

TOYOTA CAMRY





Toyota Camry. Technisch vernuft in optima forma.

Dat zo'n auto, waarbij zoveel opzienbarende, nieuwe technieken zijn verwerkt, voor een formidabel rijgedrag zorgt, spreekt haast vanzelf. Aan die fantastische wegligging dragen ook de rondom onafhankelijke wielophanging, de grote spoorbreedte, de hoge mate van veercomfort, plus de directe tandheugelstuurinrichting het nodige bij. De Camry biedt volop comfort en springt uiterst zuinig om met de nog altijd prijzige brandstof. Voor het autogebeuren in de hogere middenklasse vormt de Camry onmiskenbaar een aanwinst.



Zoals bij Toyota gebruikelijk is het instrumentarium compleet uitgerust en staat de interieurafwerking op hoog peil. Daarvan getuigen onder meer het standaard aanwezige klokje, luxe vloertapijt, drie handgrepen aan het plafond, twee handschoenkastjes, kofferbakverlichting en regelbare dashboardverlichting en waarschuwingssysteem voor zowel versleten remblokvoeringen als storingen in remsysteem en aangetrokken handrem.



De Camry 1.8 Turbo Diesel. Snel, stil en zuinig.

Behalve met geavanceerde benzinemotoren is de Camry ook leverbaar met een uiterst vooruitstrevende 1.8 liter turbo dieselmotor.

Opvallend snel met een top tegen de 170 km/uur en een acceleratie waar menige benzinemotor jaloers op zal zijn. Van stilstand tot 100 km in slechts 14,2 seconden. Dat de Camry voorwielaandrijving heeft en een zee van luxe ruimte biedt wist u wellicht al. Maar de opvallende zuinigheid in onderhoud en vooral in verbruik zal u nog eens extra verbazen; 1 liter op 13,7 km bij 120 km en bij 90 km zelfs 1 op 20 km (ECE).



Motortechnisch staat de Camry Turbo Diesel op een eenzame hoogte. De lange slag motor levert indrukwekkende prestaties.

Voornaamste kenmerken van de voorwielaangedreven Camry Turbo Diesel zijn z'n motorsouplesse, de exact schakelende vijfbak, z'n rappe optrekken en het totaal ontbreken van wat vroeger als typisch negatieve dieselukaraktertrekken gold. Dat deze turbo-diesel motor bovendien uiterst stil en zuinig is, behoeft bij zo'n moderne constructie eigenlijk nauwelijks betoog.



De Camry Liftback GLi. Snelheid met allure.

Deze supersnelle 5-deurs Camry heeft een 2 liter motor met een moderne, computergestuurde, benzine injectie. Met zo'n 107 pk's en 5 versnellingen is een top van 185 km/uur makkelijk haalbaar. Accelereren vergt van 0 tot 100 km/uur nu nog maar 11,5 seconden. En dan moet u ook nog weten dat het toch al luxueuze zit- en rijcomfort van de Camry in deze GLi Liftback-uitvoering nog 'n extra dimensie heeft gekregen door z'n stuurbekrachtiging. Voeg daarbij de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van Toyota en een opvallende zuinigheid in benzineverbruik en onderhoud en het beeld is rond. De Camry Liftback GLi.



Aerodynamica speelde een belangrijke rol bij de vormgeving van de nieuwe Camry. Dat valt aan het uiterlijk duidelijk af te lezen. Wigvormige koets met schuin aflopende neus, voorspoiler geïntegreerd in de bumper, vlak in de carrosserie opgenomen hellende voorruit, verzonken ruitewissers, ranke daklijn en een vloeiend lijnenspel van de carrosserie zorgen voor een optimale stroomlijn. De Camry Liftback heeft een CW-waarde van 0,35. Keurig voor dit type auto.



Het interieur van de Camry staat geheel in het teken van groot comfort. Zo is de perfect zittende bestuurdersstoel verstelbaar op 5 (DX) of zelfs op 7 (Liftback GL) manieren instelbaar. Zo is deze stoel aan zowel de voor- als de achterzijde in hoogte instelbaar. Bij de Liftback GL is bovendien voorzien in een ingebouwde en verstelbare lendesteun en zijn de hoofdsteunen in 2 richtingen instelbaar. Bij de Liftback-versies kan de rugleuning in delen worden omgeklapt om meer bagageruimte te scheppen.



