

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CAMRY Sedan

Motoren algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Door toepassing van balansassen en met vloeistof gevulde motorsteunen worden motor-trillingen alsmede het doorgeven hiervan tot een minimum beperkt. De 2.2 liter en 3.0 liter benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multikleppen type en zijn als zodanig voorzien van 4 kleppen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik, ook bij het rijden op autogas. Ondanks de hoge prestaties voldoen deze motoren in combinatie met een Lambda geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de strenge Europese emissie-eisen.

Veiligheid

De TOYOTA Camry is voorzien van een, door een geavanceerde computer-simulatie-techniek, uitgekende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde, energie absorberende stuurkolom en schokabsorberende kunststof bumpers. In de portieren zitten verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik liggen. Een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde en passagierszijde is standaard. De Camry heeft voorin standaard veiligheidsgordels met automatische gordelspanners. De drie veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting voor het veilig bevestigen van een kinderzitje. Alle zitplaatsen zijn voorzien van een in hoogte verstelbare hoofdsteun. In hoogte verstelbare koplampen, mistlampen voor en achter maar ook het veilige derde remlicht behoren tot de standaard uitrusting.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal wat een gladde oppervlakte geeft. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. Alle modellen zijn uitgerust met een in zeven stan-

den in hoogte verstelbare stuurkolom in combinatie met een motor-toerental-afhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowdenkabels, te bedienen met een korte, centraal geplaatste vloerpook. Tevens is er een door een computer gestuurde elektronische automatische transmissie leverbaar met 4 versnellingen en een "lock-up", waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. De zes cilinder wordt alleen geleverd in combinatie met een elektronisch geregelde, intelligente viertraps automatische transmissie. De automatische lock-up die de slip tussen motor en aandrijving uitschakelt draagt bij tot een geringer brandstofverbruik.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging volgens het MacPhersonveersysteem met L-vormige draagarmen. Veerpoten met schroefveren, dubbelwerkende gasgevulde schokdempers en een stabilisatorstang.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging volgens het MacPhersonveersysteem met twee achter elkaar geplaatste reactiearmen en een stabilisatorstang. Schroefveren gecombineerd met dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbegrenzer in het achtercircuit. De TOYOTA Camry heeft voor en achter remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. De remschijven vóór zijn geventileerd. Handrem mechanisch op de achterwielen. Een Anti Blokkeer Systeem (ABS) is standaard.

Verwarming en ventilatie

De TOYOTA Camry is voorzien van een automatisch klimaatbeheersingssysteem met tochtvrije, permanente ventilatie met 5 snelheden aanjager, om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg * ... Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

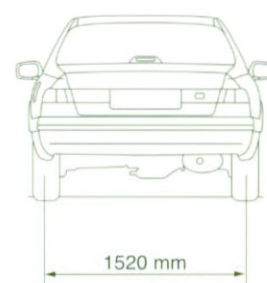
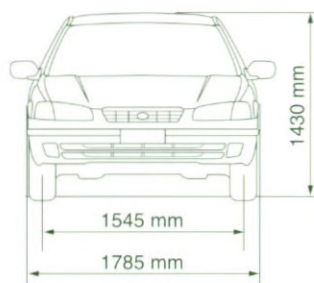
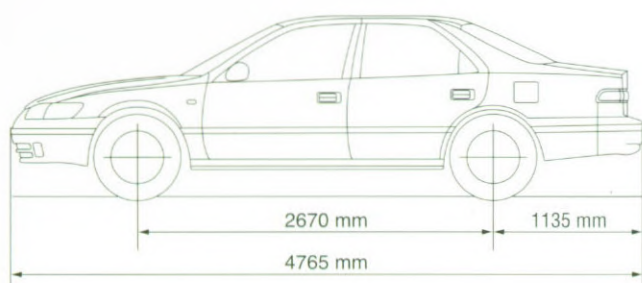
CAMRY Sedan		2.2i	3.0i V6 Automaat	
Motor				
Soort brandstof		Euro-loodvrij	←	
Octaangetal		min. 95 RON	←	
Nokkenassen		2 bovenliggende	4 bovenliggende	
Aantal cilinders		4 in lijn	V6	
Aantal kleppen per cilinder		4	←	
Cilinderinhoud in cm ³		2164	2959	
Boring x slag in mm		87,0 x 91,0	87,5 x 83,0	
Compressieverhouding : 1		9,8	10,5	
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut		96 kW (131 pk)/5200	140kW (190 pk)/5400	
Max. koppel/bij aantal omwentelingen per minuut		196 Nm/4200	255 Nm/4400	
Injectiesysteem		multipoint	←	
Type injectiesysteem		D-jetronic	L-jetronic	
Motormanagement		TCCS (Toyota Computer Control System)	←	
Katalysator		Lambda geregelde 3-weg	←	
Transmissie		2.2i	2.2i Automaat	3.0i V6 Automaat
Aandrijving		voor	←	←
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling		3,285	2,810	←
2e versnelling		2,041	1,549	←
3e versnelling		1,322	1,000	←
4e versnelling		1,028	0,706	0,735
5e versnelling		0,820	-	-
achteruit		3,153	2,296	←
Eindreductie voor		3,944	4,176	3,933
Lock-up automaat		-	ja	←
Banden en velgen		2.2i GL	2.2i GL Automaat	3.0i V6 GL Automaat 3.0i V6 GX Automaat
Velgmateriaal		staal	←	←
Velgmaat (inch)		15 x 6 JJ	←	←
Bandenmaat		205/65R15	←	←
Stuurinrichting				
Stuurbekrachtiging		ja	←	←
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)		10,4	←	←
Draaicirkel tussen muren (meters)		11,8	←	←
Elektrische installatie				
Spanning (Volt)		12	←	←
Accu capaciteit (Ah)		60	←	←
Dynamo vermogen (Watt)		840	←	960
Carrosserie				
Aantal portieren		4	←	←
Cw-waarde		0,31	←	←
Anti-roest behandeling		af fabriek	←	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)		2.2i GL	2.2i GL Automaat	3.0i V6 GL Automaat 3.0i V6 GX Automaat
Wagenbreedte tussen portieren		1480	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank		2x520/1386	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak		980/940	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorstoelen (max.)		1090/2190	←	←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten		1630/1020	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig		490	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek		770	←	←
Inhoud bagageruimte		518	←	←
Inhoud brandstoftank		70	←	←
Kentekengewicht		1360	1380	1420
Laadvermogen		500	480	495
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)		1860	←	1915
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd		1500/500	←	←
Max. kogeldruk/daklast		75/100	←	←
Prestaties en verbruik				
Topsnelheid (km/u)		200	195	220
Acceleratie 0-100 km/u (sec)		10,4	11,7	9,0
Brandstofverbr. vlg. fabrieksopg. (80/1268) l/100 km				←
bij 90 km/uur		6,3	6,0	6,9
bij 120 km/uur		8,3	7,8	8,9
bij stadsrit		10,4	11,4	12,9

