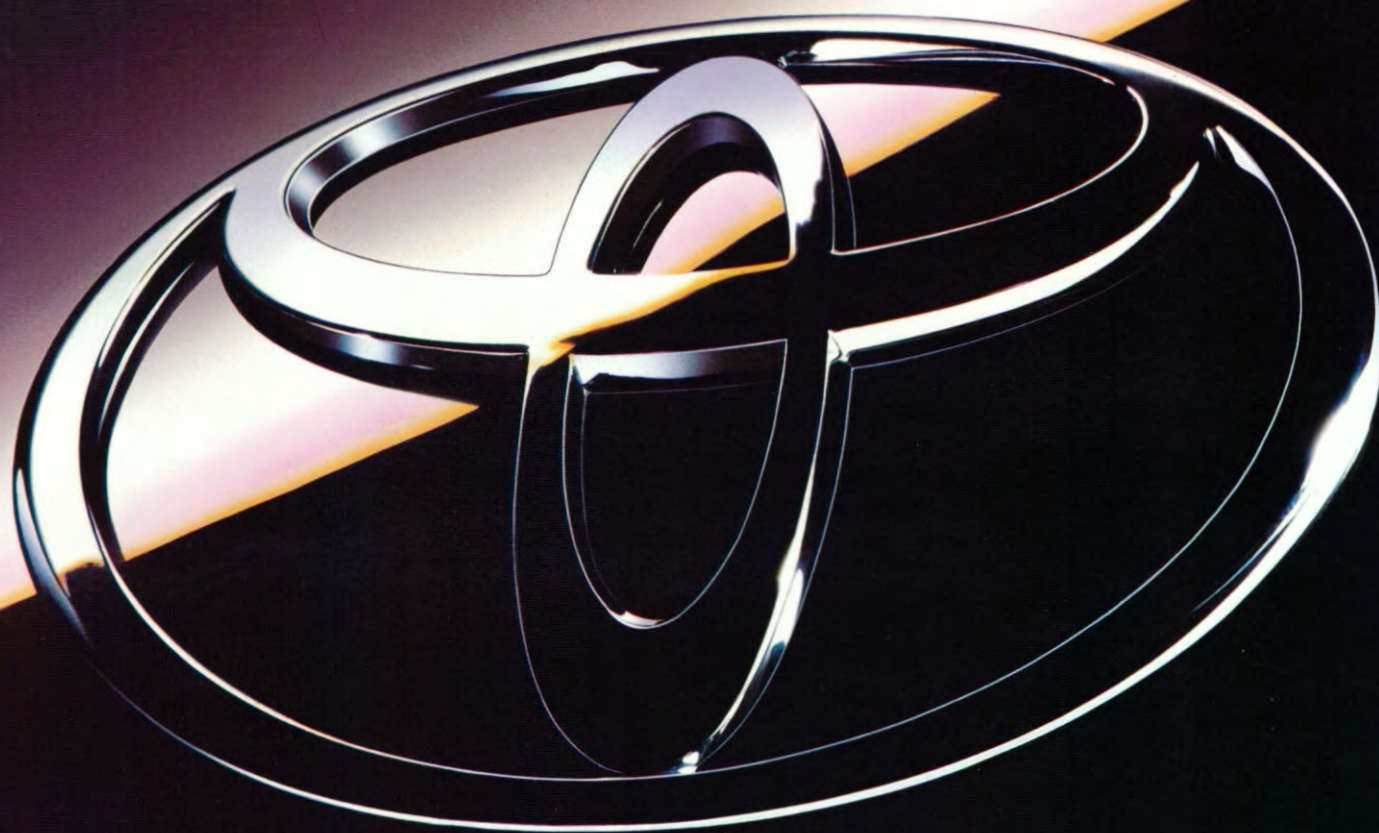


TOYOTA
CARINA Ε





De Toyota Carina E draagt met trots het fraaie Toyota beeldmerk. Dit bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders, de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de "T" van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie.



TOYOTA CARINA *E* : ELEGANTE NORM

Toyota heeft met de Carina E de grenzen van comfort, op indrukwekkende wijze aangescherpt. Niet voor niets

De Toyota Carina E, onderscheidend



Sedan GTSi

VOOR DE HOGERE MIDDENKLASSE

elegantie en kwaliteit in de hogere middenklasse
staat de E in zijn naam voor 'Excellence in Europe'.
en stijlvol in het Europese verkeer.



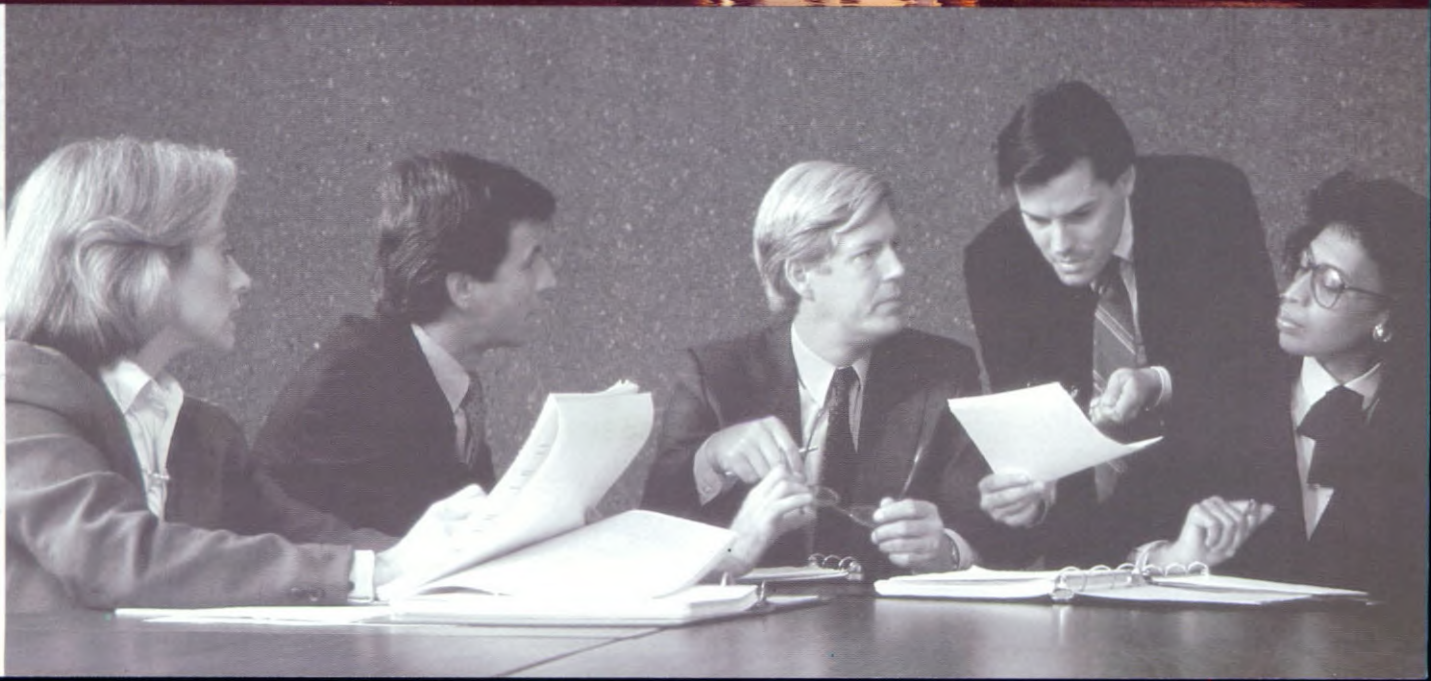
Sedan GLi (spatlappen extra)

STIJLVOLLE ZAKENAUTO

Toyota's ontwerpafdeling gaf de Carina E een opvallend karakteristiek uiterlijk. Creativiteit gaat hier echter niet samen met gebrek aan doelmatigheid. Zo biedt het ruime interieur vijf volwassenen volop comfort. De Carina E is een auto waarmee u zakelijk uitstekend voor de dag komt.



■ Een smaakvol ontwerp, dat nog eens wordt versterkt door de diep fonkelende lak van uitzonderlijke kwaliteit.





