



CAMRY SEDAN/STATIONWAGON

Carrosserie

Aerodynamisch gevormde zelfdragende carrosserie, kooiconstructie, kreukelzone aan voor- en achterzijde, schokabsorberende bumpers. Ruitewissers half verzonken achter gestroomlijnde motorkap om windgeruis en vuilaanslag tegen te gaan.

Roestwerende voorzieningen

Carrosserie vervaardigd van vuurverzinkt "High Tension Steel", door verhitting ontstaat er een verbinding tussen het staal en het zink waardoor de auto optimaal tegen roest wordt beschermd. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs electrolytische weg van een grondlaag voorzien. Hierop wordt de driedovoudige laklaag aangebracht.

De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. laag voorzien terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. Een waslaag zorgt voor bescherming van de holle ruimten. De felsranden van de portieren, motorkap en kofferdeksel zijn van een bescherm laag voorzien en de lasnaden en -voegen met P.V.C. afgedicht. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPherson veersysteem met reactiearmen en stabilisatorstang. Dubbelwerkende hydraulische (gasgevulde) schokdempers.

Achter: Onafhankelijke meesturende wielophanging door middel van twee achter elkaar geplaatste draagarmen welke voorzien zijn van (gasgevulde) veerpoten met konische schroefveren en stabilisatorstang.

Stuurinrichting

Directe en zeer precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het onderhoudsvrije tandheugelsysteem toegepast met variabele overbrenging welke bijdraagt tot een lichte besturing. GLi en Turbo Diesel-modellen uitgevoerd met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

Aandrijving

Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe schakeling door middel van korte centraal geplaatste vloerpook, of voor Sedan benzine-modellen automatische transmissie met vier versnellingen, waarvan de vierde als overdrive fungeert met een automatische lock-up welke bijdraagt tot een geringer brandstofverbruik.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbegrenzer in achtercircuit. Voor geventileerde schijfremmen met onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage signalering op de remblokken, zelfstellende trommels achter. Handrem mechanisch op de achterwielen.

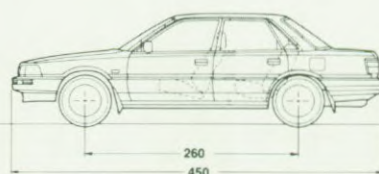
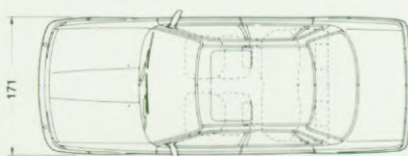
Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en/of voetenruimte. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatorroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Achterruitverwarming. Bi-levelinstelling voor koelere bovenluchtstroom ten opzichte van verwarmde luchtstroom in onderste gedeelte van interieur. Re-circulatie mogelijkheid.

