

# CAMRY

85-2

## Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie, kooi-konstruktie, kreukelzones aan voor- en achterzijde.

## Anti-roest voorzieningen

Geheel gefosfateerde karosserie met meerdere grondlagen, waarvan één laag op PVC basis, aangebracht volgens het elektroforese systeem, wielkasten en bodemplaat zijn waar nodig voorzien van een bescherm laag tegen steenslag, p.v.c. afdichting van alle felsranden, ook inwendig, polyester binnenschermen in de voorste wielkasten. Uitlaatsysteem grotendeels voorzien van een roestwerende aluminium laag.

## Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPhersonsysteem met reaktiearmen en stabilisatorstang. Dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Achter: onafhankelijk, McPhersonsysteem, transversaal geplaatste reaktiearmen, 2 achter elkaar geplaatste draagarmen, stabilisatorstang, achteras, "meesturend" uitgevoerd voor neutraal stuurkarakter, konische schroefveren. Lagedruk, gasgevulde schokdempers.

## Stuurinrichting

Direkte en precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. Aantal omwentelingen van uiterst links naar rechts 4,3. Draaicirkel 10,6 meter (tussen trottoirs), 11,6 meter (tussen muren). Diameter stuurwiel 39 cm. Snelheidsafhankelijke stuurbevestiging (Turbo diesel, GLi).

## Remmen

Hydraulisch diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbe grenzers in de achtercircuits, geventileerde schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter. Vacuum remskrachtiger. Handrem mechanisch op de achterwielen.

## Transmissie

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met direkte schakeling d.m.v. korte centraal geplaatste vloerpook en twee bowdenkabels, of automatische transmissie waarbij de vierde versnelling als overdrive fungeert en automatisch

"lock-up" systeem welk tussen 57 en 66 km/u en hoger een vaste verbinding tussen motor en transmissie vormt. Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragma type, hydraulische overbrenging of koppelmvormer bij automaat.

## Banden

Tubeless staalgordel radiaalbanden in de maat 165SR13. Velgmaat 5J13. 185/70HR13 met velgmaat 5½J13 voor Turbo diesel en GLi.

## Elektrische installatie

Wisselstroom dynamo 12V 720 Watt, 840 Watt bij automaat, accu 12V/40AH, GLi 12V/60AH, Turbo diesel 12V/65AH. Onderhoudsarme accu (Turbo diesel en GLi).

## Verlichting

Parkeerlichten opgenomen in hoeken van voorschermen, asymmetrische dimlichten, duplilampen (GL-halogenen), zijclignoteurs, achteruitrijlampen, mistachterlichten, interieurverlichting over vier portieren, verlichting bagagecompartment over koffer/vijfde deur. Regelbare verlichting instrumenten en paneel verwarming/ventilatie. Verlichting asbak vóór. Verlichting op kontaktslot (GL).

## Instrumenten

Overzichtelijk opgesteld instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toerenteller (GL), analoog quartzklokje (DX), digitaal quartzklokje (GL), zescijferige kilometer teller, dagteller, brandstofmeter met aparte ¼ schaalverdeling en koelvloeistof temperatuurmeter. Controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, niet goed gesloten portieren, richtingaanwijzers, grootlicht, achterruitverwarming, handrem/remsysteem, benzineniveau, mistachterlichten, werking achterlichten en remlichten (GL). Bij Turbo diesel bovendien controlelampjes voor filter, voorgloeien en koelvloeistof temperatuur. Brandstofverbruiksindicator. Motordiagnose waarschuwingssysteem (GLi).

## Stoelen en achterbank

Anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen voorstoelen. Bestuurdersstoel voor en achter in hoogte verstelbaar. In hoogte te verstellen hoofdsteunen vóór. In twee richtingen te verstellen hoofdsteunen vóór (GL).

Ingebouwde verstelbare lendesteun in bestuurdersstoel (GL). Kaartentassen aan achterzijde rugleuningen (GL). Geïntegreerde hoofdsteunen op achterbank. Verstelbare gestoffeerde hoofdsteunen op achterbank en gescheiden neerklapbare achterbank bij GL.

## Verwarming en ventilatie

Ventilatie volgens het tochtvrije doorstroomprincipe, separate zijruitontwaseming, naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan de uiteinde van het dashboard, tevens uitstroomopening over praktisch de gehele breedte van het dashboard. Luchtgeleiding verwarmde lucht naar achtercompartment.

Bi-level instelling voor koelere bovenluchtstroom t.o.v. de luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur en re-circulatie stand. Vier-snelheden aanjager.

