

TOYOTA PERSONENWAGEN INFORMATIE



CAMRY Sedan/Customwagon

Motoren algemeen

TOYOTA-motoren worden ontworpen volgens de modernste technieken en geconstrueerd met toepassing van nieuwe hoogwaardige materialen. Hierdoor ontstaan compacte motoren met een beperkt gewicht. Het hoge kwaliteitsniveau van TOYOTA waarborgt een lange levensduur met slechts weinig onderhoud. Door toepassing van balansassen en met vloeistof gevulde motorsteunen worden motor-trillingen alsmede het doorgeven hiervan tot een minimum beperkt. De 2.2 en 3.0 benzinemotoren zijn van het TOYOTA-multi-klappen type en zijn als zodanig voorzien van 4 klappen per cilinder. Dit zorgt voor een optimale cilindervulling met als resultaat zeer hoge prestaties en een gunstig brandstofverbruik, juist ook bij het rijden op autogas. Een door een computer gestuurd multipoint injectiesysteem is standaard. Ondanks de hoge prestaties voldoen deze motoren in combinatie met een Lambda geregelde 3-weg katalysator ruimschoots aan de strenge Europese emissie-eisen. Het geluid van de motor wordt door het gebruik van "Sandwich" panelen nauwelijks aan het interieur doorgegeven.

Veiligheid

Alle Camry's zijn standaard voorzien van een Anti Blokkeer Systeem, een SRS (Supplemental Restraint System) airbag aan de bestuurderszijde en voorin in hoogte verstelbare veiligheids gordels met een automatisch gordelspanstelsel. Alle modellen zijn voorzien van een uitgekiende passagierskooi met dwarsverstevingen, kreukelzone aan voor- en achterzijde en schokabsorberende bumpers. In de zijportieren zitten verstevigingsbalken om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. Het dashboard, deurpanelen en stuurwiel zijn bekleed met schokabsorberende materialen om letsel bij aanrijdingen te voorkomen. Ergonomisch ontwikkeld interieur waarbij de meters en controlelampjes goed in het zicht zijn geplaatst en de bedieningsorganen direct binnen handbereik zijn.

Roestwerende voorzieningen

De carrosserie is grotendeels vervaardigd van "Galvanealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Zincelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot een carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic-/micalakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien, terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en kofferdeksel of achterklep zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de fetsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. Alle modellen zijn uitgerust met een in zeven standen in hoogte verstelbare stuurkolom in combinatie met een snelheids- en motortoerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Bij lage toerentallen is de bekrachtiging het grootst.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Er is een keuze uit modellen met een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels en een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. Een automatische "Lock-up" draagt bij tot een geringer brandstofverbruik. Bovendien hebben alle automatische versnellingsbakken van de Camry een keuze-schakelaar voor een economische of sportieve rijstijl.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson-systeem met L-vormige draagarmen en een stabilisatorstang. Dubbelwerken-de, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging volgens het McPhersonsysteem met twee achter elkaar geplaatste draagarmen, reactiearm en een stabilisatorstang. Dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal, gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit. De Camry heeft voor en achter remschijven met onderhoudsvrije zwevende remtangen en slijtage-signalering op de remblokken. De remschijven vóór zijn geventileerd. De Camry 3.0i V6 GX Automaat echter is uitgerust met geventileerde remschijven rondom. A.B.S. behoort tot de standaard uitrusting op alle modellen. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, (GX: 7 snelheden) om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld d.m.v. een elektrisch te bedienen kleppensysteem. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Re-circulatie mogelijkheid. Achterruitverwarming gecontroleerd door een tijdschakelaar. Airconditioning is standaard op alle modellen.

Audio

De Camry 3.0i V6 GX is uitgerust met een hoogwaardig audio systeem bestaande uit een High-Q stereo radio/cassettespeler met Radio Data Systeem en vier (Sedan), zes (Customwagon) in het interieur geïntegreerde luidsprekers.