Techniek

Sedan	Camry 1.8 XL	Camry 1.8 XL Aut.	Camry 2.0 XLI	Camry 2.0 XLI Aut.	Camry 2.0 GLI	Camry 2.0 GLI Aut.	Camry 2.0 XL Turbo D
Motor							
Soort motor	lijn	←	←	←	←	←	←
Plaats motor	voor/dwars	←	←	←	←	←	←
Aantal cilinders	4	←	←	←	←	←	←
Cilinderinhoud in cm ³	1832	←	1998	←	←	←	1974
Boring x slag	80,5 x 90,0	←	86,0 x 86,0	←	←	←	86,0 x 85,0
Compressieverhouding	9,0 : 1	←	9,8 : 1	←	←	←	23,0 : 1
Aantal kleppen per cilinder	2	←	4	←	←	←	2
Max. vermogen/omw. p.min.	66 kW/5400	←	94 kW/5600	←	←	←	62 kW/4500
Max. koppel/omw. p.min.	141 Nm/3400	←	179 Nm/4400	←	←	←	164 Nm/2400
Brandstofsysteem	carbureteur	←	elec.inspuiting	←	←	←	ind. inspuiting
Luchthoeveelheidsmeting	—	←	luchtweiger	←	←	←	—
Type carbureteur	valstroom	←	—	←	←	←	—
Choke	automatisch	←	—	←	←	←	—
Soort brandstof	super benzine	←	←	←	←	←	diesel
Loodvrij	ja	←	←	←	←	←	—
Octaan-/cetaangetal	> 95 ron	←	←	←	←	←	> 50
Nokkenas(sen)	1 bovenliggend	←	2 bovenliggend	←	←	←	1 bovenliggend
Aandrijving nokkenas(sen)	tandriem	←	tandriem + tandwiel	←	←	←	tandriem
Koeling	vloeistof	←	←	←	←	←	←
Koelventilator	electrisch	←	←	←	←	←	←
Plaatsing radiator	voor	←	←	←	←	←	←
Oliekoeler	—	←	watergekoeld	←	←	←	extern watergekoeld
Compressor (turbo)/Aandrijving	—	←	—	←	←	←	ja/uitlaatgas
Aantal krukaslagers	5	←	←	←	←	←	←
Materiaal motorblok	gietijzer	←	←	←	←	←	←
Materiaal cilinderkop	aluminium	←	←	←	←	←	←
Motor electrisch							
Dynamo vermogen, stroomsterkte	720W, 60A	840W, 70A	←	←	←	←	720W, 60A
Accu voltage, capaciteit/uur	12V, 40A	←	←	←	←	←	12V, 65A
Ontsteking	electronisch	←	←	←	←	←	←
Motormanagement	—	←	computer	←	←	←	←
Startmotor vermogen	1 kW	←	←	←	←	←	1,4 kW
Transmissie							
Aandrijving	voor	←	←	←	←	←	←
Aantal versnellingen vooruit	5	4	5	4	5	4	5
Soort schakeling	hand	automatisch	hand	automatisch	hand	automatisch	hand
Overbrengingsverhoudingen	1e 3,538 2e 1,960 3e 1,250 4e 0,945 5e 0,731 A 3,153	1e 2,810 2e 1,549 3e 1,000 4e 0,706 — A 2,296	1e 3,285 2e 2,041 3e 1,322 4e 1,028 5e 0,820 A 3,153	1e 2,810 2e 1,549 3e 1,000 4e 0,706 — A 2,296	1e 3,285 2e 2,041 3e 1,322 4e 1,028 5e 0,820 A 3,153	1e 2,810 2e 1,549 3e 1,000 4e 0,706 — A 2,296	1e 3,538 2e 1,960 3e 1,250 4e 0,945 5e 0,731 A 3,153
Eind reductie	4,176	←	3,736	4,176	3,736	4,176	3,736
Koppelingstype	enkelv. plaat	koppel-omvormer	enkelv. plaat	koppel-omvormer	enkelv. plaat	koppel-omvormer	enkelv. plaat
Schakelmoment lock-up	—	50 km/uur	—	50 km/uur	—	50 km/uur	—
Oliekoeler	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee
Plaats versnellingshandel	vloer	←	←	←	←	←	←
Verbruik en prestaties							
Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters/100 km:	90 km/uur 120 km/uur Stadsrit	6,4 8,4 10,3	5,8 7,5 8,9	6,4 8,1 9,4	5,8 7,5 8,9	6,4 8,1 9,4	4,7 6,7 6,8
Topsnelh. in hoogste versn. in km/uur	170	165	200	185	200	185	170
Kruissnelheid in km/uur	155	150	180	165	180	165	155
Acceleratie 0-100 km/ur in sec.	12,0	14,4	9,4	11,0	9,4	11,0	14,4
Stuurinrichting							
Type	tandheugel	←	←	←	←	←	←
Stuurbekrachtiging	nee	←	←	←	ja	←	←
Aantal omw. van links naar rechts	4,3/3,0	←	←	←	←	←	←
Draaicirkel tussen trottoirbanden in m	10,6	←	←	←	←	←	←
Draaicirkel tussen muren in m	11,6	←	←	←	←	←	←
Remmen							
Type remmen voor	schijven,	←	←	←	←	←	←
Type remmen achter	trommels	←	←	←	←	←	←
Remscheiding	diagonaal	←	←	←	←	←	←
Remdrukbegrenzer	ja	←	←	←	←	←	←
Rembekrachtiger	ja	←	←	←	←	←	←
Systeem parkeerrem/plaats op wielen	mech./achter	←	←	←	←	←	←
Onderstel							
Type voorwielophanging	onafhankelijk McPherson	←	←	←	←	←	←
Type achterwielophanging	onafhankelijk McPherson	←	←	←	←	←	←

