

TOYOTA
CAMRY





T
oyota Camry: smaakvolle combinatie van comfort, dynamiek en kwaliteit

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CAMRY Sedan/Customwagon

Motoren algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Door toepassing van balansassen en met vloeistof gevulde motorsteunen worden motor-trillingen alsmede het doorgeven hiervan tot een minimum beperkt. De 2.2 en 3.0 benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multi-kleppen type en zijn als zodanig voorzien van 4 kleppen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik, juist ook bij het rijden op autogas. Een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem is standaard. Ondanks de hoge prestaties voldoen deze motoren in combinatie met een Lambda geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de strenge nieuwe Europese emissie-eisen. Het geluid van de motor wordt door het gebruik van "Sandwich" panelen nauwelijks aan het interieur doorgegeven.

Veiligheid

Alle Camry's zijn standaard voorzien van een Anti Blokkeer Systeem, een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde en voorin in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met een automatisch gordelspansysteem. Alle modellen zijn voorzien van een uitgekiende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende bumpers. In de zijportieren zitten verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik zijn.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en kofferdeksel of achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. Alle modellen zijn uitgerust met een in zeven standen in hoogte verstelbare stuurkolom in combinatie met een snelheids- en toerentalafhankelijke stuurbechrachting. Bij lage toeren-tallen is de bechrachting het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Er is een keuze uit modellen met een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels en een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. Een automatische "Lock-up" draagt bij tot een geringer brandstofverbruik. Bovendien hebben alle automatische versnellingsbakken van de Camry een keuze-schakelaar voor een economische of sportieve rijstijl.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson-systeem met L-vormige draagarmen en een stabilisatorstang. Dubbelwerken-de, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging volgens het McPhersonsysteem met twee achter elkaar geplaatste draagarmen, reactiearm en een stabilisatorstang. Dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal, gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. De Camry heeft voor en achter remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. De remschijven vóór zijn geventileerd. De Camry 3.0i V6 GX Automaat echter is uitgerust met geventileerde remschijven rondom. A.B.S. behoort tot de standaard uitrusting op alle modellen. Handrem mechanisch op de achterwiel-en.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, (GX: 7 snelheden) om verwarmde of koude lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatorroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achteruitverwarming gecontroleerd door een tijdschakelaar. De Camry 3.0i V6 GX is standaard uitgerust met airconditioning.

Audio

De Camry 3.0i V6 GX is uitgerust met een hoogwaardig audio systeem bestaande uit een High-Q stereo radio/cassettespeler met Radio Data Systeem en vier (Sedan), zes (Customwagon) in het interieur geïntegreerde luidsprekers.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg *...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

CAMRY Sedan/Customwagon		2.2i				3.0i V6 GX Automaat			
Motor									
Soort brandstof		Euro-loodvrij				←			
Octaangetal minimaal		95 RON				←			
Nokkenassen		2 bovenliggende				4 bovenliggende			
Aantal cilinders		4 in lijn				V6			
Aantal kleppen per cilinder		4				←			
Cilinderinhoud in cm³		2164				2959			
Boring x slag in mm		87,0 x 91,0				87,5 x 82,0			
Compressieverhouding: 1		9,8				9,6			
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut		100 kW (136 pk)/5400				138 kW (188 pk)/5400			
Koppel (Nm)/bij 2400 omwentelingen per minuut		185				230			
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut		196/4000-4600				255/4400-5000			
Injectiesysteem		multipoint				←			
Type injectiesysteem		D-jetronic				L-jetronic			
Motormanagement		computer				←			
Katalysator		Lambda geregelde 3-weg				←			
Transmissie		2.2i		2.2i Automaat		3.0i V6 GX Automaat			
Aandrijving		voor		←		←			
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling		3,285		2,810		←			
2e versnelling		2,041		1,549		←			
3e versnelling		1,322		1,000		←			
4e versnelling		1,028		0,706		0,734			
5e versnelling		0,820		-		-			
achteruit		3,153		2,296		←			
Eindreductie voor		3,944		4,176		3,933			
Lock-up automaat		-		ja		←			
Banden en velgen									
Velgmateriaal		staal		←		lichtmetaal			
Velgmaat (inch)		15 x 6 JJ		←		←			
Bandenmaat		205/65R15		←		←			
Stuurinrichting									
Stuurbekrachtiging		ja		←		←			
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)		11,0		←		←			
Draaicirkel tussen muren (meters)		11,8		←		←			
Elektrische installatie									
Spanning (Volt)		12		←		←			
Accu capaciteit (Ah)		60		←		←			
Dynamo vermogen (Watt)		840		←		960			
Carrosserie		Sedan		Customwagon		Sedan		Customwagon	
Aantal portieren		4		4 + achterklep		4		4 + achterklep	
Cw-waarde		0,31		0,35		0,31		0,35	
Anti-roest behandeling		af fabriek		←		←		←	
Maten (cm), massa's (kg) en inhoud (l)		XL	GL	XL	GL	XL	GL	GL	V6 GX
Wagenbreedte tussen portieren		144	←	←	←	←	←	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank		2x53/1x145	←	←	←	←	←	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak		96/93	←	←	←	←	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorstoelen (max.)		111/218	←	114/210	←	111/218	←	114/210	111/218
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten		160/101	←	135/98	←	160/101	←	135/98	160/101
Hoogte bagageruimte inwendig		51	←	89	←	51	←	89	51
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek		77	←	64	←	77	←	64	77
Inhoud bagageruimte/(Customwagon met bank neer)		517	←	533/843	←	517	←	533/843	517
Inhoud brandstoftank		70	←	←	←	←	←	←	←
Massa ledig voertuig		1325	1339	1419	1430	1350	1366	1459	1464
Laadvermogen		545	531	686	675	520	504	646	481
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)		1870	←	2105	←	1870	←	2105	1945
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd		1500/500	←	←	←	←	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast		75/100	←	←	←	←	←	←	←
Prestaties en verbruik									
Topsnelheid (km/u)		205	←	195	←	195	←	185	215
Acceleratie 0-100 km/u (sec)		9,7	←	10,4	←	11,8	←	12,5	9,0
Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km									
bij 90 km/uur		6,5	←	7,0	←	6,2	←	6,9	8,6
bij 120 km/uur		8,5	←	9,4	←	8,0	←	8,8	10,5
bij stadsrit		10,6	←	10,9	←	11,8	←	13,2	14,3

