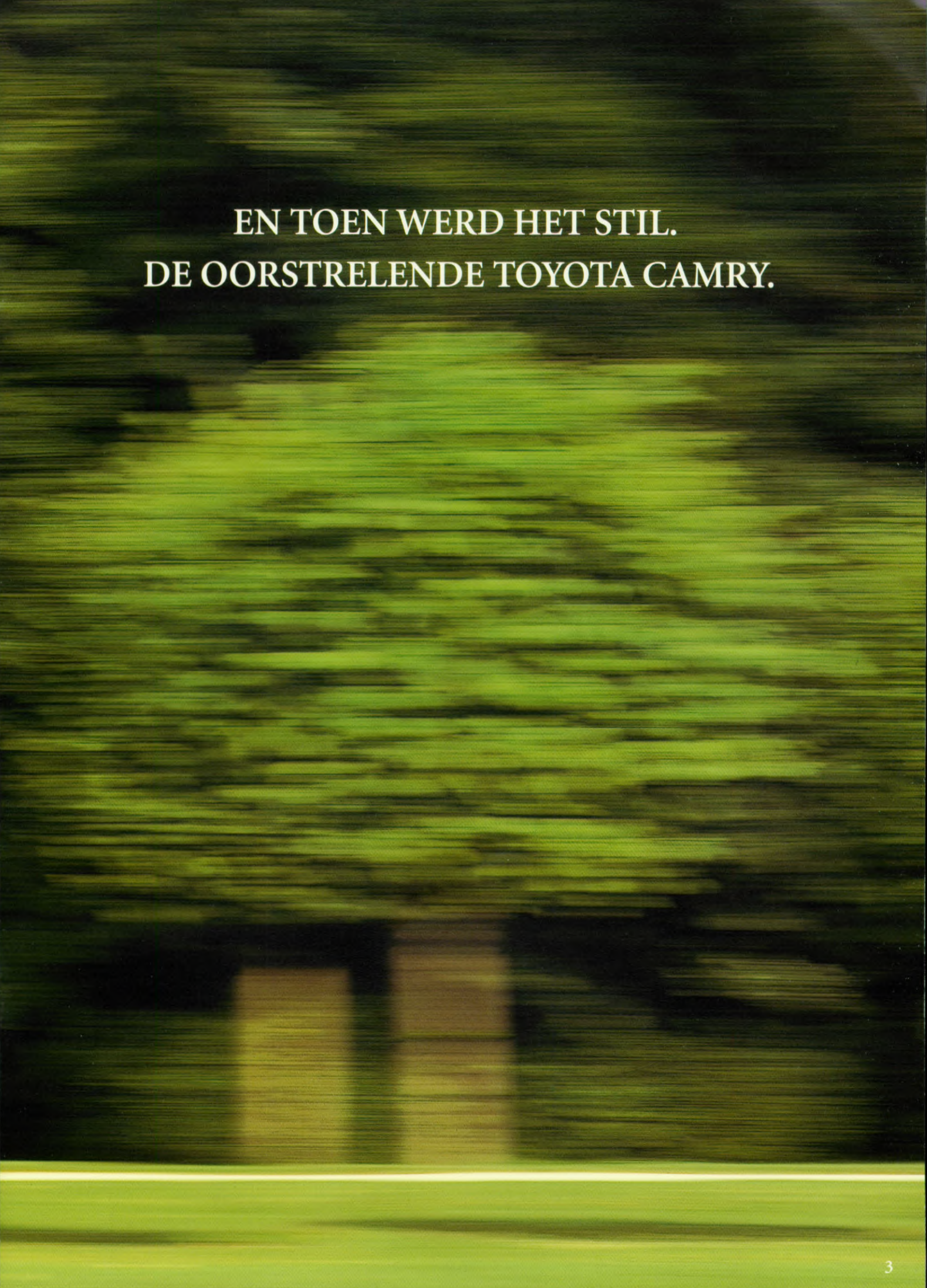


 TOYOTA

Camry







EN TOEN WERD HET STIL.
DE OORSTRELENDE TOYOTA CAMRY.