4-deurs Sedan



Uitrusting

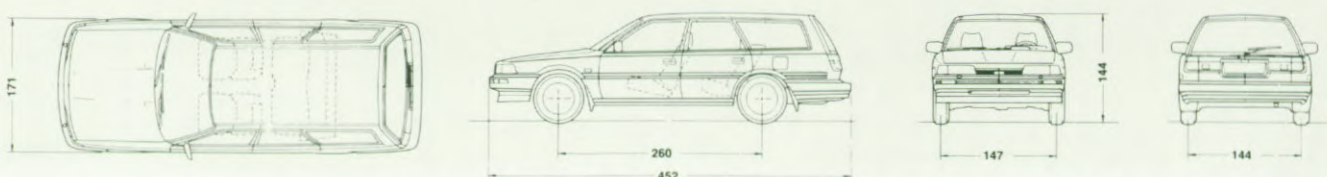
Sedan	Camry 1.8 XL	Camry 1.8 XL Aut.	Camry 2.0 XLI	Camry 2.0 XLI Aut.	Camry 2.0 GLI	Camry 2.0 GLI Aut.	Camry 2.0 XL Turbo D
Uitrustingsniveau exterieur							
Afsluitbare vulopening	ja	←	←	←	←	←	←
Sleepogen	voor/achter	←	←	←	←	←	←
Antenne doorvoer	ja	←	←	←	←	←	←
Gelaagde voorruit	ja	←	←	←	←	←	←
Getint glas	ja	←	←	←	←	←	←
Achterrautverwarming	ja	←	←	←	←	←	←
Electrische ruitesproeiers	ja	←	←	←	←	←	←
Tipcontact ruitewissers	ja	←	←	←	←	←	←
Interval op ruitewissers/variabel	ja/nee	←	←	←	ja/ja	←	ja/nee
Aantal snelheden ruitewissers	twee	←	←	←	←	←	←
Zwarte raaml ijsten en deurstijlen	ja	←	←	←	←	←	←
Volledige wielplaten	ja	←	←	←	←	←	←
Uitrustingsniveau interieur							
Hoofdsteunen	voor+ achter	←	←	←	←	←	←
In hoogte verstelbare hoofdsteunen	voor	←	←	←	←	←	←
Naar voren verstelbare hoofdsteunen	nee	←	←	←	voor	←	nee
Verstelbare rugleuning(en)/traploos	voor/ja	←	←	←	←	←	←
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	voor+ achter	←	←	←	←	←	←
Lende verstelling bestuurdersstoel	nee	←	←	←	ja	←	nee
Gesch. neerklapbare achterbankleuning	nee	←	←	←	ja	←	nee
Centrale armleuning achterbank	nee	←	←	←	ja	←	nee
ArMLEUNINGEN	voor+ achter	←	←	←	←	←	←
Deurbekleding met stofinleg	ja	←	←	←	←	←	←
Stoelbekleding	stof	←	←	←	velours	←	stof
Volledige bekleding kofferruimte	ja	←	←	←	←	←	←
Hoedeplank/stof	ja/nee	←	←	←	ja/ja	←	ja/nee
Tassen in voorstoelen	nee	←	←	←	ja	←	nee
Opbergvak(ken) aan portieren	links+rechts	←	←	←	←	←	←
Dashboordkastje met klep/afsluitbaar	ja/ja	←	←	←	←	←	←
Middenconsole m.opbergvak/v.cassettes	ja/nee	←	←	←	ja/ja	←	ja/nee
Aansteker	voor	←	←	←	←	←	←
Asbak(ken)	voor+ achter	←	←	←	←	←	←
Kindersloten achterportieren	ja	←	←	←	←	←	←
Driepuntsrolgordels/verstelbaar	voor/ja	←	←	←	←	←	←
Handgrepen	1 voor/2 achter	←	←	←	←	←	←
Inbouwruimte radio met bedrading	ja	←	←	←	←	←	←
Inbouwruimte luidsprekers	ja	←	←	←	←	←	←
Zwenk- en klapbare zonnekl./hemelbekl.	ja/skai	←	←	←	ja/stof	←	ja/skai
