



April 1995 F0000-20001



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Carina E Sedan/Liftback/Stationwagon te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur voor Nederland
Louman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Afhankelijk van de uitvoering is er een keuze uit de volgende benzinemotoren: een 1.6 liter, een 1.6 liter Leanburn, een 1.8 liter Leanburn, een 2.0 liter motor in een normale of sportieve uitvoering. In de Carina 1.8 Sedan en Liftback, 1.6 en 1.8 Stationwagon wordt standaard een Leanburn benzine-motor gemonteerd. Bij een Leanburn motor wordt ondanks een zeer arm benzinemengsel toch een goede verbranding verkregen waarbij zeer gunstige verbruikscijfers mogelijk zijn. Alle benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multi-kleppen type en als zodanig voorzien van 4 kleppen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik, ook bij het rijden op autogas. De benzinemotoren zijn voorzien van een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem. Ondanks de hoge prestaties voldoen deze motoren in combinatie met een Lambda geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de strenge Europese Emissie-eisen. De 2.0 liter dieselmotor is gebouwd volgens het wervelkamerprincipe en voorzien van een roterende brandstofpomp. De motor is soepel en krachtig en heeft een bijzonder laag brandstofverbruik.

Veiligheid

Alle Carina's zijn standaard voorzien van SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde en hebben voorin in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met een automatisch gordelspanstelsel. Alle modellen zijn voorzien van een uitkeiende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende bumpers. In de zijportieren zitten verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Op alle modellen is een Anti Blokkeer Systeem tegen meerprijs leverbaar (GTi standaard). Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik zijn.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag aangebracht. De metallic-/micalakken worden daarna nog van een extra derde blanke toplaag voorzien. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap, kofferdekseel of achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de fetsdraden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels uit roestvrijstaal vervaardigd.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem, toegepast met variabele overbrenging welke bijdraagt tot een lichte besturing. Alle modellen zijn