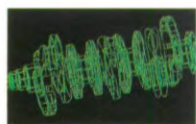
Uw tijd is ongetwijfeld schaars en vaak staat u onder druk. Onderweg, achter het stuur van uw auto, wilt u dus zo verantwoord en tegelijk zo ontspannen mogelijk uw aandacht kunnen geven aan het verkeer.



In het hectisch leven van vandaag en morgen is de Toyota Camry de ideale metgezel. Door zijn buitengewoon stille interieur, sublieme comfort en aangename rijkwaliteiten komt u fris en tevreden op uw bestemming aan. U geniet van het representatieve uiterlijk en het fraaie



interieur. Ook de veiligheid en kwaliteit maakt elke kilometer in de Camry tot een ontspannend genoegen. Uiteraard zijn dat tevens eigenschappen die in uw vrije tijd het besturen van een Camry zo extra plezierig maken.



De Toyota Camry is de ideale auto voor mensen die zakelijk of privé van rijplezier op het hoogste niveau willen genieten, maar ook budgettaire ruimte voor de andere geneugten des levens willen behouden.





GX met optie elektrisch bediend schuif-/kanteldak.





GX





GX



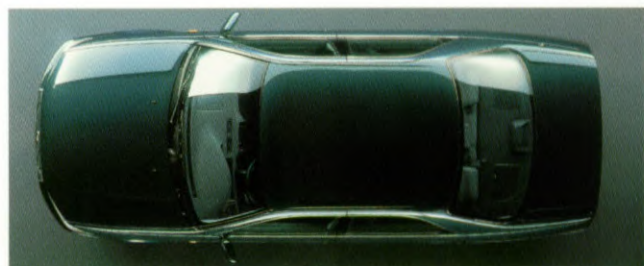
*Met zijn elegante lijnen straalt de Camry volop
fraaie techniek maakt deze auto*



De vormgeving van de Toyota Camry trekt de aandacht. Hij heeft karakteristieke lijnen, belooft dynamische rijkwaliteiten en is gracieus. Dit is een auto die respect afdwingt, een auto die in elke omgeving op zijn plaats is.

Toyota's designers ceëerden dan ook een bijzonder samenspel van vorm en functie.

De exterieurafmetingen namen nauwelijks toe. Toch is de Camry nóg ruimer dan voorheen, onder meer als resultaat van de langere wielbasis en van een optimale benutting van de beschikbare ruimte. Koele cijfers onderstrepen de kwaliteit van het ontwerp. De luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,31





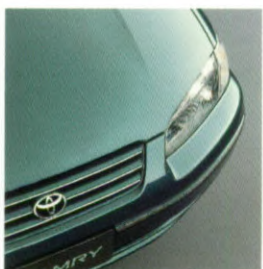
GX

dynamiek uit. Dankzij de lage luchtweerstand en de op de weg alle verwachtingen ruim waar.

resulteert in weinig windgeruis, een hoge stabiliteit en een laag verbruik. Er is daarbij al evenveel aandacht besteed aan het comfort.

De portieren openen breed en maken het interieur uitstekend toegankelijk. En bij manoeuvreren in het verkeer is de auto zeer overzichtelijk.

Dat alles maakt de Camry in het dagelijks gebruik extra plezierig.