In hoogte verstelb.stuurwiel/m. geheugen	ja/ja	←	←	←	←	←	←
Klepje tankdop van binnenuit te openen	ja	←	←	←	←	←	←
Kofferdeksel van binnenuit te openen	ja	←	←	←	←	←	←
Uitgebreide gereedschapsset	ja	←	←	←	←	←	←
Electrische portier ramen	nee	←	←	←	ja	←	nee
Centrale portiervergrendeling	nee	←	←	←	ja	←	nee
Spiegels							
Binnenspiegel met dimstand	ja	←	←	←	←	←	←
Buitenspiegel(s)	links+ rechts	←	←	←	←	←	←
Van binnenuit verstelbaar/electrisch	ja/nee	←	←	←	ja/ja	←	ja/nee
Make-up spiegel	ja	←	←	←	←	←	←
Verlichting							
Halogeen verlichting	ja	←	←	←	←	←	←
Mistlamp(en)	achter	←	←	←	←	←	←
Achterraitrijlampen	ja	←	←	←	←	←	←
Verlichting bagageruimte	ja	←	←	←	←	←	←
Dashboordkastje met verlichting	ja	←	←	←	←	←	←
Verlichting aansteker en asbak	ja	←	←	←	←	←	←
Kaartleeslampjes	nee	←	←	←	voor	←	nee
Regelbare instrumentenverlichting	ja	←	←	←	←	←	←
Waarschuwingssknipperlichten	ja	←	←	←	←	←	←
Binnenverlichting op aantal portieren	vier	←	←	←	←	←	←
Vertraging op contactslotring	nee	←	←	←	ja	←	nee
Schakeling groot-dimlicht via contactslot	ja	←	←	←	←	←	←
Meters							
Snelheidsmeter	ja	←	←	←	←	←	←
Kilometerteller	ja	←	←	←	←	←	←
Kilometerdagteller	ja	←	←	←	←	←	←
Toerenteller	nee	←	←	←	ja	←	nee
Brandstofmeter	ja	←	←	←	←	←	←
Koelwatertemperatuurmeter	ja	←	←	←	←	←	←
Klokje	digitaal	←	←	←	←	←	←
Controlelampjes/signalen							
Brandstofvoorraad	ja	←	←	←	←	←	←
Motortemperatuur	ja	←	←	←	←	←	←
Oliedruk	ja	←	←	←	←	←	←
Remblokslijtage	ja	←	←	←	←	←	←
Remvloeistofniveau	ja	←	←	←	←	←	←
Handrem	ja	←	←	←	←	←	←
Laadstroom	ja	←	←	←	←	←	←
Grootlicht	ja	←	←	←	←	←	←
Mistachterlicht(en)	ja	←	←	←	←	←	←
Achterrautverwarming	ja	←	←	←	←	←	←
Alarmknipperlichten	ja	←	←	←	←	←	←
Positie-indicatie aut. transmissie	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee
Defecte verlichting	achter	←	←	←	←	←	←
Voorgloeien	nee	←	←	←	←	←	ja
Turbo laaddruk	nee	←	←	←	←	←	ja
Portiersluiting	ja	←	←	←	←	←	←
Verbruiksindicatie	ja	←	←	←	←	←	nee
Optionals (af fabriek)							
Metaal/mica-kleur	ja	←	←	←	←	←	←