standaard voorzien van een in 7 standen verstelbaar stuur in combinatie met een snelheids- en toerentalafhankelijke stuurbokrachting. Bij lage snelheid of toerentalen is de bekrachting het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels. Korte centraal op een console geplaatste vloerpoek. Tevens is er een elektronische door een computer gestuurde automatische transmissie leverbaar met 4 versnellingen en "lock-up", waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De overdrive is middels een druk op een knop in- en uitschakelbaar. De automatische "lock-up" die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt, draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson veersysteem met reactiearmen en een stabilisatorstang. De GT versies echter zijn voorzien van TOYOTA's Super Strut voorwielophanging gebaseerd op eerdergenoemd principe. Het Super Strut Suspension System is speciaal ontwikkeld voor krachtige voorwiel aangedreven auto's en komt extra goed tot zijn recht bij hoge snelheden. Dubbelwerkende hydraulische, gasgevulde schokdempers. **Achter:** onafhankelijke meesturende wielophanging door middel van twee achter elkaar geplaatste draagarmen welke voorzien zijn van gasgevulde veerpoten met konische schroefveren en een stabilisatorstang.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbegrenzer (Stationwagon lastafhankelijk) in achtercircuit. Voor geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage signalering op de remblokken. Achter zelfsturende trommelremmen. De 2.0 GTi uitvoering heeft schijfremmen rondom en is voorzien van A.B.S. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte van zowel voor- als achter compartiment te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig d.m.v. een draaiknop worden geregeld. De twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard zijn naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming welke bij de GTS en GT uitvoeringen is gecombineerd met elektrisch verwarmde buitenspiegels gecontroleerd door een tijdschakelaar.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg *...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos rijden bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon																		
Motor	1.6		1.6 Leanburn (Stationwagon)	1.8 Leanburn	2.0			2.0 GTi			2.0 Diesel							
Soort brandstof	Euro-loodvrij		←	←	←			←			dieselolie							
Octaan- of cetaangetal minimaal	95 RON		←	←	←			←			48							
Nokkenas(sen)	2 bovenliggende		←	←	←			←			bovenliggende							
Aantal cilinders	4 in lijn		←	←	←			←			←							
Aantal kleppen per cilinder	4		←	←	←			←			2							
Cilinderinhoud in cm³	1587		←	1762	1998			←			1975							
Boring x slag in mm	81,0 x 77,0		←	81,0 x 85,5	86,0 x 86,0			←			86,0 x 85,0							
Compressieverhouding : 1	9,5		←	←	9,8			10,3			23,0							
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	85 kW (116 pk)/6000		73 kW (99 pk)/5800	79 kW (107 pk)/5600	98 kW (133 pk)/5800			129 kW (175 pk)/7000			54 kW (73 pk)/4600							
Max. koppel (Nm)/bij aantal omw. per minuut	145/4800-5600		130/4600-5200	150/2600-3200	183/4400-4800			186/4800			132/2500-3000							
Brandstof- of injectiesysteem	multipoint		←	←	←			←			ind. inspuiting							
Type injectiesysteem	D-jetronic		←	←	←			←			-							
Motormanagement	TCCS (Toyota Computer Control System)		←	←	←			←			-							
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg		←	←	←			←			nee							
Dieselpomp	-		←	←	←			←			rotatie							
Transmissie	1.6	1.6 automaat	1.6 Leanburn	1.8 Leanburn	2.0	2.0 Automaat	2.0 GTi	2.0 XL										
Aandrijving	voor	←	←	←	←	←	←	←										
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,166	3,643	3,166	←	3,285	3,643	3,285	3,538										
	1,904	2,008	1,904	1,904	1,960	2,008	1,960	2,041										
	1,310	1,296	1,310	1,233	1,322	1,296	1,322	1,322										
	0,969	0,892	0,969	←	1,028	0,892	1,028	0,945										
	0,815	-	0,815	0,725	0,820	-	0,820	0,731										
Eindreductie voor achteruit	3,250	2,977	3,250	←	3,153	2,977	3,153	3,153										
Lock-up automaat	4,058	2,962	4,058	4,312	3,736	3,178	3,944	←										
	-	ja	-	-	-	ja	-	-										
Banden en velgen																		
Velgmateriaal	staal				←			lichtmetaal			staal							
Velgmaat (inch)	14 x 5,5 JJ				14 x 6 JJ			15 x 6 JJ			14 x 5,5 JJ							
Bandenmaat	175/70R14				185/65R14			195/60R15			175/70R14							
Stuurinrichting																		
Stuurbekrachtiging	ja				←			←			←							
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,2				←			10,8			10,2							
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,2				←			11,8			11,2							
Elektrische installatie																		
Spanning (Volt)	12				←			←			←							
Accu capaciteit (Ah)	40				←			←			80							
Dynamo vermogen (Watt)	840				←			←			960							
Carrosserie	Sedan				Liftback				Stationwagon									
Aantal portieren	4				4 + achterklep				←									
Cw-waarde	0,30				←				0,35									
Anti-roest behandeling	af fabriek				←				←									
Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)																		
Wagenbreedte tussen portieren	145				←				←									
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x53/1x152				2x53/1x138				←									
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	96/90				←				97/97									
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorbank	91/210 maximaal				102/204 maximaal				107/205 maximaal									
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	148/96				130/97				138/95									
Hoogte bagageruimte inwendig	55				52				88									
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	74				←				59									
Gemiddelde breedte/hoogte kofferdeksel	111/46				106/116				114/86									
Inhoud bagageruimte/met bank neer	545/-				470/-				485/860*									
Inhoud brandstoftank	60				←				←									
Massa's (kg)	1.6	1.6 Automaat	1.8 Leanburn	2.0	2.0 Automaat	2.0 GT	2.0 Diesel	1.6	1.8 Leanburn	2.0 GTS	2.0 GTS Aut.	2.0 GT	2.0 Diesel	1.6 Leanburn	1.8 Leanburn	2.0	2.0 Automaat	2.0 Diesel
Massa ledig voertuig	1099	1127	1116	1173	1194	1227	1165	1135	1142	1199	1220	n.n.b.	1186	1135	1176	1204	1237	1200
Laadvermogen	501	523	484	527	506	483	515	465	458	510	480	n.n.b.	494	515	474	546	513	510
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1600	1650	1600	1700	←	1710	1680	1600	←	1700	←	1710	1680	1650	←	1750	←	1710
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1300/500	←	←	1400/500	←	←	1300/500	←	←	1400/500	←	←	1300/500	←	←	1400/500	←	1300/500
Max. kogeldruk/daklast	50/100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
Prestaties en verbruik																		
Topsnelheid (km/u)	195	180	190	205	200	225	165	195	190	205	200	225	165	185	190	200	195	160
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,3	11,8	11,2	9,0	10,7	8,4	16,4	11,3	11,2	9,0	10,7	8,4	16,4	11,4	11,2	9,0	10,7	16,4
Brandstofverbruik volgens fabrieksopgave L/100 km.																		
bij 90 km/u	5,5	5,3	4,9	5,9	6,2	6,2	4,4	5,7	5,2	6,0	6,2	5,7	4,5	5,7	5,6	6,5	6,9	5,0
bij 120 km/u	7,1	6,8	6,5	7,5	7,7	8,0	6,0	7,1	6,5	7,5	7,7	7,4	6,0	7,6	7,5	8,3	8,6	7,0
bij stadsrit	8,6	9,2	8,1	9,6	9,9	10,2	7,0	8,6	8,3	9,6	9,9	10,2	7,0	8,4	8,5	9,9	10,4	7,4

* Volgens fabrieksopgave, gemeten volgens VDA methode. / n.n.b. = nog niet bekend

CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon					
Carrosserievariant	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)	Distinction	XL	GL	GTS	GT
Meters/Signalen					
Dagteller	•	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•	•
Toerenteller	-	•	•	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•	•	•
Controlelampjes					
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•	•	•	•
Econodrive monitor bij benzinemodellen	•	•	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•	•	•
Motormanagementsysteem bij benzinemodellen	•	•	•	•	•
Oliedruk	•	•	•	•	•
Olieniveau	-	-	•	•	•
Portieren niet gesloten	•	•	•	•	•
Remvloeistofniveau/remvacuüm bij dieselmodellen	•/-	•/•	•/-	•/-	•/-
Optionals af fabriek tegen meerprijs					
A.B.S.	•	•	•	•	STD
Automaat	-	• SDN 1.6	• SDN 1.6	•	-
Dakrelingen	• STW	• STW	• STD (STW)	• STD (STW)	-
Metaal-micakleur	•	•	•	•	•

