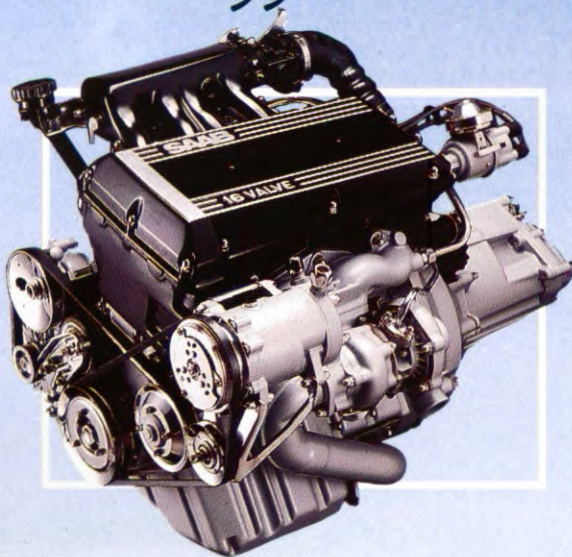


SAAB

9000

900

„Wereldrecord”



Aan het eind van 1986 vestigde Saab 21 nieuwe internationale snelheids- en lange afstandsrecords, waaronder twee wereldrecords. Eén wereldrecord betrof een nieuwe recordtijd voor een afstand van 100.000 km — hetgeen een nieuwe mijlpaal betekende!

FISA (de internationale motorsportorganisatie) selecteerde drie volledig standaard uitgevoerde modellen rechtstreeks van de produktielijn in de Zweedse fabriek. De drie Saab 9000 Turbo 16 werden verzegeld en verscheept naar het Alabama International Motor Speedway circuit in Talladega, V.S., dat als het snelste circuit ter wereld bekend staat.



in kwaliteit

Hier begon de moeilijkste en tevens de meest monotone autorace, die ooit ter wereld plaatsvond. De bestuurders ontvingen slechts één opdracht: VOL GAS, NON-STOP! De enige „pit stops”, die waren toegestaan, waren om elk uur brandstof bij te tanken en om de twee uur van bestuurder te wisselen. Het onderhoud en het verwisselen van de banden vonden tijdens deze pitstops plaats.

Na drie weken lang met volgas en met snelheden van 220–230 km/uur te hebben gereden, had elke auto 100.000 km afgelegd; samen een afstand van meer dan zevenmaal om de aarde, en wel non-stop en met volgas! De gemiddelde snelheid waarmee het wereldrecord werd gevestigd, was een indrukwek-

kende snelheid van 213,299 km/uur met inbegrip van de „pit stops”. Dit nieuwe wereldrecord over 100.000 km werd gevestigd door een standaard uitgevoerd model en betekent een nieuw record voor auto's in alle categorieën, ongeacht speciale voorbereiding of uitrusting!

Afgezien van de nieuwe records, betekent het resultaat van deze drie weken durende recordrit op het Talladega circuit, dat Saab nu daadwerkelijk het bewijs voor de hoge kwaliteit van haar turbomodellen heeft geleverd. Er zijn maar weinig auto's, zo die er al zijn, die, ongeacht of ze zo van de produktielijn zijn genomen of speciaal voor het vestigen van records zijn uitgerust, tegen een dergelijke „mishandeling” bestand zijn ...

Saab is wereldrecordhouder op de lange afstand en op het gebied van kwaliteit!



Saab 9000 Turbo 16 / Saab 9000i 16

De Saab 9000 is leverbaar met twee verschillende motoren. Het basisonwerp van de motor, de carrosserie, het chassis, enz. is identiek. De voornaamste verschillen tussen de twee modellen betreffen de prestaties en het uitrustingsniveau.



