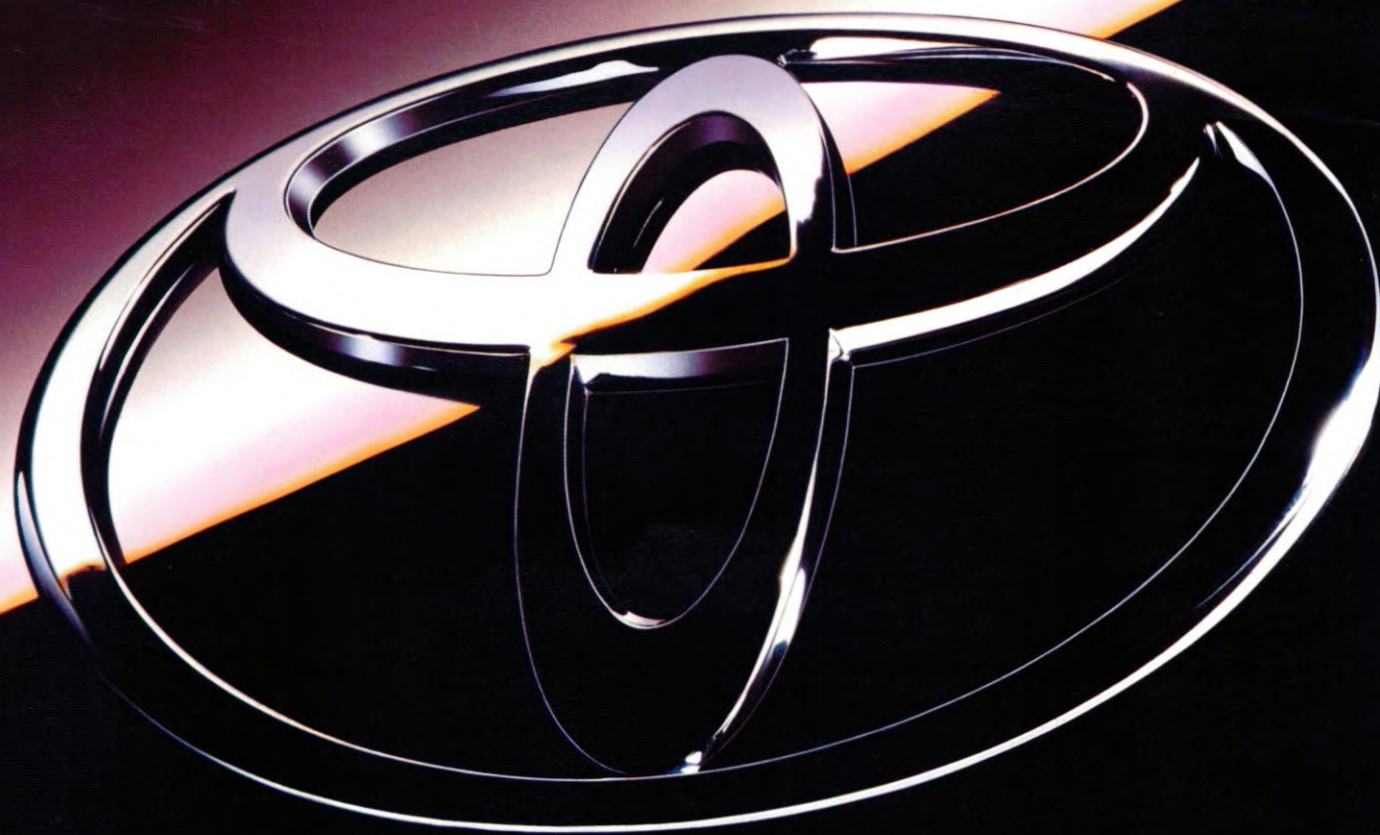
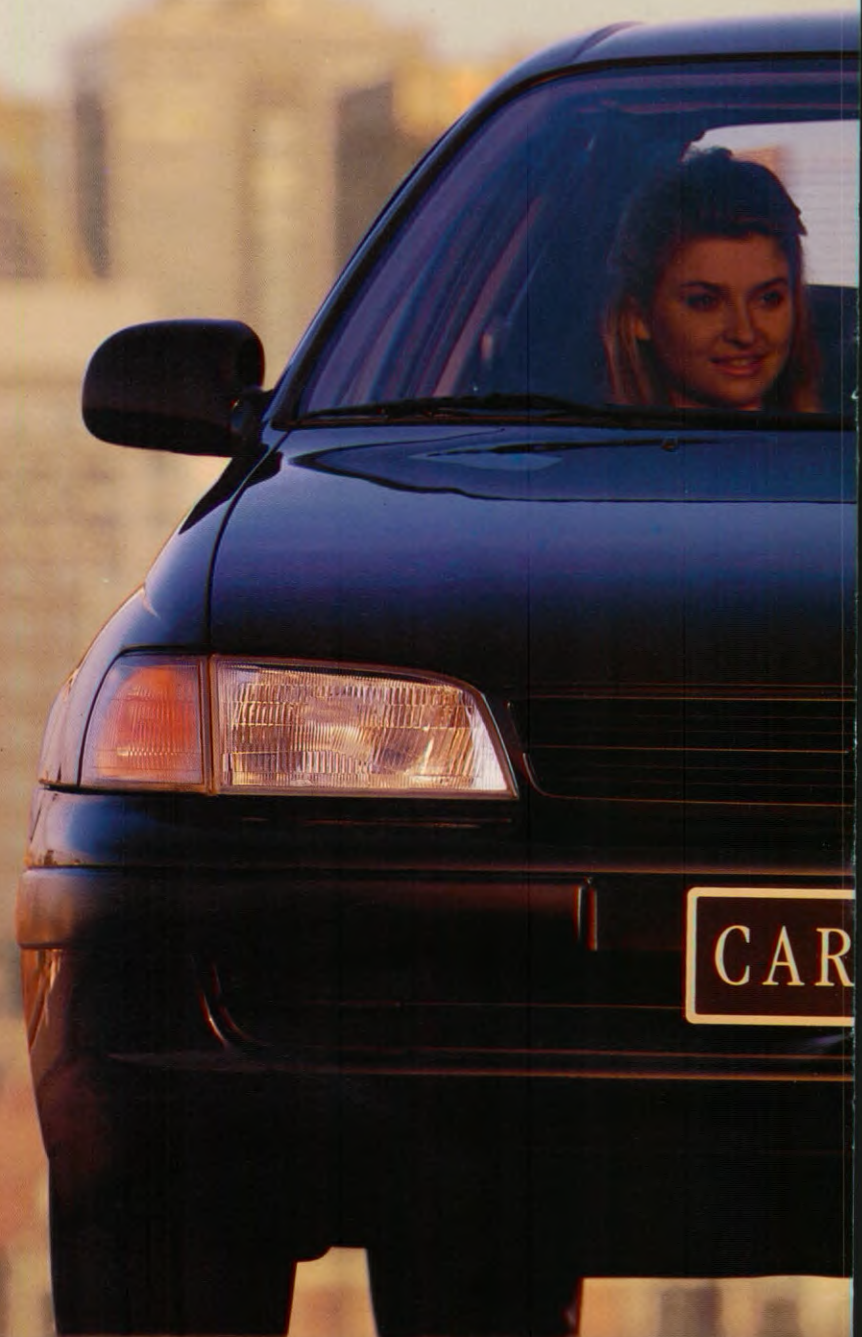


TOYOTA
CARINA Ε





De nieuwe Toyota Carina E draagt met trots het fraaie Toyota beeldmerk. Dit bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders, de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de 'T' van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie.

TOYOTA CARINA *E* : ELEGANTE NORM

Toyota heeft met de nieuwe Carina E de grenzen van op indrukwekkende wijze aangescherpt. Niet voor

De nieuwe Toyota Carina E, stijlvol



Sedan GLi

VOOR DE HOGERE MIDDENKLASSE

comfort, elegantie en kwaliteit in de hogere middenklasse
niets staat de E in zijn naam voor 'Excellence in Europe'.
onderscheidend in het Europese verkeer.