GX met extra audio





GX met extra audio



Frontale off-set botsing (60 km/u)

De Toyota Camry geeft u de aangename Ook aan de grootst mogelijke veiligheid

Toyota ziet het als een permanente uitdaging om auto's te bouwen die mens en milieu op de best mogelijke manier beschermen. Daarom stond vanaf de allereerste ontwikkelingsfase van de Camry het bieden van een maximum aan veiligheid centraal. Alle genomen maatregelen moesten vervolgens hun kwaliteiten bewijzen,



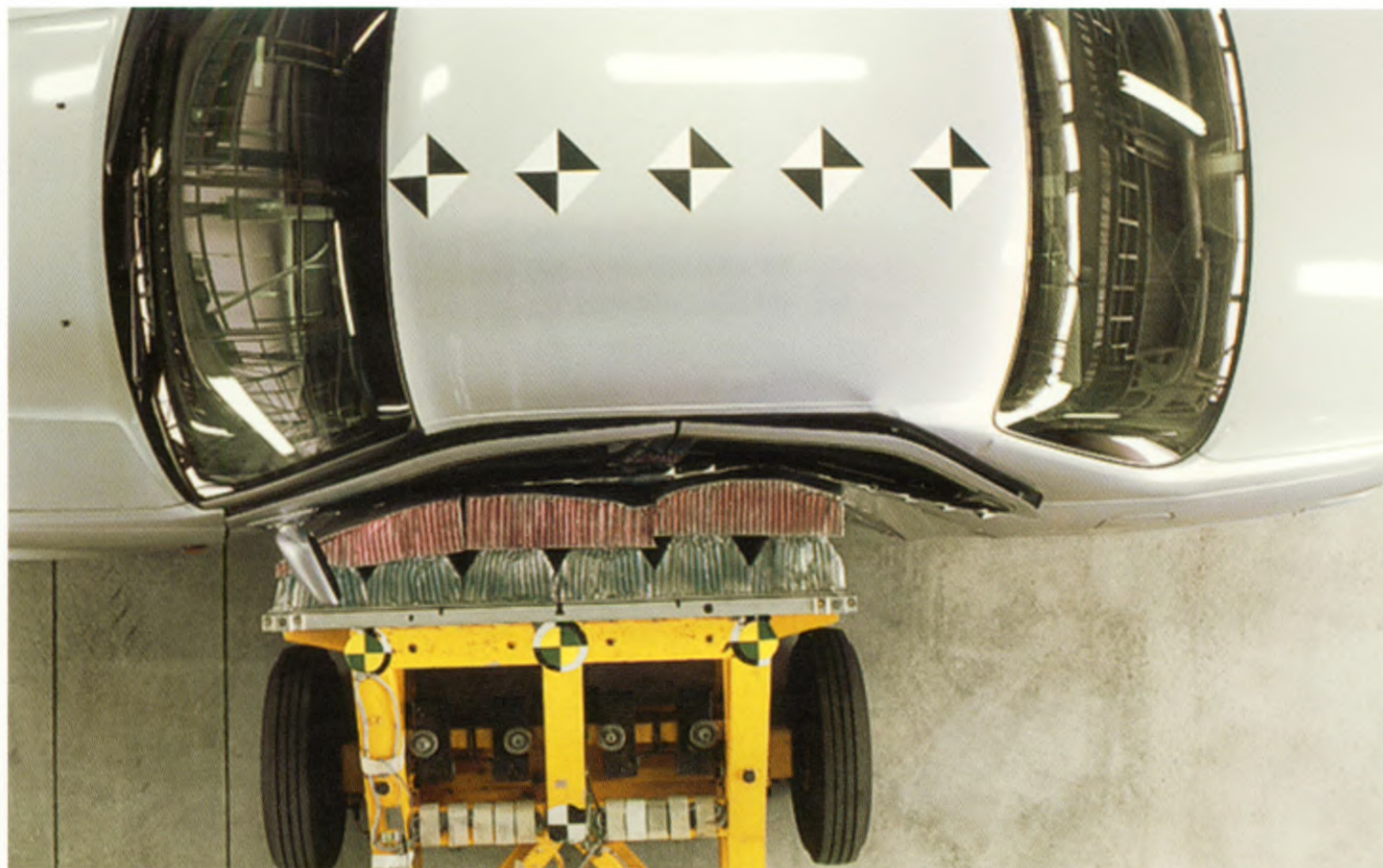
1. Bij een frontale botsing biedt de combinatie van fullsize airbags met veiligheidsgordels en gordelspanners de best mogelijke bescherming. Side-airbags beschermen bij een zijdelingse botsing.



