

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CAMRY Sedan/Customwagon

Motoren - algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Door toepassing van balansassen en met vloeistof gevulde motorsteunen worden motortrillingen alsmede het doorgeven hiervan tot een minimum beperkt. De 2.2 en 3.0 benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multikleppen type en zijn als zodanig voorzien van 4 kleppen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik, juist ook bij het rijden op auto-gas. Een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem is standaard. Ondanks de hoge prestaties voldoen deze motoren in combinatie met een Lambda geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de strenge nieuwe Europese emissie-eisen.

Carrosserie

Aërodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende bumpers. Het geluid van de motor wordt door het gebruik van "Sandwich" panelen nauwelijks aan het interieur doorgegeven. De zijportieren zijn voorzien van verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en kofferdeksel of achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. Alle modellen zijn uitgerust met een in zeven standen in hoogte verstelbare stuurkolom in combinatie met een snelheids- en toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Er is een keuze uit modellen met een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels en een elektronisch gestuurd automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de

vierde versnelling als overdrive fungeert. Een automatische "Lock-up" draagt bij tot een geringer brandstofverbruik. Bovendien hebben alle automatische versnellingsbakken van de Camry een keuzeschakelaar voor een economische of sportieve rijstijl.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson-systeem met L-vormige draagarmen en een stabilisatorstang. Dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging volgens het McPhersonsysteem met twee achter elkaar geplaatste draagarmen, reactiearm en een stabilisatorstang. Dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbeugler in het achtercircuit. De Camry heeft voor en achter remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. De remschijven vóór zijn geventileerd. De Camry 3.0i V6 GX Automaat echter is standaard uitgerust met remschijven rondom in combinatie met een Anti-Blokkeer-Systeem. Een A.B.S.-systeem is voor de overige modellen als optioneel verkrijgbaar. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, (GX: 7 snelheden) om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatioeroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Recirculatie mogelijkheid. Achterruitverwarming gecontroleerd door een tijdschakelaar. De Camry 3.0i V6 GX is standaard uitgerust met airconditioning.

Uitrusting

Elektrische raambediening en centrale deurvergrendeling behoren tot de standaarduitrusting. De Camry 3.0i V6 GX is tevens uitgerust met een hoogwaardig audio systeem bestaande uit een High-Q stereo radio/cassettespeler met Radio Data Systeem en vier (Sedan), zes (Customwagon) in het interieur geïntegreerde luidsprekers. Tevens is tegen meerprijs voor alle modellen een SRS (Supplemental Restraint System) airbag voor de bestuurderszijde leverbaar.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg*...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar EuroCare, de internationale hulpdienst van Toyota en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

CAMRY Sedan/Customwagon		2.2i		3.0i V6 GX Automaat	
Motor					
Soort brandstof		Euro-loodvrij		←	
Octaangetal minimaal		95 RON		←	
Nokkenassen		2 bovenliggende		4 bovenliggende	
Aantal cilinders		4 in lijn		V6	
Aantal kleppen per cilinder		4		←	
Cilinderinhoud in cm³		2164		2959	
Boring x slag in mm		87,0 x 91,0		87,5 x 82,0	
Compressieverhouding : 1		9,8		9,6	
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut		100 kW (136 pk)/5400		138 kW (188 pk)/5400	
Koppel (Nm)/bij 2400 omwentelingen per minuut		185		230	
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut		196/4000-4600		255/4400-5000	
Injectiesysteem		multipoint		←	
Type injectiesysteem		D-jetronic		L-jetronic	
Motormanagement		computer		←	
Katalysator		Lambda geregelde 3-weg		←	
Transmissie		2.2i		2.2i Automaat	
Aandrijving		voor		←	
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling		3,285		2,810	
2e versnelling		2,041		1,549	
3e versnelling		1,322		1,000	
4e versnelling		1,028		0,706	
5e versnelling		0,820		—	
achteruit		3,153		2,296	
Eindreductie voor		3,944		4,176	
Lock-up automaat		—		ja	
Banden en velgen					
Velgmateriaal		staal		←	
Velgmaat (inch)		15 x 6 JJ		←	
Bandenmaat		205/65R15		←	
Stuurinrichting					
Stuurbekrachtiging		ja		←	
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)		11,0		←	
Draaicirkel tussen muren (meters)		11,8		←	
Elektrische installatie					
Spanning (Volt)		12		←	
Accu capaciteit (Ah)		60		←	
Dynamo vermogen (Watt)		840		←	
Carrosserie		Sedan		Customwagon	
Aantal portieren		4		4 + achterklep	
Cw-waarde		0,31		0,35	
Anti-roest behandeling		af fabriek		←	
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)		XL	GL	XL	GL
Wagenbreedte tussen portieren		144	←	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank		2 x 53/1 x 145	←	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak		96/93	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorstoelen (max.)		111/218	←	114/210	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten		160/101	←	135/98	←
Hoogte bagageruimte inwendig		51	←	89	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek		77	←	64	←
Inhoud bagageruimte/(Customwagon met bank neer)		517	←	533/843	←
Inhoud brandstoftank		70	←	←	←
Massa ledig voertuig		1325	1339	1419	1430
Laadvermogen		545	531	686	675
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)		1870	←	2105	←
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd		1500/500	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast		75/100	←	←	←
Prestaties en verbruik					
Topsnelheid/kruissnelheid (km/u)		205/185	←	195/175	←
Acceleratie 0-100 km/u (sec)		9,7	←	10,4	←
Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km					
bij 90 km/uur		6,5	←	7,0	←
bij 120 km/uur		8,5	←	9,4	←
bij stadsrit		10,6	←	10,9	←