Sedan GLi (spatlappen extra)

STIJLVOLLE ZAKENAUTO

Toyota's ontwerpafdeling gaf de Carina E een opvallend karakteristiek uiterlijk. Creativiteit gaat hier echter niet samen met gebrek aan doelmatigheid. Zo biedt het ruime interieur vijf volwassenen volop comfort. De Carina E is een auto waarmee u zakelijk uitstekend voor de dag komt.



■ Een smaakvol ontwerp, dat nog eens wordt versterkt door de diep fonkelende lak van uitzonderlijke kwaliteit.





■ De bijna naadloos op het plaatwerk gemonteerde ruiten zijn zichtbaar door de windtunnel bijgeschaafd. Maar ook de onderzijde van de nieuwe Toyota Carina E is volkomen vlak. Niet zomaar kon een Cw-waarde van slechts 0,30 worden bereikt.

TEMPERAMENTVOLLE LIFTBACK

Perfectie in aërodynamica en toch karaktervol. De nieuwe Carina E Liftback. Vloeiende lijnen, een groot glasoppervlak en de hoge, afgeronde achterzijde geven hem zijn sportieve uitstraling.



Liftback GLi



■ Toyota excelleert in afwerking tot op nauwelijks zichtbare details. Zo zijn de carrosserienaden nergens breder dan 4,5 millimeter. Fraai, maar vooral ook een overwinning in het gevecht tegen windgeruis.



Liftback XLi



Sedan XLi

GOEDE INDRUK

De eerste kennismaking is beeldbepalend. Het smaakvolle ontwerp van de nieuwe Carina E laat overal een goede indruk achter. Een attractieve auto voor de zakelijke kilometers, die ook in het weekeinde blijft verrassen door zijn opmerkelijke doelmatigheid.

Voor U ontwikkeld en gebouwd

De nieuwe Toyota Carina E wordt speciaal voor de veeleisende Europese automobilist gebouwd. In Japan, maar eerdaags ook in Engeland. En hij is mede ontworpen in Toyota's hypermoderne designcentrum in Brussel. Europeanen zijn vaak lang en gesteld op comfort. Er is dus bijzonder veel aandacht besteed aan de leefruimte in de auto. De Carina E blinkt daar in uit.

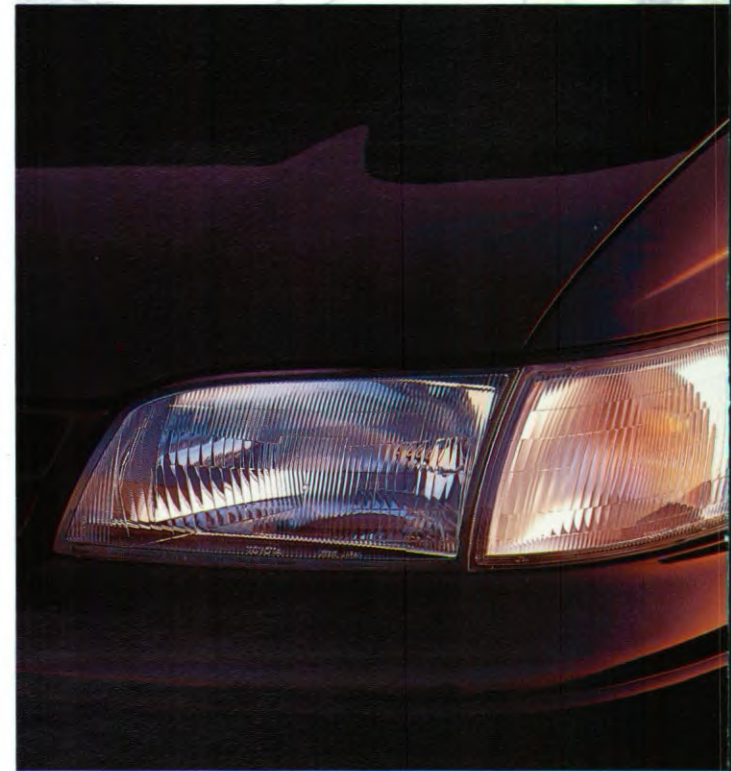
Totaal aanpak. Een auto ontwikkelen door diverse aspecten los van elkaar te belichten en uiteindelijk in elkaar te passen is niet Toyota's werkwijze. De hoge eisen aan de ruimtelijke eigenschappen van het



interieur betekenen in theorie een toename van de exterieurmaten en daarmee een beïnvloeding van de totale massa en de rij-

eigenschappen. Maar daarmee namen de ontwerpers, ingenieurs en stilisten geen genoegen. De Europese automobilist stelt eveneens hoge eisen aan prestaties. Een wens die bij een conventionele auto haast automatisch gevolgen heeft voor de brandstofconsumptie en het milieu. Kwalijke gevolgen die Toyota weigert te accepteren. Zo kreeg het totale wensenpakket gestalte. De nieuwe Toyota Carina E zou moeten beantwoorden aan alle fysieke en emotionele verlangens van zowel lange als korte bestuurders en passagiers. Compromissen werden niet geduld.

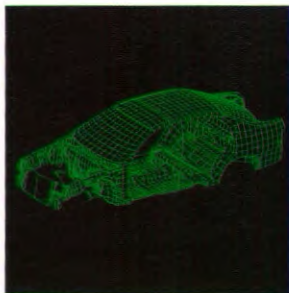
Herkenbaar ontwerp. Toyota's Europese design-afdeling ontwikkelde met de nieuwe Carina E een duidelijk herkenbare



auto met een typische wigvorm. Een auto met een lage luchtweerstand, geschikt voor hoge kruissnelheden maar ook verrassend



comfortabel. Geen dictaat van metingen in de windtunnel. Want dan verliest een ontwerp zijn karakter. Maar wel met



■ Om de moeilijke combinatie van maximale torsiestijfheid en een zo laag mogelijke massa te bewerkstelligen is bij de ontwikkeling van de nieuwe Toyota Carina E gebruik gemaakt van de uiterst moderne Finite Element Analyse, via een door Toyota zelf ontwikkeld computerprogramma.



■ Om de ideeën van Toyota's ontwerpstaf in werkelijkheid te kunnen weergeven en aan tests te kunnen onderwerpen zijn in diverse stadia van de ontwikkeling kleimodellen gebouwd.





minder moeite het kost hem sprankelende prestaties en een veilige remcapaciteit mee te geven. De massa beïnvloedt bovendien in belangrijke mate de rij-eigenschappen en daarmee het comfort. De carrosserie-structuur van de nieuwe Carina E is daarom met behulp van de modernste computertechnieken

vergaande aandacht voor aerodynamische wetten. Met volkomen vlak op elkaar aansluitende carrosseriedelen.

Een tolerantie van slechts 0,1 millimeter spreekt in dit verband boekdelen.

Vooruitstrevende materiaalkeuze.

Een heel begrijpelijke, maar daarom niet minder gecompliceerde eis bij de ontwikkeling van een auto is een zo gering mogelijke massa. Hoe lichter de auto, hoe

geanalyseerd. Een zo effectief mogelijke constructie, met een maximum aan torsiestijfheid en een minimale massa.

De keuze van de gebruikte staal- en kunststofsoorten is

hierop met zorg afgestemd. Duurzaam en uitermate sterk high-tensile staal bepaalt voor 41% de massa van de carrosserie.



Voor de motor is licht en sterk aluminium gebruikt en ook op de massa van de wielophanging is nadrukkelijk bespaard. Zo zijn bijvoorbeeld delen van de achterwielophanging hol uitgevoerd. In totaal is de massa van de wielophanging 20% verminderd, waardoor trillingen vrijwel geheel worden voorkomen en het comfort is toegenomen.

Voor de Carina E zijn drie benzinemotoren beschikbaar. Toyota's multikleppen techniek is verantwoordelijk voor nog hogere prestaties. De juiste hoeveelheid brandstof wordt uiterst nauwkeurig bepaald door het multipoint injectiesysteem, waardoor vermogen en verbruik altijd optimaal in balans zijn.



■ De Carina E heeft in beide carrosserie-varianten een zeer goede stroomlijn. De luchtweerstand-coëfficiënt bedraagt slechts 0,30, zonder dat de auto een anoniem uiterlijk heeft. Zelfs de luchtinlaten voor de motor veroorzaken maar minimale turbulentie.