■ De bijna naadloos op het plaatwerk gemonteerde ruiten zijn zichtbaar door de windtunnel bijgeschaafd. Maar ook de onderzijde van de Toyota Carina E is volkomen vlak. Niet zomaar kon een Cw-waarde van slechts 0,30 worden bereikt.

TEMPERAMENTVOLLE LIFTBACK

Perfectie in aërodynamica en toch karaktervol. De Carina E Liftback. Vloeiende lijnen, een groot glasoppervlak en de hoge, afgeronde achterzijde geven hem zijn sportieve uitstraling.



Liftback GTSi



■ Toyota excelleert in afwerking tot op nauwelijks zichtbare details. Zo zijn de carrosserienaden zo smal mogelijk gehouden. Fraai, maar vooral ook een overwinning in het gevecht tegen windgeruis.



Liftback XLi



Sedan XLi

GOEDE INDRUK

De eerste kennismaking is beeldbepalend. Het smaakvolle ontwerp van de Carina E laat overal een goede indruk achter. Een attractieve auto voor de zakelijke kilometers, die ook in het weekeinde blijft verrassen door zijn opmerkelijke doelmatigheid.

Voor U ontwikkeld en gebouwd

De Toyota Carina E wordt speciaal voor de veeleisende Europese automobilist gebouwd. Zowel in Japan als in Engeland. En hij is mede ontworpen in Toyota's hypermoderne designcentrum in Brussel. Europeanen zijn vaak lang en gesteld op comfort. Er is dus bijzonder veel aandacht besteed aan de leefruimte in de auto. De Carina E blinkt daar in uit.

De Europese automobilist stelt eveneens hoge eisen aan prestaties. Een wens die bij een conventionele auto haast automatisch gevolgen heeft voor de brandstofconsumptie en het milieu. Kwalijke gevolgen die Toyota



weigert te accepteren. Zo kreeg het totale wensenpakket gestalte. De Toyota Carina E zou moeten beantwoorden aan alle fysieke en emotionele verlangens van zowel lange

als korte bestuurders en passagiers. Compromissen werden niet geduld.

Herkenbaar ontwerp.

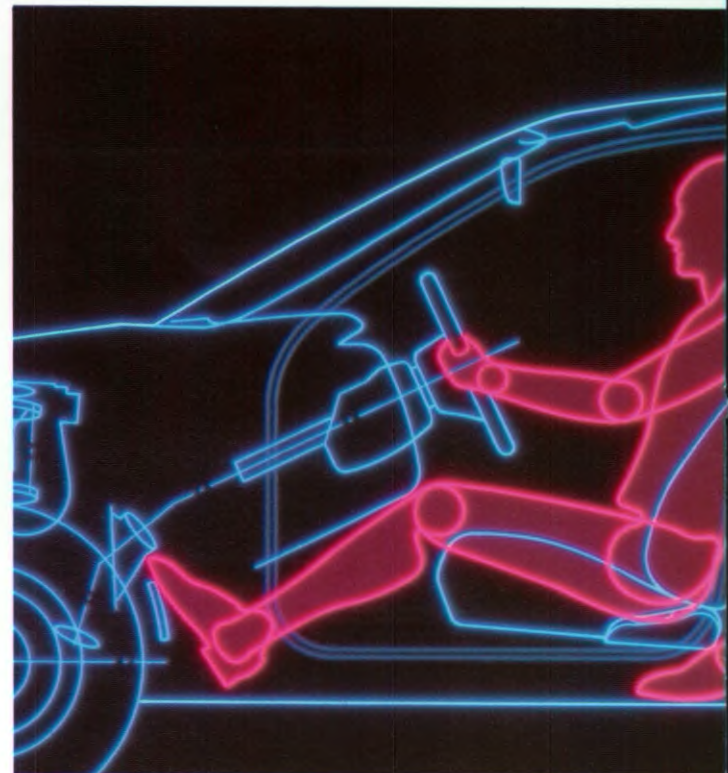
Toyota's Europese designafdeling ontwikkelde met de Carina E een duidelijk herkenbare auto met een typische wigvorm. Een auto met een lage luchtweerstand,

geschikt voor hoge kruissnelheden maar ook verrassend comfortabel. Geen dictaat van metingen in de windtunnel. Want dan verliest een ontwerp zijn karakter. Maar wel met speciale aandacht voor aërodynamische wetten. Met volkomen vlak op elkaar aansluitende carrosseriedelen.

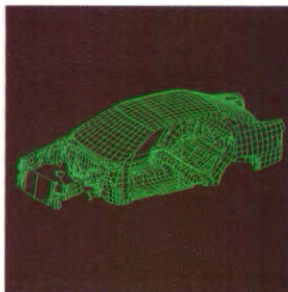
Een tolerantie van slechts 0,1 millimeter spreekt in dit verband boekdelen. **Riante maatvoering.** De belangrijkste eis voor het interieur was gerieflijke zitruimte

als korte bestuurders en passagiers. Compromissen werden niet geduld.

voor bestuurders en passagiers met 'Europese' maten. Een uitgangspunt waar het totale ontwerp van de Carina E op is afgestemd. Dat er ondanks dat toch compacte buitenmaten zijn verkregen is te danken aan een intensief ruimtebesparingsprogramma, waarin werkelijk iedere vierkante centimeter van de auto aan een computer-analyse werd onderworpen. Zo werden de pedalen verder naar voren geplaatst voor meer beenruimte en schoof



voor bestuurders en passagiers met 'Europese' maten. Een uitgangspunt waar het totale ontwerp van de Carina E op is afgestemd. Dat er ondanks dat toch compacte buitenmaten zijn verkregen is te danken aan een intensief ruimtebesparingsprogramma, waarin werkelijk iedere vierkante centimeter van de auto aan een computer-analyse werd onderworpen. Zo werden de pedalen verder naar voren geplaatst voor meer beenruimte en schoof

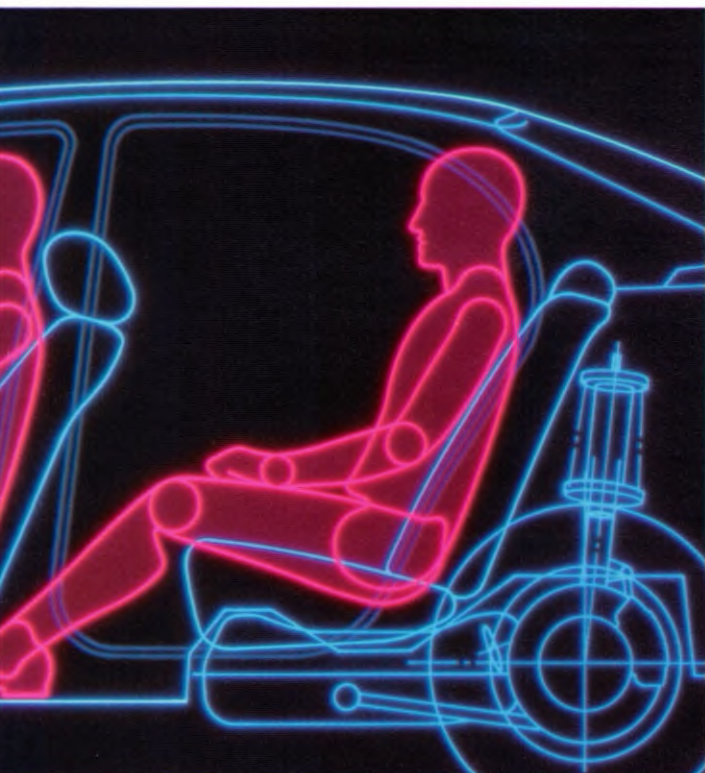


■ Om de moeilijke combinatie van maximale torsiestijfheid en een zo laag mogelijke massa te bewerkstelligen is bij de ontwikkeling van de nieuwe Toyota Carina E gebruik gemaakt van de uiterst moderne Finite Element Analyse, via een door Toyota zelf ontwikkeld computerprogramma.