Uitrusting

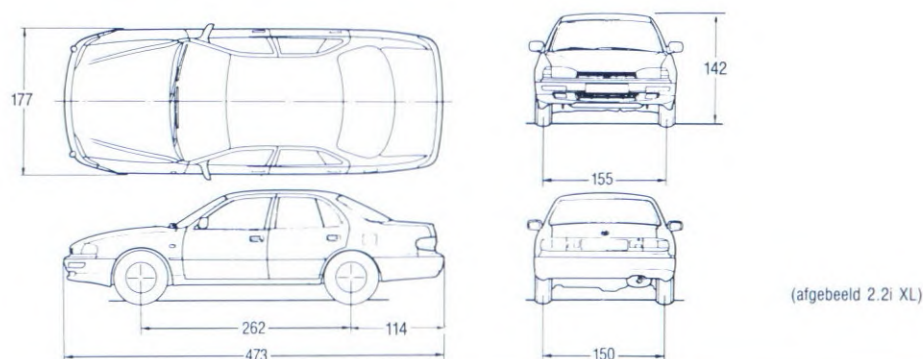
CAMRY Sedan/Customwagon	XL	GL	V6 GX Automaat
Uitrustingsniveau exterieur			
Aantal snelheden ruitewissers voor met variabele intervalschakeling/wis-was schakeling/tipcontact	2 •/•/•	2 •/•/•	2 •/•/•
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	•	•	•
Antenne	•/telescoop	•/elektrisch	•/elektrisch
Brandstofvulopening afsluitbaar/van binnenuit te openen	•/•	•/•	•/•
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	•	•
Dakrelingen	• CW	• CW	• CW
Dubbele achterrautewisser met intervalschakeling	• CW	• CW	• CW
Dubbele uitlaatpijp met verchroomd sierstuk	-	-	•
Flankbescherming in carrosseriekleur	•	•	•
Gelaagde voorruit/met zonwerende strook	•/-	•/-	•/•
Getint glas	•	•	•
Halogeen verlichting	•	•	•
Halogeen verstralers geïntegreerd in koplampunits	•	•	•
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	•	•	•
Lichtmetalen velgen	-	-	•
Mistachterlamp	•	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	-	•	•
Wielplaten	•	•	-
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•	•
Uitrustingsniveau interieur			
Aansteker met verlichting	•	•	•
Afdekscherm bagageruimte	• CW	• CW	• CW
Afsluitsysteem bagageruimte op rugleuningen	• SDN	• SDN	• SDN
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•
Airconditioning	-	-	•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	•/•	•/•	•/•
Bagageruimte van binnenuit te openen	• SDN	• SDN	• SDN
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	-	•	•
Bestuurdersstoel voorste en achterste gedeelte in hoogte verstelbaar	•	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar/elektrisch/verwarmd	•/-/-	•/•/•	•/•/•
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•
Consolebox onder dashboard	•	•	•
Consolebox tussen voorstoelen met CD-houder	•	•	•
Cruise-control	-	-	•
Dashboardkastje afsluitbaar met verlichting	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•
Driepuntsrolgordels voor en achter	•	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen	•	•	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (40/60)	•	•	•
Gescheiden opklapbare achterbankzitting (40/60)	• CW	• CW	• CW
Gordelgeleiders voor in hoogte verstelbaar	•	•	•
Gordelspansysteem	•	•	•
Hoofdsteunen voor kantelbaar	-	•	•
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar voor en achter	•	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	-	•	•
Leeslampen voor	-	•	•
Luidsprekers voor/achter Sedan	2/2	2/2	2/2
Luidsprekers voor/achter Customwagon	2/4	2/4	2/4
Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•	•
Opbergschap links in kofferruimte	-	• SDN	• SDN
Opbergvakken in voorportieren	•	•	•
Pookknop met leer bekleed (niet op Automaat)	-	•	-
Portierbekleding/met stofinleg	•/•	•/• velours	•/• luxe velours
Radio/cassettespeler Hi-Q/met R.D.S.	-	-	•
Radiovoorbereiding	•	•	-
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•
Sportstoelen	-	•	-
Stoelbekleding	stof	velours	luxe velours
Stoffen hemelbekleding	-	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•	•
Stuurwiel met leer bekleed	-	•	•
Stuurwiel, type	3-spaaks	3-spaaks	4-spaaks
Tassen aan de voorstoelrugleuningen	-	•	•
Ventilatiesysteem met druktoetsen	-	-	•
Verlichting bagageruimte	•	•	•
Verwarmingskanalen naar de voetenruimte achterin	•	•	•
Vloerbedekking tapijt	•	•	•
Vloerbedekking bagageruimte	•	•	•
Voetsteun links	•	•	•
Voorstoelrugleuningen, traploos verstelbaar	•	•	•

SDN = Sedan CW = Customwagon

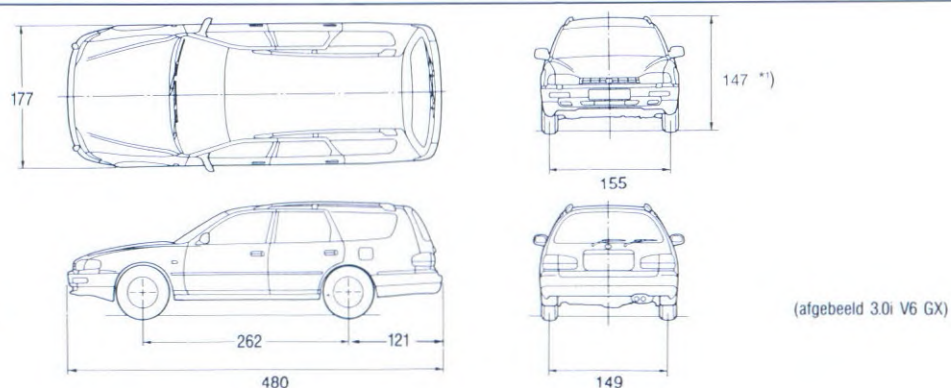
CAMRY Sedan/Customwagon	XL	GL	V6 GX Automaat
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)			
Meters/Signalen			
Dagteller	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•
Controlelampjes			
Achterrautverwarming	•	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•	•
Defect rem- of achterlicht	•	•	•
Druktoetssysteem ventilatie	-	-	•
Econodrive monitor	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•
Motormanagementsysteem	•	•	•
Oliedruk	•	•	•
Oliepeil	•	•	•
Portieren niet gesloten	•	•	•
Remvloeistofniveau	•	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs			
Automaat	• SDN	•	STD
Lederen bekleding i.c.m. stoelverwarming	-	-	•
Metaal-/micakleur	•	•	•
Tweede achterbank met driepuntsrolgordels	• CW (vinyl)	• CW (stof)	• CW (stof)