Een G-sensor op de bodem van de auto reageert razendsnel en zeer betrouwbaar op de vertraging bij een botsing, waarna in milliseconden de airbags worden opgeblazen en de gordelspanners aangetrokken.



2. De stuurkolom is zo ontworpen dat bij een botsing de vrijkomende energie wordt opgevangen en de bestuurder zo min mogelijk wordt belast.
3. De drie zitplaatsen achterin zijn ieder uitgerust



Zijdelingse botsing (50 km/u)

zekerheid dat aan alles is gedacht.

voor u en uw passagiers.

tijdens tests die alle wettelijke eisen ter wereld ruimschoots overtreffen. De inzittenden worden beschermd door een ijzersterke passagierskooi en door ruime kreukelzones aan alle kanten. In de portieren zijn niet alleen versterkingsbalken aangebracht, maar ook panelen met schokabsorberend materiaal. Safety first!



met een verstelbare hoofdsteun en een automatische driepunts veiligheidsgordel.

4. De inzittenden in een Camry worden optimaal beschermd door de high integrity-structuur van de

passagierskooi. In de portieren zijn veiligheidsbalken gemonteerd en de kreukelzones voor en achter absorberen bij een botsing op nauwkeurig berekende wijze de vrijkomende energie.



5-6. In de auto zijn op belangrijke plaatsen zoals de dakranden, dakstijlen en in de portieren schokabsorberende materialen toegepast die bij een botsing voor minder lichamelijke belasting zorgen.

Natuurlijk moet een auto zo veilig en sterk mogelijk zijn. Maar minstens even belangrijk is het dat alle maatregelen zijn genomen waardoor ongevallen kunnen worden voorkomen.

De Toyota Camry biedt daarom ook extra veel kwaliteiten op het gebied van de actieve veiligheid.



Bij het begrip actieve veiligheid gaat het om het samenspel van factoren die ervoor zorgen dat een bestuurder minder snel bij een ongeval betrokken raakt. Belangrijk is een zo goed mogelijk zicht rondom, met veel glas en een minimum aan dode hoeken. De bestuurder (m/v) moet uiteraard perfect zitten. In de



De stijve carrosserie en het doordachte onderstel bezorgen de Camry een uitstekende stabiliteit. De auto reageert zeer nauwkeurig op vering en besturing, waardoor de bestuurder niet voor verrassingen wordt geplaatst. Het gemonteerde ABS voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren, waardoor de bestuurder ook in kritieke situaties de auto onder controle kan houden.



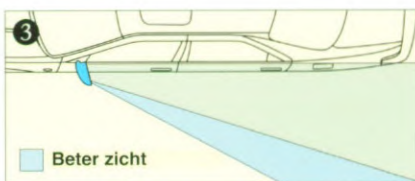
Camry is dan ook maximale aandacht besteed aan de stoelen en aan de ergonomie. Alle schakelaars zitten onder handbereik. Het instrumentenpaneel is uitermate overzichtelijk en biedt in een oogopslag alle gewenste informatie. De krachtige koplampen kunnen elektrisch in hoogte worden versteld, waardoor het rijden in het donker minder vermoeiend wordt. Een hoog gemonteerd derde remlicht waarschuwt andere automobilisten dat u remt.

Doordat de carrosserie van de Camry zo sterk en stijf is gebouwd, is de wegligging extra betrouwbaar. Deze auto doet precies wat u wilt! En bij een noodstop komt u, dankzij de grote schijfremmen rondom en het geavanceerde ABS, zeer snel tot stilstand, terwijl u al remmend eventuele obstakels kunt omzeilen.