VERRASSEND RUIM

Het interieur van de Toyota Carina E biedt ook langere mensen een weldaad aan comfort.
De rust is allesoverheersend aanwezig.

Sedan GLi



■ De indeling van het interieur en de vormgeving van de zetels in de Carina E zijn een toonbeeld van ergonomie. Gerieflijk en ontspannend tijdens langere ritten, ook voor inzittenden met een ander dan gemiddeld postuur.

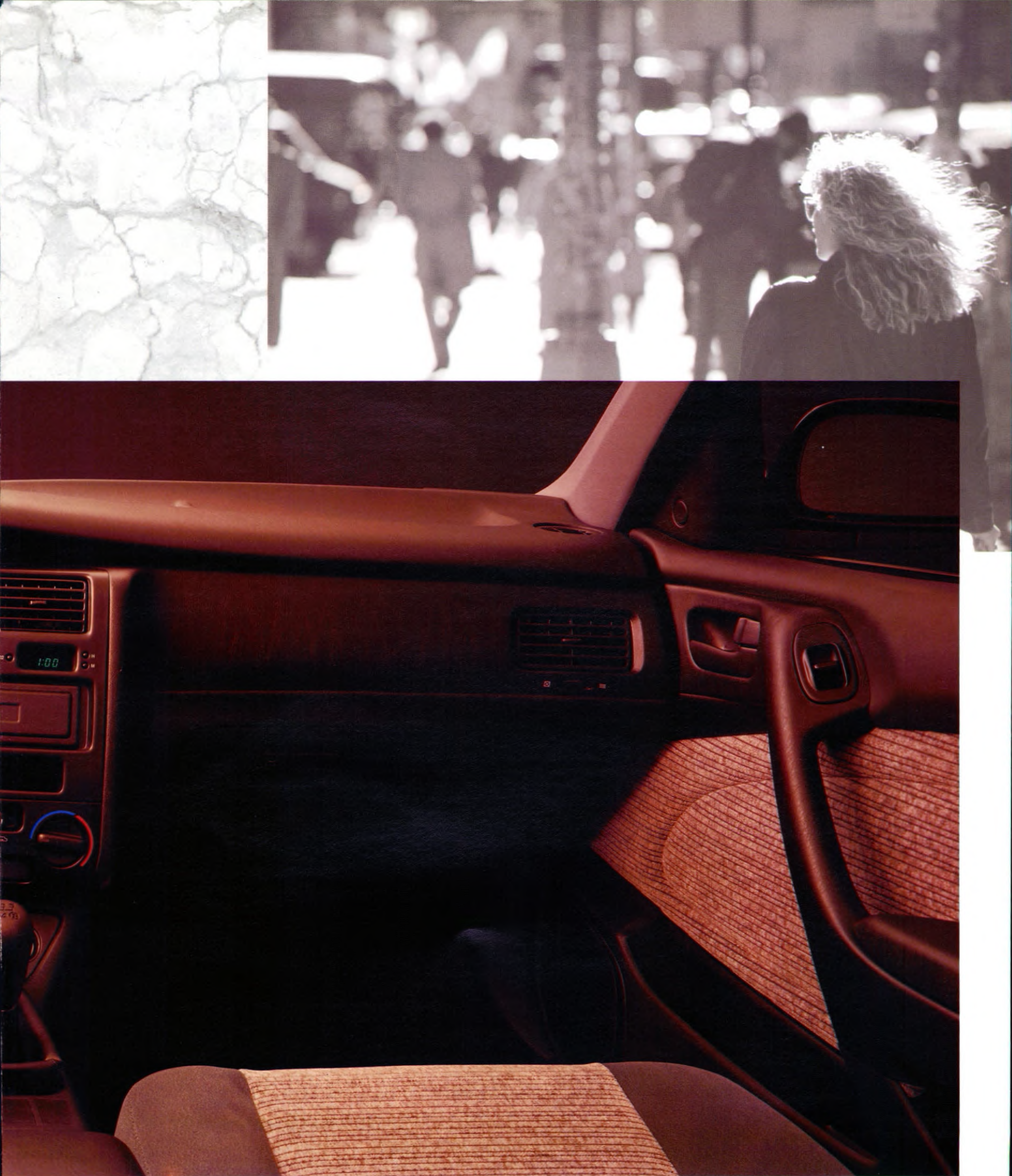


ONTSPANNEN SFEER

Alle bedieningsorganen en schakelaars bevinden zich precies op de plaatsen waar u ze verwacht en laten zich met verrassend gemak bedienen. Totale controle in een ontspannen sfeer. Een geweldig gevoel.



Sedan GLi



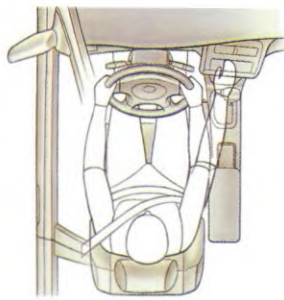
■ Strek uw rechterarm en hij valt als vanzelf op de versnellingspook. Doordachte ergonomie, die bijvoorbeeld ook voor de verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel geldt.

Eén van de stilste auto's in zijn klasse

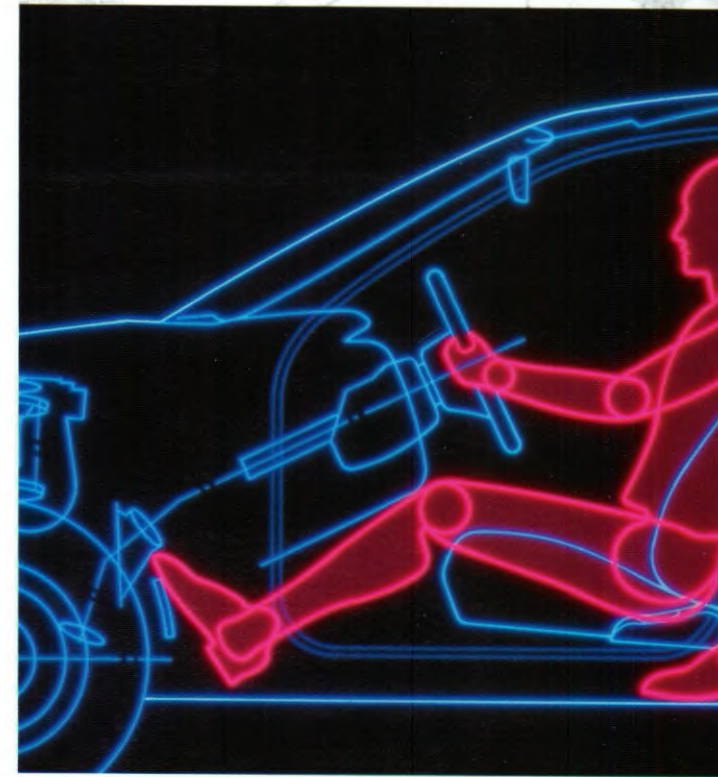
Optimaal comfort is een optelsom van een groot aantal facetten. Waarbij het eisenpakket van Toyota's ergonomen als een rode draad door het ontwikkelingsproces loopt.

Riante maatvoering. De belangrijkste eis voor het interieur was gerieflijke zitruimte voor bestuurders en passagiers met 'Europese' maten. Een uitgangspunt waar het totale ontwerp van de Carina E op is afgestemd. Dat er ondanks dat toch compacte buitenmaten zijn verkregen is te danken aan een intensief ruimtebesparingsprogramma, waarin werkelijk iedere vierkante centimeter van de auto aan een computer-analyse werd onderworpen. Zo werden de pedalen verder naar voren geplaatst voor meer beenruimte en schoof de achterbank wat meer richting achterzijde om extra

knieruimte voor de passagiers te kunnen creëren. En omdat de buitenmaten iets toenamen kon ook de hoofdruimte worden vergroot. Daarmee ontstond de mogelijkheid om de zittingen van de voorstoelen ietwat omhoog te brengen, wat de ruimte voor de achterpassagiers nog meer ten goede is gekomen. Die inzittenden zullen vooral na lange ritten de



ontspannen houding in de nieuwe Carina E roemen. Uit intensieve tests is Toyota's ontwerpers gebleken dat een te veel naar achteren hellende rugleuning op den duur vermoeiend werkt voor de rugspieren. Daarom is de leuning van de achterbank in een helling van 25 graden geplaatst. Die hoek komt een rechte zithouding



zithouding ten goede en reduceert daarmee vermoeidheid. Ook de voorstoelen werden aan een zwaar testprogramma onderworpen. Met meer steun in de rug en aan de schouders als gevolg. Voor de zittingen is materiaal van verschillende hardheden gebruikt. Zacht in het midden en harder aan de zijkanten, waar extra steun noodzakelijk is.