3 Jaar Zorgeloos Onderweg *...

Garantie

* Met 3 jaar zorgeloos onderweg bedoelen wij: 3 jaar bumper tot bumper garantie (tot max. 100.000 km); 3 jaar TOYOTA EuroCare, de internationale hulpdienst van TOYOTA en 6 jaar volledige carrosseriegarantie. Conform onze bepalingen.

Techniek

CAMRY Sedan/Customwagon		2.2i		3.0i V6 GX Automaat					
Motor									
Soort brandstof	Euro-loodvrij			←					
Octaangetal minimaal	95 RON			←					
Nokkenassen	2 bovenliggende			4 bovenliggende					
Aantal cilinders	4 in lijn			V6					
Aantal kleppen per cilinder	4			←					
Cilinderinhoud in cm³	2164			2959					
Boring x slag in mm	87,0 x 91,0			87,5 x 82,0					
Compressieverhouding: 1	9,8			9,6					
Max. vermogen/bij aantal omwentelingen per minuut	100 kW (136 pk)/5400			138 kW (188 pk)/5400					
Koppel bij 2400 omwentelingen per minuut	185 Nm			230 Nm					
Max. koppel/bij aantal omwentelingen per minuut	196 Nm/4000-4600			255 Nm/4400-5000					
Injectiesysteem	TCCS (Toyota Computer Control System)			←					
Type injectiesysteem	D-jetronic			L-jetronic					
Motormanagement	computer			←					
Katalysator	Lambda geregelde 3-weg			←					
Transmissie	2.2i	2.2i Automaat		3.0i V6 GX Automaat					
Aandrijving	voor	←		←					
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling	3,285	2,810		←					
2e versnelling	2,041	1,549		←					
3e versnelling	1,322	1,000		←					
4e versnelling	1,028	0,706		0,734					
5e versnelling	0,820	-		-					
achteruit	3,153	2,296		←					
Eindreductie voor	3,944	4,176		3,933					
Lock-up automaat	-	ja		←					
Banden en velgen									
Velgmateriaal	staal	←		lichtmetaal					
Velgmaat (inch)	15 x 6 JJ	←		←					
Bandenmaat	205/65R15	←		←					
Stuurinrichting									
Stuurbekrachtiging	ja	←		←					
Draaicirkel tussen stoepranden (meters)	11,0	←		←					
Draaicirkel tussen muren (meters)	11,8	←		←					
Elektrische installatie									
Spanning (Volt)	12	←		←					
Accu capaciteit (Ah)	60	←		←					
Dynamo vermogen (Watt)	840	←		960					
Carrosserie	Sedan	Customwagon	Sedan	Customwagon	Sedan	Customwagon			
Aantal portieren	4	4 + achterklep	4	4 + achterklep	4	4 + achterklep			
Cw-waarde	0,31	0,35	0,31	0,35	0,32	0,35			
Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)	XL	GL	XL	GL	XL	GL	GL	V6 GX	V6 GX
Wagenbreedte tussen portieren	144	←	←	←	←	←	←	←	←
Breedte over voorstoelen/achterbank	2x53/1x145	←	←	←	←	←	←	←	←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak	96/93	←	←	←	←	←	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorstoelen (max.)	111/218	←	114/210	←	111/218	←	114/210	111/218	114/210
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten	160/101	←	135/98	←	160/101	←	135/98	160/101	135/98
Hoogte bagageruimte inwendig	51	←	89	←	51	←	89	51	89
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek	77	←	64	←	77	←	64	77	64
Inhoud bagageruimte/(Customwagon met bank neer)	517	←	533/843	←	517	←	533/843	517	533/843
Inhoud brandstoftank	70	←	←	←	←	←	←	←	←
Massa ledig voertuig	1325	1339	1419	1430	1350	1366	1459	1464	1560
Laadvermogen	545	531	686	675	520	504	646	481	590
Max. massa toelaatbaar totaal (G.V.W.)	1870	←	2105	←	1870	←	2105	1945	2150
Max. aanhangmassa geremd/ongeremd	1500/500	←	←	←	←	←	←	←	←
Max. kogeldruk/daklast	75/100	←	←	←	←	←	←	←	←
Prestaties en verbruik									
Topsnelheid (km/u)	205	←	195	←	195	←	185	215	210
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	9,7	←	10,4	←	11,8	←	12,5	9,0	9,4
Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km									
bij 90 km/uur	6,5	←	7,0	←	6,2	←	6,9	8,6	8,7
bij 120 km/uur	8,5	←	9,4	←	8,0	←	8,8	10,5	11,1
bij stadsrit	10,6	←	10,9	←	11,8	←	13,2	14,3	13,7