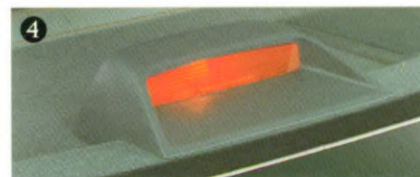
1. Groot formaat schijfremmen rondom, aan de voorzijde geventileerd, zorgen voor een krachtige remwerking, ook bij herhaald intensief gebruik.

2. De speciale achterraut reduceert 90% van de UV- en 73% van de infraroodstralen.



3. Door de groothoek-buitenspiegel wordt de blinde hoek naast de auto aanzienlijk verkleind. De spiegels kunnen bovendien elektrisch worden verwarmd, voor een veiliger zicht.

4. Het hoog gemonteerde derde remlicht maakt auto-



mobiliten er extra op attent dat u remt.

5. Krachtige mistlampen aan de voorzijde verbeteren het zicht onder slechte omstandigheden; mistlichten achter zorgen er juist voor dat ook anderen u beter zien.



De Toyota Camry S 'by TTE' is een auto die extra aandacht verdient. De creatie vond plaats in de studio's van Toyota's competitieafdeling Toyota Team Europe in Keulen.

Dit onderstreept nog eens dat het hier om een top-auto gaat.

De ontwikkeling van de Camry S was een bijzondere uitdaging. Daarom kregen de spoiler onder de bumpers, de side skirts, de sportieve grille en de bescheiden spoiler op het kofferdeksel hun vorm in de windtunnel. Ze brengen de stabiliteit van de Camry op een nog hoger niveau.

De aangepaste wielophanging en de 17 inch lichtmetalen velgen met Yokohama 205/50 high performance banden garanderen nog meer stabiliteit en grip, met behoud van comfort. De Toyota Camry S 'by TTE' is leverbaar zowel met de 2.2i motor als met de krachtige 3.0i V6.



Camry S 'by TTE'



Corolla WRC 'by TTE'



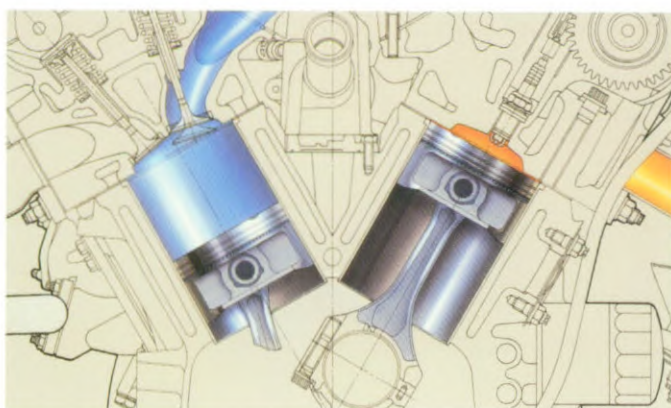
Lexus GS300 T3 'by TTE'

Door zijn rij-eigenschappen behoort de Toyota Camry tot die bijzondere categorie auto's waarin autorijden weer echt leuk is. De motor presteert uitstekend, de wegligging is ook op de meest bochtige wegen aangenaam vertrouwenwekkend, de vering comfortabel en in de auto kunt u zelfs op hogere snelheid haast een speld horen vallen. Dit is genieten!



Natuurlijk komt dit rijplezier vooral op het conto van de geavanceerde techniek in de Camry.