STD = Standaard SDN = Sedan CW = Customwagon

Sedan



Customwagon



*) 150 cm. hoogte bij dakrelingen

Juni 1995 F0000-31001

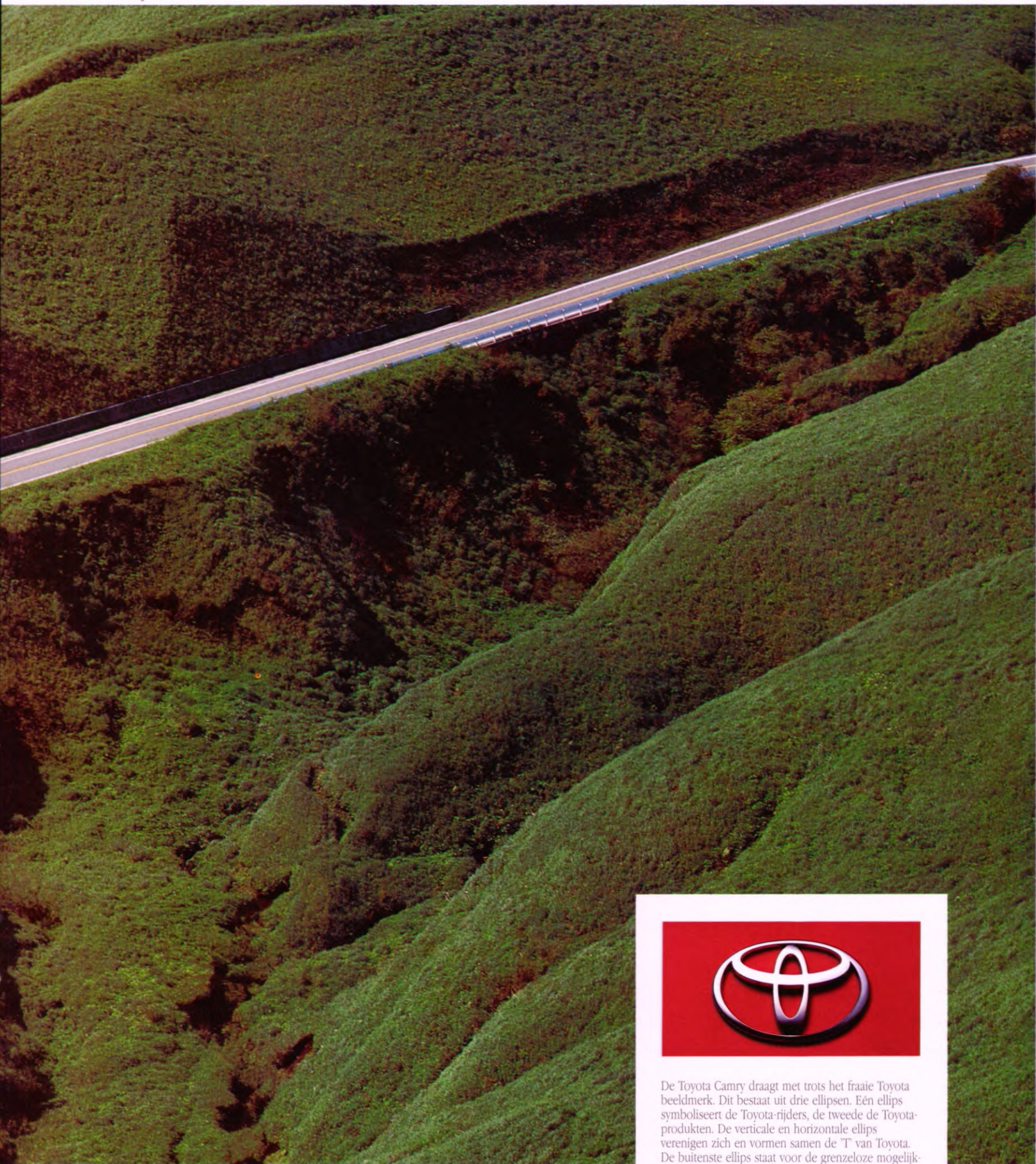


Importeur voor Nederland
Louman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Camry Sedan/Customwagon te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.



De Toyota Camry draagt met trots het fraaie Toyota beeldmerk. Dit bestaat uit drie ellipsen. Eén ellips symboliseert de Toyota-rijders, de tweede de Toyota-produkten. De verticale en horizontale ellips verenigen zich en vormen samen de "T" van Toyota. De buitenste ellips staat voor de grenzeloze mogelijkheden van Toyota's technologie en innovatie. Veel daarvan vindt u terug in deze buitengewone Camry.



■ De Toyota Camry is groot en ruim en biedt een combinatie van luxe en rij-eigenschappen die ook zeer verwende automobilisten zal aanspreken.

LUXUEUZE SEDAN

Een stijlvol uiterlijk.

Innovatieve techniek. Dynamische rij-eigenschappen. Comfort voor vijf volwassenen. En kwaliteit op uitzonderlijk niveau.

De Toyota Camry is in de hogere middenklasse zonder twijfel een buitengewone propositie.



