

SAAB 9000

Saab 9000 CD



Saab 9000 CD/i16 met lichtmetalen velgen en mistlampen als extra's naar keus.



Saab 9000 CD/i16

– elegant in de klassieke traditie, met luxueus comfort en schitterende rij-eigenschappen

Het klassieke ontwerp van deze nieuwe Saab 9000 CD/i16 is een streling voor het oog – een elegante vierdeursauto met de karakteristieke styling van Saab.

Maar deze opmerkelijke nieuwe

wagen heeft meer te bieden dan alleen een fraaie vormgeving.

Onder de motorkap bevindt zich de 16-kleppen injectiemotor van Saab, een krachtbron die zijn betrouwbaarheid al vele miljoenen



kilometers lang overal ter wereld overduidelijk heeft bewezen. Dat is wellicht de reden waarom de gemiddelde Saab-rijder meer kilometers aflegt dan bestuurders van andere wagens.

Het interieur van de Saab 9000 CD/i16 heeft het ruime comfort van een exclusieve limousine, luxueus uitgerust en afgewerkt tot in de kleinste details.

Plus een enorme, gemakkelijk toegankelijke kofferruimte die nu

eenmaal bij een dergelijke wagen hoort. U en uw passagiers komen altijd even ontspannen en fris op uw bestemming aan, ook na vele honderden kilometers.

Toch heeft deze sublieme prestigewagen de handelbaarheid van een sportwagen, iets waarvoor Saab wereldberoemd is. Dankzij de voorwielaandrijving is de wegligging onder alle omstandigheden superieur.

Een zee van ruimte. Het getoonde interieur is voorzien van de volgende extra uitrusting : bekleding van Arizona leder, automatische transmissie, automatische klimaatregeling, Saab 9000 Audiosysteem.



„Large Car”

Slechts twee Europese wagens vallen in de categorie „Large Car” volgens de Amerikaanse EPA normen. De Saab 9000 is er één van.

Het zeer ruime interieur is uiterst elegant en luxueus. Alles ziet er voortreffelijk uit. Alles voelt uitstekend aan. En alles klinkt uitstekend. Of is juist nauwelijks hoorbaar – zoals het geluid van de weg en windgeruis, die dankzij de

uitstekende isolatie en aërodynamische vorm van de auto tot het minimum zijn teruggebracht.

Voeg aan de uitzonderlijke afmetingen de uitzonderlijke zitplaatsen, zowel voor de bestuurder als voor de passagiers toe en u begrijpt waarom de Saab 9000 CD/i16 de norm aangeeft op het gebied van comfort, op elk wegdek en in alle weersomstandigheden.



De uitzonderlijk grote kofferruimte (675 liter) is gemakkelijk toegankelijk met zijn lage, platte vloer zonder laaddrempel en zijn ver openende, perfect uitgebalanceerde bagageklep.



Pas op : een proefrit kan verslavend werken

Woorden en foto's kunnen onmogelijk het unieke rijgenot weergeven dat een Saab 9000 CD/i16 zijn bestuurder biedt. Dat kan alleen een proefrit die uw Saab dealer u met genoeg zal aanbieden.

Het rijgenot begint al wanneer u plaatsneemt achter het stuur in de ergonomisch ontworpen bestuurdersruimte die zorgt voor een optimaal contact tussen de wagen en de bestuurder. Alles wat de be-

stuurder nodig heeft voor een perfecte controle over de wagen ligt binnen zijn onmiddellijke gezichtsveld en binnen gemakkelijk handbereik. De Saab accelereert vlot, gaat onverstoorbaar door de bocht, werkt zich moeiteloos uit penibele situaties en glipt probleemloos door het stadsverkeer. Hij gedraagt zich daarbij steeds even voorspelbaar.



Geen wonder dat het rijden van een Saab 9000CD verslavend kan werken – maar dan wel op een veilige manier. Deze wagen is immers, net als elke andere Saab, ontworpen en gebouwd met het oog op maximale veiligheid. U bent dus gewaarschuwd : wie eenmaal van dit rijden heeft geproefd, vergeet het niet licht.

De functionele, ergonomisch ontworpen bestuursruimte zorgt ervoor dat u de wagen volledig onder controle heeft (het Saab 9000 Audio-systeem en de ACC zijn extra's naar keus).

Saab 9000 CD/i16

MODEL/89

De Saab 9000 CD/i16 is een vierdeurs-topklasse prestige-limousine met de wegligging van een sportwagen.

