

TOYOTA-PERSONENWAGENINFORMATIE



GX



GX

CAMRY

Motoren - algemeen

De Camry-motoren zijn voorzien van lichtmetalen cilinderkoppen met uitstekende warmtegeleidende eigenschappen. Hierdoor zijn de motoren bij uitstek geschikt voor gebruik van LPG.

Vier kleppen per cilinder dragen zorg voor een optimale cilinderdrukkende en een hoog motorrendement, juist ook bij het gebruik van LPG. De kleppen worden direct aangedreven door dubbele bovenliggende nokkenassen zonder de tussenkomst van tuimelaars. Hierdoor is de kleptiming uitermate precies. Tevens maakt het een optimale vormgeving van de verbrandingskamers mogelijk waarbij de bougies centraal in de kamers kunnen worden aangebracht.

Een geavanceerd motormanagementsysteem regelt met behulp van een centrale computer zowel de brandstofinspuiting als de ontsteking. Indien een automaat wordt geleverd regelt de centrale computer ook het schakelen. Een aan het motormanagementsysteem gekoppeld anti-detonatiesysteem voorkomt motorschade en levert tevens een bijdrage aan het hoge motorrendement.

De motoren voldoen aan de strengste uitlaatgasemissie-eisen (US'83). Dankzij de toepassing van lambdasondes regelt het motormanagementsysteem de driewegkatalysatoren. Dit is ook het geval indien de Camry's worden uitgerust met een speciaal voor Toyota ontwikkelde LPG-installatie. Daarnaast is een uitlaatgas recirculatiesysteem debet aan een lage uitstoot van stikstofoxiden. Een actief koolstoffilter reduceert het ontsnappen van schadelijke benzinedampen uit het brandstofsysteem.

Bij de motorophanging wordt gebruik gemaakt van hydraulische motorsteunen en sub-frames. Mede dankzij deze voorzieningen heerst er in het interieur van de Camry's een serene rust.

De motoren zijn standaard uitgerust met een motoroliekoeler.

Carrosserie/Roestwerende voorzieningen

De voor- en achterportieren zijn voorzien van verstevigingsframes om de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen nog beter te beschermen. De carrosserie is vervaardigd van "Galvannealed" staal. Op deze plaat is zink onder hoge temperatuur aangebracht. De buitenkant echter is vervaardigd van "Excelite" staal. Deze plaat wordt niet verhit maar elektrolytisch van zink voorzien. Doordat Excelite een bewerking ondergaat zonder temperatuurverhoging blijft de plaat soepel en laat zich gemakkelijker tot carrosserie vormen. Het resultaat is een uiterst strakke vorm zonder enig vouwtje of rimpeltje. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. Hierop wordt de tweevoudige laklaag gespoten terwijl bij de metallic lakken een derde blanke toplaag wordt aangebracht. De steenslaggevoelige delen zijn van een extra beschermende P.V.C. coating voorzien terwijl in de voorste wielkasten kunststof binnenschermen zijn aangebracht. De holle ruimten van o.a. de portieren, motorkap en kofferdeksel zijn van een beschermende waslaag voorzien terwijl de felsranden en lasnaden met een P.V.C. sealer worden afgedicht. De carrosserie behoeft derhalve onder normale omstandigheden

niet met een roestwerend middel nabehandeld te worden. Het uitlaatsysteem is grotendeels van een roestwerende aluminium laag voorzien.

Aandrijving

Voorwielaandrijving. Er is een keuze uit modellen met een volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak met directe en precieze schakeling door middel van bowden-kabels of een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak met 4 versnellingen, waarvan de vierde versnelling als overdrive fungeert. Een automatische "Lock-up" draagt bij tot een geringe brandstofverbruik. Bovendien hebben alle automatische versnellingsbakken van de Camry een keuzeschakelaar voor een economische of sportieve rijstijl.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging volgens het McPhersonsysteem met L-vormige draagarmen en een stabilisatorstang. Dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Achter: Onafhankelijke wielophanging volgens het McPhersonsysteem met twee achter elkaar geplaatste draagarmen, een reactiearm en stabilisatorstang. Dubbelwerkende, hydraulische, gasgevulde schokdempers.