GX

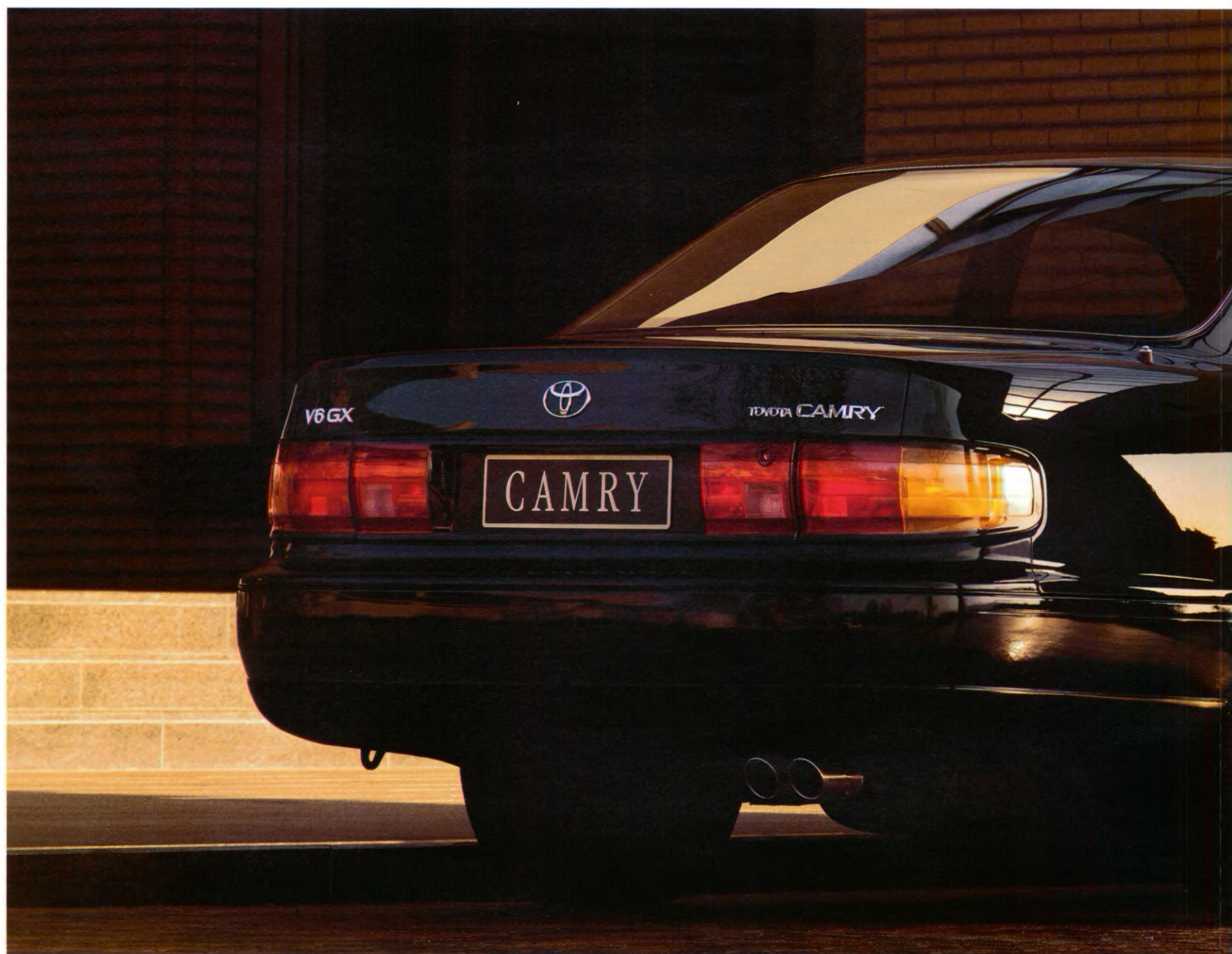


INDRUKWEKKEND

De Toyota Camry trekt op een plezierige manier de aandacht.

Hij is elegant van vorm, zonder overbodige opsmuk. Zijn ruimte, comfort en rij-eigenschappen zullen u en uw passagiers keer op keer aangenaam verrassen.

GX





■ Het kijken naar de Toyota Camry is al een genoegen. Niet alleen door de vloeiende vormgeving en imponerende afwerking. Maar ook door de uitzonderlijke kwaliteit van de lak, diep fonkelend in prachtige tinten.



De uitdaging luidde: ontwerp een superieure auto

De naam Camry staat voor een aantal eigenschappen: luxe, ruimte, opvallende prestaties, hoge kwaliteit. Maar het meest van alles staat hij voor een overtuiging. Het team van top-ontwerpers, ingenieurs en stilisten dat



de Camry ontwikkelde was van mening dat de Camry de meest uitgebalanceerde voorwielaangedreven sedan in het hogere middenklasse-segment moest worden. Zij formuleerden daartoe een groot aantal zeer ambitieuze uitgangspunten.

Over het resultaat leest u in deze brochure; beter nog is het om met de Toyota Camry uitgebreid te gaan rijden. Natuurlijk zijn wij bij Toyota nooit helemaal tevreden. Maar de Toyota Camry is geworden zoals wij hem ons hadden voorgesteld!

Geen compromis. Toyota's Design-afdeling ontwikkelde met de Camry een auto met een lage luchtweerstand en toch een herkenbare, elegante vorm. Het eerste is belangrijk voor de prestaties en een gunstig brandstofverbruik.

Maar wanneer de metingen in de windtunnel de vormgeving te zeer bepalen,

verliest een auto aan karakter. Om die reden is maximale aandacht besteed aan het realiseren van een vloeiende, herkenbare vormgeving, zo glad mogelijk op elkaar aansluitende carrosseriepanelen en ook aan een extra gestroomlijnde onderzijde.

Een hoge torsiestijfheid van de carrosserie is eveneens van groot belang. Want daardoor wordt een auto stiller, sterker en veiliger. Met

behulp van de meest geavanceerde

computers is een

carrosserie



■ De ontwerpers van de Toyota Camry hebben uitzonderlijk veel aandacht besteed aan deze luxueuze sedan. Met de ontwikkeling was jaren werk en een bijzonder hoge investering gemoeid. Dit alles met het doel een auto op de markt te brengen die op indrukwekkende wijze aan de zwaarste eisen voldoet.



ontwikkeld die aan de hoogste eisen voldoet, bij een zo laag mogelijk gewicht.