Saab 9000 Turbo 16, 5-deurs Combi Sedan

De **Saab 9000 Turbo 16** is een dynamische auto die een duidelijk eigen persoonlijkheid heeft. De 160 pk turbomotor gaat samen met een zeer geavanceerd chassis. Deze combinatie heeft geresulteerd in één van de efficiëntste auto's ter wereld: de 9000 Turbo 16 heeft dankzij zijn effectief gestroomlijnde vormgeving een topsnelheid van meer dan 210 km/uur en een acceleratie van 0–100 km/uur in slechts 8,9 seconden. Vier kleppen per cilinder, turbolader, intercooler, APC, LH injectie en twee bovenliggende nokkenassen zorgen voor het krachtige resultaat. De derde generatie turbomotor van Saab levert 160 pk (118 kW) DIN en een koppel, dat vergelijkbaar is met dat van veel grotere motoren: maar liefst

255 Nm bij slechts 3000 omw./min., en dat van een viercilinder, twee-liter motor!

Opwindend, veilig rijden in elke situatie behoort tot de eigenschappen waarmee de Saab 9000 zich onderscheidt van andere auto's. De wegligging voldoet onder alle omstandigheden aan de verwachtingen van de krachtige motor. Ondanks het ruime interieur en de praktische functionaliteit van het Combi Sedan ontwerp, waaronder een neerklapbare achterbank, die het mogelijk maakt de bagageruimte op verschillende manieren in te richten, heeft de Saab 9000 Turbo 16 het temperament van een sportwagen – indien u hem als zodanig wenst te gebruiken.

De Saab 9000i 16 is een exclusieve, comfortabele auto voor de lange afstand. Het interieur behoort volgens de Amerikaanse EPA normen tot één van de ruimste interieurs die in een auto worden aangetroffen (de auto valt volgens dit systeem in de categorie „Grote Automobielen”). De flexibele bagageruimte biedt een praktische oplossing voor elke lading. De Saab 9000i 16 is geenszins langzaam wanneer het er op aan komt de prestaties van een sportwagen te leveren; hij bereikt 100 km/uur in 11,0 seconden en heeft een topsnelheid van 185 km/uur. De goed reagerende, snelle injectiemotor,

die 125 pk (92 kW) DIN levert, is uitgerust met 16 kleppen en heeft hetzelfde basisontwerp als de krachtiger turbomotor. Dit model heeft derhalve meer dan voldoende vermogen om voor een ongeëvenaarde rijveiligheid te zorgen. De auto combineert hoge kruissnelheden en een uitstekend inhaalvermogen met een buitengewoon laag brandstofverbruik voor een auto in deze klasse. De motor is voorzien van elektronische ontsteking en pingdetectors. De katalysator behoort tot de standaarduitrusting.



Saab 9000i 16, 5-deurs Combi Sedan



De Saab 9000i 16, die een overvloedige standaarduitrusting heeft, is een perfecte zaken- en gezinsauto. Zuinigheid, veiligheid, comfort en een ongewoon ruim interieur gaan samen met een krachtige motor en de daarbij behorende uitstekende wegligging, waardoor het mogelijk is snel en comfortabel met de auto te rijden.

Specificaties

Saab 9000 Turbo 16
5-deurs Combi Sedan.
160 pk (118 kW) DIN.
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Saab 9000i 16
5-deurs Combi Sedan.
125 pk (92 kW) DIN.
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Saab 900 Cabriolet / Saab 900 Turbo 16S

De Saab 900 Cabriolet is een auto, die geen begrenzungen kent. Het is een open auto – wanneer u dat wenst. Hij is uitgerust met de 160 pk, 16-kleppenmotor met turbolader en intercooler. De auto kan vier volwassenen vervoeren met overvloedige been- en hoofdruimte voor iedereen – indien u dat wenst.

Achter het stuurwiel van de Saab 900 Cabriolet merkt u dat dit niet zo maar een cabriolet is: onnodig te zeggen dat lederen bekleding standaard is. Grote, ronde instrumenten in de allerbeste sportwagentraditie met grote toerenteller en turbolaaddrukmeter liggen binnen uw gezichtsveld. Traditiegetrouw bevindt de versnellingshendel, die een korte, duidelijke schakelbeweging heeft, zich precies waar hij zich behoort te bevinden. Links van het stuur is de Cruise Control aangebracht. De bedieningsorganen voor de elektrisch bediende kap bevinden zich op de middenconsole. De achterrait, die van glas is en elektrisch wordt verwarmd, kan afzonderlijk

worden geopend wanneer de kap omhoog is. De buitenspiegels en alle zijramen worden elektrisch bediend. En u zult merken dat wij de luidsprekers en de automatisch werkende, elektrisch bediende antenne reeds voor u hebben aangebracht.