00050-00361

TOYOTA

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Stuurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900

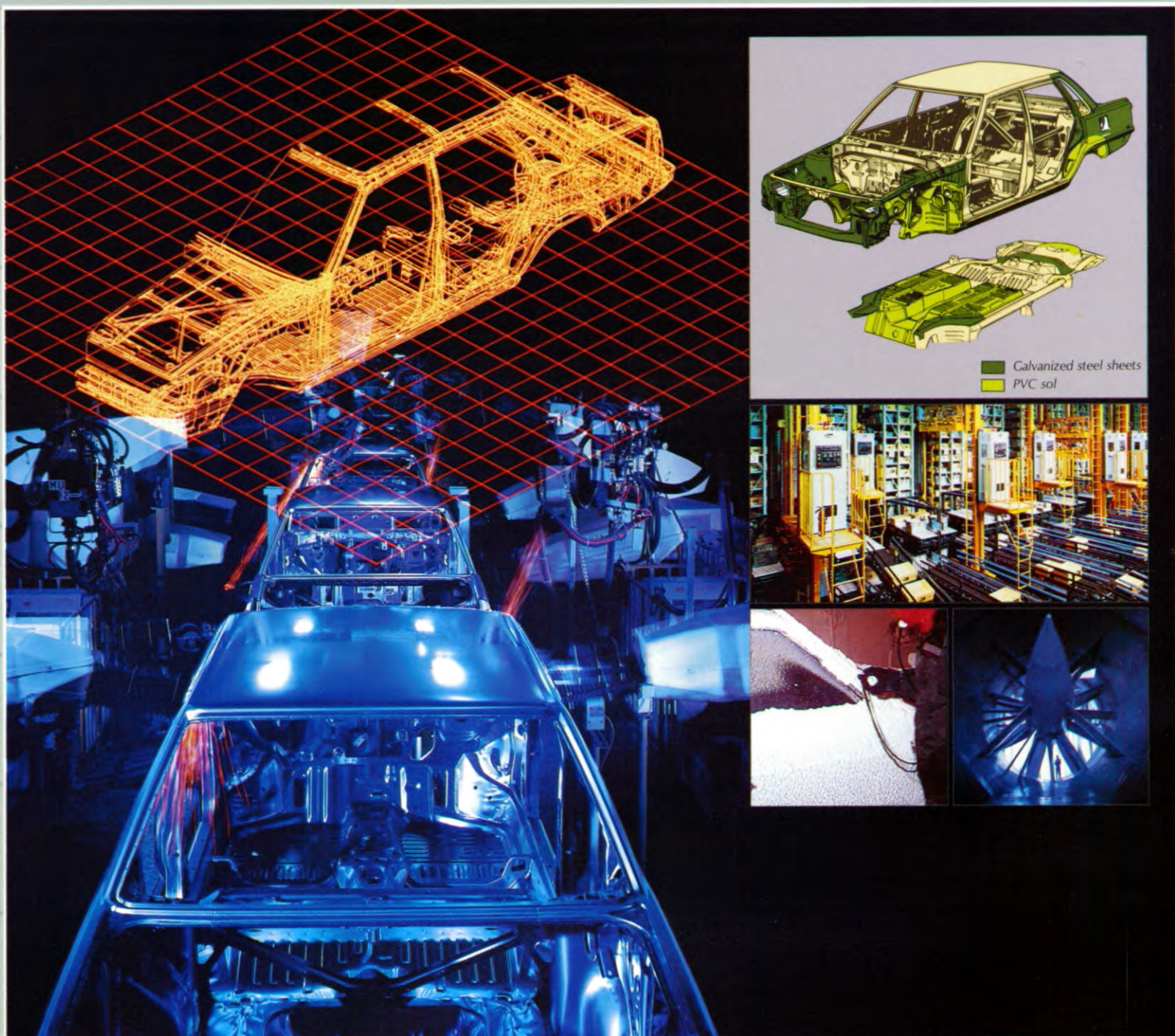


De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

SV D-8502 N Printed in Japan No.77378-62 40,000

De verschillende speciale laklagen zijn absoluut noodzakelijk ter bescherming van het plaatwerk.

Om zeker te zijn van konstrante kwaliteit worden steeds weer modellen uitputtend getest onder de meest barre weersomstandigheden. Zodoende kunt u absoluut vertrouwen op Toyota. Niet voor niets biedt Toyota u 2 jaar garantie met een maximum van 100.000 kilometer. En dan bevindt u zich in het goede gezelschap van miljoenen tevreden Toyota-rijders in de hele wereld.