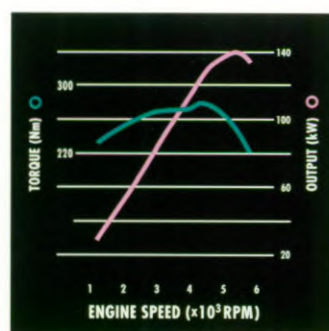
De 3.0 liter V6 motor met vier nokkenassen en met vier kleppen per cilinder is bijvoorbeeld uitgerust met motormanagementsystemen als ACIS (Acoustic Controlled Induction System) en TDI (Toyota Direct



De 3.0 liter V6-motor is vanzelfsprekend uitgerust met 4 kleppen per cilinder. Door de verbeterde aanvoer van het benzine-/luchtmengsel en afvoer van de verbrandingsgassen levert de motor een hoger vermo-

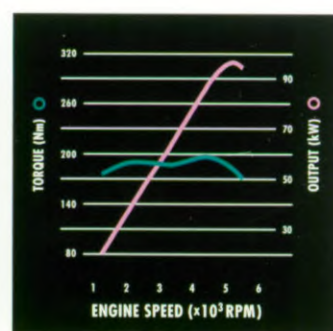
gen en bij elk toerental meer trekkracht. Door zijn fraaie constructie verbruikt hij relatief weinig brandstof, terwijl de emissie de strengste eisen overtreft.

De 2,2 liter twin cam 16V-motor in de Camry 2.2



1MZ-FE

24V 3.0-liter
140kW/5400rpm
275Nm/4400rpm



5S-FE

16V 2.2-liter
96kW/5200rpm
196Nm/4200rpm

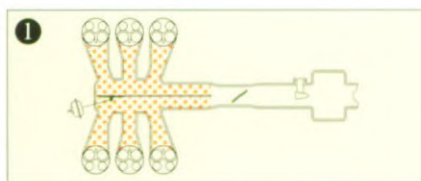
GLi biedt een sublieme balans tussen levendige prestaties en een spaarzaam verbruik.

1. Het Acoustic Controlled Induction System op de 3.0 liter V6 regelt de lengte van de luchtinlaten voor



Ignition). Met behulp van sensoren zorgen deze systemen voor meer vermogen, een grotere trekkracht over het gehele toerenbereik van de motor, een lager verbruik en een soepeler reactie op het gaspedaal.

De intelligente elektronisch geregelde transmissie werkt zo nauwkeurig samen met de motorelektronica, dat schakelovergangen uitermate soepel plaatsvinden en de transmissie ook zeer alert op- en terugschakelt. De perfectie van deze aandrijving plaatst de Camry 3.0 V6 in zijn klasse op eenzame hoogte.



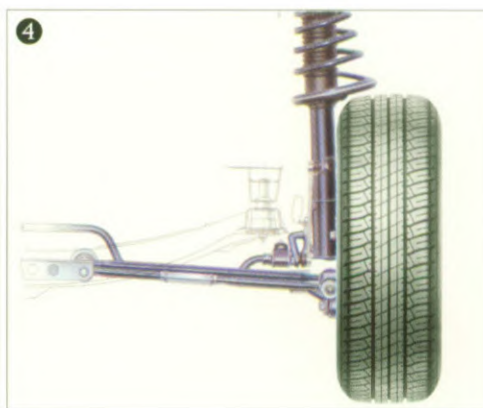
de toevoer van het mengsel, waardoor over het gehele toerenbereik betere prestaties worden geleverd.

2. De motor is geheel uit lichtmetaal vervaardigd, voor een lager gewicht en een hogere thermische



efficiëntie.

3-4. Voor de voor- en achterwielopanging is gekozen voor MacPherson veerpoten; achter in combinatie met dubbele draagarmen. Door de nauwkeurige



afstemming van de ophanging stuurt de Camry extra stabiel en zeker, terwijl hij ook op onverwachte manoeuvres zeer betrouwbaar reageert.

Aangename details

De Toyota Camry is een auto waarin u op zeer aangename wijze veel kilometers kunt afleggen. Dat is het resultaat van de uitgebreide aandacht die aan de gehele auto is besteed, maar ook aan werkelijk ieder afzonderlijk detail.