Uitrusting

CAMRY Sedan/Customwagon	XL	GL	V6 GX Automaat
Uitrustingsniveau exterieur			
Aantal snelheden ruitewissers voor met variabele intervalschakeling/wis-was schakeling/tipcontact	2 ● / ● / ●	2 ● / ● / ●	2 ● / ● / ●
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	●	●	●
Antenne	● / telescoop	● / elektrisch	● / elektrisch
Brandstofvulopening afsluitbaar / van binnenuit te openen	● / ●	● / ●	● / ●
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	●	●
Dakrelingen	—	● CW	● CW
Dubbele achterrautewisser met intervalschakeling	● CW	● CW	● CW
Dubbele uitlaatpijp met verchroomd sierstuk	—	—	●
Flankbescherming in carrosseriekleur	●	●	●
Gelaagde voorruit/met zonwerende strook	● / —	● / —	● / ●
Getint glas	●	●	●
Halogeen verlichting	●	●	●
Halogeen verstralers geïntegreerd in koplampunits	●	●	●
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	●	●	●
Lichtmetalen velgen	—	—	●
Mistachterlamp	●	●	●
Portiergrepen in carrosseriekleur	—	●	●
Wielplaten	●	●	—
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	●	●	●
Uitrustingsniveau interieur			
Aansteker met verlichting	●	●	●
Afdekscherm bagageruimte	● CW	● CW	● CW
Afsluitsysteem bagageruimte op rugleuningen	● SDN	● SDN	● SDN
Airconditioning	—	—	●
Asbak voor met verlichting/asbak achter	● / ●	● / ●	● / ●
Bagageruimte van binnenuit te openen	● SDN	● SDN	● SDN
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	●	●
Bestuurdersstoel voorste en achterste gedeelte in hoogte verstelbaar	●	●	●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●	●	●
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar/elektrisch/verwarmd	● / — / —	● / ● / ●	● / ● / ●
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●
Consolebox onder dashboard	●	●	●
Consolebox tussen voorstoelen met CD-houder	●	●	●
Dashboardkastje afsluitbaar met verlichting	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●
Driepuntsrolgordels voor en achter	●	●	●
Elektrisch bedienbare portierramen	●	●	●
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (40/60)	●	●	●
Gescheiden opklapbare achterbankzitting (40/60)	● CW	● CW	● CW
Gordelgeleiders voor in hoogte verstelbaar	●	●	●
Hoofdsteunen voor kantelbaar	—	●	●
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar voor en achter	●	●	●
Instapverlichting	—	—	●
Kontaktslotverlichting met vertraging	—	●	●
Leeslampen voor	—	●	●
Luidsprekers voor/achter Sedan	2/2	2/2	2/2
Luidsprekers voor/achter Customwagon	2/4	2/4	2/4
Make-up spiegel in rechter zonneklep	●	●	●
Opbergschap links in kofferruimte	—	● SDN	● SDN
Opbergvakken in voorportieren	●	●	●
Pookknop met leer bekleed (niet op Automaat)	—	●	—
Portierbekleding/met stofinleg	● / ●	● / ● velours	● / ● luxe velours
Radio/cassettespeler Hi-Q/met R.D.S.	—	—	●
Radiovoorbereiding	●	●	—
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●
Sportstoelen	—	●	—
Stoelbekleding	stof	velours	luxe velours
Stoffen hemelbekleding	—	●	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	●	●	●
Stuurwiel met leer bekleed	—	●	●
Stuurwiel, type	3-spaaks	3-spaaks	4-spaaks
Tassen aan de voorstoelrugleuningen	—	●	●
Ventilatiesysteem met druktoetsen	—	—	●
Verlichting bagageruimte	●	●	●
Verwarmingskanalen naar de voetenruimte achterin	●	●	●
Vloerbedekking tapijt	●	●	●
Vloerbedekking bagageruimte	●	●	●
Voetsteun links	●	●	●
Voorportieren met reflector	●	●	●
Voorstoelrugleuningen, traploos verstelbaar	●	●	●