■ De schakelaars voor elektrische raambediening, centrale deurvergrendeling en elektrisch verstelbare buitenspiegels zijn asymmetrisch geplaatst. Door deze natuurlijke indeling valt de hand zelfs zonder te kijken op het juiste punt.



■ Om een optimale zitpositie voor de achterpassagiers te verkrijgen werden de zittingen wat hoger geplaatst en kreeg de leuning de ergonomisch optimale hoek van 25 graden.





Herkenbaar ontwerp. Het ontwerp en de plaats van iedere schakelaar is niet alleen op logische, maar vooral op ergonomische gronden bepaald. Zo zijn bijvoorbeeld de schakelaars voor alarmverlichting, achterrautverwarming en mistachterlicht in het midden van het instrumentenpaneel geplaatst. Dáár waar ze het eerst in het oog springen. In dit deel van het dashboard, dat gericht is op de bestuurder, bevinden zich ook de bedieningsorganen voor het

verwarmings- en ventilatiesysteem: uitermate licht te bedienen schuiven en draaiknoppen, uiteraard alle traploos instelbaar.

Vergaande geluidsreductie.

Om van de nieuwe Toyota Carina E één van de stilste auto's in zijn klasse te maken namen de ontwerpers de problematiek bij de bron ter

hand. Langsglijdende lucht, de motor, de aandrijving en de wielophanging zijn de belangrijkste veroorzakers van geluid en trillingen.

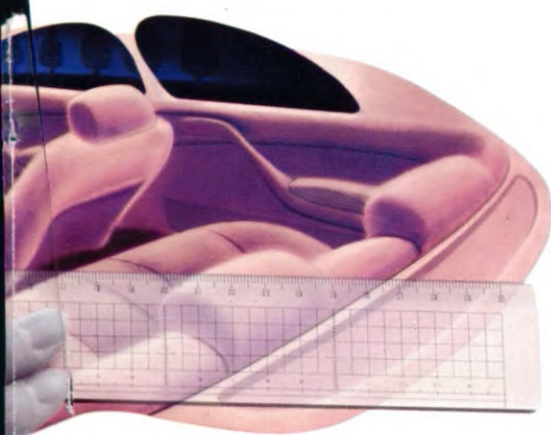
De superieure luchtweerstandscoefficiënt en de uitermate

smalle naden tussen plaatwerkdelen maken effectief een einde aan windgeruis.

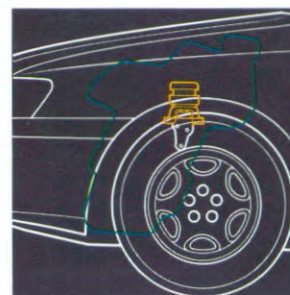
Dubbele rubberen strips achter ieder portier houden wind en vuil ver van de

passagiers. Het geluid van aangezogen lucht is bij de benzinemotoren sterk gereduceerd door Toyota's Acoustic Control Induction System. Hiermee kan de lengte van de inlaatkanalen worden gevarieerd. Motortrillingen worden vergaand gereduceerd door een vloeistofgedempte motorsteun. Hetzelfde principe is toegepast in de bovenste ophangpunten van de voorwielophanging. Tussen het dashboard en het motorcompartiment is een sandwichconstructie aangebracht die het interieur isoleert van storende geluiden. En de vloer van de Carina E is bijna als

vanzelfsprekend voorzien van een dikke laag geluids-isolerend tapijt.



■ Omdat het dak hoger is dan voorheen konden de zittingen van de voorstoelen omhoog worden gebracht. Dat geeft de achterpassagiers een ongekeerde hoeveelheid beenruimte.



■ De motor en de wielophanging zijn opgenomen in zogenaamde subframes, die weer zijn opgehangen met rubber steunen. Trillingen zijn daardoor vrijwel geëlimineerd.

Aandacht voor details maakt van de Carina E een bijzondere auto

Hoe langer u met de Carina E onderweg bent, des te beter zult u de vele praktische voorzieningen naar waarde weten te schatten. Het raffinement van de Carina E komt in alle details tot uiting. Of

het nu gaat om de riante opbergmogelijkheden in het ruime interieur of om het haakje waaraan u uw jas kunt ophangen, elk onderdeel is met de grootste zorg ontwikkeld en geconstrueerd.



■ De stuurbechrachting wordt bepaald door snelheid en motortoerental. Dat betekent maximale bechrachting in de stad en bij het parkeren, en een minimale bechrachting bij hogere snelheden (vanaf XL).



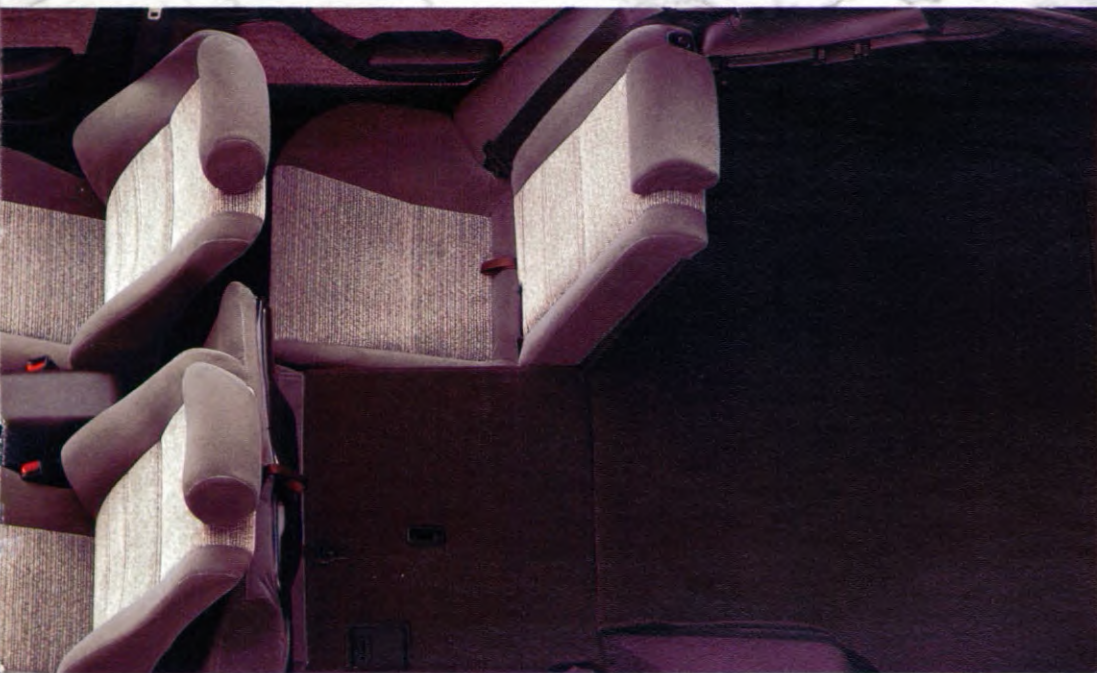
■ De combinatie van uitgebreid verstelbare stoelen en in hoogte verstelbare veiligheids gordels en stuurwiel (vanaf XL) zorgen voor een optimale zitpositie. Het stuur kan in kleine stappen over een totale hoek van 13 graden worden versteld.



■ De capaciteit van de ventilator is extra hoog, waardoor ventilatie en verwarming perfect kunnen worden geregeld. Grote uitstroom-openingen zorgen voor een vlotte luchtverversing zonder lawaai.