Gebruik van



geluiddempend sandwich plaatstaal voor het schutbord tussen motor en interieur, van subframes voor de bevestiging van motor en wielophanging en van vloeistofgedempte motorsteunen maakte het mogelijk trillingen en geruis nog verder tot een minimum te beperken. De Camry is een buitengewoon stille auto.

Superieur comfort. Een auto in deze

klasse moet een ruim interieur bezitten, terwijl de motor eveneens van grote invloed is op het rijcomfort. Het gevoel van ruimte

in de Toyota Camry wordt nog vergroot door de vloeiende vormgeving van het dashboard. De fors bemeten, uitgebreid verstelbare stoelen en de achterbank bieden ook comfortabel plaats aan lange mensen.

U heeft keuze uit twee geavanceerde, zeer betrouwbare en stille krachtbronnen: de soepele 2,2 liter viercilinder (Camry 2.2i XL/2.2i GL) of de extra krachtige 3.0 zescilinder

(3.0i GX).

Zij maken iedere kilometer in de Toyota Camry tot een genoegen.



■ De Camry heeft een zeer goede stroomlijn, zonder dat de perfectie in de windtunnel hem een anoniem uiterlijk bezorgde. Zelfs de luchtinlaten voor de motor veroorzaken slechts minimale turbulentie. Met het oog op een zo laag mogelijke luchtweerstand werd ook de onderzijde van de auto vloeiend vormgegeven.



■ De kwaliteitscontrole geschiedt uitermate nauwkeurig. U merkt dat aan ieder detail van de auto. De plaatwerkdelen sluiten vrijwel naadloos op elkaar aan. Dat voorkomt luidruchtige en snelheidsremmende wervelingen, terwijl water en vuil minder invloed op de carrosserie krijgen.



■ Bij de montage wordt gebruik gemaakt van geavanceerde technieken. Lassen met behulp van laserstralen maakt het mogelijk om oppervlakken naadloos met elkaar te verbinden. Daardoor is de carrosserie extra stevig en strak.



GX

REPRESENTATIEF

Zijn uitstraling, ruimte en comfort maken de Toyota Camry ideaal als zakenauto.

De gunstige prijs en de uitzonderlijke duurzaamheid en betrouwbaarheid leiden tot aantrekkelijke exploitatiekosten en een gunstig leasetarief.



■ De Toyota Camry biedt meer dan alleen een dynamisch en elegant uiterlijk. Voorwielaandrijving en een zeer doordacht ontworpen wielophanging geven hem veilige en comfortabele rijkwaliteiten.





■ De Camry Customwagon is een aerodynamisch gelijnde auto met een stijlvolle uitstraling. Door de karakteristieke achterzijde krijgt de auto een geheel eigen identiteit.





GX

CUSTOMWAGON

De Camry Customwagon is even stijlvol, krachtig en comfortabel als de Sedan, maar biedt daarnaast een ongekennde hoeveelheid extra ruimte, die bovendien naar eigen inzicht kan worden ingedeeld.



ONTSPANNEND



GX

Het interieur van de Toyota Camry is luxueus en behaaglijk. Aan ieder detail merkt u dat deze auto werd ontworpen door mensen die weten wat comfort betekent.



■ Door de maatvoering en de verstelmogelijkheden in het interieur genieten ook langere inzittenden alle comfort. In de Camry is fraaie velours bekleding standaard en als extra (3.0i GX) lederen bekleding leverbaar.



■ Bij de ontwikkeling van de Toyota Camry kregen passieve veiligheidsfactoren veel aandacht. Ergonomen bepaalden de vorm en plaatsing van schakelaars, instrumenten en zelfs van de verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel.

MACHTIG GEVOEL

De schakelaars en overige bedieningsorganen zijn gemakkelijk te bedienen en bevinden zich daar waar u ze verwacht. Het instrumentarium is uitgebreid en duidelijk. Een machtig gevoel om deze auto zo ontspannen te kunnen besturen.



GX



■ Dashboard en bedieningspanelen voorzien van origineel Californisch walnoten hout geven een bijzondere sfeer aan het interieur. Als extra leverbaar op de Camry XL, GL en GX.



■ Uiteraard vindt u op de achterbank een uitklaphare armsteun. Wanneer ze niet worden gebruikt kunnen de veiligheidsgordels netjes worden opgeborgen. Kaartentassen in de rugleuningen van de stoelen (2.2i GL en 3.0i GX) bieden plaats aan wegenkaarten, tijdschriften e.d.



■ Door het grote glasoppervlak van de Toyota Camry heeft u onder alle omstandigheden een optimaal zicht. De forse spiegels veroorzaken door hun vormgeving zo min mogelijk windgeruis. Op de 2.2i GL- en 3.0i GX-uitvoering zijn ze elektrisch verstelbaar en verwarmd.

De details bepalen mede het bijzondere niveau van de Toyota Camry

De Toyota Camry is ontwikkeld voor mensen die zeer hoge eisen aan hun auto stellen. Daarom is ook maximale aandacht besteed aan ogenschijnlijk minder belangrijke details. In de Camry speelt comfort immers een hoofdrol.



■ De rugleuning van de achterbank kan in twee delen worden neergeklapt, waardoor een extra grote bagageruimte ontstaat. Met één deel omlaag kunnen ook lange artikelen als ski's worden vervoerd, terwijl achterin toch nog zitruimte overblijft.



■ De bestuurdersstoel is verstelbaar in lengterichting en met meer of minder hellende rugleuning, maar ook de hoogte van de zitting kan zowel aan de voor- als aan de achterzijde worden versteld. De hoofdsteun is in hoogte verstelbaar en op de 2.2i GL en 3.0i GX ook kantelbaar. Op de 3.0i GX is de lendesteun instelbaar.



■ De Toyota Camry is zowel voor als achter voorzien van driepunts rolgordels. De bovenste ophangpunten van de veiligheidsgordels voorin kunnen in 5 stappen over een afstand van 92 mm worden versteld, voor een maximum aan veiligheid bij ieder postuur.



■ De zonnekleppen zijn verstelbaar. In de zonneklep voor de passagier is een spiegeltje aangebracht.