■ Omdat het dak hoger is dan voorheen konden de zittingen van de voorstoelen omhoog worden gebracht. Dat geeft de achterpassagiers een ongekennde hoeveelheid beenruimte.





de achterbank wat meer richting achterzijde om extra knieruimte voor de passagiers te kunnen creëren.

En omdat de buitenmaten iets toenamen

kon ook de hoofdruimte worden vergroot.

De leuning van de achterbank is in een helling van 25° geplaatst.



Die hoek komt een rechte zithouding ten goede en reduceert daarmee de vermoeidheid. Ook de voorstoelen werden aan een zwaar testprogramma onderworpen. Met meer steun in de rug en aan de schouders als gevolg. Voor de zittingen is materiaal van verschillende hardheden gebruikt. Zacht in het midden

en harder aan de zijkanten, waar extra steun noodzakelijk is.

Effectieve geluidsreductie. Om van de

Toyota Carina E één van de stilste auto's in zijn klasse te maken namen de ontwerpers

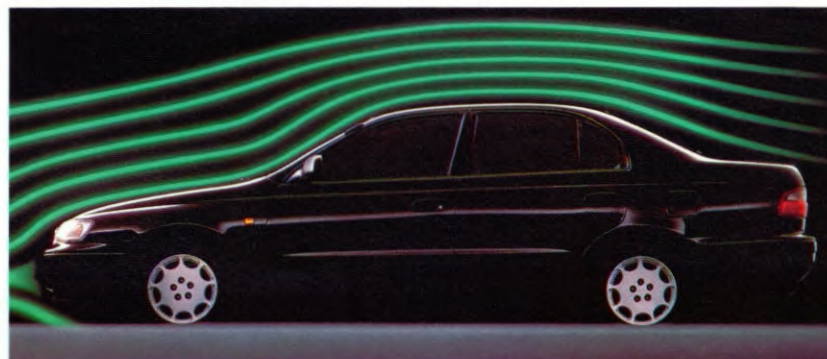
de problematiek bij de bron ter hand.

Langsglijdende lucht, de motor, de aandrijving en de wielophanging zijn de belangrijkste veroorzakers van geluid en

trillingen. Het superieure luchtweerstandscoefficiënt en de uitermate smalle naden tussen plaatwerkdelen maken effectief een einde aan windgeruis. Dubbele rubberen strips op ieder portier houden wind en vuil ver van de passagiers. Motortrillingen worden vergaand gereduceerd door een vloeistofgedempte motorsteun. Hetzelfde principe is toegepast in de bovenste ophangpunten van de voorwielophanging. Tussen het dashboard en het motorcompartiment is een sandwich-constructie aangebracht die het interieur isoleert van storende geluiden.

En de vloer van de Carina E is bijna als vanzelfsprekend voorzien van een

dikke laag geluidsisolerend tapijt.



■ De Carina E heeft in beide carrosserie-varianten een zeer goede stroomlijn. Het luchtweerstandscoefficiënt bedraagt slechts 0,30, zonder dat de auto een anoniem uiterlijk heeft. Zelfs de luchtinlaten voor de motor veroorzaken maar minimale turbulentie.



■ Het ruime en variabele interieur past zich aan alle omstandigheden aan en de grote achterklep maakt laden en lossen extra gemakkelijk.



Stationwagon GTSi (spatlappen extra)

SPORTIEVE STATIONWAGON

U zult het met ons eens zijn, de Carina E Stationwagon is een mooie auto. Door z'n ruimte en solide constructie heeft hij alle kwaliteiten van een betrouwbare zakenauto. Maar hij straalt ook dynamiek en stijl uit. De Carina E Stationwagon is daarom ook de ideale auto voor actieve mensen met veel hobby's.

VERRASSEND RUIM

Het interieur van de Toyota Carina E biedt ook langere mensen een weldaad aan comfort. De rust is allesoverheersend aanwezig.

Sedan XLi



■ De indeling van het interieur en de vormgeving van de zetels in de Carina E zijn een toonbeeld van ergonomie. Gerieflijk en ontspannend tijdens langere ritten, ook voor inzittenden met een ander dan gemiddeld postuur.

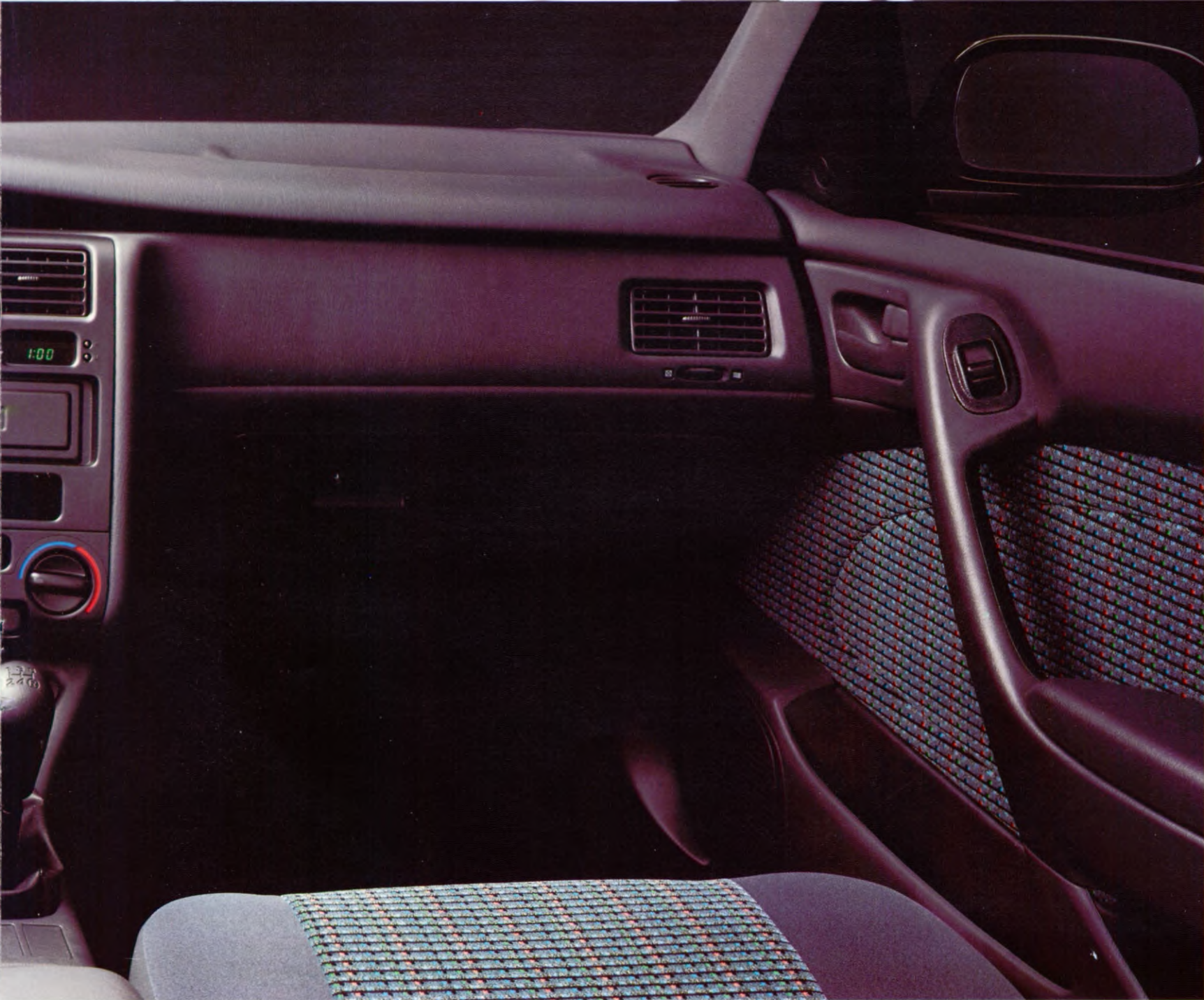


ONTSPANNEN SFEER

Alle bedieningsorganen en schakelaars bevinden zich precies op de plaatsen waar u ze verwacht en laten zich met verrassend gemak bedienen. Totale controle in een ontspannen sfeer. Een geweldig gevoel.