Stationwagon (vervolg)	Camry 1.8 XL	Camry 2.0 XLi	Camry 2.0 GLi	Camry 2.0 XL Turbo Diesel
Motor electrisch				
Dynamo vermogen, stroomsterkte	720W, 60A	840W, 70A	←	720W, 60A
Accu voltage, capaciteit/uur	12V, 40A	←	←	12V, 65A
Ontsteking	electronisch	←	←	←
Motormanagement	—	computer	←	←
Startmotor vermogen	1 kW	←	←	1,4 kW
Transmissie				
Aandrijving	voor	←	←	←
Aantal versnellingen vooruit	5	←	←	←
Soort schakeling	hand	←	←	←
Overbrengingsverhoudingen	1e 3,538 2e 1,960 3e 1,250 4e 0,945 5e 0,731	1e 3,285 2e 2,041 3e 1,322 4e 1,028 5e 0,820	←	1e 3,538 2e 1,960 3e 1,250 4e 0,945 5e 0,731
Eind reductie	A 3,153 4,176	3,736	←	←
Koppelingstype	enkelv. plaat	←	←	←
Plaats versnellingshandel	vloer	←	←	←
Verbruik en prestaties				
Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters/100 km: 90 km/uur	6,3	6,0	←	5,0
120 km/uur	8,5	7,9	←	7,1
Stadsrit	9,9	8,9	←	6,8
Topsnelh. in hoogste versn. in km/uur	160	185	←	160
Kruissnelheid in km/uur	145	165	←	145
Acceleratie 0-100 km/u in sec.	12,4	9,7	←	14,9
Stuurinrichting				
Type	tandheugel	←	←	←
Stuurbekrachtiging	nee	←	ja	nee
Aantal omw. van links naar rechts	4,3	←	←	3,0
Draaicirkel tussen trottoirbanden in m	10,6	←	←	←
Draaicirkel tussen muren in m	11,6	←	←	←
Remmen				
Type remmen voor	schijven	←	←	←
Type remmen achter	trommels	←	←	←
Remscheiding	diagonaal	←	←	←
Remdrukbegrenzer	ja	←	←	←
Rembekrachtiger	ja	←	←	←
Systeem parkeerrem/plaats op wielen	mechanisch/achter	←	←	←
Onderstel				
Type voorwielophanging	onafhankelijk McPherson	←	←	←
Type achterwielophanging	onafhankelijk McPherson	←	←	←
Veersysteem voor	schroefveren	←	←	←
Veersysteem achter	schroefveren	←	←	←
Dwarsstabilisator	voor + achter	←	←	←
Schokdempers gasgevuld	voor + achter	←	←	←
Velgmaat	5,5J	←	←	←
Type banden	175/70 HR 14	185/70 HR 14	←	←
Carrosserie				
Type	zelfdragend	←	←	←
Aantal portieren	5	←	←	←
Kooiconstructie	ja	←	←	←
Koetswerk	stationwagon	←	←	←
Cw-waarde	0,39	←	←	←
Anti-roestbehandeling	ja	←	←	←
Schokabsorberende bumpers	ja	←	←	←
Vormherstellende bumpers	nee	←	ja	nee
Flankbescherming	ja	←	←	←
Bumpers in carrosseriekleur	nee	←	ja	nee
Kunststof binnenspatschermen	voor + achter	←	←	←
Spoiler	nee	voor	←	nee
Imperiaal in regengoot	ja	←	←	←
Maten en massa's				
Lengte in cm's	452,5	←	461	452,5
Breedte	171	←	←	←
Hoogte	144	←	←	←
Wielbasis	260	←	←	←
Spoorbreedte voor	147,5	←	←	←
Spoorbreedte achter	144,5	←	←	←
Beenruimte voor min./max.	50/70	←	48/68	50/70
Beenruimte achter min./max.	15/38	←	13/36	15/38
Interieurlengte	190,5	←	←	←
Interieurbreedte	142,5	←	←	←
Hoogte voorzitting tot dak	98	←	←	←
Hoogte achterbankzitting tot dak	96	←	←	←
Lengte bagageruimte tot achterbank/voorbank	104/167	←	←	←
Breedte bagageruimte/ tussen wielkasten	128/90	←	←	←
Hoogte bagageruimte inwendig/ t.o.v. wegdek	82/65	←	←	←
Inhoud bagageruimte/ met bank neer in liters	633/1300	←	←	←
Inhoud brandstoftank	60	←	←	←
Inhoud koelsysteem	7,0	6,5	←	8,5
Inhoud oliecarter	4,0	4,2	←	4,6
Inhoud oliefilter	0,4	←	←	0,8
Inhoud cardan/versn.bak of combinatie	2,55	←	←	←
Massa kentekenbewijs in kilo's	1182	1214	± 1249	1261
Laadvermogen wettelijk/technisch	500/543	500/556	± 500/517	500/554
Max. aanhangmassa ongeremd	500	←	←	400
Max. aanhangmassa geremd	1400	1500	←	1400
Max. kogeldruk	75	←	←	←
Max. daklast	100	←	←	←