Maar voor diegenen die hun auto een persoonlijk – en

wellicht uniek – cachet willen geven, heeft Saab een groot assortiment aan extra uitrusting, die u hieronder aantreft.



Saab 9000 CD/i16 – elegant en comfortabel, met de wegligging van een sportwagen.

STANDAARDUITRUSTING

16-kleppen-injectiemotor met elektronisch geregelde brandstofinjectie.
Handbediende vijfversnellingsbak.
Stuurbekrachtiging.
Schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen.
Verwarmde achterraut met automatische tijdschakeling.
Getint glas rondom.
Elektrisch bediende ramen.
Elektrisch verstelbare verwarmde buitenspiegels.
Centrale deurvergrendeling.
Elektrisch verwarmde voorstoelen (afzonderlijk regelbaar).

Axiaal langs de stuurkolom verstelbaar stuurwiel.
Hoofddeunen op de achterbank.
Toerenteller.
Electronic Display Unit (EDU instrument).
Pictogram.
Ventilatiestoffilter.
Instaplichten.



Saab 9000 CD/i16

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

ABS + 3 Anti-blokeerremstelsysteem.
Automatische Klimaatbeheersing (ACC).
Airconditioning (handbediend).
Automatische vierversnellingsbak.
Driver/Co-driver Computer (DCC).
Metallic lakwerk.
Lederen bekleding.
Lichtmetalen velgen.
Elektrisch verstelbare voorstoelen.

Elektrisch bediend schuif/kanteldak (staal).
Cruise Control.
Saab 9000 Audio-systeem.
Automatische spanners op de veiligheidsriemen van de voorstoelen.
Automatische niveau-regeling.
Koplampafstelling (op het dashboard).



Extra uitrusting

Bestuurdersruimte gezien vanuit de bestuurdersplaats, met het Automatische Klimaatbeheersingssysteem (ACC)*, Driver/Co-driver Computer (DCC)*, Saab 9000 Audiosysteem*, met leer bekleed stuurwiel en houten versnellingspookknop.



Zonnescherm voor de achterruit geïntegreerd in de hoe-denplank, met bijpassende luidsprekerroosters.

Elektrisch verstelbare* voorstoelen bieden optimaal zitcomfort met één druk op de knop. De lederen* bekleding is verkrijgbaar in tal van aantrekkelijke kleuren.



Het Automatische Klimaatbeheersingssysteem* is een geïntegreerd luchtverdelings- en temperatuurregelings-systeem met inbegrip van de achterrautverwarming en de verwarmde buitenspiegels. Via het verwarmings- en air-conditioningsysteem wordt de digitaal geselecteerde temperatuur op het juiste niveau gehouden.



Deze cross-spoke velg (met 205/50 x 16" band) vereist een speciale spatschermverbrederkit en is één van de vele velgen die als extra uitrusting verkrijgbaar zijn voor de Saab 9000 CD/i16.

De automatische versnellingsbak* is uitgerust met directe aandrijving in de vierde (hoogste) versnelling.

* Deze extra uitrusting moet samen met de auto worden besteld.

MOTOR

Dwarsgeplaatste, tweeliter, viercilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroomtype. Loopt op loodvrije brandstof. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. LH Jetronic elektronisch brandstofinjectiesysteem. Microprocessor gestuurd elektronisch ontstekingsstelsel met pingdetector. Koelsysteem met een door een elektrische motor aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator** en Lambda sensor.

Vermogen 130 pk (96 kW) DIN bij 6000 omw./min.

Max. koppel 173 Nm DIN bij 3750 omw./min.

Cilinderinhoud 1,985 dm³ (liter).

Aanbevolen oktaangetal 91-95 RON loodvrije benzine.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Onderhoudsvrije accu. Wisselstroomdynamo.

VERMOGENSOVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde handbediende vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Schokabsorberende, telescopische stuurkolom. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar.

Diameter draaicirkel 10,9 m.

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Schijfremmen rondom, vóór eventueel. Zelfstellend enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Astbestvrije remvoeringen, semi-metallic vóór en organisch achter. Diagonaal gescheiden remcircuits. Bekrachtigd. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Saab ABS+3 anti-blokkeerremstelsel is als extra uitrusting verkrijgbaar.

OPHANGING

McPherson veerpoten, stabilisatorstangen, dubbelwandige gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wiellagers vóór. Achter: rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

WIELEN EN BANDEN

Compact reservewiel.

Wielmaat 6Jx15".

Bandenmaat 195/65 HR15.

BAGAGERUIMTE

Ski doorsteekvak.

Lengte 1105 mm.

Inhoud 675 dm³.