Liftback XLi + comfortpakket (elektrisch verstelbare buitenspiegels niet op XL)



■ Strek uw rechterarm en hij valt als vanzelf op de versnellingspook. Doordachte ergonomie, die bijvoorbeeld ook voor de verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel geldt.

Aandacht voor details maakt van de Carina E een bijzondere auto

Hoe langer u met de Carina E onderweg bent, des te beter zult u de vele praktische voorzieningen naar waarde weten te schatten. Het raffinement van de Carina E komt in alle details tot uiting. Of

het nu gaat om de riante opbergmogelijkheden in het ruime interieur of om het haakje waaraan u uw jas kunt ophangen, elk onderdeel is met de grootste zorg ontwikkeld en geconstrueerd.



■ De stuurbekrachtiging wordt bepaald door snelheid en motortoerental. Dat betekent maximale bekrachtiging in de stad en bij het parkeren, en een minimale bekrachtiging bij hogere snelheden (vanaf XL).



■ De schakelaars voor de elektrische ruitbediening en centrale portiervergrendeling zijn aangebracht in de armsteun van het portier aan de bestuurderskant. Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels zijn leverbaar vanaf GL.



■ De capaciteit van de ventilator is extra hoog, waardoor ventilatie en verwarming perfect kunnen worden geregeld. Grote uitstroom-openingen zorgen voor een vlotte luchtverversing zonder lawaai.



■ De bagageruimte van de Carina E is met fraai tapijt afgewerkt en heeft een inhoud van 545 (Sedan) of 470 liter (Liftback). In beide modellen loopt de klep door tot aan de bumper, waardoor de bagageruimte zich met minder inspanning laat beladen.

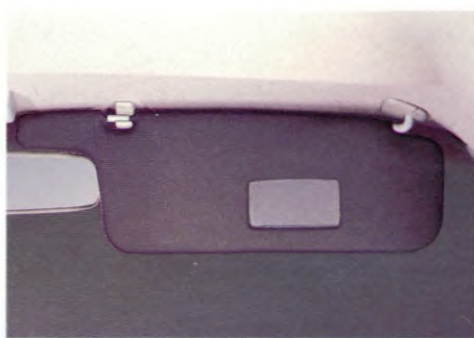
U I T R U S T I N G



■ Aan de bekleding van de Carina E is extra aandacht besteed. De stof is sterk en slijtvast, maar voelt toch zacht en natuurlijk aan (GLi).
Op de XL-uitvoeringen is optionaal een comfortpakket beschikbaar. Dit pakket bestaat uit elektrische raambediening en een bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun en stoelzitting. Bij de Sedan behoort ook een gescheiden neerklapbare achterbankleuning tot dit aantrekkelijke pakket.



■ Zowel voor- als achterin zijn automatische driepunts rol gordels standaard. De gordels voor de voorpassagiers zijn bovendien in hoogte instelbaar. Zo wordt bij ieder postuur een maximum aan veiligheid geboden.



■ De verstelbare zonnekleppen kunnen ook opzij worden geklapt. De zonneklep aan passagierszijde heeft een make-up spiegel.



■ Het interieur biedt volop opbergmogelijkheden. In het dashboardkastje, dat een inhoud heeft van maar liefst 6,8 liter, en in de middenconsole kunt u allerlei reisbenodigdheden kwijt. Wegenkaarten vinden een plaats in de portiervakken.



■ De bestuurdersstoel is verstelbaar in lengterichting en heeft een traploos verstelbare rugleuning. In de GLi-uitvoeringen kan ook de zitting in hoogte worden versteld, en bovendien heeft de stoel een lendesteun. De hoofdsteunen zijn verstelbaar en kantelbaar.



■ De rugleuning van de achterbank kan in twee ongelijke delen worden neergeklapt, waardoor een extra grote bagageruimte ontstaat. Met één deel omlaag kunnen ook lange artikelen als ski's worden vervoerd, terwijl achterin toch nog zitruimte overblijft (Liftback, Sedan vanaf GLi).



■ Dit glazen schuif-/kanteldak kan met een druk op de knop elektrisch worden geopend. Frisse lucht stroomt dan geruisloos binnen. Het maakt het interieur ook aangenaam licht (optionaal op alle uitvoeringen).

De auto voor een dynamisch leven

Voorbij is de tijd dat stationwagens alleen voor zakelijke doeleinden werden gekozen. Steeds meer mensen ontdekken hoe prettig het is om in hun auto altijd over volop ruimte te kunnen beschikken. Ruimte om de hele familie mee te nemen, ruimte voor de vrije tijd. In de Toyota Carina E Stationwagon is deze ruimte bovendien gecombineerd met een bijzonder fraaie, sportieve vormgeving. De iets oplopende achterste zijruit, de tot in de hoeken van de auto doorlopende achterklep met grote achterrait: veel mensen zullen de Carina E Stationwagon alleen al kiezen vanwege z'n dynamische uiterlijk, dat óók in de windtunnel uitblinkt (Cw-waarde slechts 0.35). Met deze representatieve auto komt u overal goed voor de dag.



Praktisch. Door het grote glasoppervlak is het interieur van de Carina E Stationwagon prettig licht. Door de brede achterklep (uiteeraard is er voor de achterrait een wisser en sproeier) die tot op de bumper doorloopt is het laden en lossen extra gemakkelijk. Standaard op alle uitvoeringen is een in twee delen neerklapbare

achterbank. Zodat u met drie of vier inzittenden kunt reizen en toch veel laadruimte heeft. Over laadruimte gesproken: met de achterbank in gebruik is er al 485 liter beschikbaar en met de bank omlaag is dat liefst 860 liter

(onder de bagage-rolhoes). De lengte van de laadvloer is dan 1740 mm.

Lean-burn. De Carina E Stationwagon biedt keuze uit drie motoren evenals de



andere Carina E-modellen. Speciaal voor deze uitvoering is er een bijzondere krachtbron leverbaar, de 1.6i lean burn-motor



Stationwagon GLi

die, zoals de naam al aangeeft, op een mengsel draait van benzine en extra veel lucht. Een krachtige motor (79 kW/107 pk) die extra zuinig en milieuvriendelijk is.

Compleet. Elke Carina E Stationwagon is opmerkelijk compleet uitgerust. Bumpers in de kleur van de carrosserie, getint glas,

in hoogte verstelbare koplampen, twee van binnenuit verstelbare spiegels: dat vindt u op alle uitvoeringen. Wilt u meer luxe, dan kiest u voor een XL of 2.0 liter GLi/GTSi-uitvoering, voorzien van centrale portiervergrendeling, stuurbekrachtiging, toerenteller en een rolhoes voor de

bagageruimte.

Sportieve,

handige

dakrelingen zijn

eveneens beschikbaar

(standaard op GLi/GTSi)

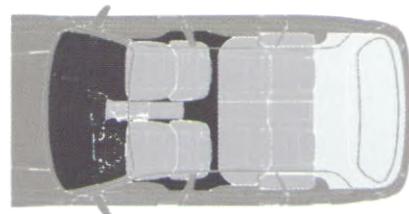
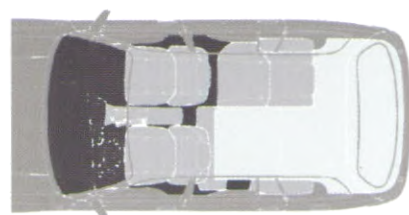
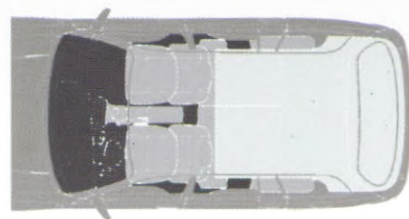
en aan de XL-uitvoeringen

kunt u een comfortpakket toevoegen.

De Carina E Stationwagon heeft alle

kwaliteiten om aan uw rijplezier

extra inhoud te geven.