Toyota kwaliteit, voor een lang en gelukkig auto-leven. Elke Toyota die wordt gebouwd, moet voldoen aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Want een Toyota moet goed en betrouwbaar blijven... véle, véle jaren lang. Daarom wordt de grootste zorg besteed aan het voorkomen van roest en corrosie. Speciale, nieuwe metaal-legeringen worden veelvuldig toegepast. Dompelbaden zorgen voor een perfecte ondergrond. De onderkant van de auto wordt zorgvuldig behandeld tegen inwerking van vuil en pek. Grote zorg wordt ook besteed aan het bewerken van het plaatwerk ter voorkoming van roestvorming van binnenuit.



Het ventilatiesysteem van de Camry vormt met het verwarmingssysteem één geheel. Geventileerde lucht komt binnen via naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan het uiteinde van het dashboard, tevens uitstroomopening over praktisch de gehele breedte van het dashboard. Luchtgeleiding verwarmde lucht naar achterkompartiment. Vier-snelheden aanjager, re-circulatie instelling en separate zijruitontwaseming zorgen voor een altijd aangenaam „klimaat”.



1 2 Alle uitvoeringen voorzien van zowel linker- als rechterbuitenspiegel.

3 Buitenspiegels in de GL-modellen elektrisch vanaf de bestuurdersplaats te verstellen.

4 Hoofdsteunen in de GL-modellen behalve hoog of laag ook naar vóór of achter instelbaar.

5 Schakelaar voor knipperlichtinstallatie centraal geplaatst op het dashboard.

6 Op de voorstoelen driepunt automatisch werkende veiligheidsgordels met dubbel werkende blokkeerinrichting.

7 Onder handbereik geplaatst bedieningspaneel voor verwarming/ventilatie. Optimaal doseerbaar met 4-snelheden aanjager.

8 Warme of koude lucht kan via de zij-uitstroomopeningen in diverse richtingen gestuurd worden, alsook worden afgesloten.

9 Portieren voorzien van armsteunen en opbergvak. GL-modellen bovendien afgewekt met luxe stoffen bekleding.

10 De Liftback modellen zijn uitgerust met een wegneembare hoedenplank.

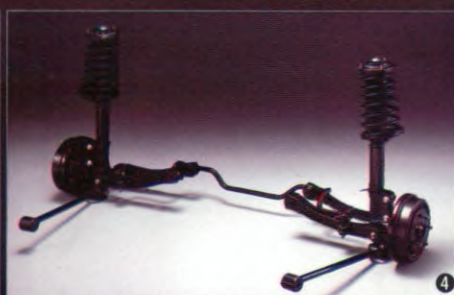
11 Vanaf de bestuurdersplaats te openen benzinetankklep en kofferdeksel.

12 De Camry Liftback biedt u legio gebruiksmogelijkheden door de gescheiden neerklapbare achterbankleuningen.



Toyota Camry: comfort en ruimte in de breedste zin.

Konkreet: het interieur is de ruimste in z'n klasse. De inhoud van de bagageruimte is ruim voldoende voor alle bagage. U ziet, de Toyota Camry is een auto die in feite alles mee heeft. Meer kracht, meer comfort en technische innovaties. Zo gul als de Camry is met z'n luxe, zo zuinig gaat hij om met dure brandstof. Kortom, een auto voorzien van alle comfort om jarenlang plezier van te hebben.



① ② Naar keus een handgeschakelde vijfversnellingsbak danwel een automatische vierversnellingsbak (m.u.v. Diesel).