SDN = Sedan LB = Liftback STW = Stationwagon STD = standaard

Uitrusting

CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon

Carrosserievariant	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB
Uitrustingsniveau exterieur	Distinction	XL	GL	GTS	GT
Aantal snelheden ruitewissers voor/met tipcontact met intervalschakeling/met wis-was schakeling met variabele intervalschakeling	2/• •/• -	2/• •/• -	2/• •/• •	2/• •/• •	2/• •/• •
Achterrautewisser met intervalschakeling	• LB/STW	• LB/STW	• LB/STW	• LB/STW	• LB
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•
Achterraut met zonwerende strook	• LB	• LB	• LB	• LB	• LB
Achterspoiler in carrosseriekleur	-	-	-	• SDN/LB	•
Afsluitbare brandstofvulopening/van binnenuit te openen	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Antenne	•	•	•	•	•
Breedstralers voor	-	-	-	•	•
Dakrelingen	-	-	• STW	• STW	-
Dubbele uitlaat	-	-	-	-	•
Flankbescherming	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•
Getint glas	•	•	•	•	•
Grille in carrosseriekleur	•	•	•	•	•
Halogeen verlichting	•	•	•	•	•
Koplampen, in hoogte verstelbaar	• STW	• STW	• STW	• STW	-
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	-	•	•	•	•
Lichtmetalen velgen	-	-	-	-	•
Mistlampen achter	•	•	•	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	-	-	-	-	•
Spatlappen voor en achter in carrosseriekleur	-	-	-	-	•
Voorspoiler geïntegreerd in voorbumper	•	•	•	•	•
Wielplaten	•	•	•	•	-
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•	•	•	•
Zwarte raamomlijsting	•	•	•	•	•
Uitrustingsniveau interieur					
Aansteker met verlichting	•	•	•	•	•
Afdekscherm bagageruimte	• STW	• STW	• STW	• STW	-
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	•	•	•	•	•
Afsluitbare bagageruimte op neerklapbare achterbankrugleuningen	• LB	• LB	•	•	•
Airbag aan bestuurserszijde	•	•	•	•	•
Armsteunen voor en achter	•	•	•	•	•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar/elektrisch/verwarmd	•/-/-	•/-/-	•/•/-	•/•/•	•/•/•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•	•	•
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning	-	-	•	•	•
Consolebox onder dashboard	•	•	•	•	•
Consolebox tussen voorstoelen	•	•	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•	•	•
Driepuntsrolgordels voor/achter met opbergsysteem	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Elektrisch bedienbare portierramen	-	-	•	•	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (40/60)	• LB/STW	• LB/STW	•	•	•
Gescheiden opklapbare achterbankzitting (40/60)	• LB/STW	• LB/STW	• LB/STW	• LB/STW	• LB
Gordelspansysteem	-	•	•	•	•
Hoedenplank, uitneembaar	• LB	• LB	• LB	• LB	• LB
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar, kantelbaar	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter/in hoogte verstelbaar	• LB/STW	• LB/STW	•/•	•/•	•/•
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	-	-	•	•	•
Kaartleeslampjes voor met brillendoos (niet op diesel)	-	-	•	•	•
Kofferruimte, van binnenuit te openen/met blokkeermechanisme	•/• SDN	•/• SDN	•/• SDN	•/• SDN	•/• SDN
Kofferruimte verlichting	•	•	•	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging (niet op diesel)	-	-	•	•	•
Luidsprekers voor	•	-	-	-	-
Luidsprekers voor en achter	-	•	•	•	•
Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•	•	•	•
Opbergvakken in voorportieren	•	•	•	•	•
Opbergladen onder voorstoelen	-	-	•	•	•
Opbergtruimte voor EHBO-doos in bagageruimte	• LB	• LB	• LB	• LB	• LB
Pookknop met leer bekleed	-	-	-	•	•
Radiovoorbereiding	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•
Sportstoelen	-	-	-	•	•
Stoelbekleding	stof	stof	velours	velours	velours
Stoffen hemelbekleding	•	•	•	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•
Stuurwiel met kunstleder bekleed	-	-	-	•	•
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	-	-	•	•	•
Verwarmingskanalen naar de voetenruimte achterin	•	•	•	•	•
Vloerbedekking kofferruimte	•	•	•	•	•
Vloerbedekking velours	•	•	•	•	•
Voetsteun links	•	•	•	•	•
Volledige portierbekleding	stof	stof	velours	velours	velours
Voorstoelrugleuning, traploos verstelbaar	•	•	•	•	•
Zijstijl gordelgeleiders, voor, in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•

SDN = Sedan LB = Liftback STW = Stationwagon