Ultra-moderne multikleppenmotoren

Als we het over een hoog vermogen hebben, dan bedoelen we optimale kracht op momenten dat het nodig is. Bij een snelle inhaalmanoeuvre bijvoorbeeld. In die situaties zult u het vermogen van de Carina E waarderen. De toepassing van vier kleppen per cilinder in combinatie met geavanceerde elektronica van bewezen kwaliteit leidt ertoe dat de verbruikte brandstof een maximum aan energie levert. Om de motoren extra soepel te maken zijn ze voorzien van twee bovenliggende nokkenassen. De kleppen staan schuin in de verbrandingsruimten. Dit verhoogt de efficiëntie van de motor, wat veel trekkracht bij elk toerental tot gevolg heeft.



Intelligent motormanagementsysteem.

Toyota bouwt motoren met meer dan alleen spierballen, ze hebben ook hersenen. Een 8-bits computer controleert voortdurend wat de toestand van de

motor is. Aan de hand van informatie als snelheid en motortoerental, de kwaliteit van de uitlaatgassen en het verloop van de verbranding wordt zeer nauwkeurig het juiste ontstekingstijdstip gekozen. Ook regelt de computer hoe lang en hoeveel brandstof er moet worden ingespoten.

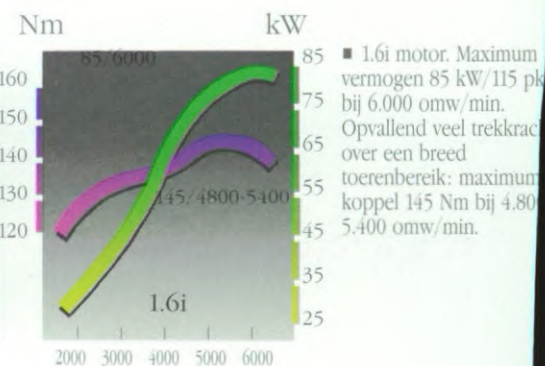
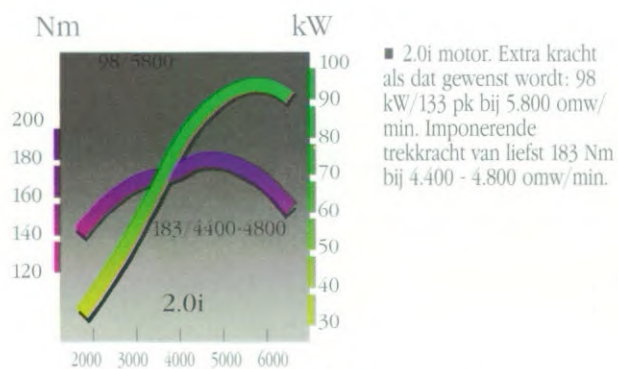
Duurzaam edelmetaal.

De Toyota Carina E heeft edelmetalen onder de motorkap. Goud is te vinden op de connectoren van het laagspanningsgedeelte van het motormanagementsysteem. Een ander edelmetaal, platina, is aangebracht op de bougies van de GTi. Er is voor deze kostbare materialen gekozen met het oog op een extra lange levensduur. Roestvrijstaal is uiteraard niet zo schaars als goud en platina. Van dit duurzame

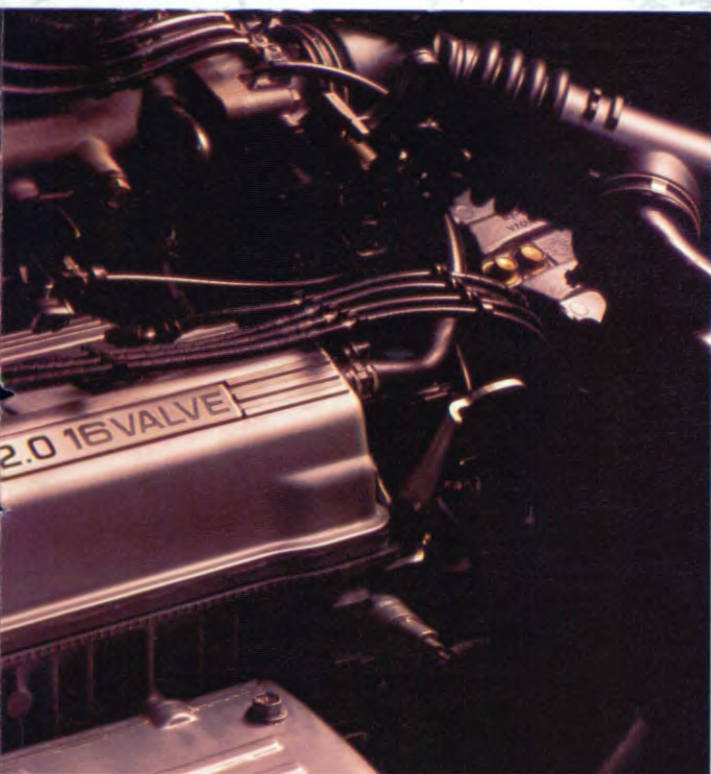


materiaal worden delen van het uitlaatsysteem gemaakt.

Zuinige dieselmotor. De dieselmotor van de Carina E is een betrouwbare tweeliter viercilinder. Deze motor is speciaal voor het gebruik in comfortabele personenauto's ontwikkeld en start zelfs in het koudste winterweer met nog meer gemak en zonder storende bijgeluiden. De dieselmotor heeft een bovenliggende nokkenas, die in een lichtgewicht aluminium cilinderkop ligt. De Carina E



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR



Excellente rij-eigenschappen.

De Carina E reageert op elk moment precies zoals u dat wilt. Comfortabel en stabiel op de snelweg en alert in snelle bochten. Dit alles dankt hij aan een verfijnde onafhankelijke MacPherson voorwielophanging met een optimale wielgeometrie. Dit betekent dat aandrijfkraften geen invloed hebben op het betrouwbare

indrukwekkende combinatie van veercomfort en wegligging op.

Moeiteloos sturen. De besturing van de Carina E is licht en direct. Een veilige gedachte. Van aanslag tot aanslag sturen vergt maar vier omwentelingen. Met stuurbekrachtiging zelfs maar drie. Manoeuvreren door het drukste stadsverkeer is een genoegen, ook door de kleine draaicirkel (10,2 meter tussen

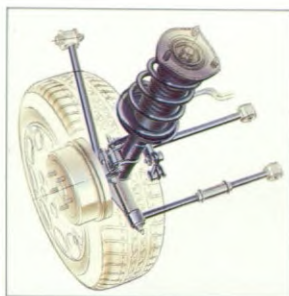
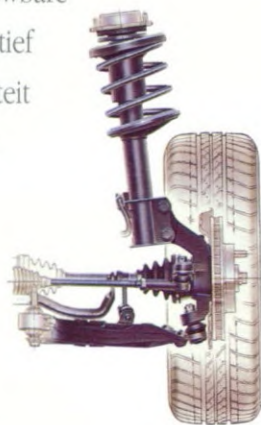
stoepranden). En op de snelweg is de besturing stevig en vertrouwenwekkend. U rijdt in alle comfort maar wordt precies geïnformeerd over de adhesie met het wegdek.

diesel is niet alleen snel en soepel, hij is ook ongekend stil. Bovendien wordt de krukas uitgebalanceerd met acht contragewichten.

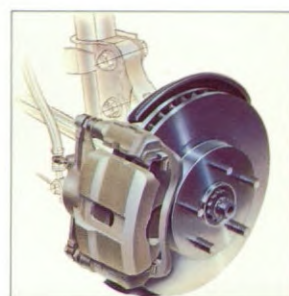


Hierdoor worden trillingen tot een minimum beperkt. De motor is volkomen geïsoleerd opgehangen aan vier punten, waarvan één hydraulisch. Ook dit resulteert in een flinke geluidsreductie.

en rustige stuurkarakter. Een negatief camber draagt bij aan extra stabiliteit en een betrouwbaar bochtgedrag. Ook aan de achterzijde worden MacPherson veerpoten toegepast, in combinatie met dual-link draagarmen, gasgevulde schokdempers en een stabilisatorstang. Hierdoor worden de wielstanden bij in- en uitveren nauwelijks gewijzigd. Dat levert onder alle omstandigheden een



■ De achterwielophanging is van het dual-link type met MacPherson veerpoten. Verbeterde schroefveren zorgen voor een aanzienlijke gewichtsbeparing en veel comfort.