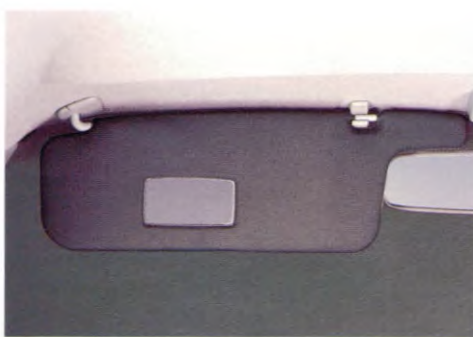
■ De bagageruimte van de Carina E is met fraai tapijt afgewerkt en heeft een inhoud van 545 (Sedan) of 470 liter (Liftback). In beide modellen loopt de klep door tot aan de bumper, waardoor de bagageruimte zich met minder inspanning laat beladen.



■ Aan de bekleding van de Carina E is extra aandacht besteed. De stof is sterk en slijtvast, maar voelt toch zacht en natuurlijk aan (GLi).
Op de XL-uitvoeringen is optionaal een comfortpakket beschikbaar. Dit pakket bestaat uit elektrische raambediening en een bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun en -stoelzitting. Bij de Sedan behoort ook een gescheiden neerklapbare achterbankleuning tot dit aantrekkelijke pakket.



■ Zowel voor- als achterin zijn automatische driepunts rol gordels standaard. De gordels voor de voorpassagiers zijn bovendien in hoogte instelbaar. Zo wordt bij ieder postuur een maximum aan veiligheid geboden.



■ De verstelbare zonnekleppen kunnen ook opzij worden geklapt. De zonneklep aan passagierszijde heeft een make-up spiegel.



■ Het interieur biedt volop opbergmogelijkheden. In het dashboardkastje, dat een inhoud heeft van maar liefst 6,8 liter, en in de middenconsole kunt u allerlei reisbenodigdheden kwijt. Wegenkaarten vinden een plaats in de portiervakken.



■ De bestuurdersstoel is verstelbaar in lengterichting en heeft een traploos verstelbare rugleuning. In de GLi-uitvoeringen kan ook de zitting in hoogte worden versteld, en bovendien heeft de stoel een lendesteun. De hoofdsteunen zijn verstelbaar en kantelbaar.



■ De rugleuning van de achterbank kan in twee ongelijke delen worden neergeklapt, waardoor een extra grote bagageruimte ontstaat. Met één deel omlaag kunnen ook lange artikelen als ski's worden vervoerd, terwijl achterin toch nog zitruimte overblijft (Liftback, Sedan vanaf GLi).



■ Dit glazen schuif-/kanteldak kan met een druk op de knop elektrisch worden geopend. Frisse lucht stroomt dan geruisloos binnen. Het maakt het interieur ook aangenaam licht (optionaal op alle uitvoeringen).

O P W I N D E N D E

De nieuwe Carina E GTi biedt de bijzondere
en een stijlvolle uitstraling.



Sedan GTi

V E R S C H I J N I N G

combinatie van explosieve rij-eigenschappen

Een ware liefhebbersauto.



■ Met zijn zeer krachtige tweeliter zestienkleps motor met twee bovenliggende nokkenassen heeft de Carina E GTi slechts 8,4 seconden nodig om vanuit stilstand naar 100 km/h te accelereren. En waar het mag kan worden doorgedaan naar een topsnelheid van 215 km/h. Met recht een opwindende auto.

Proef de ware sportiviteit

Een echte gran turismo koppelt opwindende prestaties aan onverwacht comfort. Zoeft ontspannen en vlot over snelwegen en 'neemt' even gemakkelijk haarspeldbochten met bovengemiddelde snelheid. De nieuwe Toyota Carina E Sedan of Liftback GTi voegt hier nog extra dimensies aan toe.

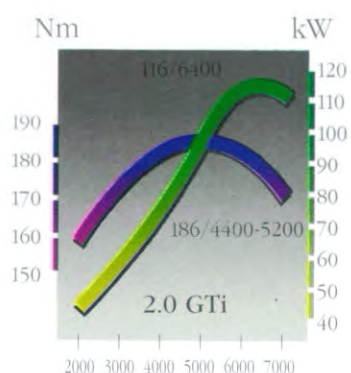
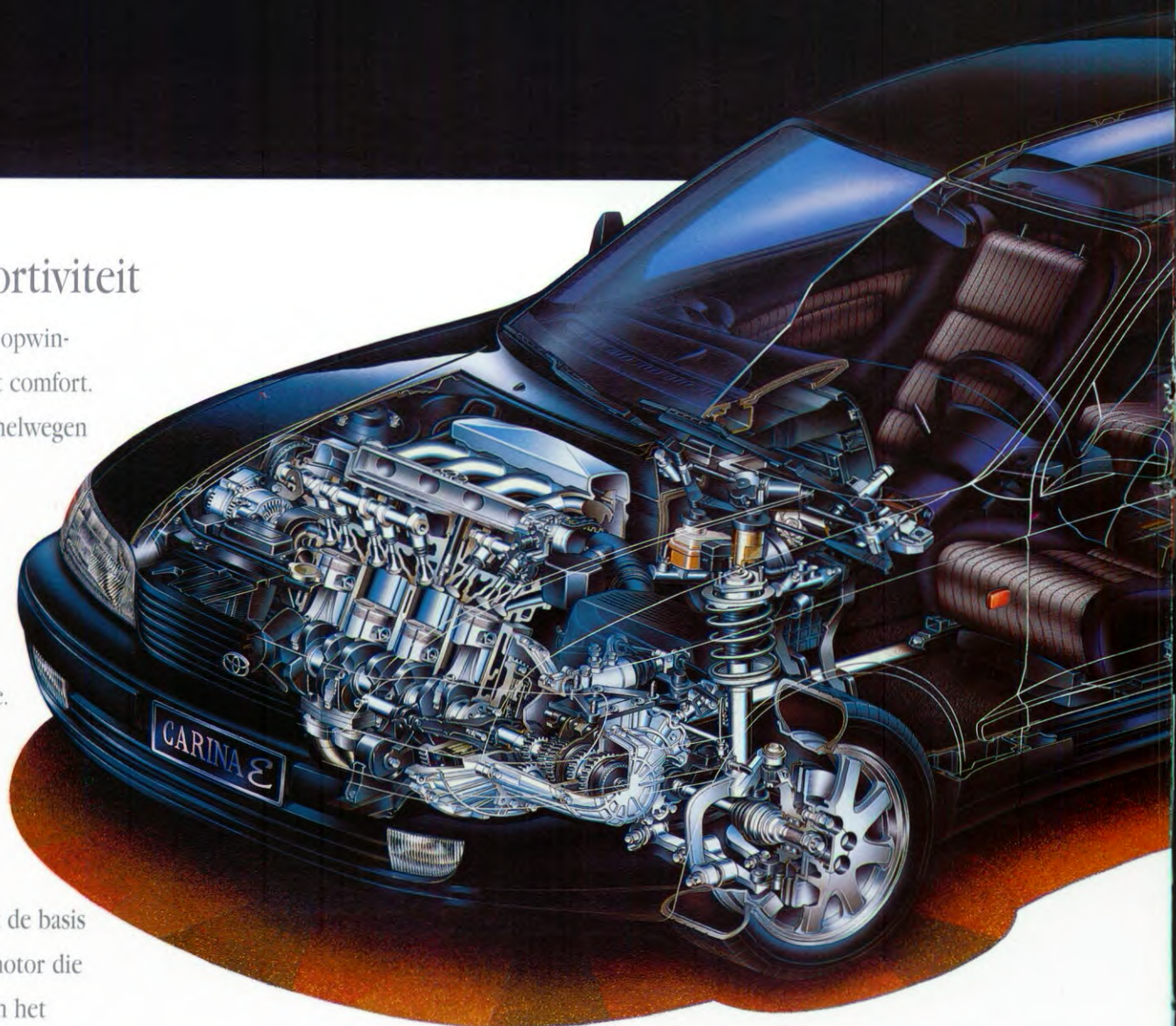
De krachten gebundeld.