Denkt u er echter wel eerst goed over na voordat u een proefrit in de Saab 900 Cabriolet maakt. Want als de auto u bevalt, bent u verkocht!



Saab 900 Cabriolet, 2-deurs Cabriolet



Saab 900 Turbo 16S, 3-deurs Combi Coupe

De Saab 900 Turbo 16S is zowel wat uiterlijk als prestaties betreft een zeer exclusieve auto. Met zijn karakteristieke, aërodynamisch geperfectioneerde zijspoilors en wielvelgen trekt deze krachtige sportwagen veel aandacht. Het lage, geavanceerde chassis met stabilisatorstangen zorgt voor een wegligging, die meer dan voldoet aan de eisen van de krachtige 16-kleppen motor. De motor geeft zijn 160 pk (118 kW) rechtstreeks via de handgeschakelde 5-versnellingsbak en de voorwielaandrijving aan het wegdek door.

De Saab 900 Turbo 16S levert de prestaties van een sportwagen wanneer u dat wenst. Hij functioneert echter even goed als een „sportwagen voor het gezin”

zonder de nadelen van een beperkte binnenruimte, die gewoonlijk aan een sportwagen verbonden zijn. De Saab Turbo 16S heeft een praktische, neerklapbare achterbank die deze vijfpersoons-sportwagen binnen enkele seconden verandert in een ruime stationcar, waarbij het comfort vóórín volledig behouden blijft.

Saab 900 Turbo 16S – de sportwagen met ruimte zowel voor het gezin als voor de bagage. Een zeer exclusieve auto, waarvan slechts een beperkt aantal wordt gebouwd!

Specificaties

Saab 900 Cabriolet
2-deurs cabriolet.
160 pk (118 kW) DIN.
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Saab 900 Turbo 16S
3-deurs Combi Coupe.
160 pk (118 kW) DIN.
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.



Saab 900 Turbo

De Saab 900 Turbo is uitgerust met de 8-kleppen motor met APC, intercooler en 5-versnellingsbak. Dit model kan als 3- of 5-deurs Combi Coupe of als 2- of 4-deurs Sedan worden geleverd. Dit is de oorspronkelijke turbo versie die verantwoordelijk was voor de opkomst van de turbotechnologie in de auto-industrie. Met andere woorden, een echte klassieker.



Saab 900 Turbo, 3-deurs Combi Coupe

De Saab 900 Turbo is de auto, die het tijdperk van de nieuwe turbotechnologie heeft ingeluid – een auto met turbolader voor de rijpraktijk van alledag, die de prestaties van een sportwagen levert, wanneer men dat wenst, en die tegelijkertijd zuinig en duurzaam is. Het model heeft een 8-kleppen turbomotor met intercooler en APC systeem. De motor levert 140 pk (103 kW) bij 5000 omw./min. en is waarschijnlijk de beste turbomotor op de markt. Hij wordt al sinds 1977 in serie geproduceerd en wordt nog steeds verder ontwikkeld en verfijnd.

De Saab 900 Turbo is een echte „rijmachine”. Met stabilisatorstangen en schijfremmen rondom, vóór geventileerd, is deze auto even opwindend als veilig om in te rijden. Hoewel de 900 Turbo op sportief rijden is afgestemd, zijn een aantal „vergeevende eigenschappen” in het ontwerp ingebouwd. Eén voorbeeld hiervan is dat de auto bij het verkeerd nemen van de bocht deze fout niet verergert, maar integendeel zal trachten deze vergissing te corrigeren en de bestuurder te assisteren.

Naast al deze kenmerken is de 900 Turbo een comfortabele, praktische auto die als Combi Coupe en als Sedan leverbaar is. Beide modellen bieden ruim voldoende ruimte voor vijf volwassenen en zijn uitgerust met een uiterst praktische, neerklapbare achterbank.

De Saab 900 Turbo is een echte trendsetter, die de turbogolf op gang heeft gebracht en nog steeds voorop loopt. Met zijn 140 pk en de juiste bestuurder achter het stuur zal deze auto de meeste auto's in dezelfde klasse ver achter zich laten.



Saab 900 Turbo, 4-deurs Sedan



Specificaties

Saab 900 Turbo

2- en 4-deurs Sedan plus de 3- en 5-deurs Combi Coupe.