■ Na uitvoerige tests op veel van de auto eisende circuits in Japan en Duitsland werd de best mogelijke remconstructie ontwikkeld. Groot van formaat, gebouwd voor een lange levensduur.

O P W I N D E N D E

De nieuwe Carina E GTi biedt de bijzondere
en een stijlvolle uitstraling.

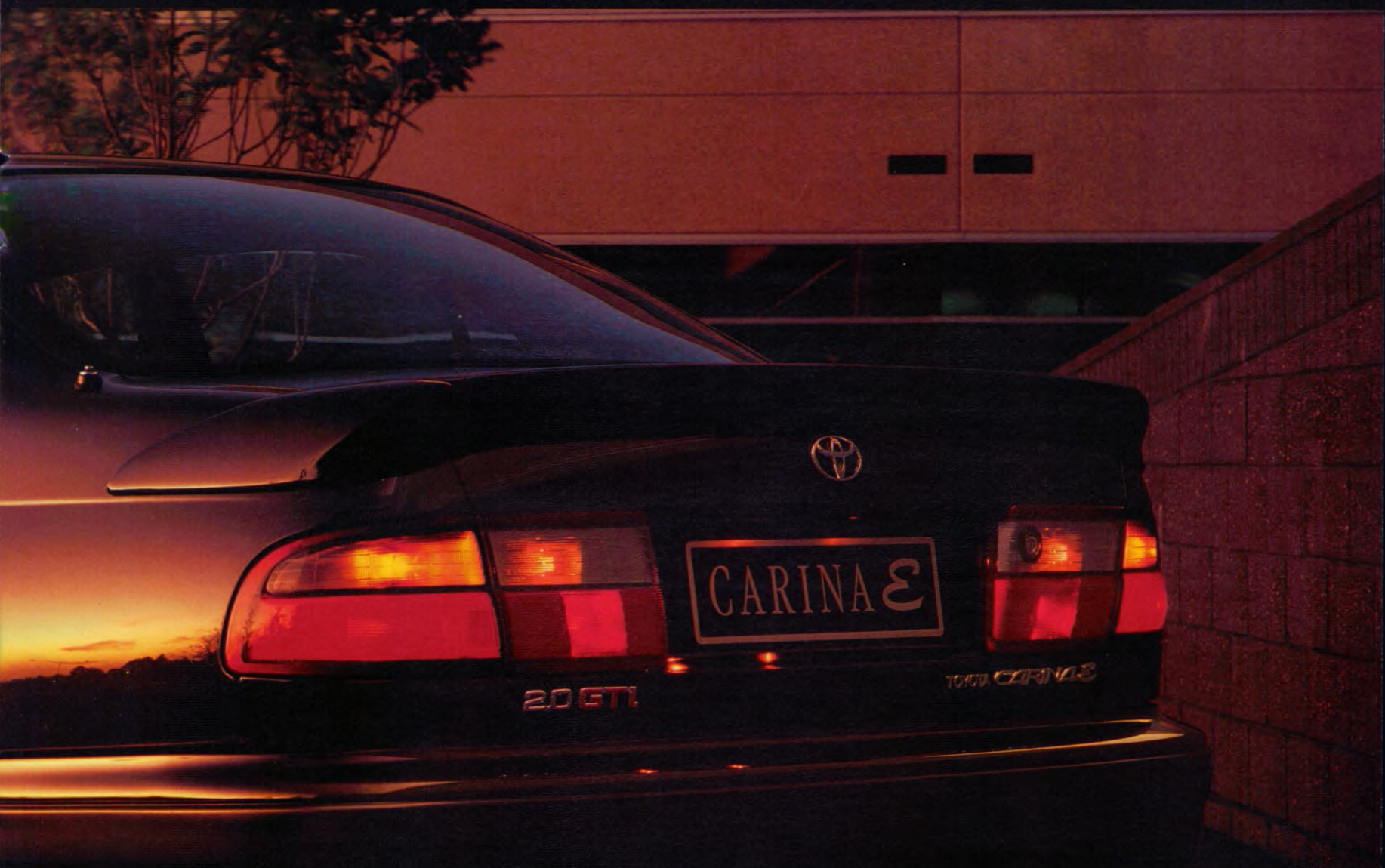


Sedan GTi

V E R S C H I J N I N G

combinatie van explosieve rij-eigenschappen

Een ware liefhebbersauto.



■ Met zijn zeer krachtige tweeliter zestienkleps motor met twee bovenliggende nokkenassen heeft de Carina E GTi slechts 8,4 seconden nodig om vanuit stilstand naar 100 km/h te accelereren. En waar het mag kan worden doorgedaan naar een topsnelheid van 215 km/h. Met recht een opwindende auto.

Proef de ware sportiviteit

Een echte gran turismo koppelt opwindende prestaties aan onverwacht comfort. Zoekt ontspannen en vlot over snelwegen en 'neemt' even gemakkelijk haarspeldbochten met bovengemiddelde snelheid.

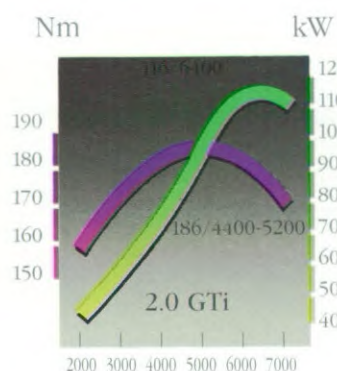
De nieuwe Toyota Carina E Sedan of Liftback GTi voegt hier nog extra dimensies aan toe.

De krachten gebundeld.

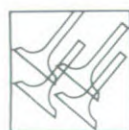
Het sportieve hart van de Carina E GTi is een tweeliter viercilinder motor met zestien kleppen. Deze krachtbron vormt de basis voor de uiterst krachtige turbomotor die de Toyota Celica zoveel succes in het Wereldkampioenschap Rally's heeft bezorgd. De compacte lichtmetalen cilinderkop heeft twee nokkenassen en vier kleppen per cilinder. De kleppen staan in een hoek van 50° tegenover elkaar, om zo

plaats te bieden aan het speciale, rechte inlaatspruitstuk. Dit bevordert de ademhaling van de motor bij hoge toerentallen, waarbij de optimale verhouding tussen benzine en lucht altijd blijft gewaarborgd. Bij toerentallen lager dan 5.100 omw/min sluit de computer van het Acoustic

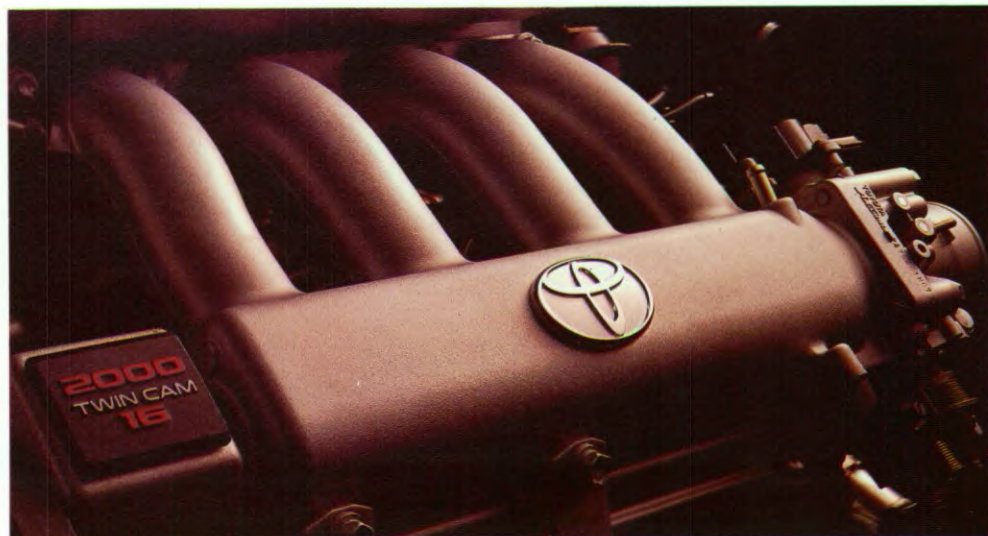
Control Induction System een klep in het inlaatkanaal. Dat wordt hierdoor langer, wat wervelingen veroorzaakt die de cilindervulling vervolmaken. De motor reageert hierdoor ook bij zeer lage en zeer hoge toerentallen uitstekend op het gaspedaal. De motor van de Carina E GTi



■ De bijzonder krachtige tweeliter zestienkleps motor ontwikkelt bij 6.400 omw/min een indrukwekkend vermogen van 116 kW en heeft een maximum koppel van 186 Nm tussen 4.400 en 5.200 omw/min.