■ De capaciteit van de ventilator is extra hoog, waardoor ventilatie en verwarming perfect geregeld kunnen worden. Grote uitstroombopen zorgen voor een vlotte luchtversing zonder lawaai. Bij de Camry 3.0i GX is airconditioning standaard en kan met drukknoppen de plaats van de uitstromende lucht worden bepaald.



■ De schakelaars voor de elektrische ruitbediening en centrale portiervergrendeling zijn aangebracht in de armsteun van het portier aan de bestuurderskant. De zijruit aan de bestuurderskant kan met één druk op de knop geheel worden geopend. Deze voorzieningen zijn standaard op alle uitvoeringen.



■ Het tegen meerprijs leverbare glazen schuif- kanteldak (2.2i GL 3.0i GX) kan nog meer licht en lucht in het interieur brengen. Met een druk op de knop opent het dak elektrisch, waarna de buitenlucht voor extra verkoeling kan zorgen. In de kantelstand wordt de lucht in het interieur nog sneller ververst.



■ De Camry 3.0i GX is voorzien van een hoogwaardig audio-systeem, inclusief vier voortreffelijke luidsprekers en een elektrisch bediende antenne. De 2.2i XL- en 2.2i GL- uitvoering zijn al voorbereid voor radiomontage en voorzien van vier speakers en antenne (elektrisch bij 2.2i GL).



■ In combinatie met de uitgebreid verstelbare stoelen en de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels zorgt het in hoogte verstelbare stuurwiel voor een optimale zitpositie. Het kan in zeven stappen over een totale hoek van 15 graden worden versteld.

De praktische gebruiksmogelijkheden komen elke dag van pas

Met de Camry Customwagon beschikt u altijd over een comfortabele en veelzijdige auto.

Zowel voor zakelijk gebruik tijdens de werkdagen als voor privé gebruik in weekenden en



vakanties. Dit is een uitzonderlijk ruime auto, die veel plaats biedt aan passagiers en bagage.

Er is veel bewegingsvrijheid voor de passagiers.

In de bagageruimte van de Customwagon kan heel veel worden meegenomen: met de

achterbank rechtop is er 533 liter beschikbaar,

met beide banken neergeklapt 843 liter. Zelfs

de inhoud van het dashboardkastje bedraagt

8,5 liter. De stoelen zijn ontworpen met het

oog op een zo ontspannen mogelijke zit-

positie. Bovendien zijn

ze uitmuntend verstel-

baar. De Toyota Camry

heeft een complete

uitrusting. Speciale voorzieningen voor de

Customwagon zijn onder meer het kinderslot

op de achterdeur (in verband met de

eventuele tweede achterbank), twee

ruitewissers voor de achterraut en een rolhoes

in de bagageruimte.

Toyota techniek. De motoren beschikken over

4 kleppen per cilinder en elektronische

benzine-injectie. Soepel en stil doen zij hun

werk en leveren zeer hoge prestaties. Het

onderstel onderstreept het veelzijdige karakter

van de auto. De Camry Customwagon vervolgt

zijn weg moeiteloos en reageert voorspelbaar

in grenssituaties. Een last-afhankelijke

remdrukregelaar zorgt bij elke beladingsgraad

voor maximale stabiliteit en remvermogen.

De Camry Customwagon heeft standaard

stuurbekrachtiging en schijfremmen rondom.

Op de 3.0i GX is A.B.S. standaard, op de

andere versies als extra beschikbaar.



R U I M T E



■ In alle modellen is de achterbank in twee ongelijke delen (40/60) neerklapbaar. Uiteraard hebben de passagiers op de achterbank de beschikking over veiligheidsgordels en is een armsteun geïntegreerd.



■ Ongewenste inkijk wordt voorkomen door een praktische rolhoes die uw bagage aan het zicht onttrekt. De Camry Customwagon beschikt ook over aparte verlichting in de bagageruimte.



■ Een opmerkelijke voorziening is de als extra leverbare derde achterbank, die van de Camry een zevenpersoons reisinwagen maakt. In neergeklapte toestand maakt de rugleuning deel uit van de vlakke laadvloer.



GX

RIJPLEZIER

De Toyota Camry brengt rijplezier in uw dagelijkse kilometers. Hij heeft een krachtige motor en reageert direct op uw commando's. Uw passagiers zullen de Camry ervaren als een comfortabele, ruime auto.

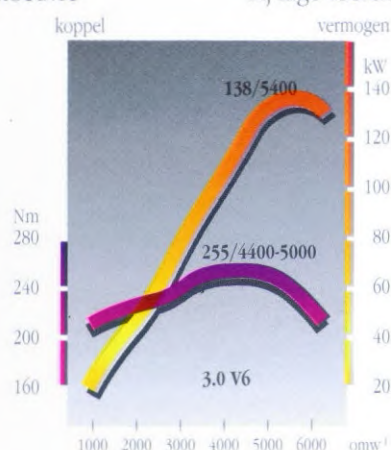


■ Ook als u eens haast heeft voelt de Camry zich op z'n gemak. De 3.0 V6 24-kleppenmotor in de Camry 3.0i GX levert liefst 138 kW en is daarmee in staat tot razendsnelle acceleraties. In zo'n auto legt u uw kilometers fluitend van plezier af.



De Toyota Camry excelleert door zijn rij-eigenschappen

Geavanceerde meerklepsmotoren. Als we het over een hoog vermogen hebben, bedoelen we optimale kracht op momenten dat het nodig is. Bij een veilig snelle inhaalmanoeuvre bijvoorbeeld. In die situaties zult u de kwaliteiten van de Camry waarderen. De toepassing van vier kleppen per cilinder in combinatie met "state-of-the-art"



elektronica van bewezen kwaliteit leidt ertoe dat de verbruikte brandstof een maximum aan energie levert. De Camry 2.2i XL/2.2i GL wordt geleverd met een 2,2 liter viercilindermotor van

100 kW (136 pk); de Camry 3.0i GX heeft een 3.0 V6-motor van 138 kW (186 pk). Beide motoren munten uit door een grote trekkracht bij lage toeren, veel topvermogen als u dat

nodig heeft, een schone verbranding en een lange levensduur.