Sedan (vervolg)	Camry 1.8 XL	Camry 1.8 XL Aut.	Camry 2.0 XLI	Camry 2.0 XLI Aut.	Camry 2.0 GLI	Camry 2.0 GLI Aut.	Camry 2.0 XL Turbo D
Onderstel							
Veersysteem voor	schroefveren	←	←	←	←	←	←
Veersysteem achter	schroefveren	←	←	←	←	←	←
Dwarsstabilisator	voor+achter	←	←	←	←	←	←
Schokdempers gasgevuld	voor+achter	←	←	←	←	←	←
Velgmaat	5,5J	←	←	←	←	←	←
Type banden	175/70 HR 14	←	185/70 HR 14	←	←	←	←
Carrosserie							
Type	zelfdragend	←	←	←	←	←	←
Aantal portieren	4	←	←	←	←	←	←
Kooiconstructie	ja	←	←	←	←	←	←
Koetswerk	sedan	←	←	←	←	←	←
Cw-waarde	0,35	←	←	←	←	←	←
Anti-roestbehandeling	ja	←	←	←	←	←	←
Schokabsorberende bumpers	ja	←	←	←	←	←	←
Vormherstellende bumpers	nee	←	←	←	ja	←	nee
Flankbescherming	ja	←	←	←	←	←	←
Bumpers in carrosseriekleur	nee	←	←	←	ja	←	nee
Kunststof binnenspat schermen	voor+achter	←	←	←	←	←	←
Spoiler	nee	←	voor	←	voor+achter	←	nee
Imperiaal in regengoot	ja	←	←	←	←	←	←
Maten en massa's							
Lengte in cm's	450	←	←	←	452	←	450
Breedte	171	←	←	←	←	←	←
Hoogte	140	←	←	←	←	←	←
Wielbasis	260	←	←	←	←	←	←
Spoorbreedte voor	147,5	←	←	←	←	←	←
Spoorbreedte achter	144,5	←	←	←	←	←	←
Beenruimte voor min./max.	49/72	←	←	←	48/70	←	49/72
Beenruimte achter min./max.	20/41	←	←	←	17/40	←	20/41
Interieurlengte	190,5	←	←	←	←	←	←
Interieurbreedte	142,5	←	←	←	←	←	←
Hoogte voorzitting tot dak	96	←	←	←	←	←	←
Hoogte achterbankzitting tot dak	89	←	←	←	←	←	←
Inhoud bagage-/laadruimte in liters	500	←	←	←	←	←	←
Inhoud brandstoftank	60	←	←	←	←	←	←
Inhoud koelsysteem	7	←	6,5	6,4	6,5	6,4	8,5
Inhoud oliecarter	4	←	4,2	←	←	←	4,6
Inhoud oliefilter	0,4	←	←	←	←	←	0,8
Inhoud cardan/versn.bak of combinatie	2,55	1,6/5,6	2,55	1,6/5,6	2,55	1,6/5,6	2,55
Massa kentekenbewijs in kilo's	1124	1145	1159	1181	1195	1217	1201
Laadvermogen	495	470	535	510	520	495	525
Max. aanhangmassa ongeremd	500	←	←	←	←	←	←
Max. aanhangmassa geremd	1400	←	1500	←	←	←	1400
Max. kogeldruk	75	←	←	←	←	←	←
Max. daklast	100	←	←	←	←	←	←