Uitrusting

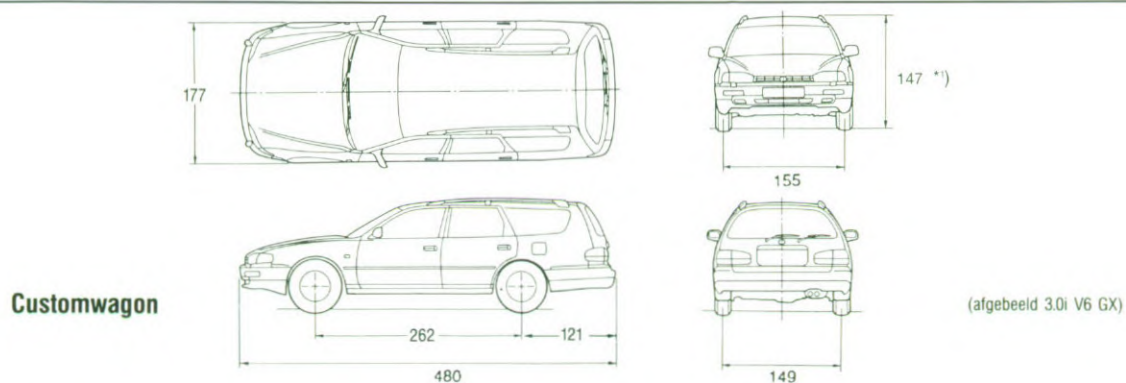
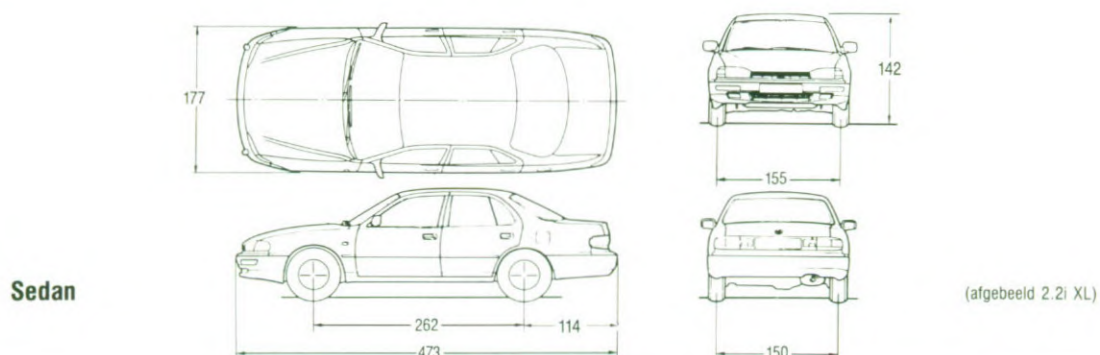
CAMRY Sedan/Customwagon	XL	GL	V6 GX Automaat
Uitrustingsniveau exterieur			
Aantal snelheden ruitewissers voor met variabele intervalschakeling/wis-was schakeling/tipcontact	2 •/•/•	2 •/•/•	2 •/•/•
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	•	•	•
Antenne	•	• elektrisch	• elektrisch
Brandstofvulopening van binnenuit te openen	•	•	•
Buitenspiegels in carrosseriekleur	-	•	•
Dakrelingen	• CW	• CW	• CW
Dubbele achterrautewisser met intervalschakeling	• CW	• CW	• CW
Dubbele uitlaatpijp met verchroomd sierstuk	-	-	•
Flankbescherming in carrosseriekleur	•	•	•
Gelaagde voorruit/met zonwerende strook	•/-	•/-	•/•
Getint glas	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•
Halogeen verstralers geïntegreerd in koplampunits	•	•	•
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	•	•	•
Lichtmetalen velgen	-	-	•
Mistachterlamp	•	•	•
Portiergrepen in carrosseriekleur	-	•	•
Wielplaten	•	•	-
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	•	•	•
Uitrustingsniveau interieur			
Aansteker met verlichting	•	•	•
Afdekscherm bagageruimte	• CW	• CW	• CW
Afsluitsysteem bagageruimte op rugleuningen	• SDN	• SDN	• SDN
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•
Airconditioning	•	•	•
Asbak voor met verlichting/asbak achter	•/•	•/•	•/•
Bagageruimte van binnenuit te openen	• SDN	• SDN	• SDN
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	-	•	•
Bestuurdersstoel voorste en achterste gedeelte in hoogte verstelbaar	-	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar/elektrisch/verwarmd	•/-/-	•/•/•	•/•/•
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•
Consolebox onder dashboard	•	•	•
Consolebox tussen voorstoelen met CD-houder	•	•	•
Cruise-control	-	-	•
Dashboardkastje afsluitbaar met verlichting	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•
Driepuntsrolgordels voor en achter	•	•	•
Elektrisch bedienbare portierramen	•	•	•
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning (40/60)	•	•	•
Gescheiden opklapbare achterbankzitting (40/60)	• CW	• CW	• CW
Gordelspansysteem	•	•	•
Hoofdsteunen voor kantelbaar	-	•	•
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar voor en achter	•	•	•
