



Maart 1996 F0000-20001



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Carina E Sedan/Liftback/Stationwagon te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur voor Nederland
Louman & Parqui b.v.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 585900



TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Afhankelijk van de uitvoering is er een keuze uit de volgende benzinemotoren: een 1.6 liter, een 1.8 liter Leanburn en een 2.0 liter motor. De nieuwe 2.0 liter turbo-dieselmotor is gebouwd volgens het wervelkamerprincipe en is voorzien van een roterende brandstofpomp. Door onder andere uitlaatgas-recirculatie in combinatie met een oxydatie-katalysator en een computer die de hoeveelheid ingespoten brandstof regelt voldoet ook deze motor aan de Europese emissie-eisen. De motor is soepel en krachtig en heeft een bijzonder laag brandstofverbruik. Bij een Leanburn motor wordt ondanks een zeer arm benzinemengsel toch een goede verbranding verkregen waarbij zeer gunstige verbruikscijfers mogelijk zijn. Alle benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multi-kleppen type en als zodanig voorzien van 4 kleppen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik, ook bij het rijden op autogas. De benzinemotoren zijn voorzien van een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem. Ondanks de hoge prestaties voldoen deze motoren in combinatie met een Lambda geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de strenge Europese Emissie-eisen.

Veiligheid

De TOYOTA Carina is voorzien van een door een geavanceerde computer simulatietechniek uitgekende passagierskooi met dwarsversterkingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende kunststof bumpers. In de portieren zitten versterkingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik zijn. Een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde en passagierszijde is standaard. De Carina heeft voorin in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met automatische gordelspanners. Twee van de drie veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kinderzitje. In hoogte verstelbare koplampen, mistachterlicht(en) en het veilige derde remlicht behoren ook tot de standaard uitrusting. Alle XL-modellen (behalve 1.6 XLi) hebben standaard airconditioning of een Anti Blokkeer Systeem (ABS). De GL-modellen hebben standaard airco en ABS.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag aangebracht. De metallic/micalakken worden daarna nog van een extra derde blanke toplaag voorzien. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap, kofferdekseel of achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels uit roestvrijstaal vervaardigd.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem, toegepast met variabele overbrenging welke bijdraagt tot een lichte besturing. Alle modellen zijn standaard voorzien van een in 7 standen verstelbaar stuur in combinatie met een snelheids- en toerentalafhankelijke stuurbechrachting. Bij lage snelheid of toerentallen is de bechrachting het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels. Korte centraal op een console geplaatste vloerpook. Tevens is er voor de 1.8 en 2.0 liter benzinemotoren een door een computer gestuurde elektronische automatische transmissie leverbaar met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert en een "lock-up". De automatische lock-up die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt draagt bij tot een geringer brandstofverbruik. Tevens heeft deze automatische transmissie een "Power"- en als extra voor de 1.8 Leanburn een "Snow"-schakelaar. Met de "Power"-schakelaar wordt gekozen voor een sportief schakelpatroon terwijl met de "Snow"-schakelaar de automaat in de winterstand wordt gezet. In de winterstand wordt met de selectiehandel in "D", vanuit stilstand in de 2de versnelling opgetrokken.