Het sportieve hart van de Carina E GTi is een tweeliter viercilinder motor met zestien kleppen. Deze krachtbron vormt de basis voor de uiterst krachtige turbomotor die de Toyota Celica zoveel succes in het Wereldkampioenschap Rally's heeft bezorgd. De compacte lichtmetalen cilinderkop heeft twee nokkenassen en vier kleppen per cilinder. De kleppen staan

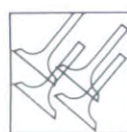
in een hoek van 50 graden tegenover elkaar, om zo plaats te bieden aan het speciale, rechte inlaatspruitstuk.

Dit bevordert de ademhaling van de motor

bij hoge toerentallen, waarbij de optimale verhouding tussen benzine en lucht altijd blijft gewaarborgd. Bij toerentallen lager dan 5.100 omw/min sluit de computer van



■ De bijzonder krachtige tweeliter zestienkleps motor ontwikkelt bij 6.400 omw/min een indrukwekkend vermogen van 116 kW en heeft een maximum koppel van 186 Nm tussen 4.400 en 5.200 omw/min.

 **TOYOTA**
MULTIKLEPPEN
MOTOR





uitstekend op het gaspedaal.

De motor van de Carina E GTi is niet alleen soepel maar maakt het ook mogelijk in slechts 8,4 seconden vanuit stilstand tot 100 km/u te accelereren.

Voorbeeldige wegligging.

Deze fenomenale prestaties worden veilig op de weg gebracht door de bijzonder fraai geconstrueerde Super Strut wielophanging. Een systeem dat de rechthoekstabiliteit en de wegligging in korte en lange bochten nog heeft

verbeterd en bovendien meer veiligheid biedt bij plotselinge uitwijk-manoeuvres. Door de uitgekiende constructie worden de wielstanden onder geen enkele omstandigheid beïnvloed. Daardoor staan de wielen altijd loodrecht op het wegdek, wat uiteraard gunstige gevolgen heeft voor de wegligging. Extra groot bemeten geventileerde remschijven met dubbel uitgevoerde remklauwen voor en eveneens forse schijven achter brengen de Carina E GTi onder alle omstandigheden snel en veilig tot stilstand. Het standaard Anti Blokkeer Systeem zorgt ervoor dat de auto ook op onverwacht gladde wegdekken controleerbaar blijft als er krachtig moet worden geremd.

het Acoustic Control Induction System een klep in het inlaatkanaal. Dat wordt hierdoor langer, wat wervelingen veroorzaakt die de cilindervulling vervolmaken. De motor reageert hierdoor ook bij zeer lage en zeer hoge toerentallen



■ De speciaal voor de Carina E GTi ontwikkelde sportstoelen zijn voorzien van hogere rugleuningen en bieden meer zijdelingse steun. De prachtig uitgevoerde bekleding geeft het interieur precies de sfeer die bij de sportiviteit van de auto past.



■ De versnellingspook heeft een extra korte slag, waardoor snel schakelen nog eenvoudiger wordt.



EXCELLENTE RIJ-EIGENSCHAPPEN

De sprankelende prestaties van de soepele motoren maken rijden in de stad opvallend gemakkelijk. En bieden de liefhebber volop plezier op wegen waar van belemmeringen geen sprake is.



■ De krachtige motoren van alle Carina E-versies
bieden in de eerste plaats rijplezier en comfort.
Maar ze zijn ook bijzonder veilig
op momenten dat u vermogen nodig heeft.
Bij inhaalmanoeuvres bijvoorbeeld.

Ultra-moderne multikleppenmotoren

Als we het over een hoog vermogen hebben, dan bedoelen we optimale kracht op momenten dat het nodig is. Bij een snelle inhaalmanoeuvre bijvoorbeeld. In die situaties zult u het vermogen van de Carina E waarderen. De toepassing van vier kleppen per cilinder in combinatie met geavanceerde elektronica van bewezen kwaliteit leidt ertoe dat de verbruikte brandstof een maximum aan energie levert. Om de motoren extra soepel te maken zijn ze voorzien van twee bovenliggende nokkenassen. De kleppen staan schuin in de verbrandingsruimten. Dit verhoogt de efficiëntie van de motor, wat veel trekkracht bij elk toerental tot gevolg heeft.

Intelligent motormanagementsysteem.

Toyota bouwt motoren met meer dan alleen spierballen, ze hebben ook hersenen. Een 8-bits computer controleert voortdurend wat de toestand van de

motor is. Aan de hand van informatie als snelheid en motortoerental, de kwaliteit van de uitlaatgassen en het verloop van de verbranding wordt zeer nauwkeurig het juiste ontstekingstijdstip gekozen. Ook regelt de computer hoe lang en hoeveel brandstof er moet worden ingespoten.

Duurzaam edelmetaal.

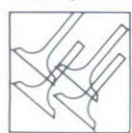
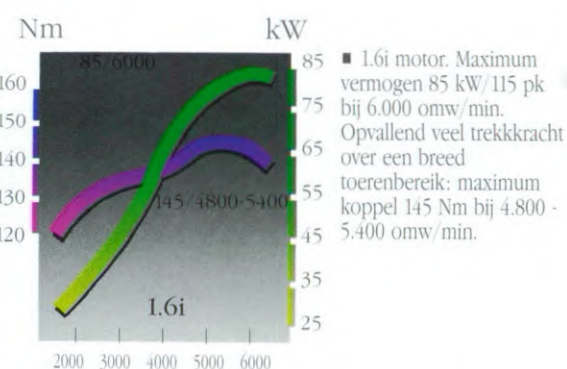
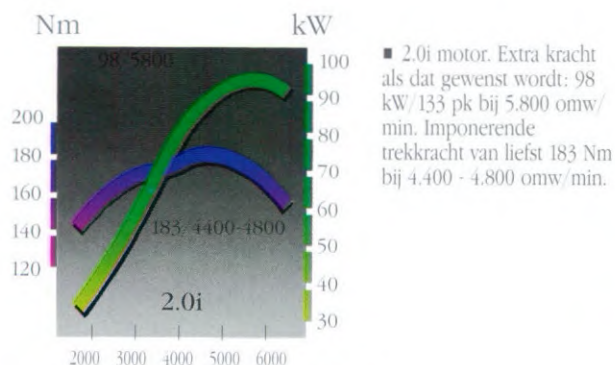
De Toyota Carina E heeft edelmetalen onder de motorkap. Goud is te vinden op de connectoren van het laagspanningsgedeelte van het motormanagementsysteem. Een ander edelmetaal, platina, is aangebracht op de bougies van de GTi. Er is voor deze kostbare materialen gekozen met het oog op een extra lange levensduur. Roestvrijstaal is uiteraard niet zo schaars als goud en platina. Van dit duurzame



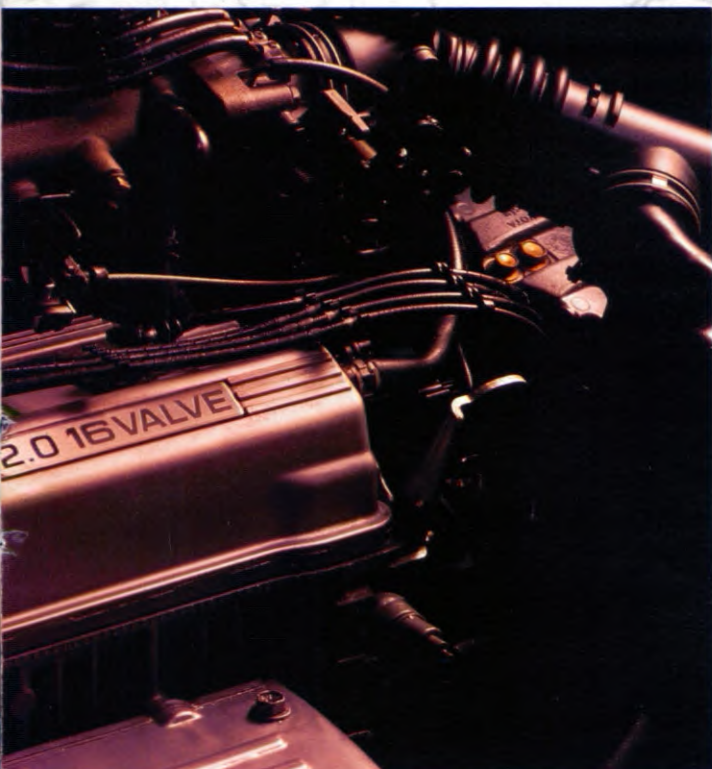
materiaal worden delen van het uitlaatsysteem gemaakt.