Van de automatische klimaatregeling geniet u elke dag. Deze is uitermate eenvoudig te bedienen en zit perfect onder handbereik. Boven het bedieningspaneel is er ruimte voor een audio-installatie naar keuze.

De aangename atmosfeer in de Camry wordt nog versterkt door het fraaie houtdecor op de middenconsole.



Hoewel de buitenafmetingen compact bleven, biedt de Camry volop ruimte, ook aan alle denkbare bagage. Het grote kofferdeksel maakt de bagageruimte extra toegankelijk.



De middenconsole tussen beide stoelen bevat een ruim bergvak, dat in twee delen is opgesplitst.



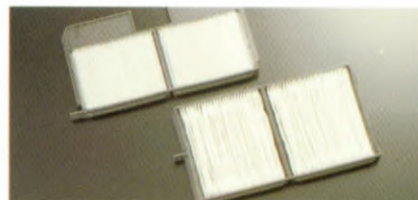
Nog een voorziening waaruit Toyota's aandacht voor details blijkt: behalve de sigarettenaansteker is er nog een tweede stroomvoorziening, voor bijvoorbeeld uw portable telefoon.



De rugleuning van de achterbank is in twee delen neerklapbaar. U kunt dus de bagageruimte nog vergroten, terwijl deze ook vanuit de auto toegankelijk is.



Aan de binnenzijde van de zonnekleppen is een spiegelkje aangebracht. Deze grote zonnekleppen kunnen ook naar de zijruiten worden versteld, om invalend zonlicht tegen te gaan.



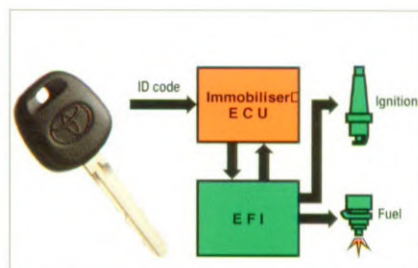
De klimaatregeling is uitgerust met een luchtfilter, waardoor de lucht die naar het interieur wordt gevoerd geen stof en stuifmeel meer bevat.



In de Camry GX zijn in de middenconsole ook de schakelaars voor de elektrische stoelverwarming gemonteerd.



Voor de inzittenden voorin en achterin zijn er praktische bekerhouders.



De startblokkering functioneert met behulp van een elektronische sleutel, die automatisch de blokkering in- en uitschakelt.



Zoals bij Toyota gebruikelijk, kunt u bij de Camry kiezen uit verschillende uitvoeringen. Ook de Camry GL biedt alle specifieke pluspunten van deze auto. Want echt luxueus autorijden hoeft niet tot de topklasse beperkt te blijven.

De Camry in GL-uitvoering is er in een aantal varianten; met 2,2 liter 16V-motor met een handgeschakelde vijfbak of een automatische vierversnellingsbak, of met de 3.0 V6-motor met standaard automaat. Beide krachtbronnen combineren veel comfort en levendige prestaties met aantrekkelijke verbruikscijfers. De Camry GL beschikt over

een opvallend rijke uitrusting, inclusief ABS, automatische klimaatregeling, een middenconsole met houtdecor en luxueuze velours bekleding. Dankzij de unieke panelen uit sandwichstaal en de andere geluidsisolerende voorzieningen is het ook een van de stilste auto's die u kunt kopen. En u weet, Toyota bouwt bovendien de beste auto's ter wereld.



GL met optie elektrisch bediend schuif-/kanteldak



GL



GL

Natuurlijk ontwikkelde Toyota ook meteen een aantal prachtige extra's voor de Camry.

Zo is er een prachtig verchromde grille, voor mensen die hun auto net nog iets exclusiever willen maken. En wat denkt u van deze stijlvolle en tegelijk zo sportieve lichtmetalen velgen? Ze staan prachtig op de GL-uitvoeringen. Wilt u met de Camry iets groots vervoeren, dan is er uiteraard een originele en goedgekeurde Toyota-trekhaak en een speciale dakdragerset. De Toyota-dealer levert ook de skihouder en ski-koffer die u er op kunt bevestigen.