SDN = Sedan CW = Customwagon

CAMRY Sedan/Customwagon	XL	GL	V6 GX Automaat
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)			
Meters/Signalen			
Dagteller	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•
Controlelampjes			
Achterrautverwarming	•	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•	•
Defect rem- of achterlicht	•	•	•
Druktoetssysteem ventilatie	—	—	•
Econodrive monitor	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•
Motormanagementsysteem	•	•	•
Oliedruk	•	•	•
Oliepeil	•	•	•
Portieren niet gesloten	•	•	•
Remvloeistofniveau	•	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs			
A.B.S.	•	•	STD
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	• SDN	• SDN
Automaat	• SDN	•	STD
Cruise control	—	•	STD
Dakrelingen	• CW	STD/CW	STD/CW
Tweede achterbank met driepuntsrolgordels	• CW (vinyl)	• CW (stof) *1)	• CW (stof) *3)
Lederen bekleding i.c.m. stoelverwarming	—	—	•
Metaal-/micakleur	•	•	•
Transparant elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	—	• CW *2)	• *4)

Airbag aan bestuurderszijde op alle modellen als accessoire leverbaar. Vraag uw dealer.

*1) niet in combinatie met transparant elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak op Automaat

*2) niet in combinatie met tweede achterbank met driepuntsrolgordels op Automaat

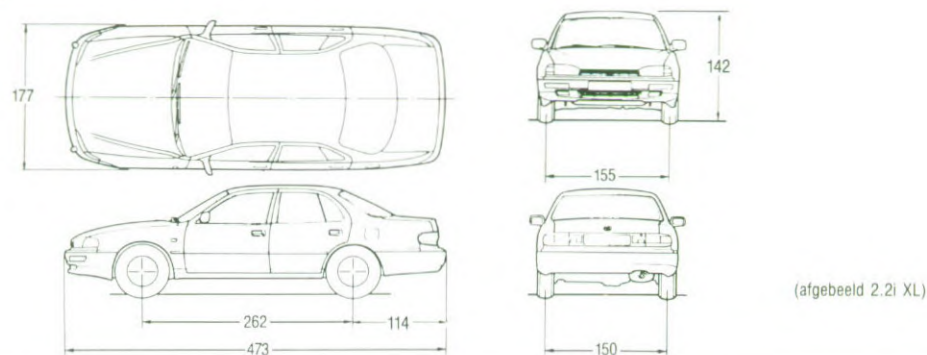
*3) niet in combinatie met transparant elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak

*4) niet in combinatie met tweede achterbank met driepuntsrolgordels

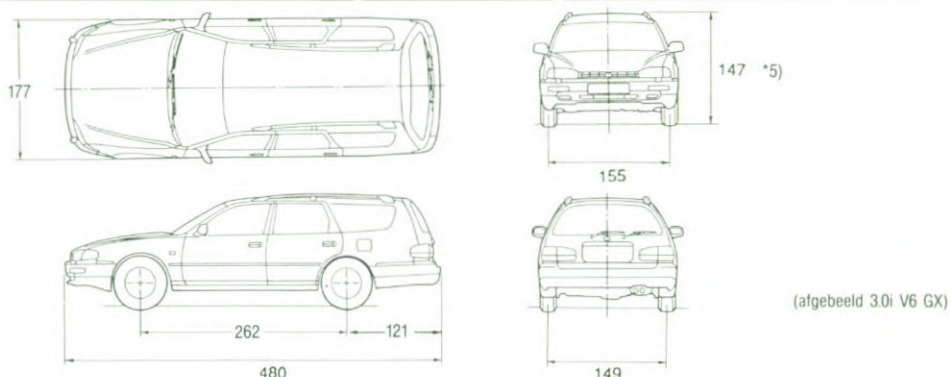
*5) 150 cm. hoogte bij dakrelingen

STD = standaard SDN = Sedan CW = Customwagon

Sedan



Customwagon



Oktober 1994 F0000-31001

TOYOTA

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900

LOUWMAN & PARQUI

Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Camry Sedan/Customwagon te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.