140 pk (103 kW) DIN [155 pk (114 kW) DIN zonder katalysator].

Handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Saab 900i / Saab 900c

De Saab 900i is een goed uitgeruste, snelle auto met brandstofinjectiemotor. De Saab 900c is ons model met carburatiemotor en vormt de basis voor het gehele 900 programma. Deze auto's zijn buitengewoon goed uitgerust in vergelijking met andere auto's in dezelfde klasse.



Saab 900i, 2-deurs Sedan

De Saab 900i met zijn 110 pk injectiemotor is een opwindende, zuinige auto om in te rijden. De wegligging is, evenals de veiligheid en het comfort, volledig vergelijkbaar met die van de 900 Turbo. Dit jaar is het sportieve, exclusieve uiterlijk van de 900i nog verder verbeterd door de zwarte hendels en afwerking en het getinte glas rondom.

Wij hebben altijd gezegd dat de machine ondergeschikt aan de mens dient te zijn. Het ontwerp van de bestuurdersplaats is in elke Saab derhalve op logica gebaseerd, waarbij rekening is gehouden met wat de mens wel en niet kan. De bestuurder kan de instrumenten in de Saab 900i gemakkelijk aflezen, zelfs vanuit zijn ooghoeken. Alle bedieningsorganen functioneren met grote precisie en zijn aangebracht op de plaats waar u ze zou verwachten.

Het interieur, dat voldoet aan zeer hoge eisen wat comfort betreft, omvat de ergonomisch correcte voorstoelen van Saab. De neerklapbare achterbank met binnenvering biedt voldoende ruimte aan drie volwassenen. Zelfs in de standaard versie is de Saab 900i zeer goed uitgerust, met de handgeschakelde 5-versnellingsbak, de stuurbevestiging, centrale deurvergrendeling, toerenteller, neerklapbare armsteun op de achterbank, elektrisch verwarmde voorstoelen en het ventilatiestoffilter voor het interieur.

De Saab 900i is het sportieve, zuinige 900 model met injectiemotor.

Het basisontwerp van de **Saab 900 c** omvat dezelfde geavanceerde componenten als in onze 900 turbo modellen worden aangetroffen.

De Saab 900 c is evenals alle andere Saabs een zeer opwindende en veilige auto. De actieve veiligheid wordt benadrukt door de uitstekende wegligging, waardoor de bestuurder op slechte, bochtige wegen met hoge snelheid kan rijden – zonder voor onaangename verrassingen te komen staan. De passieve veiligheid wordt onder meer gekenmerkt door de zeer sterke, beschermende kooi van stalen balken rondom de passagiersruimte en de grote kreukelzones. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de veiligheidsvoorzieningen die wij in onze auto's hebben ingebouwd.

De Saab 900 c is leverbaar als 2- of 4-deurs Sedan en als 3- of 5-deurs Combi Coupe, die alle zijn uitgerust met de praktische, neerklapbare achterbank.

De bagageruimte van de Saab 900 c is maximaal 1600 dm³. Maar zelfs met de achterbank op zijn plaats biedt de auto nog steeds één van de grootste bagageruimtes van alle auto's in deze klasse.

Deze auto is uitgerust met de Saab basismotor. Een viercilinder, twee-liter lijnmotor met carburateur, die 100 pk levert en op brandstof met een oktaangetal van 91 of op loodvrije benzine kan lopen.

De Saab 900 c – een bijzondere zaken- en gezinsauto – die het hoogste op het gebied van de moderne automobieltechnologie biedt tegen een redelijke prijs.