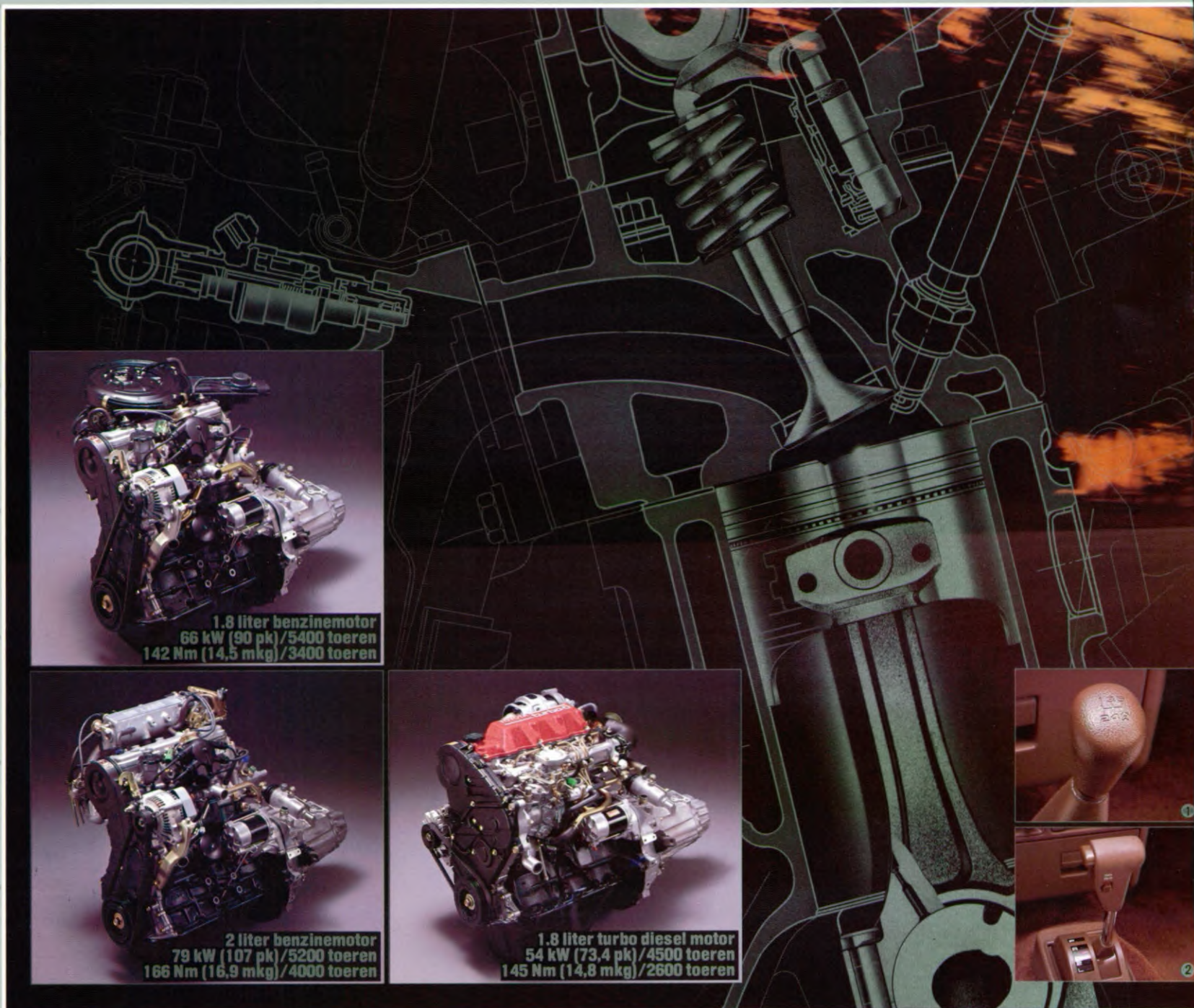
③ ④ Zowel vóór als achter onafhankelijke wielophanging met stabilisatorstang en konische schroefveren.



De onafhankelijke wielophanging rondom van de Toyota Camry maakt het rijden even comfortabel als rustig.

De McPherson voorwielophanging met een torsie-stabilisator, alsook de directe tandheugel stuurinrichting leveren uitstekende wegliggingseigenschappen. De remcircuits zijn diagonaal gescheiden en hebben een remdrukbeperking naar de achterwielen om voortijdig blokkeren tegen te gaan.

Geventileerde schijfremmen vóór realiseren een opvallend korte fadingvrije remweg.



Camry de voorloper van de nieuwe Toyota-generatie.

Kenmerkend voor deze auto zijn de dwars voorin geplaatste, krachtige doch zuinige benzine- en dieselmotoren, voorwielaandrijving en tal van verrassende vondsten op technisch gebied. We noemen de holle krukas en dito nokkenas, de onderhoudsvrije elektronische ontsteking, een vijf- versnellingsbak met zowel de vier als vijf „overdrive” met unieke kabel- schakeling. Tevens kan de Camry worden geleverd met een super-moderne automatische transmissie: een vierversnellingenautomaat met blokkeer- koppeling voor de koppelomvormer. Toptechniek waarvan de automobilist op alle fronten meeprofiteert.



Het dashboard is strak en overzichtelijk uitgevoerd. Nieuw is een benzinemeter, die het laatste kwart van de tankvoorraad extra nauwkeurig aangeeft. Dan weet de bestuurder precies hoeveel benzine er nog aan boord is. Eveneens een Toyota-nouveauté is de interval en tiptoetswerking voor de ruitwissers. De Liftback is tevens voorzien van een intervalschakeling voor de achterwisser.