## Uitrusting

### Camry DX ondermeer:

Schokabsorberende polypropyleen voor- en achterbumper, grote rechthoekige koplampen, zijclignoteurs, matzwarte ruitewissers, brede kunststof flankbescherming, gelaagde voorruit, twee van binnenuit te verstellen buitenspiegels, spoiler, aan de voorzijde matzwarte finish omlijsting zijruiten en kokerbalken, roestvrij stalen sierlijsten langs o.a. voor- en achterruit, dakgoten en aan onderzijde zijruiten, getint glas, tankdop achter afsluitbare klep, achteruitrijlampen, mistachterlichten, sleepogen voor en achter, speciale isolatie Turbo diesel. Uitgebreide gereedschapset. Luxe stoffen bekleding, luxe vloertapijt, driepuntsoprolgordels met dubbele blokkering, naar opzij zwenkbare zonnekleppen, make-up spiegel, armsteunen op voor- en achterportieren, handgrepen voor passagiers, kledinghaakjes achter, met slot afsluitbaar dashboardkastje, dashboardkastje met klep in het midden van het dashboard, opbergruimte met klep tussen voorstoelen, opbergvakken op voorportieren, verlichte aansteker, 1 asbak voor en 2 achter (vóór met verlichting), binnenspiegel met dag/nachtstand, 2 snelheden ruitewissers met intervalschakeling en tipkontakt, elektrische dubbelstralige ruitespoeiers, knipperlichtinstallatie, tipkontakt richtingaanwijzers, kindersloten, volledig beklede bagageruimte, stoffen koffermat.

### Extra voor Liftback

Wisser met intervalschakeling en sproeier op achterraut, vijfde deur, matzwarte omlijsting achterraut, wegneembare hoedenplank.

### Camry GL

Als Camry DX, plus ondermeer: halogeen koplampen, elektrisch verstelbare buitenspiegels, klep voor benzinevulopening van binnenuit te openen, toerenteller, digitaal quartzklokje, tweezijdig verstelbare gestoffeerde hoofdsteu-

nen, geïntegreerde hoofdsteunen achter, moquette vloerbedekking, speciale luxe bekleding van stoelen en achterbank, portieren o.a. afgewerkt met stof.

| Motor                                    | 1.8 L benzine        |       | 2.0 L benzine GLi        |       | 1.8 L Turbo diesel       |       |
|------------------------------------------|----------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|
| Dwars voorin geplaatst                   | x                    |       | x                        |       | x                        |       |
| 4 Cilinders in lijn                      | x                    |       | x                        |       | x                        |       |
| Bovenliggende nokkenas                   | x                    |       | x                        |       | x                        |       |
| Inhoud                                   | 1832 cm <sup>3</sup> |       | 1995 cm <sup>3</sup>     |       | 1839 cm <sup>3</sup>     |       |
| Boring x slag                            | 80,5 x 90,0 mm       |       | 84 x 90 mm               |       | 83,0 x 85,0 mm           |       |
| Kompressieverhouding                     | 9,0 : 1              |       | 9,0 : 1                  |       | 22,5 : 1                 |       |
| Max. vermogen DIN bij toeren per min.    | 66 kW, 90 pk         |       | 79 kW, 107 pk            |       | 54 kW, 73,4 pk           |       |
| Max. koppel DIN bij toeren per min.      | 5400                 |       | 5200                     |       | 4500                     |       |
| Brandstofvoorziening                     | 142 Nm, 14,5 mkg     |       | 166 Nm 16,9 mkg          |       | 145 Nm, 14,8 mkg         |       |
| Automatische choke                       | 3400                 |       | 4000                     |       | 2600                     |       |
| Kontaktpuntloze elektronische ontsteking | register             |       | elektronische inspuiting |       | roterende inspuitingpomp |       |
| Soort brandstof                          | x                    |       | x                        |       | diesel                   |       |
|                                          | super benzine        |       | super benzine            |       |                          |       |
| Overbrengingsverhoudingen                | Sedan                |       | Liftb.                   |       | Sedan                    |       |
|                                          | Hand.                | Aut.  | Hand.                    | Aut.  | Hand.                    | Aut.  |
| 1e versnelling                           | 3.538                | 2.811 | 3.538                    | 2.811 | 3.538                    | 3.538 |
| 2e versnelling                           | 1.960                | 1.549 | 1.960                    | 2.042 | 1.960                    | 1.960 |
| 3e versnelling                           | 1.250                | 1.000 | 1.250                    | 1.323 | 1.250                    | 1.250 |
| 4e versnelling                           | 0.946                | 0.707 | 0.946                    | 0.946 | 0.946                    | 0.946 |
| 5e versnelling                           | 0.732                | —     | 0.732                    | 0.732 | 0.732                    | 0.732 |
| Achterraut                               | 3.154                | 2.296 | 3.154                    | 3.154 | 3.154                    | 3.154 |
| Eindreductie                             | 3.944                | 3.944 | 3.944                    | 3.737 | 3.944                    | 3.944 |
| Prestaties                               | Hand.                |       | Hand.                    |       | Hand.                    |       |
| Topsnelheid km/u                         | 175                  |       | 175                      |       | 165                      |       |
| Acceleratie 0-100 km/u                   | 12,0 sec.            |       | 12,0 sec.                |       | 14,2 sec.                |       |
| Brandstof verbruik (liters op 100 km)    |                      |       |                          |       |                          |       |
| ECE 90 km/u                              | 5,8                  | 6,1   | 5,6                      | 5,6   | 4,8                      | 4,7   |
| ECE 120 km/u                             | 8,1                  | 8,2   | 7,5                      | 7,5   | 7,0                      | 6,7   |
| ECE stadscyclus                          | 9,1                  | 9,8   | 9,1                      | 9,4   | 6,8                      | 6,8   |