Zuinige dieselmotor. De dieselmotor van de Carina E is een betrouwbare tweeliter viercilinder. Deze motor is speciaal voor het gebruik in comfortabele personenauto's ontwikkeld en start zelfs in het koudste winterweer met nog meer gemak en zonder storende bijgeluiden.

De dieselmotor heeft een bovenliggende nokkenas, die in een lichtgewicht aluminium cilinderkop ligt. De Carina E



TOYOTA
MULTIKLEPPEN
MOTOR



Excellente rij-eigenschappen.

De Carina E reageert op elk moment precies zoals u dat wilt. Comfortabel en stabiel op de snelweg en alert in snelle bochten. Dit alles dankt hij aan een verfijnde onafhankelijke MacPherson voorwielophanging met een minimale schuurstraal. Dit betekent dat aandrijfkraften geen invloed hebben op het betrouwbare

indrukwekkende combinatie van veercomfort en wegligging op.

Moeiteloos sturen. De besturing van de Carina E is licht en direct. Een veilige gedachte. Van aanslag tot aanslag sturen vergt maar vier omwentelingen. Met stuurbechrachting zelfs maar drie.

Manoeuvreren door het drukste stadsverkeer is een genoegen, ook door de kleine draaicirkel (10,2 meter tussen

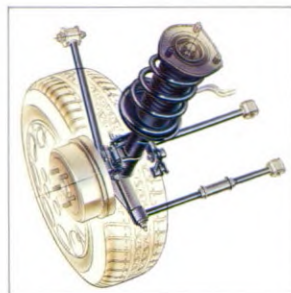
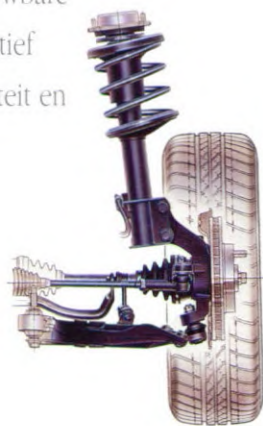
stoepranden). En op de snelweg is de besturing stevig en vertrouwenwekkend. U rijdt in alle comfort maar wordt precies geïnformeerd over de adhesie met het wegdek.

diesel is niet alleen snel en soepel, hij is ook ongekend stil. Bovendien wordt de krukas uitgebalanceerd met acht contragewichten.

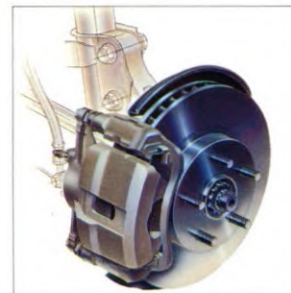


Hierdoor worden trillingen tot een minimum beperkt. De motor is volkomen geïsoleerd opgehangen aan vier punten, waarvan één hydraulisch. Ook dit resulteert in een flinke geluidsreductie.

en rustige stuurkarakter. Een negatief camber draagt bij aan extra stabiliteit en een betrouwbaar bochtgedrag. Ook aan de achterzijde worden MacPherson veerpoten toegepast, in combinatie met dual-link draagarmen, gasgevulde schokdempers en een stabilisatorstang. Hierdoor worden de wielstanden bij in- en uitveren nauwelijks gewijzigd. Dat levert onder alle omstandigheden een



■ De achterwielophanging is van het dual-link type met MacPherson veerpoten. Verbeterde schroefveren zorgen voor een aanzienlijke gewichtsbesparing en veel comfort.



■ Na uitvoerige tests op veel van de auto eisende circuits in Japan en Duitsland werd de best mogelijke remconstructie ontwikkeld. Groot van formaat, gebouwd voor een lange levensduur.

Veiligheid: ons eerste punt van aandacht

Bij de ontwikkeling van de nieuwe Carina E heeft Toyota zich maximale inspanning getroost om deze auto een bijzondere mate van veiligheid en kwaliteit mee te geven. Toyota's Research & Development-afdelingen besteden veel aandacht aan veiligheid. De Toyota Carina E is als resultaat daarvan uitgerust met veel veiligheidsverhogende voorzieningen. Een sterke carrosserie is om tal van redenen belangrijk. Wanneer hij echter te sterk is wordt bij een onverhoopt ongeval de botsingsenergie voor een groot deel doorgegeven aan het interieur en de inzittenden. Om dit te voorkomen is de Toyota Carina E voorzien van uitgebreid beproefde kreukelzones aan de

voor- en achterzijde die het passagierscompartiment beschermen. In zowel de voor- als achterportieren zijn 'side bars' aangebracht, solide stalen buizen die bij een zijdelingse aanrijding veel van de botsings-

energie absorberen. Een voorziening die u slechts zelden tegenkomt.

Goede ergonomie is de basis. Er is natuurlijk niets veiliger dan het voorkomen van ongelukken. Daarom ontwikkelden vooraanstaande ergonomen een interieur waarin u als chauffeur zo alert mogelijk kunt functioneren.

Dat vermindert de kans op ongevallen. De bestuurdersstoel geeft stevig steun aan heupen en schouders, waardoor u in de

beste rijpositie de auto optimaal onder controle heeft. De verstelmogelijkheden

zijn uitgebreid. Niet alleen de stoel zelf, maar ook de bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels en het stuurwiel (vanaf XL) kunnen individueel worden aangepast. Alle bedieningsorganen en -



schakelaars bevinden zich daar waar u ze verwacht en de instrumenten kunnen zonder moeite worden afgelezen. Zo kunt u zich optimaal op het overige verkeer blijven concentreren. Verwarming en ventilatie hebben een grote capaciteit. De ramen blijven vrij van condens en in het interieur is de temperatuur zoals u wenst.

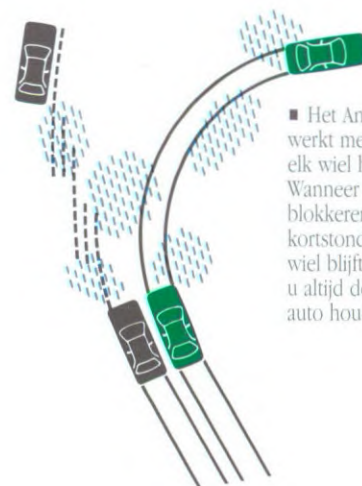
Remmen met zekerheid. Het remsysteem van de Toyota Carina E is ruim bemeten. De grote geventileerde schijfremmen zorgen voor een maximale vertraging.



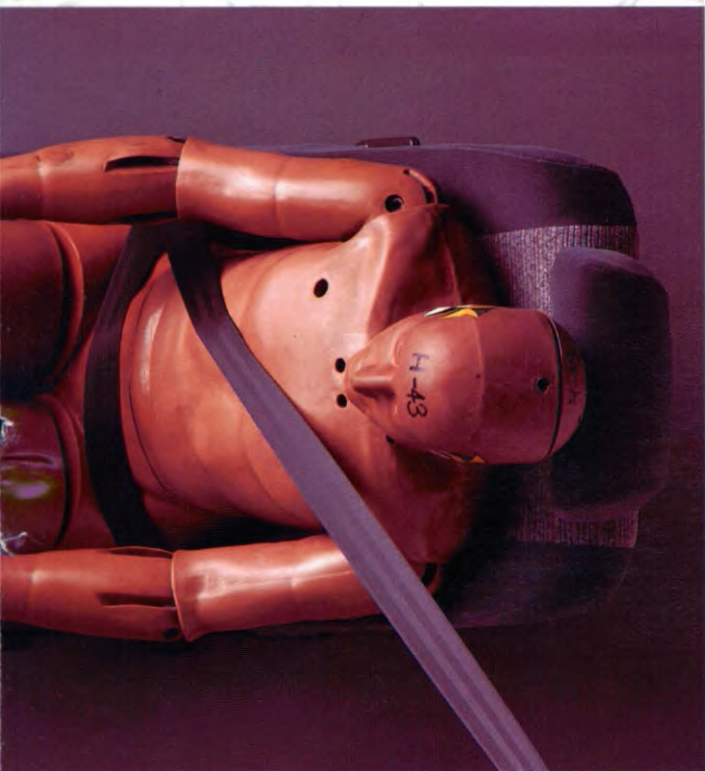
■ De stijfheid van de carrosserie is uitermate nauwkeurig berekend waardoor maximale veiligheid wordt gerealiseerd. De dakstijlen zijn extra stevig uitgevoerd en de voor- en achterportieren hebben sterke 'side bars'.