Kontaktslotverlichting met vertraging	-	•	•
Leeslampen voor	-	•	•
Luidsprekers voor/achter Sedan	2/2	2/2	2/2
Luidsprekers voor/achter Customwagon	2/4	2/4	2/4
Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•	•
Opbergschap links in kofferruimte	-	• SDN	• SDN
Opbergvakken in voorportieren	•	•	•
Pookknop met leer bekleed (niet op Automaat)	-	•	-
Portierbekleding/met stofinleg	•/•	•/• velours	•/• luxe velours
Radio/cassettespeler Hi-Q/met R.D.S.	-	-	•
Radiovoorbereiding	-	-	-
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•
Sportstoelen	-	•	-
Stoelbekleding	stof	velours	luxe velours
Stoffen hemelbekleding	-	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•	•	•
Stuurwiel met leer bekleed	-	•	•
Stuurwiel, type	3-spaaks	3-spaaks	4-spaaks
Tassen aan de voorstoelrugleuningen	-	•	•
Ventilatiesysteem met druktoetsen	-	-	•
Verlichting bagageruimte	•	•	•
Verwarmingskanalen naar de voetenruimte achterin	•	•	•
Vloerbedekking tapijt	•	•	•
Vloerbedekking bagageruimte	•	•	•
Voetsteun links	•	•	•
Voorstoelrugleuningen, traploos verstelbaar	•	•	•
Zijstijlgordelgeleiders voor in hoogte verstelbaar	•	•	•

SDN = Sedan CW = Customwagon

CAMRY Sedan/Customwagon	XL	GL	V6 GX Automaat
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)			
Meters/Signalen			
Dagteller	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•
Controlelampjes			
Achterrauitverwarming	•	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•	•
Defect rem- of achterlicht	•	•	•
Druktoetssysteem ventilatie	-	-	•
Econodrive monitor	•	•	•
Mistachterlamp	•	•	•
Motormanagementsysteem	•	•	•
Oliedruk	•	•	•
Oliepeil	•	•	•
Portieren niet gesloten	•	•	•
Remvloeistofniveau	•	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs			
Automaat	• SDN	•	STD
Lederen bekleding i.c.m. stoelverwarming	-	-	•
Metaal-/micakleur	•	•	•
Tweede achterbank met driepuntsrolgordels	• CW (vinyl)	• CW (stof)	• CW (stof)

STD = Standaard SDN = Sedan CW = Customwagon

Startblokkering (dealeroptie)



*1) 150 cm. hoogte bij dakrelingen

April 1996 F0000-31001



Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



Hiermede komen alle voorgaande Specificatiebladen Camry Sedan/Customwagon te vervallen. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.