Wielophanging

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson veersysteem met reactiearmen en een stabilisatorstang. Dubbelwerkende hydraulische, gasgevulde schokdempers.
Achter: onafhankelijke meesturende wielophanging door middel van twee achter elkaar geplaatste draagarmen welke voorzien zijn van gasgevulde veerpoten met konische schroefveren en een stabilisatorstang.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbegrenzer (Stationwagon lastafhankelijk) in achtercircuit. Voor geventileerde remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage signalering op de remblokken. Achter zelfsturende trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte van zowel voor- als achter compartiment te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig d.m.v. een draaiknop worden geregeld. De twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard zijn naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming met tijdschakelaar. Airconditioning is, indien niet standaard aanwezig, tegen meerprijs leverbaar.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg *...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos rijden bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon																						
Motor	1.6				1.8 Leanburn					2.0						2.0 Turbo Diesel						
Soort brandstof	loodvrij				←					←						dieselolie						
Octaan- of cetaangetal minimaal	95 RON				←					←						48						
Nokkenas(sen)	2 bovenliggende				←					←						bovenliggende						
Aantal cilinders	4 in lijn				←					←						←						
Aantal kleppen per cilinder	4				←					←						2						
Cilinderinhoud in cm³	1587				1762					1998						1975						
Boring x slag in mm	81,0 x 77,0				81,0 x 85,5					86,0 x 86,0						86,0 x 85,0						
Compressieverhouding : 1	9,5				←					9,8						23,0						
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	78 kW (106 pk)/6000				79 kW (107 pk)/5600					93 kW (126 pk)/5600						61 kW (83 pk)/4000						
Max. koppel/bij aantal omw. per minuut	137 Nm/4800-5600				150 Nm/2600-3200					178 Nm/4400-4800						174 Nm/2000-3000						
Brandstof- of injectiesysteem	multipoint				←					←						ind. inspuiting						
Type injectiesysteem	D-jetronic				←					←						-						
Motormanagement	TCCS (Toyota Computer Control System)				←					←						-						
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg				←					←						oxydatie						
Dieselpomp	-				←					-						rotatie						
Transmissie	Handgeschakeld				Handgeschakeld		Automaat			Handgeschakeld			Automaat			Handgeschakeld						
Aandrijving	voor				←		←			←			←			←						
Overbrengingsverhouding:	3,166				←		4,005			3,285			3,643			3,538						
	1,904				←		2,208			1,960			2,008			1,960						
	1,310				1,233		1,425			1,322			1,296			1,250						
	0,969				←		0,981			1,028			0,892			0,945						
	0,815				0,725		-			0,820			-			0,731						
Eindreductie voor	3,250				←		3,272			3,153			2,977			3,153						
Lock-up automaat	4,058				←		2,821			3,736			3,178			3,736						
	-				-		ja			-			ja			-						
Banden en velgen																						
Velgmateriaal	staal										←						←					
Velgmaat (inch)	14 x 5,5 JJ										14 x 6 JJ						14 x 5,5 JJ					
Bandenmaat	175/70R14										185/65R14						175/70R14					
Stuurinrichting																						
Stuurbekrachtiging	ja										←						←					
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	10,2										←						←					
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,2										←						←					
Elektrische installatie																						
Spanning (Volt)	12										←						←					
Accu capaciteit (Ah)	40										←						80					
Dynamo vermogen (Watt)	840										←						960					
Carrosserie	Sedan										Liftback						Stationwagon					
Aantal portieren	4										4 + achterklep						←					
Cw-waarde	0,30										←						0,35					
Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)																						
Wagenbreedte tussen portieren	145										←						←					
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x53/1x142										2x53/1x138						←					
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	96/90										←						97/97					
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorbank	91/210 maximaal										102/204 maximaal						1010/1740 maximaal					
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	148/96										130/97						138/95					
Hoogte bagageruimte inwendig	55										52						88					
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	74										←						59					
Gemiddelde breedte/hoogte kofferdekse	111/46										106/116						114/86					
Inhoud bagageruimte/met bank neer	545/-										470/-						485/860*					
Inhoud brandstoftank	60										←						←					
Massa's (kg)	1.6 XLi	1.8 XLi	1.8XLi Automaat	1.8 GLi	1.8 GLi Automaat	2.0 GLi	2.0 GLi Automaat	2.0 XL T-Diesel	2.0 GL T-Diesel	1.8 XLi	1.8 GLi	2.0 GLi	2.0 GLi Automaat	2.0 XL T-Diesel	2.0 GL T-Diesel	1.8 XLi	1.8 GLi	2.0 GLi	2.0 GLi Automaat	2.0 XL T-Diesel	2.0 GL T-Diesel	
Kentekengewicht	1100	1100	1130	1110	1140	1145	1170	1175	1185	1120	1130	1165	1190	1195	1205	1135	1145	1185	1210	1210	1220	
Laadvermogen	620	620	590	610	580	605	580	575	565	600	590	585	560	555	545	585	575	595	570	570	560	
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1720	←	←	←	←	1750	←	←	←	1720	←	1750	←	←	←	1720	←	1780	←	←	←	
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1300/500	←	←	←	←	1400/500	←	1300/500	←	←	←	1400/500	←	1300/500	←	←	←	1400/500	←	1300/500	←	
Max. kogeldruk/daklast	75/100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
Prestaties en verbruik																						
Topsnelheid (km/u)	190	190	180	190	180	200	195	175	175	190	190	200	195	175	175	185	185	195	190	170	170	
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	9,4	11,1	12,3	12,3	11,8	11,8	9,4	11,1	12,3	12,3	11,2	11,2	9,0	11,1	12,3	12,3	
Brandstofverbruik volgens fabrieksopgave L/100 km.																						
bij 90 km/u	5,5	4,9	4,9	4,9	4,9	6,0	6,1	4,4	4,4	4,9	4,9	6,0	8,3	4,4	4,4	5,6	5,6	6,5	6,9	4,9	4,9	
bij 120 km/u	7,0	6,5	6,6	6,5	6,6	7,5	7,7	6,4	6,4	6,5	6,5	7,5	7,6	6,4	6,4	7,5	7,5	8,3	8,6	7,1	7,1	
bij stadsrit	8,9	8,1	9,2	8,1	9,2	9,8	9,9	7,2	7,2	8,1	8,1	9,8	9,9	7,2	7,2	8,5	8,5	9,9	10,0	7,3	7,3	

CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon				
Carrosserievariant	SDN	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)	1.6 XL	XL Airco	XL ABS	GL
Controlelampjes				
Achterrautverwarming	•	•	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•	•	•
Econodrive monitor bij benzinemodellen	•	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•	•
Motormanagementsysteem bij benzinemodellen	•	•	•	•
Oliedruk	•	•	•	•
Olieniveau	-	-	-	•
Portieren niet gesloten	•	•	•	•
Remvloeistofniveau/remvacuüm bij dieselmodellen	•/-	•/•	•/•	•/-
Optionals af fabriek tegen meerprijs				
A.B.S.	•	•	STD	STD
Airconditioning	•	STD	•	STD
Automaat	-	• 1.8 SDN	• 1.8 SDN	• 1.8 SDN/2.0
Dakrelingen (stationwagon)	-	•	•	STD
Metaal-micakleur	•	•	•	•

SDN = Sedan LB = Liftback STW = Stationwagon O = Optie

Startblokkering (dealeroptie) (STD op 2.0 TD en 2.0i).

Uitrusting

CARINA E Sedan/Liftback/Stationwagon				
Carrosserievariant	SDN	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW	SDN/LB/STW
Uitrustingsniveau exterieur	1.6 XL	XL Airco	XL ABS	GL
Aantal snelheden ruitewissers voor/met tipcontact met variabele intervalschakeling met wis-was-schakeling	2/•	2/•	2/•	2/•
ABS	0	0	•	•
Achterrautewisser met intervalschakeling	-	• LB/STW	• LB/STW	• LB/STW
Achterrautuverwarming met tijdschakelaar	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•
Achterraut met zonwerende strook	-	• LB	• LB	• LB
Antenne	•	•	•	•
Brandstofvulopening van binnenuit te openen	•	•	•	•
Dakrelingen (stationwagon)	-	0	0	•
Flankbescherming	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•
Getint glas	•	•	•	•
Grille in carrosseriekleur	•	•	•	• + Chroom
Halogeen koplampen	•	•	•	•
Koplampen, in hoogte verstelbaar	•	•	•	•
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	•	•	•	•
Mistlampen achter	•	•	•	•
Voorspoiler geïntegreerd in voorbumper	•	•	•	•
Wielplaten	•	•	•	•
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•	•	•
Zwarte raamomlijsting	•	•	•	•
Uitrustingsniveau interieur				
Aansteker met verlichting	•	•	•	•
Afdekscherm bagageruimte (stationwagon)	-	•	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	•	•	•	•
Afsluitbare bagageruimte op neerklapbare achterbankrugleuningen	-	-	-	• SDN
Airbag aan bestuurderszijde en passagierszijde	•	•	•	•
Airconditioning	0	•	0	•
Armsteunen voor en achter	•	•	•	•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	•/•	•/•	•/•	•/•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar/elektrisch	•/-	•/-	•/-	•/•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•	•
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning	-	-	-	•
Consolebox tussen voorstoelen	•	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•	•
Driepuntsrolgordels voor/achter met opbergsysteem	•/•	•/•	•/•	•/•
Elektrisch bedienbare portierramen voor	-	•	•	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (40/60)	-	• LB/STW	• LB/STW	•
Gescheiden opklapbare achterbankzitting (40/60)	-	• LB/STW	• LB/STW	• LB/STW
Gordelspansysteem	•	•	•	•
Hoedenplank, uitneembaar	-	• LB	• LB	• LB
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar, kantelbaar	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbaar	-	• LB/STW	• LB/STW	•
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	-	-	-	•
Kaartleeslamp voor met brillehouder	-	-	-	•
Kofferruimte, van binnenuit te openen/met blokkeermechanisme	•/• SDN	•/• SDN	•/• SDN	•/• SDN
Kofferruimte verlichting	•	•	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	-	-	-	•
Luidsprekers voor/achter	• 2/2	• 2/2	• 2/2	• 2/2
Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•	•	•
Opbergvakken in voorportieren	•	•	•	•
Opberg ruimte voor EHBO-doos in bagageruimte	-	• LB/STW	• LB/STW	• LB/STW
Radiovoorbereiding	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•
Startblokkering	-	• 2.0 TD	• 2.0 TD	• 2.0i
Stoelbekleding	stof	stof	stof	velours
Stoffen hemelbekleding	•	•	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•	•	•
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	-	-	-	•
Verwarmingskanalen naar de voetenruimte achterin	•	•	•	•
Vloerbedekking kofferruimte	•	•	•	•
Vloerbedekking velours	•	•	•	•
Voetsteun links	•	•	•	•
Volledige portierbekleding	stof	stof	stof	velours
Voorstoelrugleuning, traploos verstelbaar	•	•	•	•
Zijstijl gordelgeleiders, voor, in hoogte verstelbaar	•	•	•	•
Meters/Signalen				
Dagteller	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•	•

SDN = Sedan LB = Liftback STW = Stationwagon 0 = Optie