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR





is niet alleen soepel maar maakt het ook mogelijk in slechts 8,4 seconden vanuit stilstand tot 100 km/u te accelereren.

Voorbeeldige wegligging.

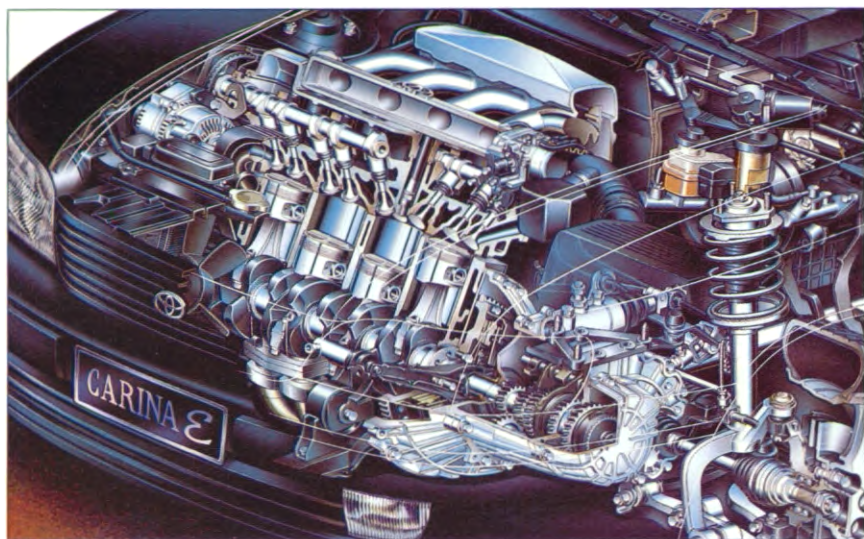
Deze fenomenale prestaties worden veilig op de weg gebracht door de bijzonder fraai geconstrueerde Super Strut wiel-

ophanging. Een systeem dat de rechthoekstabiliteit en de wegligging in korte en lange bochten nog heeft verbeterd en bovendien meer veiligheid biedt bij plotselinge uitwijk-manoeuvres. Door de uitgekende constructie worden de wielstanden onder geen enkele

omstandigheid beïnvloed. Daardoor staan de wielen altijd loodrecht op het wegdek, wat uiteraard gunstige gevolgen heeft voor de wegligging. Extra groot bemeten geventileerde remschijven met dubbel uitgevoerde remklauwen voor en eveneens forse schijven achter brengen de Carina E GTi onder alle omstandigheden snel en veilig tot stilstand.

Het standaard Anti Blokkeer Systeem zorgt ervoor dat de auto ook op onverwacht gladde wegdekken controleerbaar blijft als er krachtig moet worden geremd.

De speciaal voor de Carina E GTi ontwikkelde sportstoelen zijn voorzien van hogere rugleuningen en bieden meer zijdelingse steun. De prachtig uitgevoerde bekleding geeft het interieur precies de sfeer die bij de sportiviteit van de auto past.



■ De versnellingspook heeft een extra korte slag, waardoor snel schakelen nog eenvoudiger wordt.

Veiligheid: ons eerste punt van aandacht

Tijdens de ontwikkeling van de Carina E heeft Toyota zich maximale inspanning getroost om deze auto een bijzondere mate van veiligheid en kwaliteit mee te geven. Toyota's Research & Development-afdelingen besteden veel aandacht aan veiligheid. De Toyota Carina E is als resultaat daarvan uitgerust met veel veiligheidsverhogende voorzieningen. Een sterke carrosserie is om tal van redenen belangrijk. Wanneer hij echter te sterk is wordt bij een onverhoopt ongeval de botsingsenergie voor een groot deel doorgegeven aan het interieur en de inzittenden. Om dit te voorkomen is de Toyota Carina E voorzien van uitgebreid beproefde kreukelzones aan de voor- en achterzijde die het passagierscompartiment beschermen. In zowel de voor- als achterportieren zijn 'side bars' aangebracht, solide stalen buizen die bij een zijdelingse aanrijding veel van de botsings-

energie absorberen. Een voorziening die u slechts zelden tegenkomt.

Goede ergonomie is de basis. Er is natuurlijk niets veiliger dan het voorkomen van ongelukken. Daarom ontwikkelden vooraanstaande ergonomen een interieur waarin u als chauffeur zo alert mogelijk kunt functioneren.

Dat vermindert de kans op ongevallen. De bestuurdersstoel geeft stevig steun aan heupen en schouders, waardoor u in de

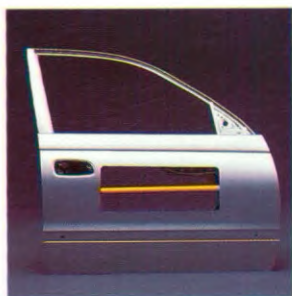
beste rijpositie de auto optimaal onder controle heeft. De verstelmogelijkheden

zijn uitgebreid. Niet alleen de stoel zelf, maar ook de bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels en het stuurwiel (vanaf XL) kunnen individueel worden aangepast. Alle bedieningsorganen en -



schakelaars bevinden zich daar waar u ze verwacht en de instrumenten kunnen zonder moeite worden afgelezen. Zo kunt u zich optimaal op het overige verkeer blijven concentreren. Verwarming en ventilatie hebben een grote capaciteit. De ramen blijven vrij van condens en in het interieur is de temperatuur zoals u wenst.

Remmen met zekerheid. Het remsysteem van de Toyota Carina E is ruim bemeten. De grote geventileerde schijfremmen zorgen voor een maximale vertraging.



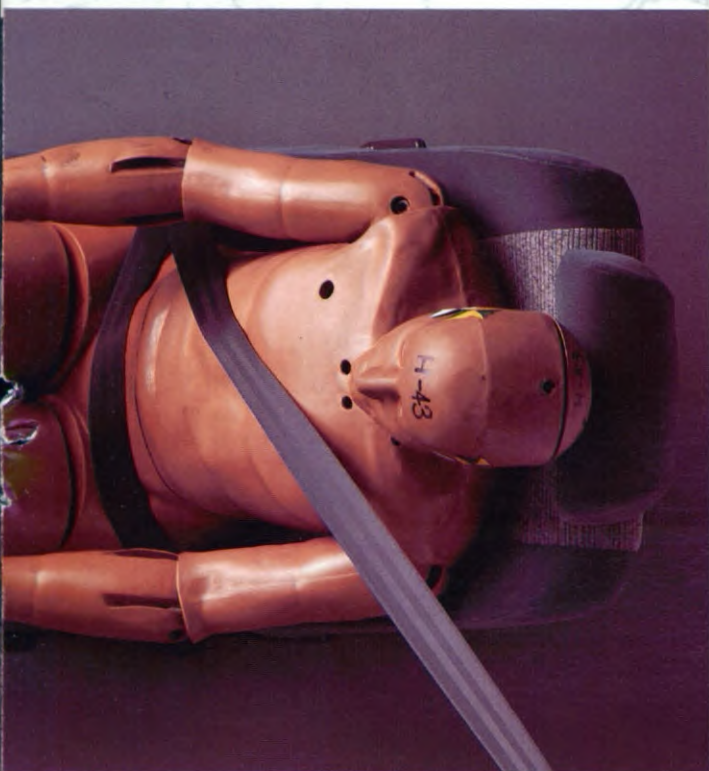
■ De stijfheid van de carrosserie is uitermate nauwkeurig berekend waardoor maximale veiligheid wordt gerealiseerd. De dakstijlen zijn extra stevig uitgevoerd en de voor- en achterportieren hebben sterke 'side bars'.