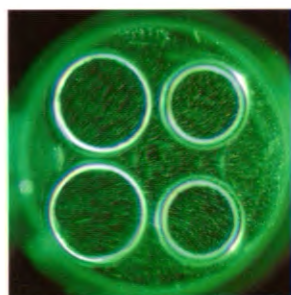
Intelligent motormanagementsysteem. Toyota bouwt motoren met meer dan alleen

spierballen, ze hebben ook hersenen. Het computergestuurde Acoustic Control Induction System op de Camry V6 3.0i GX zorgt in combinatie met de multipoint injectie ervoor dat

onder alle omstandigheden het maximale uit vermogen, koppel en brandstof wordt gehaald.

Bij de Toyota Camry 2.2i XL/2.2i GL gaan tandwiel-aangedreven balansassen het ontstaan van motortrillingen tegen, waardoor deze viercilindermotor ongewoon stil is. Beide motoren hebben vloeistofgedempte motorsteunen en zijn op een subframe gemonteerd.

Verfijnde wielophanging. De Camry reageert op elk moment precies zoals u dat wilt. Comfortabel en stabiel op de snelweg



■ Een motor met vier kleppen per cilinder is zuiniger, schoner en krachtiger dan een krachtbron met twee kleppen per cilinder. Dakvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies zorgen voor een volledige en snelle verbranding. Het resultaat: meer trekkracht en een minimale uitstoot van schadelijke gassen.



■ De drieliter V6-motor in de Camry 3.0i GX is voorzien van een ACIS-motormanagementsysteem, waardoor een hoog vermogen en koppel kunnen worden gecombineerd met een aantrekkelijk brandstofverbruik.





en alert in
'snelle' bochten.

Dit alles dankt hij aan

een verfijnde onafhankelijke

wielophanging voor en achter,

bevestigd aan subframes.

De voorwielen hebben een

MacPherson-ophanging, met L-

vormige onderste draagarmen uit één

stuk voor een lagere

massa en een grotere

stijfheid. Een negatief camber draagt bij aan

extra stabiliteit en een betrouwbaar

bochtgedrag.

Ook aan de achterzijde worden MacPherson

veerpoten met schroefveren toegepast, in

combinatie met dual-link draagarmen,

gasgevulde schokdempers en een

stabilisatorstang.

Hierdoor worden de wielstanden bij in- en

uitveren nauwelijks gewijzigd. Dat levert onder

alle omstandigheden een

indrukwekkende combinatie van

veercomfort en wegligging op.

Remmen met zekerheid. Het

remsysteem van de Toyota Camry is

ruim bemeten. Grote geventileerde

schijfremmen voor en schijfremmen (2.2i GL

indien ABS/3.0i GX) of forse trommelremmen

achter (2.2i XL) garanderen een maximale

vertraging. De Camry 3.0i GX is standaard

bovendien voorzien van een Anti Blokkeer

Systeem (optioneel op de 2.2i XL/2.2i GL).



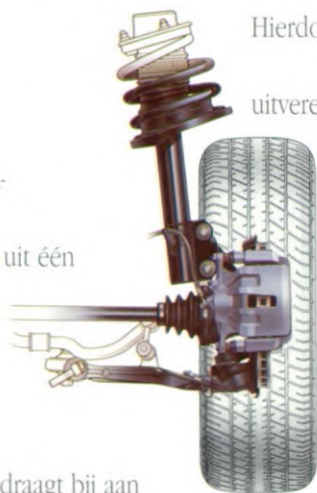
Uitgebreide research op het gebied van de

asbestvrije remblokken heeft geleid tot sterk

verbeterde eigenschappen: een zeer goede

werking, weinig geluid tijdens het remmen en

een geringe slijtage.



■ De MacPherson-voorwiel-ophanging heeft L-vormige onderste draagarmen uit één stuk en een stabilisatorstang. Het geheel is afgestemd op zowel hoge kruissnelheden als een veilig en direct weggedrag. De wielgeometrie voorkomt duiken van de auto bij het remmen.



■ De achterwielophanging is eveneens van het MacPherson-type, voorzien van gasgevulde schokdempers met off-set schroefveren, dual-link onderste draagarmen, reactiearmen en een stabilisatorstang.



■ De Camry 2.2i GL, met een 2,2 liter zestienkleps motor van 100 kW, biedt een volmaakte balans van kwaliteiten: een krachtige motor, veel comfort en uitstekende zakelijke en representatieve eigenschappen. Een dynamische, zuinige en duurzame sedan.



GL



GL

BETROUWBAAR

Keer op keer bewijzen onafhankelijke onderzoeken in de gehele wereld de betrouwbaarheid van Toyota. Ook de Camry zal in dit opzicht indruk weten te maken en voor u een betrouwbare bondgenoot zijn.

Ontworpen met oog voor uw veiligheid

Bij de ontwikkeling van de Camry heeft Toyota zich maximale inspanningen getroost om deze auto een bijzondere mate van veiligheid en kwaliteit mee te geven.

Toyota's Research & Development-afdelingen besteden veel tijd en aandacht aan veiligheid. De Toyota Camry is als resultaat daarvan uitgerust met belangrijke voorzieningen.

Een sterke carrosserie is om tal van redenen belangrijk. Wanneer hij echter te sterk is wordt bij een onverhoopt ongeval de botsingsenergie voor een te groot deel doorgegeven aan het

interieur en de inzittenden. Om dit te voorkomen is de Toyota Camry voorzien van uitgebreid beproefde kreukelzones aan de voor- en achterzijde die het passagierscompartiment bescher-



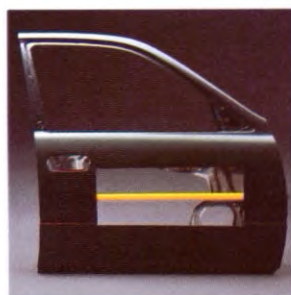
men. In de portieren zijn 'side bars' aangebracht, solide stalen buizen die bij een zijdelingse aanrijding veel van de botsingsenergie absorberen. Een voorziening die u slechts zelden tegenkomt.

Goede ergonomie is de basis. Er is natuurlijk niets veiliger dan het voorkomen van ongelukken. Daarom ontwikkelden vooraanstaande ergonomen een interieur waarin u als chauffeur

zo alert mogelijk kunt functioneren. Dat

vermindert de kans op ongevallen.