Remmen

Hydraulisch, bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem met lastafhankelijke remdrukbegrenzer in het achtercircuit. Voor geventileerde schijfremmen met een onderhoudsvrije zwevende remtang en slijtage signalering op de remblokken. Achter zelfstellende trommelremmen. De Camry 3.0i GX V6 Automaat heeft daarentegen schijfremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met 4 snelheden aanjager, (GX: 7 snelheden) om verwarmde of koele lucht naar de voorruit, zijruiten en/of voetenruimte te laten stromen. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven of naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle richtingen verstelbaar. Bi-levelinstelling voor koele bovenluchtstroom ten opzichte van de verwarmde luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur. Recirculatie mogelijkheid.

Garantie

Alle TOYOTA'S hebben 3 jaar garantie van "bumper tot bumper" met een maximum van 100.000 km. Op de lak zelfs zonder km-beperking. Bovendien 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. De garantie dekt ook de sleepkosten tot de dichtstbijzijnde TOYOTA-dealer (binnen Europa).

Voor nadere bijzonderheden zie onze garantiebepalingen.



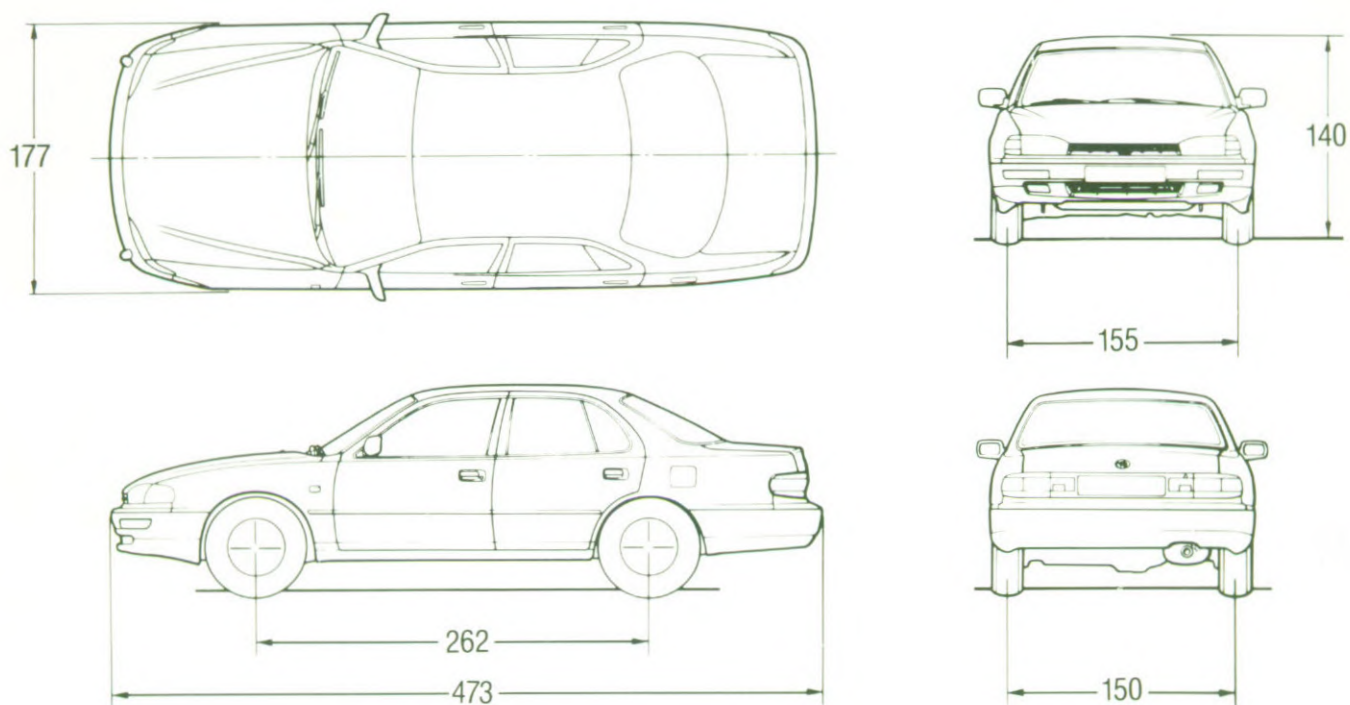
Techniek

CAMRY		2.2i		3.0i GX V6 Automaat
Motor				
Soort brandstof		Euro-loodvrij		←
Octaangetal		min. 95 RON		←
Nokkenas(sen)		2 bovenliggende		4 bovenliggende
Aantal cilinders		4 in lijn		V6
Aantal kleppen per cilinder		4		←
Cilinderinhoud in cm³		2164		2959
Boring x slag in mm		87,0 x 91,0		87,5 x 82,0
Compressieverhouding : 1		9,8		9,6
Max. vermogen (kW)/bij aantal omwentelingen per minuut		100/5400		138/5400
Koppel (Nm)/bij 2400 omwentelingen per minuut		185		230
Max. koppel (Nm)/bij aantal omwentelingen per minuut		196/4200		255/4400 tot 5000
Injectiesysteem		multipoint		←
Type injectiesysteem		D-jetronic		L-jetronic