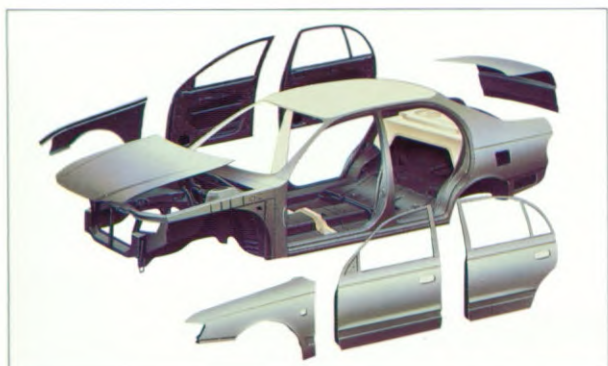
■ In de voor- en achterzijde zijn kreukelzones ingebouwd. De aanrijding wordt in fasen opgevangen, waardoor de botsingsenergie effectief wordt afgebouwd.



■ Het Anti Blokkeer Systeem werkt met sensoren die van elk wiel het toerental meten. Wanneer een wiel dreigt te blokkeren wordt de remdruk kortstondig afgezwakt. Het wiel blijft draaien, waardoor u altijd de controle over de auto houdt.



Door de ventilatie raken ze ook bij langdurig gebruik niet oververhit. Het Anti Blokkeer Systeem houdt de auto zelfs bij het remmen op een gladde ondergrond bestuurbaar (GTi, overige modellen optional). Wanneer de auto toch bij een ongeval betrokken raakt kunt u vertrouwen op de driepunts veiligheidsgordels voor- en achterin. Als optional is een airbag aan bestuurderszijde leverbaar.



■ Anti-corrosie-protectie begint bij de basis, bij de voor 87 procent verzinkte carrosserie. Daarnaast beschermt een coating met was alle holle delen van de carrosserie. De kwalitatief zeer hoogwaardige lak is eveneens een prima bescherm laag.

Kwaliteit is meer dan mooie lak

Om uw Carina E tot in lengte van jaren als nieuw te kunnen houden is een kwalitatief hoogstaande constructie noodzakelijk. Daarom bestaat bijvoorbeeld maar liefst 87 procent van de carrosserie uit dubbelzijdig verzinkt plaatstaal. De totale onderzijde is voorzien van een taaie PVC-laag, terwijl een coating met

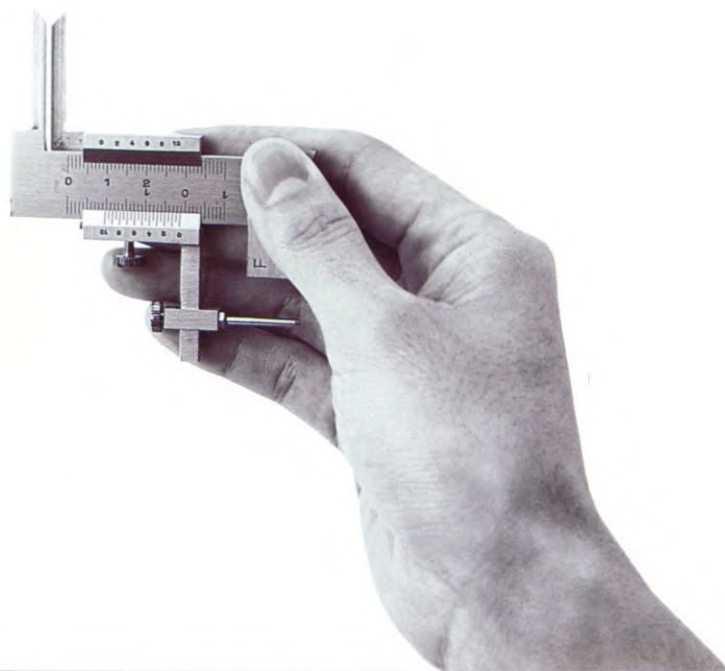
was holle ruimtes tegen de invloed van stof en water beschermt.

Elke Carina E ondergaat een groot aantal lakbehandelingen, waarbij de extra dikke kleurlaag tenslotte wordt voorzien van een beschermende vernislaag. Bovendien wordt een elastische anti-steenslag laklaag aangebracht op kwetsbare plaatsen, zoals de motorkap, dorpels en wielkastranden. Toyota maakt gebruik van milieuvriendelijke metaallakken op waterbasis.

De degelijke constructie van iedere Toyota leidt tot een lange levensduur en een hoge betrouwbaarheid.



U krijgt dan ook 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. En mocht u pech of een ongeval krijgen, dan kunt u vertrouwen op Toyota EuroCare; een hulp- en servicedienst in 33 landen, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. 3 Jaar zorgeloos onderweg. Ook dat is heel Toyota.





De Toyota Carina precies zoals ú hem wilt

De Toyota-dealer kan u een ruime keuze bieden uit originele accessoires. Alleen deze door ons geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen. De Carina E kan bijvoorbeeld een extra sportief uiterlijk krijgen wanneer hij wordt voorzien van de fraaie achterspoiler of de brede lichtmetalen velgen. Of u uw Carina E nu zakelijk of

privé gebruikt, met accessoires als trekhaak en allesdragers met speciale fiets-, ski- of surfplankhouder, kan hij overal en altijd zijn diensten bewijzen. Uiteraard is er een ruime keuze aan audio-apparatuur, desgewenst zelfs met CD-speler. Uw Toyota-dealer geeft garantie op zowel de onderdelen als op de montage.

Speciaal voor Toyota-rijders is er ook Toyota Financial Services. U heeft ruime keuze uit verschillende lease-, financierings- en verzekeringsmogelijkheden. Of u nu zakelijk rijdt of uw auto privé aanschaft. De Toyota-dealer vertaalt als tussenpersoon uw wensen graag in een offerte op maat. Snel, concurrerend en goed.





Toyota wil alleen tevreden klanten

De autowereld is vol tegenstellingen. Automobilisten eisen betere prestaties van hun auto's maar willen tegelijkertijd meer veiligheid, een lager brandstofverbruik en een lagere belasting van het milieu. De auto's die Toyota produceert staan bekend om hun zuinigheid en milieuvriendelijkheid. Toyota's grote Research & Development afdelingen

werken continu aan technische verbeteringen en innovaties. Zo worden onze auto's al lange tijd voorzien van zowel een drieweg-katalysator als een koolstoffilter dat benzinedampen uit de brandstoftank filtert. De gebruikte materialen voor de Toyota Carina E zijn voor meer dan 75% recyclebaar, terwijl Toyota voortdurend werkt aan een nog

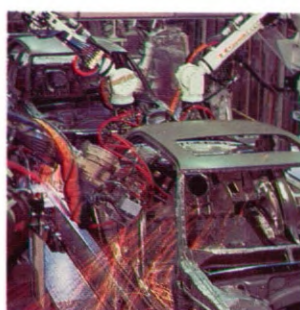
hoger percentage van materialen die opnieuw kunnen worden gebruikt. Eveneens is deze brochure gedrukt op chloorvrij papier. Deze aandacht voor milieukwesties is tekenend voor onze filosofie. **HEEL TOYOTA.**

Onderzoek en ontwikkeling



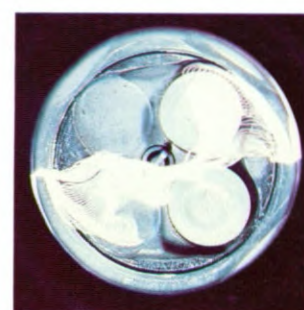
Fabricage van Toyota motormanagement computers: IC-productie in een stofvrije ruimte.

Nauwkeurige produktietechnieken



Toyota werkt met zeer nauwkeurige produktielijnen. Robots garanderen een maximale accuratesse.

Milieu verantwoordelijkheid



Uitgebreide studies van het verbrandingsproces resulteren in een verhoogd rendement, gecombineerd met een lagere uitlaatgasemissie.



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welk aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

F0000-20000 MEI 1994