Saab 900 c, 5-deurs Combi Coupe



Specificaties

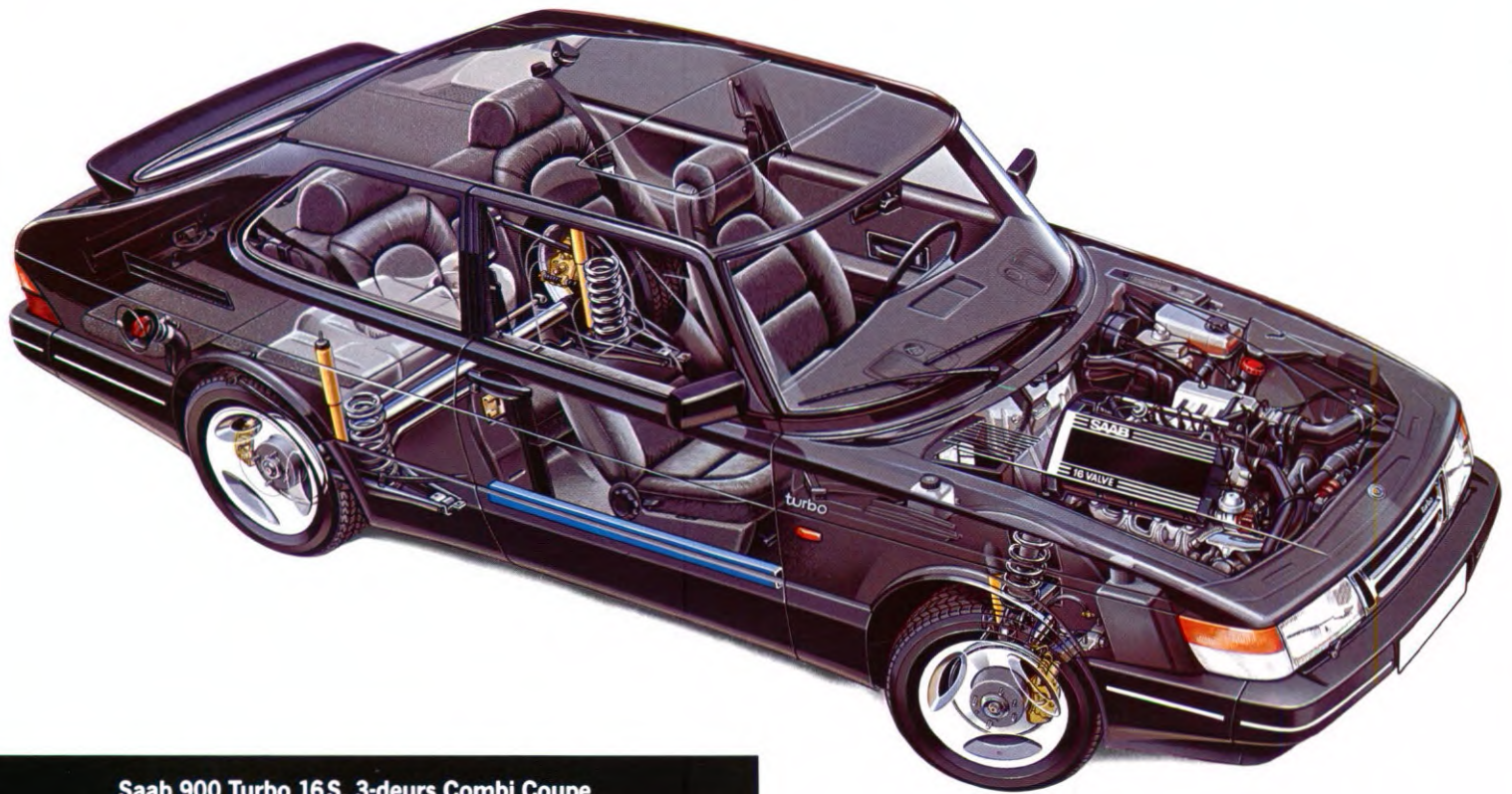
Saab 900 i

2- en 4-deurs Sedan en 3- en 5-deurs Combi Coupe.
110 pk (81 kW) DIN.
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Saab 900 c

2- en 4-deurs Sedan en 3- en 5-deurs Combi Coupe.
100 pk (73 kW) DIN.
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Wat de autotijdschriften over de Saab 900 & de Saab 9000 zeggen



Saab 900 Turbo 16S, 3-deurs Combi Coupe

” Zelden werd een zo sportieve auto zo comfortabel uitgevoerd. En zelden werden dergelijke prestaties gecombineerd met een zo gunstige brandstofzuinigheid. ”

VI BILÅGARE
Zweden

” Slechts met een lichte druk op het gaspedaal wordt een acceleratie geproduceerd alsof men een vier-liter motor onder de motorkap heeft. ”

MOTOR
Groot-Brittannië

” ... de Saab voelt altijd zeer veilig aan; het venijn zit niet in de staart wanneer de bestuurder te ver gaat, want de onderstuurkarakteristiek van de auto wordt steeds geprononceerder. ”