Er zijn altijd nog mogelijkheden om een mooie auto nog mooier te maken. Zo is er deze chique verchromde grille.



Wilt u ook aan de achterzijde een extra chroom-accent, dan levert de Toyota-dealer daarvoor een chroom nummerplaathouder.



Deze mooie mattenset voegt zelfs aan een verzorgd interieur als in de Camry nog een vleugje extra luxe toe.



De Camry GL kan worden voorzien van prachtige lichtmetalen velgen. Natuurlijk zijn er tevens spat-lappen voor de Camry leverbaar.



Bij uw Toyota-dealer is er een ruime keus uit radio's en CD-spelers van Philips, Clarion en Pioneer. Met of zonder houtdecor front.



Het nieuwe Toyota Navigatie Systeem onderhoudt contact met 5 satellieten en zorgt ervoor dat u nooit meer hoeft te zoeken.



Bekleding



Blue Grey (Fabric)



Medium Oak (Fabric)



Sage (Fabric)



Blue Grey (Leather)



Medium Oak (Leather)

Carrosseriekleuren



Super White II
040



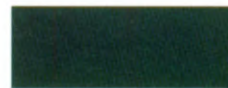
Grey Mica Metallic
1B2



Dark Red Mica
3N6



Beige Metallic
4M9



Green Mica
6R1



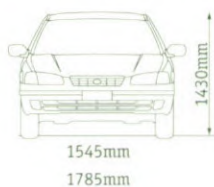
Dark Blue Mica Metallic
8L3



Greyish Purple Mica Metallic
930



Light Purple Metallic Opal
931



YOKOHAMA
High Performance Banden

Toyota

gaat verder.

Toyota, een wereldmerk

Toyota is de op twee na grootste automobielproducent ter wereld. Het hoofdkantoor staat in Tokio, maar de auto's die voor Europa bestemd zijn krijgen meer en meer een Europees karakter. De Avensis komt uit Engeland en bestaat voor het grootste deel uit onderdelen die door Europese bedrijven worden gemaakt. Ook de Corolla komt daar spoedig vandaan en Toyota bouwt nu tevens een autofabriek in Frankrijk. Uit onafhankelijke onderzoeken naar kwaliteit en betrouwbaarheid van auto's blijkt dat er in feite geen betere auto te koop is dan een Toyota.



Toyota Prius. Eerste in serieproductie gemaakte hybride-auto.

Toyota zekerheden voor onderweg

- 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 kilometer.
- 6 jaar carrosseriegarantie.
- 3 jaar Toyota EuroCare, de hulpdienst die u overal in Europa op ieder moment doeltreffende 24-uurs service biedt.

Toyota informatiesysteem

Via het gratis telefoonnummer 0800-0369 (tijdens kantooruren) kunt u van alles te weten komen over Toyota. Kijk voor dealeradressen en telefoonnummers in de Gouden Gids en op Internet. Toyota-distributeur Louwman & Parqui B.V. is bovendien bereikbaar via E-mail: louwman&parqui@toyota.nl
Voor het laatste nieuws over Toyota in Nederland, kies: www.toyota.nl

Toyota Direct Service

U kunt zonder afspraak terecht bij de Toyota-dealer voor kleine reparaties of het vervangen van bijvoorbeeld uw uitlaat, accu of banden. Bovendien zijn vrijwel alle dealers 24 uur per dag bereikbaar voor noodgevallen. Op Toyota kunt u rekenen!

Toyota financiële dienstverlening

Toyota Finance is specialist in:

- leasing
- financiering
- verzekering



Distributeur: Louwman & Parqui B.V. Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer. Tel.: 0800-0369 (gratis).

De distributeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Geheel of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming verboden. F0000-31000/okt 1998