GEWICHTEN*

Rijklara gewicht 1305-1385 kg.

Max. toelaatbaar brutogewicht 1750-1810 kg.

Gewichtsverdeling 61% vóór / 39% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.

PRESTATIES

Max. snelheid

Handgeschakelde versnellingsbak 185 km/uur, automatische versnellingsbak 185 km/uur.

Acceleratie 0-100 km/uur

Handgeschakelde versnellingsbak 11,0 sec., automatische versnellingsbak 14,0 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK

EEC 80/1268

Handgeschakelde vijfversnellingsbak

In stadsverkeer 12,4 l/100 km.

90 km/uur 6,7 l/100 km.

120 km/uur 8,8 l/100 km.

Automatische vierversnellingsbak

In stadsverkeer 13,9 l/100 km.

90 km/uur 7,1 l/100 km.

120 km/uur 9,1 l/100 km.

* Afhankelijk van de uitrusting.

** Katalysator standaard in Nederland.

KLEURENPROGRAMMA

De thans beschikbare kleuren voor het lakwerk en de bijpassende bekleding zijn hieronder vermeld.

Cirrus-wit (153)

Labrador, Buffalo leder.

Zwart (170)

Labrador, Buffalo leder.

Ambassadeurs-blauw (198)

Marine-blauw, Buffalo leder.

Rodoniet-rood (213)

Puma, Arizona leder.

Kersen-rood (214)

Labrador, Buffalo leder.

Ultramarijn-blauw (215)

Marine-blauw, Buffalo leder.

Zilver, metallic (200)

Labrador, Buffalo leder.

Brons, metallic (201)

Labrador, Buffalo leder.

Rose-kwarts, metallic (202)

Bokhara, Colorado leder.

Platina-blauw, metallic (203)

Labrador, Buffalo leder.

Odoardo-grijs, metallic (204)

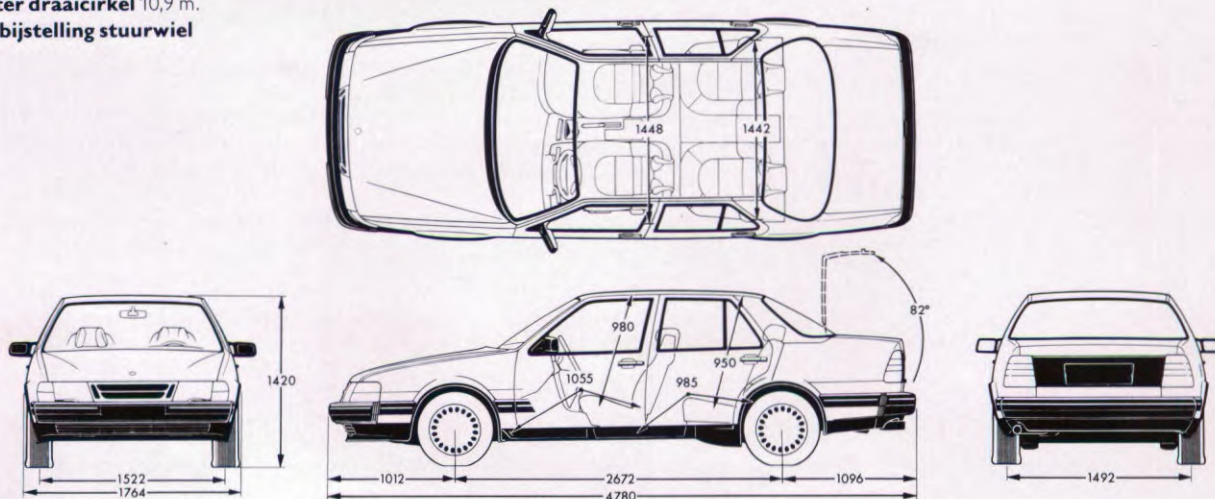
Labrador, Buffalo leder.

Magenta-bruin, metallic (212)

Bokhara, Colorado leder.

Beryl-groen, metallic (216)

Labrador, Buffalo leder.



■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare, uitrusting voorzien zijn.

Saab-Scania – op kop bij gespecialiseerde transporttechnologie

Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de producten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en „aerospaace” omvat het huidige Saab-Scania-programma personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten, onderwijssystemen en militaire raketten.

Behalve de producten die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde producten voor de elektronica, optische systemen en fijnregel apparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 41 miljard Zweedse Kronen en 50.000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 3 miljard Zweedse Kronen in research en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de productie en de internationale marketing organisatie.

De producten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe producten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.



Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 165 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.



Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