■ In de voor- en achterzijde zijn kreukelzones ingebouwd. De aanrijding wordt in fasen opgevangen, waardoor de botsingsenergie effectief wordt afgebouwd.



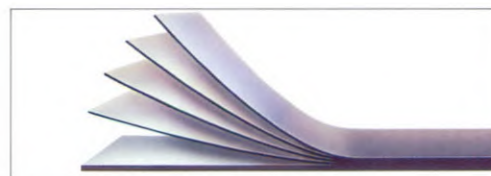
■ Het Anti Blokkeer Systeem werkt met sensoren die van elk wiel het toerental meten. Wanneer een wiel dreigt te blokkeren wordt de remdruk kortstondig afgezwakt. Het wiel blijft draaien, waardoor u altijd de controle over de auto houdt.



Kwaliteit is meer dan mooie lak

Om uw Carina E tot in lengte van jaren als nieuw te kunnen houden is een kwalitatief hoogstaande constructie noodzakelijk. Daarom bestaat bijvoorbeeld maar liefst 87 procent van de carrosserie uit dubbelzijdig verzinkt plaatstaal. De totale onderzijde is voorzien van een taaie PVC-laag, terwijl een coating met

De degelijke constructie van iedere Toyota leidt tot een lange levensduur en een hoge betrouwbaarheid. Dat betekent uiteraard dat ook alle materialen in het interieur van de nieuwe Carina E van uitzonderlijke kwaliteit zijn.



Door de ventilatie raken ze ook bij langdurig gebruik niet oververhit. Het Anti Blokkeer Systeem houdt de auto zelfs bij het remmen op een gladde ondergrond bestuurbaar (GTi, overige modellen optional). Wanneer de auto toch bij een ongeval betrokken raakt kunt u vertrouwen op de driepunts veiligheidsgordels voor- en achterin. Als optional is een airbag aan bestuurderszijde leverbaar.



was holle ruimtes tegen de invloed van stof en water beschermt.

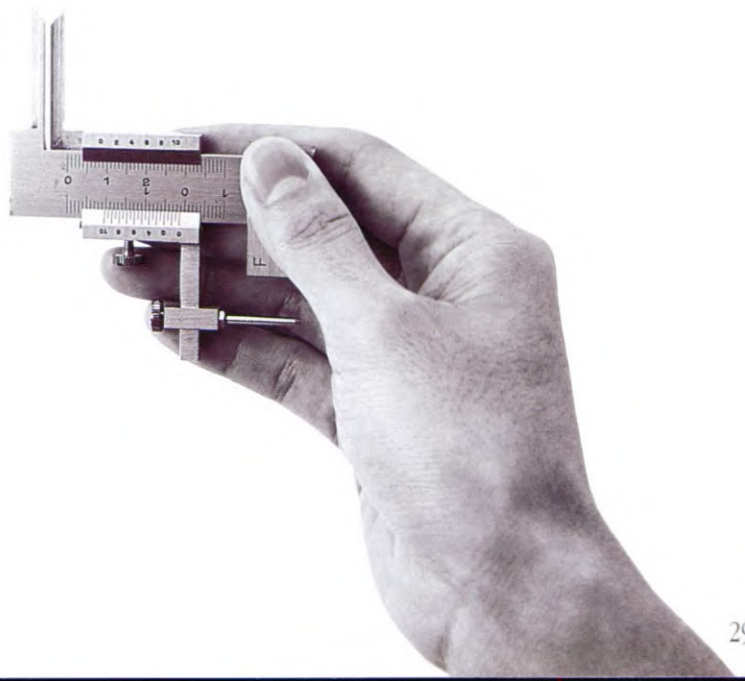
Elke Carina E ondergaat een groot aantal lakbehandelingen, waarbij de extra dikke kleurlaag tenslotte wordt voorzien van een beschermende vernislaag. Bovendien wordt een elastische anti-steenslag laklaag aangebracht op kwetsbare plaatsen, zoals de motorkap, dorpels en wielkastranden. Toyota maakt gebruik van milieuvriendelijke metaallakken op waterbasis.

U krijgt dan ook 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

3 JAAR GARANTIE



■ Anti-corrosie-protectie begint bij de basis, bij de voor 87 procent verzinkte carrosserie. Daarnaast beschermt een coating met was alle holle delen van de carrosserie. De kwalitatief zeer hoogwaardige lak is eveneens een prima beschermlaag.





De Toyota Carina precies zoals ú hem wilt

De Toyota Carina E heeft in alle uitvoeringen een rijke standaarduitrusting. Er kunnen uiteraard altijd wensen overblijven. In dat geval kan de Toyota-dealer u een ruime keuze bieden uit originele accessoires. Alleen deze door ons geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is

opgebouwd. De Carina E kan bijvoorbeeld een extra sportief uiterlijk krijgen wanneer hij wordt voorzien van de fraaie achterspoiler of de brede lichtmetalen velgen. Of u uw Carina E nu zakelijk of privé gebruikt, met accessoires als de trekhaak en de allesdragers kan hij overal en altijd zijn diensten bewijzen. De allesdragers kunnen makkelijk worden uitgebreid met speciale fiets-, ski- of surfplankdragers. Ook dit zijn allemaal originele Toyota-accessoires. Uiteraard is

er een ruime keuze aan audio-apparatuur, desgewenst zelfs met CD-speler. Uw Toyota-dealer is gespecialiseerd in de inbouw en geeft daarom garantie op zowel de onderdelen als op de montage. Kijkt u maar eens op uw gemak rond in de Toyota shop. De accessoires van de Toyota Carina E maken uw auto nog waardevoller.





Toyota wil alleen tevreden klanten

De autowereld is vol tegenstellingen. Automobilisten eisen betere prestaties van hun auto's maar willen tegelijkertijd meer veiligheid, een lager brandstofverbruik en een lagere belasting van het milieu. De auto's die Toyota produceert staan bekend om hun zuinigheid en milieuvriendelijkheid. Toyota's grote

Research & Development afdelingen werken continu aan technische verbeteringen en innovaties. Zo worden onze auto's al lange tijd voorzien van zowel een drieweg- katalysator als een koolstoffilter dat benzinedampen uit de brandstoftank filtert. De gebruikte materialen voor de Toyota Carina E zijn

voor meer dan 75% recyclebaar, terwijl Toyota voortdurend werkt aan een nog hoger percentage van materialen die opnieuw kunnen worden gebruikt. Eveneens om milieuredenen is deze brochure gedrukt op chloorarm papier. Deze aandacht voor milieukwesties is tekenend voor de filosofie van Toyota.

Onderzoek en ontwikkeling



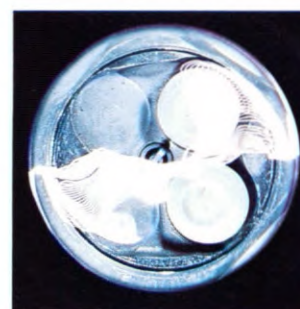
Fabricage van Toyota motormanagement computers: IC-productie in een stofvrije ruimte.

Nauwkeurige produktietechnieken



Toyota werkt met zeer nauwkeurige produktielijnen. Robots garanderen een maximale accuratesse.

Milieu verantwoordelijkheid



Uitgebreide studies van het verbrandingsproces resulteren in een verhoogd rendement, gecombineerd met een lagere uitlaatgasemissie.



De importeur behoudt zich het recht voor, zonder nadere kennisgeving, wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welk aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900



F0592-20000