WHAT CAR?
Groot-Brittannië

” ... de stevige stoelen die op perfecte wijze het lichaam steunen, waren steeds weer een verademing na andere minder goede produkten. Onze rugspieren waren binnen enkele minuten weer ontspannen. ”

WHAT CAR?
Groot-Brittannië

” ... velen zien de Saab als een auto met een tijdloos ontwerp. Het functionele uiterlijk, de uitstekende technische eigenschappen en de naam die de auto heeft voor kwaliteit en duurzaamheid oefenen een grote aantrekkingskracht uit. ”

MOTOR
Groot-Brittannië

” Snel of zuinig. Het meest exclusieve model van de Saab 900 serie stelt de bestuurder in staat zelf zijn keus te bepalen. ”

VI BILÅGARE
Zweden

” Onder normale omstandigheden is het brandstofverbruik van deze supermotor plezierig laag. ”

AUTO ZEITUNG
West-Duitsland

”... de 9000 Turbo is een geweldige auto. Hij is schitterend om te zien, comfortabel en snel, snel, snel. Bovendien is hij gemakkelijk te besturen, remt goed, biedt goede waar voor wat hij kost en is snel. En laat ik niet vergeten te zeggen dat de auto snel is!”

CAR AND DRIVER
V.S.

”... De Saab 9000 lijkt het resultaat te zijn van de gehele moderne technologie ... aantrekkelijke lijnen en zeer overtuigende prestaties. Dit alles afgerond met de kwaliteitsnormen die de Zweedse auto's hun gedistingeerde uiterlijk geven ...”

L'AUTO-JOURNAL
Frankrijk

”De ergonomie is sensationeel en het interieur heeft vele nieuwe, intelligent uitgedachte kenmerken. Het instrumentenpaneel is nog beter dan voorheen en de instrumenten worden van binnenuit gedempt verlicht, zodat de bestuurder er in het donker niet door wordt verblind.”

CAR AND DRIVER
V.S.

”De afmetingen van de binnenruimte zijn bijna gigantisch ... Alle voorzieningen van het interieur ademen het hoogst mogelijke comfort uit. Alle details zijn goed ontworpen en dikwijls geniaal uitgevoerd zonder opvallend te zijn ... bewijst dat de auto ontworpen is door mensen die werkelijk een groot deel van hun leven in auto's doorbrengen ...”