Stationwagon	Camry 1.8 XL	Camry 2.0 XLI	Camry 2.0 GLI	Camry 2.0 XL Turbo Diesel
Motor				
Soort motor	lijn	←	←	←
Plaats motor	voor/dwars	←	←	←
Aantal cilinders	4	←	←	←
Cilinderinhoud in cm³	1832	1998	←	1974
Boring x slag	80,5 x 90,0	86,0 x 86,0	←	86,0 x 85,0
Compressieverhouding	9,0 : 1	9,8 : 1	←	23,0 : 1
Aantal kleppen per cilinder	2	4	←	2
Max. vermogen/omw. p.min.	66 kW/5400	94 kW/5600	←	62 kW/4500
Max. koppel/omw. p.min.	141 Nm/4300	179 Nm/4400	←	164 Nm/2400
Brandstofsysteem	carbureteur	inspuiting	←	ind. inspuiting
Luchthoeveelheidsmeting	—	luchtweiger	←	—
Type carburateur	valstroom	—	←	—
Choke	automatisch	←	←	←
Soort brandstof	super benzine	←	←	diesel
Loodvrij	ja	←	←	←
Octaan-/cetaangetal	> 95 ron	←	←	> 50
Nokkenas(sen)	1 bovenliggend	2 bovenliggend	←	1 bovenliggend
Aandrijving nokkenas(sen)	tandriem	tandriem+tandwiel	←	tandriem
Koeling	vloeistof	←	←	←
Koelventilator	electrisch	←	←	←
Plaatsing radiator	voor	←	←	←
Oliekoeler	—	watergekoeld	←	extern watergekoeld
Compressor (Turbo)/Aandrijving	—	—	←	ja/uitlaatgas
Aantal krukaslagers	5	←	←	←
Materiaal motorblok	gietijzer	←	←	←
Materiaal cilinderkop	aluminium	←	←	←