Uitrusting

CAMRY Sedan	GL	GX
Uitrustingsniveau exterieur		
Aantal snelheden ruitwissers voor met variabele intervalschakeling/wis-was schakeling/tipcontact	2 •/•/•	2 •/•/•
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	•	•
Antenne elektrisch	•	•
Brandstofvulopening van binnenuit te openen	•	•
Buitenspiegels in carrosseriekleur, verwarmd	•	•
Flankbescherming in carrosseriekleur	•	•
Gelaagde voorruit met zonwerende strook	•	•
Groothoek buitenspiegel aan bestuurderszijde	•	•
Groen getint glas	•	•
Grille in carrosseriekleur	•	•
Halogeen koplampen in hoogte verstelbaar	•	•
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	•	•
Lichtmetalen velgen	-	•
Mistachterlamp	•	•
Mistlampen voor	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	•	•
Wielplaten	•	-
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•
Uitrustingsniveau interieur		
Aansteker met verlichting	•	•
Accessoire aansluitplug	•	•
Afsluitsysteem bagageruimte op rugleuningen	•	•
Airbag aan bestuurders- en passagierszijde	•	•
Automatische airconditioning	•	•
Asbak voor met verlichting	•	•
Bagageruimte van binnenuit te openen	•	•
Bekerhouders voor en achter	•	•
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	•	•
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•
Binnenverlichting met vertraging	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar/elektrisch/verwarmd	•/•/•	•/•/•
Buitentemperatuurmeter	•	•
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Consolebox tussen voorstoelen	•	•
Cruise-control	-	•
Dashboardkastje afsluitbaar met verlichting	•	•
Derde remlicht	•	•
Digitaal klokje	•	•
Driepuntsrolgordels voor en achter	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen	•	•
Elektrisch verstelbare stoelen	-	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (40/60)	•	•
Gordelspansysteem	•	•
Hoofdsteunen voor kantelbaar	•	•
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar voor en achter (3)	•	•
Houtafwerking interieur	•	•
Leeslampen voor	•	•
Lederen bekleding	-	•
Luidsprekers voor/achter	2/2	2/2
Make-up spiegel met verlichting in zonnekleppen	•	•
Opbergvakken in voorportieren	•	•
Pookknop met leer bekleed	•	•
Portierbekleding velours/leder	•/-	-/•
Radiovoorbereiding	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•
Startblokkering	•	•
Stoelverwarming voor	-	•
Stoelbekleding velours/leder	•/-	-/•
Stoffen hemelbekleding	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•
Stuurwiel met leer bekleed	•	•
Stuurwiel, type 4 spaaks	•	•
Tassen aan de voorstoelrugleuningen	•	•
Ventilatiesysteem met druktoetsen	•	•
Verlichting bagageruimte	•	•
Vloerbedekking tapijt	•	•
Vloerbedekking bagageruimte	•	•
Voetsteun links	•	•
Zijstijlgordelgeleiders voor in hoogte verstelbaar	•	•

CAMRY Sedan	GL	GX
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)		
Meters/Signalen		
Dagteller	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•
Toerenteller	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•
Controlelampjes		
Achterrauitverwarming	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•
Defect rem- of achterlicht	•	•
Mistachterlamp	•	•
Motormanagementsysteem	•	•
Oliedruk	•	•
Oliepeil	•	•
Portieren niet gesloten	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs		
Automaat	•	STD
Elektrisch schuif-/kanteldak	•	•
Metaal-/micakleur	•	•

STD = Standaard



November 1996 F0000-31001



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Camry Sedan/Customwagon te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.