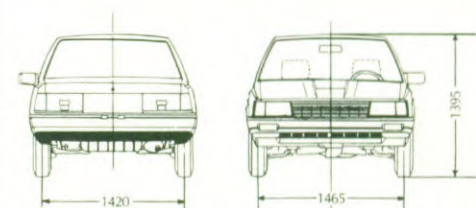
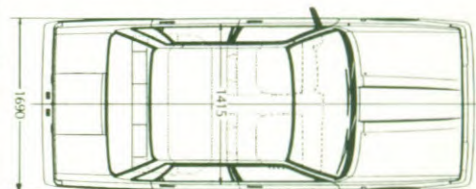
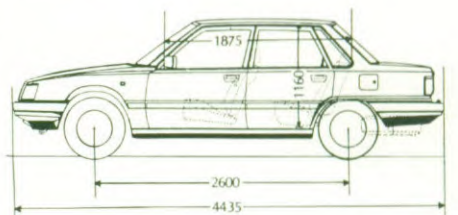
### Gewichten

|                                            |              |
|--------------------------------------------|--------------|
| Camry 1.8 DX/DX Autom.                     | 1014/1038 kg |
| Camry 1.8 DX Turbo Diesel                  | 1100 kg      |
| Camry 1.8 Liftback DX                      | 1034 kg      |
| Camry 2.0 Liftback/Autom.                  | 1073/1105 kg |
| Camry 1.8 Liftback Turbo Diesel            | 1091 kg      |
| Max. toelaatbaar totaalgew. benzine/diesel | 1575/1655 kg |
| Max. aanhangergewicht                      |              |
| geremd 1.8 benz. + diesel/GLi              | 1400/1500 kg |
| ongeremd                                   | 400 kg       |
| Max. kogeldruk                             | 75 kg        |
| Max. daklast                               | 100 kg       |

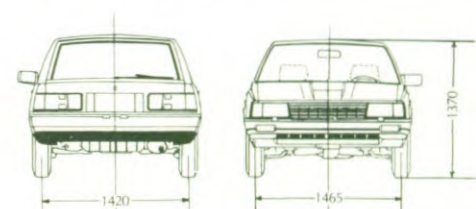
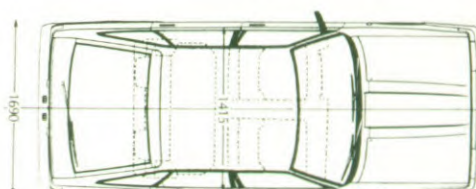
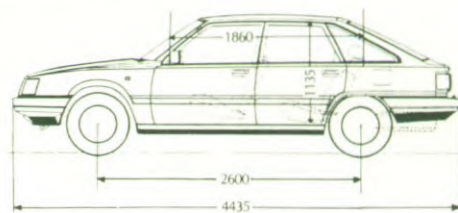
### Inhouden

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Brandstoftank              | 55 liter                   |
| Motorcarter benzine/diesel | 3,6/3,8 liter excl. filter |
|                            | 4,0/4,3 liter incl. filter |
| Versnellingsbak/automaat   | 2,6 liter/6,0 liter        |
| Koelsysteem benzine/diesel | 7,0/7,5 liter              |

### Sedan



### Liftback



00050-00361

Importeur voor Nederland  
Louman & Parqui B.V.  
Steurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900