5-deurs Stationwagon



Stationwagon	Camry 1.8 XL	Camry 2.0 XLI	Camry 2.0 GLI	Camry 2.0 XL Turbo Diesel
Uitrustingsniveau exterieur				
Afsluitbare vulopening	ja	←	←	←
Sleepogen	voor/achter	←	←	←
Antenne doorvoer	ja	←	←	←
Gelaagde voorruit	ja	←	←	←
Getint glas	ja	←	←	←
Achterrautverwarming	ja	←	←	←
Achterrautewisser met sproeier	ja	←	←	←
Electrische ruitensproeiers	ja	←	←	←
Tipcontact ruitewissers	ja	←	←	←
Interval op ruitewissers/variabel	ja/nee	←	ja/ja	ja/nee
Aantal snelheden ruitewissers	twee	←	←	←
Achter zijruiten neerdraaibaar	ja	←	←	←
Zwarte raamlippen en deurstijlen	ja	←	←	←
Volledige wielplaten	ja	←	←	←
Uitrustingsniveau interieur				
Hoofdsteunen	voor	←	←	←
In hoogte verstelbare hoofdsteunen	voor	←	←	←
Naar voren verstelbare hoofdsteunen	nee	←	voor	nee
Verstelbare rugleuning(en)/traploos	voor/ja	←	←	←
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	ja	←	←	←
Lendevertelling bestuurdersstoel	nee	←	ja	nee
Kantelbare zitting achterbank	ja	←	←	←
Gesch. neerklapbare achterbankleuning	ja	←	←	←
Centrale armleuning achterbank	nee	←	ja	nee
ArMLEUNINGEN	voor + achter	←	←	←
Deurbekleding/stoelbekleding	stof/stof	←	velours/velours	stof/stof
Bekleding bagageruimte	stof	←	←	←
Opbergvak onder laadvloer	ja	←	←	←
Afdekscherm bagageruimte	ja	←	←	←
Opbergvak(ken) onder laadvloer	ja	←	←	←
Bagageriemen	ja	←	←	←
Tassen in voorstoelen	nee	←	ja	←
Opbergvak(ken) aan portieren	links + rechts	←	←	←
Opbergvak(ken) onder dashboard	ja	←	←	←
Dashboordkastje met klep/afsluitbaar	ja/ja	←	←	←
Middenconsole m. opbergvak/v.cassettes	ja/nee	←	ja/ja	ja/nee
Aansteker	voor	←	←	←
Asbak(ken)	voor + achter	←	←	←
Kindersloten achterportieren	ja	←	←	←
Driepuntsrolgordels/verstelbaar	voor/ja	←	←	←
Handgrepen	1 voor/2 achter	←	←	←
Inbouwruijme radio met bedrading	ja	←	←	←
Inbouwruijme luidsprekers	ja	←	←	←
Zwenk- en klappbare zonnekl./hemelbekl.	ja/skai	←	ja/stof	ja/skai
In hoogte verstelb. stuurw./m. geheugen	ja/ja	←	←	←
Tankdop van binnenuit te openen	ja	←	←	←
Uitgebreide gereedschapsset	ja	←	←	←
Electrische portierramen	nee	←	ja	nee
Electrische sluiting achterklep	ja	←	ja	←
Centrale portiervergrendeling	nee	←	ja	nee
Spiegels				
Binnenspiegel met dimstand	ja	←	←	←
Buitenspiegel(s)	links + rechts	←	←	←
Van binnenuit verstelbaar/electrisch	ja/nee	←	ja/ja	ja/nee
Make-up spiegel	ja	←	←	←
Verlichting				
Halogeen verlichting	ja	←	←	←
Mistlamp(en)	achter	←	←	←
Achterrautrijlampen	ja	←	←	←
Verlichting bagageruimte	ja	←	←	←
Dashboordkastje met verlichting	ja	←	←	←
Verlichting aansteker en asbak	ja	←	←	←
Leeslampjes	nee	←	voor	nee
Regelbare instrumentenverlichting	ja	←	←	←
Waarschuingsknipperlichten	ja	←	←	←
Binnenverlichting op aantal portieren	vijf	←	←	←
Vertraging op contactslotring	nee	←	ja	nee
Schakeling groot-dimlicht via contactslot	ja	←	←	←
Meters				
Snelheidsmeter	ja	←	←	←
Kilometerteller	ja	←	←	←
Kilometerdagteller	ja	←	←	←
Toerenteller	nee	←	ja	nee
Brandstofmeter	ja	←	←	←
Koelwatertemperatuurmeter	ja	←	←	←
Klokje	digitaal	←	←	←
Controlelampjes/signalen				
Brandstofvoorraad	ja	←	←	←
Motortemperatuur	ja	←	←	←
Oliedruk	ja	←	←	←
Remblokslijtage	ja	←	←	←
Remvloeistofniveau	ja	←	←	←
Handrem	ja	←	←	←
Laadstroom	ja	←	←	←
Grootlicht	ja	←	←	←
Mistachterlicht	ja	←	←	←
Achterrautverwarming	ja	←	←	←
Alarmknipperlichten	ja	←	←	←
Defecte verlichting	achter	←	←	←
Voorgloeien	nee	←	←	ja
Turbo laaddruk	nee	←	←	ja
Portiersluiting	ja	←	←	←
Verbruiksindicatie	ja	←	←	nee
Optionals (af fabriek)				
Metaal/mica-kleur	ja	←	←	←

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900