Motormanagement		computer		←
Katalysator		Lambda geregelde 3-weg		←
Transmissie		2.2i	2.2i Automaat	3.0i GX V6 Automaat
Aandrijving		voor	←	←
Overbrengingsverhouding: 1e versnelling		3,285	2,810	←
2e versnelling		2,041	1,549	←
3e versnelling		1,322	1,000	←
4e versnelling		1,028	0,706	0,734
5e versnelling		0,820	—	—
achteruit		3,153	2,296	←
Eindreductie voor		3,944	4,176	3,933
Lock-up automaat		—	ja	←
Banden en velgen				
Velgmateriaal		staal	←	lichtmetaal
Velgmaat		14 x 5,5 JJ	←	15 x 6 JJ
Bandenmaat		195/70R14	←	205/65R15
Stuurinrichting				
Stuurbekrachtiging		ja	←	←
Draaicirkel tussen stoepranden in meters		10,6	←	11,0
Draaicirkel tussen muren in meters		11,4	←	11,8
Elektrische installatie				
Spanning (Volt)		12	←	←
Accu capaciteit (Ah)		60	←	←
Dynamo vermogen (Watt)		840	←	960
Carrosserie				
Aantal portieren		4	←	←
Cw-waarde		0,31	←	0,32
Anti-roest behandeling		af fabriek	←	←
Maten (cm), massa's (kg) en inhouden (l)				
Wagenbreedte schouderhoogte voor/achter		144/143	←/←	←/←
Breedte over voorstoelen/achterbank gemeten		2 x 53/1 x 145	←/←	←/←
Hoogte voorzitting/achterbankzitting tot dak		98/94	←/←	←/←
Breedte bagageruimte totaal/tussen wielkasten		160/101	←/←	←/←
Hoogte bagageruimte inwendig		51	←	←
Drempelhoogte bagageruimte t.o.v. het wegdek		77	←	←
Inhoud bagageruimte		517	←	←
Inhoud brandstoftank		70	←	←
Massa ledig voertuig		1312 (XL) 1335 (GL)	1346 (XL) 1360 (GL)	1462
Laadvermogen		508 (XL) 485 (GL)	474 (XL) 460 (GL)	468
Massa max. toelaatbaar totaal (G.V.W.)		1820	←	1930
Max. aanhangmassa ongeremd/geremd		1500/500	←/←	←/←
Max. kogeldruk/daklast		75/100	←/←	←/←
Prestaties en verbruik				
Topsnelheid/kruissnelheid (km/u)		205/185	195/175	215/190
Acceleratie 0-100 km/u (sec)		9,7	11,8	9,0
Brandstofverbruik volgens ECE-norm L/100 km				
bij 90 km/uur		6,5	6,6	8,6
bij 120 km/uur		8,5	←	10,5
bij stadsrit		10,6	11,4	14,3