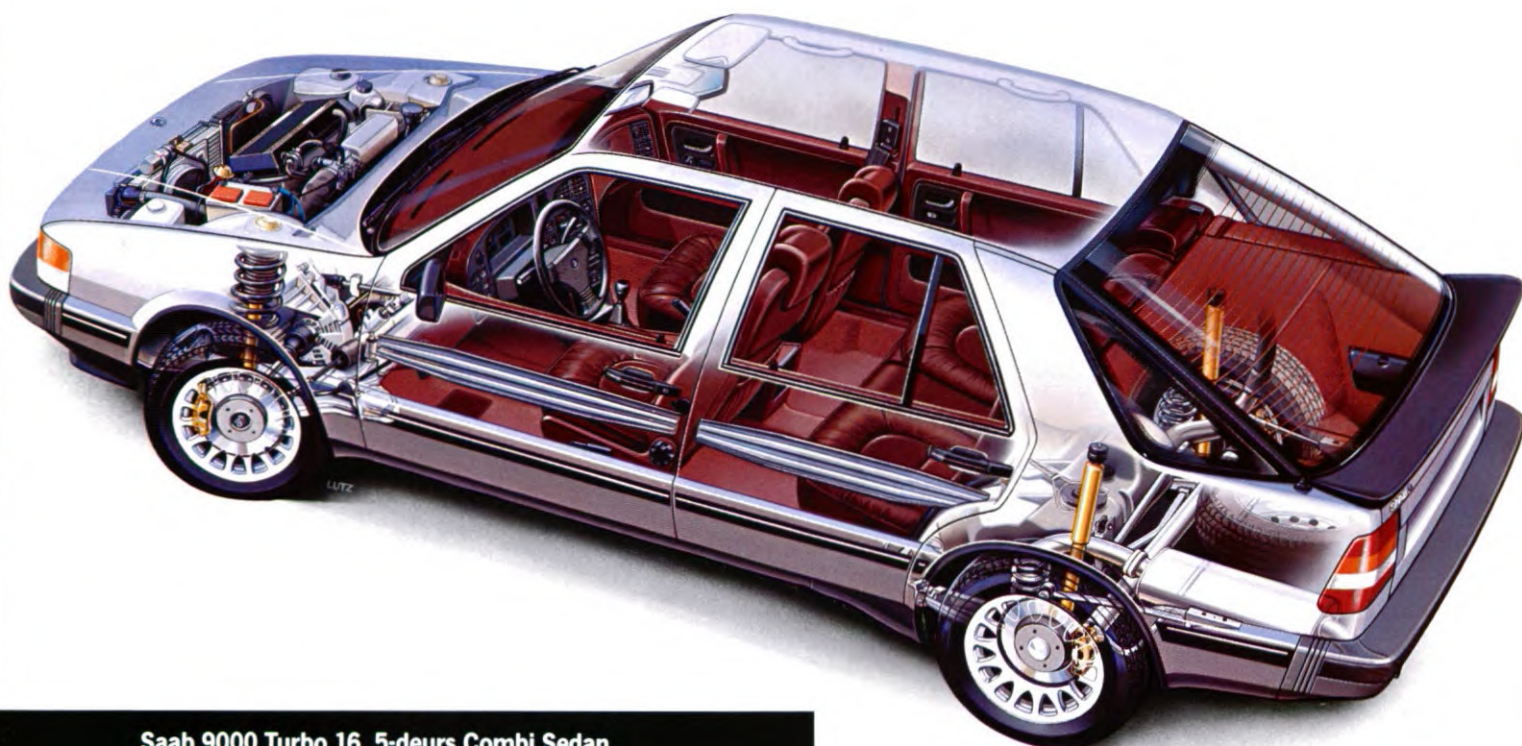
VI BILÅGARE
Zweden

”... nam de onregelmatigheden in de weg op elegante wijze — zonder de geringste neiging tot „springen”. Veilig en comfortabel. Waar dit maar mogelijk was, namen we de bochten met volgas. De handelbaarheid van de auto is ongelooflijk plezierig en stabiel. Deze auto geeft de bestuurder onmiddellijk het gevoel dat hij betrouwbaar is en inspireert vertrouwen ...”

AUTOCAR
Groot-Brittannië

”... zoals uit de modelaanduiding blijkt, is de motor het „pièce-de-resistance” van Saab: de nog redelijk jeugdige twee liter motor met twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder, turbolader en inter-cooler — het beste produkt dat ooit door de moderne motortechnologie is voortgebracht.”

AUTO, MOTOR UND SPORT
West-Duitsland



Saab 9000 Turbo 16, 5-deurs Combi Sedan



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de producten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de griffioen op de motorkap. De eerste vracht-

wagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.

Behalve de produkten die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten voor de elektronika, opti-

sche systemen en fijnregelapparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 35 miljard Zweedse Kronen en bijna 50.000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 2 miljard Zweedse Kronen in research en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de produktie en de internationale marketing organisatie.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende com-

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen.

N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare, uitrusting voorzien zijn.

■ Er zijn afzonderlijke brochures voor elk van de Saab modellen, waarin volledige informatie over de afzonderlijke modellen wordt gegeven. Vraag uw Saab dealer om verdere informatie.



merciële sectoren: personen-
auto's van hoge kwaliteit,
zware en middelzware
vrachtwagens en vliegtui-
gen voor regionaal verkeer.

Het embleem van Saab-
Scania staat voor gedegen
technische know-how,
een lange traditie en een
brede ervaring.

Deze concentratie in het
hogere marktsegment,
gecombineerd met om-
vangrijke investeringen
in nieuwe produkten,
heeft resultaat opgele-
verd. Saab-Scania heeft
heden een leidinggeven-
de positie op het gebied
van gespecialiseerde
transporttechnologie.



Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen – de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 160 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.

Saab-Scania AB
Saab Personautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

AUTOMOBIELBEDRIJF PAAS B.V.
MAGELHAENSTRAAT 1
7825 VL EMMEN
TEL. 05910 - 30848