De bestuurdersstoel geeft stevig steun aan heupen en schouders, waardoor u in de beste rijpositie de auto optimaal onder controle heeft. De verstelmogelijkheden zijn uitgebreid. Niet alleen de stoel zelf, maar ook de bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels en het stuurwiel kunnen individueel worden aangepast. Alle bedieningsorganen en schakelaars bevinden zich daar



■ De stijfheid van de carrosserie is uitermate nauwkeurig berekend, waardoor maximale veiligheid wordt gerealiseerd. De dakstijlen zijn extra stevig uitgevoerd en de portieren hebben sterke side bar-verstevingen. Hierdoor wordt bij aanrijdingen aan de voor-, zij- en achterkant extra veiligheid geboden.



■ Zijdelingse aanrijdingen kunnen zeer ernstig zijn. Toyota doet uitvoerige tests met dummy's om te kunnen analyseren wat de beste methode is om persoonlijk letsel tegen te gaan. Door onverwachte situaties te simuleren kunnen de auto's nog veiliger worden gemaakt.





waar u ze verwacht en de instrumenten kunnen zonder moeite worden afgelezen. Zo kunt u zich optimaal op het overige verkeer blijven concentreren.

Extra veiligheidsvoor-

zieningen. Bij een ongeval speelt de sterkte



van de carrosserie een grote rol, maar ook de bescherming door de veiligheidsgordels. De Toyota Camry heeft driepuntsgordels voor en achter, met vijfvoudig verstelbare hoogtebevestiging van de gordels voorin. Instelbaar op ieders postuur. Het dashboard is bekleed met een

zacht materiaal. Desgewenst kan uw Toyota Camry worden geleverd met een Airbag in het stuurwiel (extra) die u bij een ongeval nog beter beschermt.

Kwaliteit. Liefst 84% van de carrosserie van de Toyota Camry is vervaardigd uit dubbelzijdig verzinkt plaatstaal. De totale onderzijde is voorzien van een taaie PVC-laag, terwijl een coating met wax holle ruimtes e.d. tegen de invloed van stof en water beschermt.

Elke Camry ondergaat een groot aantal lakbehandelingen, waarbij de extra dikke kleurlaag bovendien wordt voorzien van een beschermende vernislaag. De degelijke constructie van

iedere Toyota leidt tot een lange levensduur en een hoge betrouwbaarheid. U krijgt dan ook 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Bovendien mocht u pech of een ongeval krijgen dan kunt u vertrouwen op Toyota Euro Care. Een hulp- en servicedienst in 33 landen en 24 uur per dag.

3 Jaar zorgeloos onderweg...



■ Volledig frontale botsingen vinden in de praktijk maar zelden echt plaats. Daarom worden bij crashtests niet alleen frontale botsingen gesimuleerd, maar ook botsingen tegen de voor- en achterkant onder uiteenlopende hoeken. Dat maakt het Toyota mogelijk de veiligheid voor de inzittenden nog verder te verhogen.



■ Niet alle antiblokkeersystemen zijn even effectief. Het systeem van de Camry, standaard op de 3.0i GX en als extra leverbaar op de 2.2i XL/2.2i GL, heeft drie meetkanalen en een snelheidssensor op elk wiel. Daardoor remt deze nieuwe Toyota veilig onder alle omstandigheden, ook bij noodstops op natte wegen.



De Toyota Camry precies zoals ú hem wilt

Hoe compleet iedere Toyota Camry ook is, er kunnen altijd nog wensen overblijven.

In dat geval kan de Toyota-dealer u een ruime keuze bieden uit originele accessoires. Alleen deze door ons geselecteerde accessoires zijn van dezelfde kwaliteit als de onderdelen waaruit uw Toyota zorgvuldig is opgebouwd.

De accessoires voor de Toyota Camry maken het u mogelijk de auto bijvoorbeeld met de fraai bij de carrosserieline passende achterspoiler een extra sportief uiterlijk te geven.

En uiteraard is er een ruime keuze uit audio-installaties, desgewenst inclusief CD-speler.

Toyota Financial Services biedt u ruime keuze uit verschillende lease-, financierings- en verzekeringsmogelijkheden.

Of u nu zakelijk rijdt of privé; vraag offerte!





T oyota wil alleen tevreden klanten

De autowereld is vol tegenstellingen.

Automobilisten eisen betere prestaties van hun auto's maar willen tegelijkertijd meer veiligheid, een lager brandstofverbruik en een lagere belasting van het milieu. De auto's die Toyota produceert staan bekend om hun zuinigheid en milieuvriendelijkheid. Toyota's

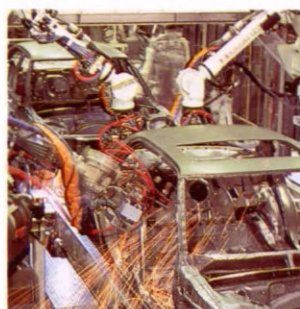
grote Research and Development-afdelingen werken continu aan technische verbeteringen en innovaties. Ook de aandacht voor het milieu is voor Toyota belangrijk. Daarom worden onze auto's al lange tijd voorzien van zowel een 3-wegkatalysator als een koolstof-filter die benzinedampen uit de brandstoftank

filtert. Eveneens om milieuredenen is deze brochure gedrukt op chloorarm papier. Het doel van de complete Toyota organisatie is om het bezit en gebruik van uw auto zo aangenaam en probleemloos mogelijk voor u te maken.

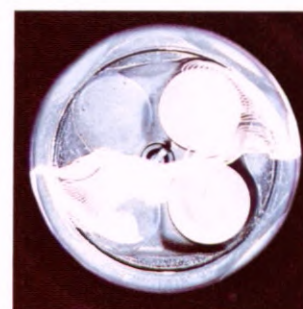
Dat bedoelen we met **HEEL TOYOTA**



Fabricage van Toyota motormanagement computers: IC-productie in een stofvrije ruimte.



Toyota werkt met zeer nauwkeurige produktielijnen. Robots garanderen een maximale accuratesse.



Uitgebreide studies van het verbrandingsproces resulteren in een verhoogd rendement, gecombineerd met een lagere uitlaatgasemissie.



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welk aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621 - 85900