Uitrusting

CAMRY	XL	GL	GX V6 Automaat
Uitrustingsniveau exterieur			
Aantal snelheden ruitwissers voor met variabele intervalschakeling/wis-was schakeling/tipcontact	2 ● / ● / ●	2 ● / ● / ●	2 ● / ● / ●
Achteruitrijlampen	●	●	●
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	●	●	●
Afsluitb. br.stofvulopening / v. binnenuit te openen	● / ●	● / ●	● / ●
Antenne	● / telescoop	● / elektrisch	● / elektrisch
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	●	●
Dubbele uitlaatpijp met verchroomd sierstuk	—	—	●
Flankbescherming in carrosseriekleur	●	●	●
Gelaagde voorruit/met zonwerende strook	● / —	● / —	● / ●
Getint glas	●	●	●
Halogeen verlichting	●	●	●
Halogeen verstralers geïntegreerd in koplampunit	●	●	●
Kunststof bumpers in carrosseriekleur	●	●	●
Lichtmetalen velgen	—	—	●
Mistachterlicht	●	●	●
Portiergrepen in carrosseriekleur	—	—	●
Volledige wielplaten	●	●	—
Zijclignoteurs op de voorspatschermen	●	●	●
Uitrustingsniveau interieur			
Aansteker met verlichting	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting/kaarthouder	● / —	● / ●	● / ●
Afsluitsysteem bagageruimte op rugleuningen	●	●	●
Airconditioning	—	—	●
Asbak voor/met verlichting/asbak achter	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	●	●	●
Centrale neerklapbare achterbankarmleuning	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●
Consolebox onder dashboard	●	●	●
Consolebox tussen voorstoelen/met CD-houder	● / —	● / ●	● / ●
Digitaal klokje	●	●	●
Driepuntsrolgordels voor en achter	●	●	●
Elektrisch bedienbare portierramen	●	●	●
Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning	● 40/60	● 40/60	● 40/60
Hi-Q radiocassettespeler met R.D.S. inclusief 4 speakersysteem	—	—	●
Hoofdsteunen voor/achter geïntegreerd	● / ●	● / ●	● / ●
Hoofdsteunen voor vertikaal/horizontaal verstelbaar	● / —	● / ●	● / ●
Hoogte verstelling bestuurdersstoel voorste en achterste gedeelte	●	●	●
In hoogte verstelbare zijstijlgordelgeleiders voor	●	●	●
Kontaktslotverlichting met vertraging	—	●	●
Leeslampen voor	—	●	●
Luidsprekers 2 voor/2 achter	● / ●	● / ●	● / ●
Make-up spiegel in rechter zonneklep	●	●	●
Opbergschap links in kofferruimte	—	●	●
Opbergvakken in voorportieren	●	●	●
Pookknop met leer bekleed (niet op Automaat)	—	●	—
Radiovoorbereiding	●	●	—
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●
Sportstoelen	—	●	—
Stoelbekleding	stof	velours	luxe velours
Stoffen hemelbekleding	—	●	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	●	●	●
Stuurwiel met leer bekleed	—	●	●
Tassen aan de voorstoelrugleuningen	—	●	●
Traploos verstelbare voorstoelrugleuningen	●	●	●
Type stuurwiel	3-spaaks	3-spaaks	4-spaaks
Van binnen uit te openen kofferdeksel	●	●	●
Van binnen uit verstelbare buitenspiegels/elektrisch/verwarmd	● / — / —	● / ● / ●	● / ● / ●
Ventilatiesysteem met druktoetsen	—	—	●
Verlichting kofferruimte	●	●	●
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	—	—	●
Verwarmingskanalen naar de voetenruimte achterin	●	●	●
Vloerbedekking tapijt	●	●	●
Vloerbedekking kofferruimte	●	●	●
Voetsteun links	●	●	●
Volledige portierbekleding/met stofinleg	● / ●	● / ● velours	● / ● luxe velours
Voorportieren met uitstaplampen	●	●	●

CAMRY	XL	GL	GX V6 Automaat
Uitrustingsniveau interieur (vervolg)			
Meters/Signalen			
Dagteller	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Zoemer vergeten verlichting	•	•	•
Controlelampjes			
Achterrautverwarming	•	•	•
Brandstofvoorraadniveau	•	•	•
Defect rem- of achterlicht	•	•	•
Druktoetsstand ventilatie	—	—	•
Econodrive monitor	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Motormanagementsysteem	•	•	•
Oliedruk	•	•	•
Oliepeil	•	•	•
Portieren niet gesloten	•	•	•
Remvloeistofniveau	•	•	•
Optionals af fabriek tegen meerprijs			
A.B.S.	•	•	STD
Achterspoiler	—	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	—	•	•
Cruise control	—	•	STD
Lederen bekleding	—	—	•
Metaal-/micakleur	•	•	•
Transparant elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	—	•	•



(afgebeeld 2.2i XL)

F0991-31021



Importeur voor Nederland
Louman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.